

Västpricken

NUMMER 3 • 2021



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen



Pärnu

– en annorlunda
stad i Estland

Hur säkerställer jag att min propeller sitter fast?

”Uppblåsta, servade
och säkrade flytvästar
väntar på sina ägare.”

NÄR DU VILL HA NÅGOT ATT BERÄTTA FÖR BARNBARNEN

TUSEN ANLEDNINGAR,
EN PARTNER


PANTAENIUS
SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRINGAR

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan Davidsson och Carina Jarlsby.
Ansvarig utgivare Ulf Palm

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna Hadar Svanström AB
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Holmbergs i Malmö AB, en del av Paragon Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljövänvar. Holmbergs, är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Holmbergs är även certifierade av ClimateCalc för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

Omslagsfoto

Fotograf: Olof Hansson

Västpricken utkommer

4/21 material senast 30 augusti,
utgives 18 oktober 2021
1/22 material senast 15 november,
utgives 10 januari 2022
2/22 material senast 14 februari,
utgives 4 april 2022
3/22 material senast 16 maj,
utgives 11 augusti 2022

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Vart är vi på väg?

Denna numer klassiska frågesportsfråga är värd att ställas ibland även i andra sammanhang.

I mitt fall tänker jag snarare på båtliv än tågresa även om båtåkandet ibland går som på räls och tåganalogier kan användas i bredare sammanhang. Nej, vad jag menar är att båtlivet och vi båtåkare är i förändring, ständig sådan, och ibland behöver man som gammal och inkrökt fundera över vad som håller på att hända och vart tåget går nu. Pandemiåren, för snart är de två, vi upplevt har rört om i grytan men det hade sannerligen hänt saker redan innan.

De bland oss som varit med sedan 60-talet har verkligen fått uppleva hur båtlivet förändrats. Själv är jag gammal nog att minnas hur man på 70-talet vände ur en vik om där redan låg en båt – det gick snabbt över. 60-talet dominerades av träbåtar, på 70-talet gjorde plasten sitt intåg med Maxi, Albin och Nimbus i spetsen, både segel- och motorbåtar. Segelbåtarna fick förresten också motor, det var inte självklart innan. Det var självbyggarnas era och plötsligt blev det möjligt för alla att komma ut på havet. På 80-talet såg vi hur båtarna växte och plötsligt fanns det kylskåp och värmare ombord, lyx som tidigare båtåkare bara drömt om. Under 90-talet tappade våra inhemska byggare kraften och ersattes av framför allt franska och tyska båtar, något som fortsatte in på 2000-talet. Någonstans där gick luften ur marknaden och det blev kris. I stället fick båtlivet ett nytt uppsving med mindre och snabbare motorbåtar och bekvämare och mer kapabla segelbåtar – en motorbåt som kunde köra mer än 40 knop var i princip en omöjlighet på 70-talet, eller en familjesegelbåt som kunde plana!

På vägen har vår upplevelse av havet och kusten förändrats. Alla vi som är på vattnet söker kanske inte samma utmaning, inspiration eller njutning. För de som började då, på 60/70-talet, är inställningen kanske densamma men troligen har den förändrats, förfinats, över tiden. För de som kliver ombord för första gången idag finns kanske helt andra mål eller incitament att

omfamna och eftersträva men kärnan, lusten till kust och hav, är densamma.

En som varit med länge är Kaj Modig som, äntligen måste jag säga, skrivit av sig alla sina upplevelser och erfarenheter av Bohuslän. Det är ett dokument som i ord och bild beskriver hur kusten förändrats över tid men också hur du kan uppleva den, kanske på ett nytt sätt?

Inför hösten börjar vi ändå tro på ett liv efter pandemin och hoppas kunna återuppta verksamhet som innebär att vi faktiskt träffas, på riktigt. Litet försiktigt planeras det för träffar och föreläsningar. En efterlängtat del av vår breda verksamhet som vi, kanske, äntligen kan återuppta!

Båtlivet står inför nya utmaningar varje decennium, ämnena växlar. Hur vi fångar upp trenderna bestäms av vilka medlemmar vi har och det arbete vi tillsammans utför. För oss som båtklubb är det livsviktigt att vi är aktuella samtidigt som vi är trogna våra grundvärderingar – att främja lusten till långfärd – du som medlem ska känna dig trygg i att du hamnat rätt hos oss och att tåget går till rätt destination. Samtidigt måste vi spana framåt, vi reser på ett spår där det finns växlar samtidigt som alla spår ännu inte är lagda, vi kan behöva välja väg och vi kan behöva lägga ny räls. Den nya rälsen ser jag som våra nya medlemmar och, ännu hellre, nya funktionärer.

I år har vi trots Pandemin, eller kanske tack vare, fått massor av nya medlemmar. Till dig som kommit in och fått uppleva din första Västskustkretssommar vill jag rikta ett särskilt välkommen in i gemenskapen. Fundera över om just du engageras eller inspireras av något i verksamheten, eller saknar du kanske något? Hur var din Kryssarklubbssommar, var det något du hade velat var annorlunda? Tveka inte, ta chansen att vara med och forma framtiden – bli funktionär och var med och lägg spåren för nästa decennium. Det är enbart då som du kan vara med och bestämma vart du vill vara på väg.

Ulf Palm



Innehåll

- 4 Solisterna
- 8 Utbildningar
- 12 24 timmars
- 14 HABKs LOVA-bojar ost om St Klokeskär är nu klara
- 22 Klubbmästeriet
- 24 Kvinna ombord

Kalendariet hösten 2021

Boka in följande datum i kalendern

27–29 augusti Sensommareskader med kräftska
20 oktober Solisträff, tillbakablick på året och visioner inför framtiden

Anmäl dig på hemsidan

www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter

Du behöver inte vara medlem för att anmäla dig till våra träffar eller eskadrar!

Väl mött! Solistkommittén



BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem

Vill du veta mer om Västskustkretsen?

Vi har sammanställt en folder med information om vad vi i klubben har för aktiviteter och verksamheter. Här kan du se vad vi kan göra för att förgylla ditt båtliv. Välkommen att kika in i "foldern" som ligger på hemsidan och du hittar den här:



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer

- Propellerförsäljning - Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån-fre 7-16, Lunch ca.12.15-13.00

Telefon: 031 - 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se



Nu startar vi upp VUP igen, Väst kustens Ungdoms Projekt

Nu har en härlig vår och sommar med segling passerat. Men sinnena är inte stillade utan vi fortsätter segla in i hösten. V. 36 startar vi upp med seglingarna igen. Alla är välkomna, nya som gamla medlemmar. Onsdag den 8 september kl. 18 i Tånguddens klubbhus, kommer ni senare ses vi vid båten på bryggplats E6!

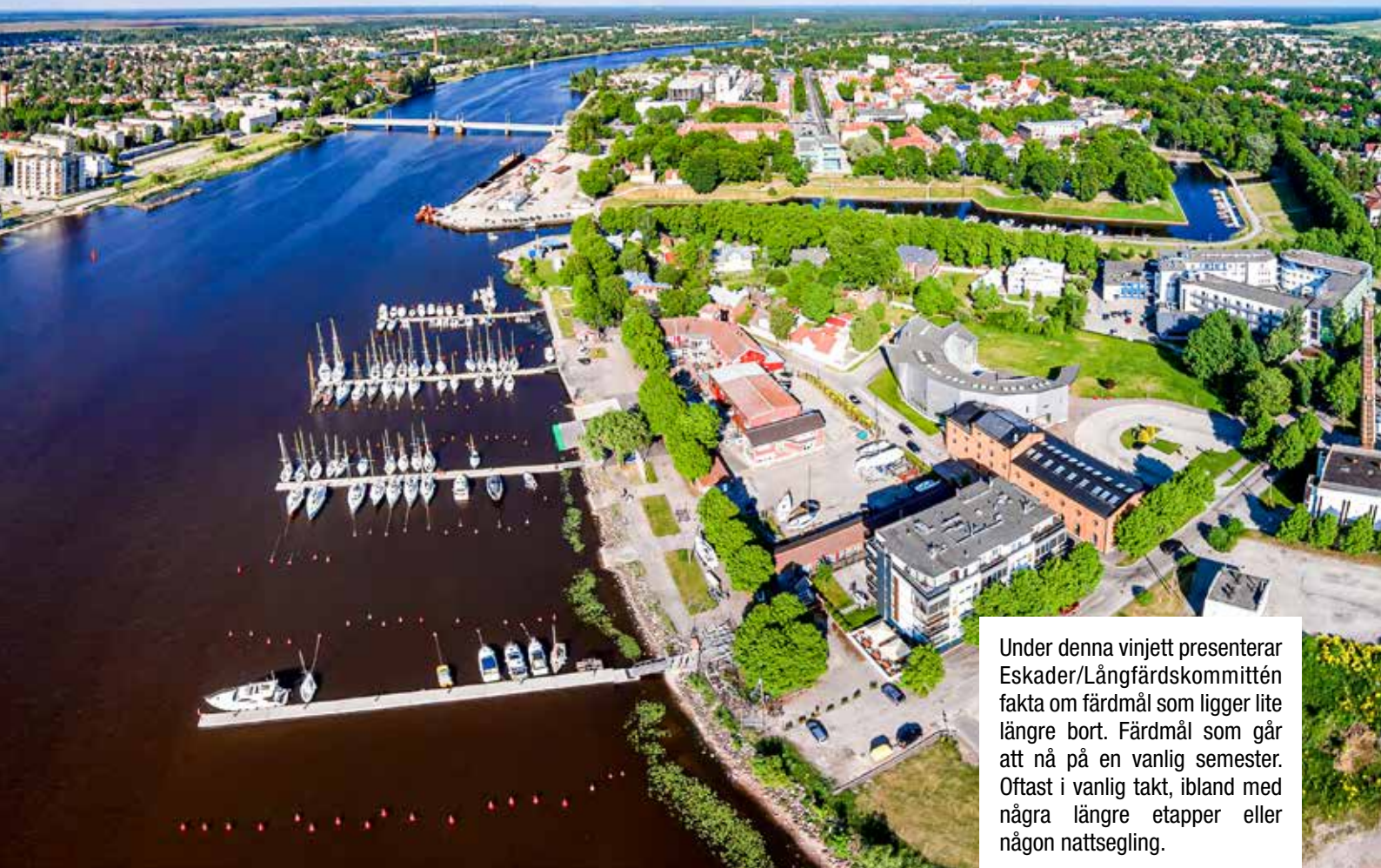
Välkomna!
Frida och Cathrin



 **LUNDH SAILS**
SVENSKTILLVERKADE SEGEL
SERVICEÖPPET HELA SOMMAREN


info@lundhsails.se
031-293021

The advertisement features a large image of a sailboat's mast and sail on the water. The text is overlaid on the image. The logo consists of a red circle with a white and orange sail shape inside. The text is in white and black, with the company name in a large, bold font.



Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärdskommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Pärnu – en annorlunda stad i Estland

TEXT OCH FOTO, INGE & ANNETHE ANDERSSON

Vi skall nu till staden Pärnu i Estland, ett land där folket är vänligt och gärna hjälper en turist. Kommunikationen går oftast att hålla på engelska, även om det ibland kan bli med blandad framgång. Det inhemska språket är släkt med finskan och man hör även en hel del ryska på gatorna, då många ryssar valde att stanna kvar efter Estlands frigörelse från gamla Sovjet. Estland var nästan stängt för båt-turister och öppnades först på 90-talet så båtsporten är ganska ny här.

Man kan fortfarande se bevaknings-tornen längs kusten från kalla krigets dagar. Estland har som hela övriga Baltikum tillhört Sverige under stormaktstiden. Landet har Euro som valuta och är med i NATO.

Staden Pärnu, som ligger långt in i östra Rigabukten, grundades 1241 av tyska orden. Staden har varit under svensk överhöghet ett flertal gånger och från

1627 till 1710 var den svensk regionstad och fick svenska stadsprivilegier av Gustav II Adolf. Stadens slott blev säte för svenska ståthållare.

Pärnu är Estlands största stad till ytan (ca 858,7 km²) och tillhör mer eller mindre samma kategori som Berlin (892 km²). Med sin ystorlek ligger Pärnu på världstoppen och lämnar stora städer såsom Milano, Aten, Wien, Buenos Aires, Barcelona, Toronto och Hamburg



liksom Köpenhamn, Stockholm och Amsterdam bakom sig. Men trots den stora ytan, bor det endast totalt ca 45 000 innevånare

Att idka båtliv i Estland, framförallt om man seglar, ställer krav på navigatören. Man måste ge akt på sjökorten och inte göra avstickare utanför farlederna, det är långgrund och massor av stenar, djupet är inte heller så stort överallt.



När man kommer sjövägen så viker man upp från Rigabukten in i Pärnubukten och som de flesta städer i öst så går man upp i en flod, med samma namn som staden. Gigantiska sandstränder breder ut sig både nord och syd om



flodmynningen. På styrbords sida en bit upp i floden, ligger marinan för fritidsbåtar, strax innan första bron som stoppar båtar med mast. Hamnen är stor och välordnad, bra faciliteter och nära till staden. Strax intill hamnen finns en seglarkrog med bra mat och service. Broar förbinder de olika delarna av staden som breder ut sig på båda sidor om floden. Flera åar som ringlar sig genom staden mot floden gör att det är lite av Venedig över Pärnu.



Denna medeltida stad har en lättsam och romantisk flärd. Pärnu är Estlands största semesterort med en mängd olika spa-anläggningar från stora vattenpalats till mer intima och historiska badhus. Liksom många andra städer i Estland så finns det många stora trähus, några bevarade i toppskick och andra lite mera slitna.

Vidsträckt, vita sandstränder med grunt vatten och ”den bästa solen i Estland” lockar till sig både estländare och långväga turister. Den vackra strandpromenaden är idealisk för promenader, cykling

och rullskridskoåkning med lekplatser, vattenfontäner och idrottsplaner, som erbjuder barnen många glädjefylla dagar.

På senhösten 2020 utsågs Pärnu till den mest hållbara destinationen i Östersjöområdet.

Att se och göra

Pärnu är det ultimata semester målet i Estland på sommaren. Staden lockar till sig semesterfirare med sin stora sandstrand, många restauranger, cocktailbarer, spa och en avslappnad och avspänd atmosfär.



Tack vare landskapets mångfald och rekreationsvärde har staden Pärnu utvecklats till en kurort med en 180-årig historia, vilket har gjort bevarandet och värdesättningen av naturens fördelar till en av de viktigaste prioriteterna i stadsutvecklingen. Trumfkortet för enastående Pärnu är en människovänlig, välfungerande och attraktiv levnadsmiljö runt en livlig och kompakt historisk stadskärna.

Pärnu är i dag mest känd som en populär bad- och kurort. Den första badanläggningen öppnade 1839. Vid

förra sekelskiftet ökade dess popularitet och intresset blev ännu större efter Estlands självständighet 1920. Många turister kom från Tyskland och Sverige. På 1930-talet hade en del hotell till och med svenskspråkig personal, det behövdes på grund av reguljär sommartrafik på passagerarfartygslinjen Stockholm-Pärnu. Staden var ett stort semester mål för svenskar under mellankrigstiden.

Ett stort antal hotell och spa-anläggningar finns fortfarande i närheten till sandstränderna. En solig dag kan det vara enorma mängder folk på dessa sandstränder. Mest inhemska turister men även från grannländerna.

Om du känner för mer äventyrligare saker, kan du prova på vattenskidor, segling eller att paddla kanot eller kajak nedför Pärnufloren ut i det öppna havet och de närliggande holmarna.

Andra världskriget innebar ett stort avbräck för turismen. Efter kriget, då Estland ockuperades av Sovjetunionen, ökade populariteten igen. Nu kom turisterna i stället främst från andra delar av Sovjetunionen för att bada i de hälsobringande lerorna och på sandstränderna.

År 2017 färdigställdes kryssningskajen i Pärnu sadam och det första kryssningsfartyget anlöpte. Dessa kom i stort antal men har minskat i dessa Coronatider.

Röda tornet eller Punane torn som den heter lokalt, är ett runt fästningsverk, som är väl bevarat från medeltiden. Det är också ett museum över stadens äldre försvarsverk.

Katarina kyrkan, en ortodox kyrka som är en praktbyggnad från mitten av 1700-talet. Museum, ett flertal finns, både med naturinriktning om landets historia och flera konstmuseum.

Hur kommer man till Pärnu

Från Gotland, Fårösund är det ca 90M till Ventspils, en nattsegling eller en lång dag. Sedan via Runö, eller Kynö, en säregen ö som är värd ett besök. Eller via Kuressaare som är en hamn på Ösel.

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Covid-effekter

Covid påverkar våra kurser och deltagare. Vi hoppas att det blir bättre nu i höst. Men kanske måste någon kurs ställas in. Vi följer gällande rekommendationer.

Vårt mål är att ge dig SÄKER kunskap, på ett SÄKERT sätt. Välkommen!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Navigation

Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Förarintyg - Tjej

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 8 gånger + förhör

Dag Torsdag

Start 16 september

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 600:-

Gratis Förarintyg!

Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Förarintyg - Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Måndag

Tid 18.00 - 21.30

Start 11 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 400:-

Förarintyg - Helg (tre kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger

Förhöret kan göras direkt efter sista gången eller senare.

Dagar 9 - 10 + 16 - 17 oktober

alt. 30 - 31 okt. + 13 - 14 nov.

alt. 4 - 5 + 11 - 12 december

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Tjej - Helg

Innehåll: se Förarintyg - Helg.

Dagar 2 - 3 + 9 - 10 oktober

alt. 20 - 21 + 27 - 28 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag, 20 + 27 september

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 700:-

Speciellt!

Rabatt på alla kurser!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret. Kontakta kansliet för anmälan, telefon 031-69 00 69.

Kustskepparintyg

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik Mörker erbjuds.

Krav Förarintyg

Längd 10 gånger + förhör

Dag Torsdag

Start 16 september

Medlemspris 1 400:-

Kustskepparintyg - Helg (två kurser)

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 2 - 3 + 16 - 17 oktober

alt. 20 - 21 nov. + 4 - 5 dec.

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Tisdag

Start 21 september

Medlemspris 750:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Tisdag 2 november

Praktik Tisdag 9 november

Medlemspris 700:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger, inkl. förhör

Dag Måndag

Start 11 oktober

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 6 gånger, inkl. förhör

Dag Onsdag

Tid 10.00 - 13.00

Start 29 september

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar 9 - 10 oktober

Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Längd 1 gång

Krav Viss kunskap om radar.

Dag Tisdag 28 september

Medlemspris 400:-



Långfärd

Utsjöskepparintyg

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdygnssegling, m.m.

Krav	Kustskepparintyg
Längd	9 gånger + förhör
Dag	Tisdag och en söndag
Start	19 oktober
Tider	18.00 - 21.00 Söndag 24 oktober 09.00 - 17.00

Möjlighet finns till distansutbildning.

Medlemspris 2 150:-, litteratur ingår

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd	3 gånger
Start	Måndag 1 november

Medlemspris 800:-

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

Längd	2 gånger + förhör
Dagar	Måndag, 22 + 29 november
Förhör	Måndag 6 december

Medlemspris 600:-

För att få Kanalintyget så gäller:

Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

Kanal Europa, Kanalintyg - Helg

Innehåll: se Kanalfärd Europa - Kanalintyg

Dag	Lördag 4 december
Tid	09.30 - 15.30
Förhör	Lördag 4 dec. 16.00 - ca 18 Ta med NFBs Intygsbok.

Medlemspris 700:-

Förslag kurser för olika nivåer

Grunder – Kustnära

Förarintyg, SRC, Båtmanövrering, Väder för båtfolk.

Fortsättning – Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre – Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, LRC, Väder för långseglare/ GRIB-filer, Kommunikation för långseglare.

Radiokommunikation

SRC (f.d. VHF-intyg) (två kurser)

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd	4 gånger + förhör
Dag	Tisdag
Start	21 september alt. 9 november

Medlemspris 900:-

SRC – Helg (två kurser)

Innehåll: se SRC.

Längd	2 gånger, inkl. förhör
Dagar	16 - 17 oktober alt. 27 - 28 november
Tid	09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

LRC - Kortvågsradio

LRC är Long Range Certificate. ger dig rätt att använda marin radioutrustning. Utrustningen kan ha en räckvidd på flera tusen sjömil. Kursen ger dig kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF-bandet samt kunskap och färdigheter om DSC. Du lär dig radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutrustning, publikationer, regelverk, handhavande, antenn- och radioteknik.

Krav	SRC eller VHF-intyg
Längd	7 gånger + förhör
Dag	Onsdag
Start	29 september

Medlemspris 1 500:-

Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd	1 gång
Dag	Onsdag 1 december

Medlemspris 300:-

Installation - MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radio-station, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd	1 gång
Dag	Onsdag 24 november

Medlemspris 300:-

Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd	1 gång
Dag	Onsdag 22 september

Medlemspris 300:-

Väder

Väder för båtfolk - Helg

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt.

Längd	1 gång
Dag	Lördag 23 oktober
Tid	10.00 - 16.30

Medlemspris 700:-

Väder för långseglare/ GRIB-filer - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa ställen. Du lär dig att förstå när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. En av lärarna är meteorolog.

Längd	2 gånger
Dagar	13 - 14 november
Tid	10.00 - 15.00

Medlemspris 700:-



Båtteknik

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. En motor, att öva på, finns i lokalen. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 8 gånger + förhör
Dag Tisdag och en lördag
Start 5 oktober
Tider 18.00 - 21.00
 Lördag 30 oktober
 09.00 - 16.00

Medlemspris 1 600:-, litteratur ingår

Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 4 gånger
Dag Torsdag
Start 14 oktober

Medlemspris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 2 gånger
Dag Onsdag 13 + 20 oktober

Medlemspris 300:-

OpenCPN - Helg

Denna utbildning vänder sig till dig som är nyfiken på OpenCPN och har viss datorvana.

Längd en lördag
Medlemspris 800:-

Dagen är inte bestämd ännu. Datum kommer att meddelas på hemsidan och via veckobreven.



Träbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kommer att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m. Du lär också ut hur du använder diverse maskiner och verktyg. Deltagarnas önskemål och kunskapsnivå styr i viss mån kursens innehåll. Har du egna mindre (bärbara) projekt, så kan vi nog jobba med dem också. En praktisk kurs i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Övningsmaterial ingår. I samarbete med GKSS Stjärnbåtssektion.

Längd 5 gånger
Dag Tisdag
Start 26 oktober
Tid 18.00 - 21.00 (efter första gången kan ev. tiderna ändras, om alla i gruppen vill så)

Plats Stjärnbåtsverkstaden i Nol. (adress på GPS, 50 m norr om Folketshusvägen 1, Nol)

Lärare Jesper Wilén, Båtbyggare, Grundsund

Medlemspris 1 600:-

Båtmanövrering

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-verkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare för motor.

Längd 2 gånger
Teori Måndag 20 september
Praktik Måndag 27 september

Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång
Teori + praktik Lördag 25 september
Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 750:-

Manöverintyg för högfartsbåt - Helg (två kurser)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Litteratur ingår och skickas hem före kursen. Samarrangemang med Sjösportskolan.

Krav Fyllda 15 år
Dagar 28 - 29 augusti
 alt. 2 - 3 oktober
Tid 09.00 - 18.00

Medlemspris 4 300:- (ord. 4 805:-)

Rigg och segel

Rundvandring och rigginformation

På Seldén går vi först en guidad tur och går sedan igenom viktig information. Inställd på grund av Corona Planeras igen till våren.

Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång
Dag Tisdag 12 oktober
 alt. onsdag 20 oktober
Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 300:-

Segelservice och tillbehör

Vi går igenom diverse skador, som kan uppkomma under sommaren samt goda tips för att förebygga dessa. Vi går även igenom de vanligaste servicejobben, såsom segeltvätt, UV-skyddsbyte och allmän översyn. Det finns mycket man kan göra för att förlänga livslängden på både segel och kapell! Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflocks-kapell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång
Dag Torsdag 23 september
Tid 18.00 - 20.00
Plats Lundh Sails, Nya Varvet
 Sven Källfelts gata 28.

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och nya material

Du får inblick i hur dagens segelmakare arbetar och hur ett modernt loft ser ut i dag. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem för Code-segel och Gennakers, mm. Här får du chansen att komma in och känna på nya dukar och ställa de frågor som du tror att segel-makaren kan svara på. UK Syversen är grundat 1888 och UK Sailmakers 1952.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 13 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers
Kråketorpsvägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 1 december

Medlemspris 100:-



HLR med AED-hjärtstartare - Dag

Innehåll: se HLR med AED

Längd 1 gång

Dag Torsdag 18 november

Tid 13.00 – 15.30

Medlemspris 100:-

OBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 13 oktober

Medlemspris 100:-

HLR med AED och Första Hjälpn - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR. Första Hjälpn – Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Lördag 2 oktober

Tid 11.00 - 15.00

Medlemspris 100:-

Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Tidag 26 oktober

Medlemspris 100:-

Ett av våra mål

Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskeppar-intyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i

SXK Västskustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXK Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs intyg

Avgift för Förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: Förarintyg, Praktik.
 - Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.
 - Kanalintyg: Förarintyg, Praktik, SRC.
- Förhörförrättare från NFB håller förhören.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm, finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhör:

- Förar-, Kustskepparintyg, SRC 625:-
 - Radar-, Båtmekaniker-, Kanal- 500:-
- Avgift för Intygsbok är 65:-. OM man inte har Intygsboken.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Anmälan och information på www.vastkustkretsen.se
eller SXK-V:s kansli telefon 031-69 00 69



Tidvis bomlös men inte hopplös under 24-timmars. Vi fick stryka båten medhårs

AV SANDRA MUNNE

Åh vad fin hon är, tänkte jag när jag på nätet råkade scrolla förbi en röd Maxi 77 i vintras. Det visade sig att ägaren sökte en samägare och jag sökte seglingsmöjligheter. För tre år sedan kunde ingen av oss segla och i februari skrev vi kontrakt på samägarskap. Jag blev direkt medlem i kryssarklubben och i första utskicket fanns en gratisbiljett för att delta i 24-timmars. Så första helgen i juni seglade vi 24-timmars tillsammans.

Det var rejält spant och nervöst innan. Vi båda hade nästan ingen erfarenhet av nattsegling och ingen av oss hade

varit skeppare tidigare eller seglat någon tävling heller för den delen. Dagarna innan såg det ut att bli dåligt med vind och vi var nog de enda som anmält oss som tyckte att just den prognosen skulle passa oss bra eftersom vi båda gärna revar rejält redan vid 7 m/s. Tio minuter innan vi skulle kasta loss från bryggan i Björlanda kile, för att i god tid hinna sätta segel, slutade plottern fungera. Med hjälp av en brygg-granne löste vi det och kom i väg om något lite sent. Vinden låg på så det nästan blev svårt att ha segel över startlinjen, men det var vi ju tvungna att göra. Helt plötsligt kunde

vi inte längre bara dra på snurran och puttra oss igenom sådant som är svårt att segla förbi eller ta en liten annan riktning för att få bättre vind.

Väl nere mellan fastlandet och Björkö skulle vi passera färjorna. Strax innan blev det total bleke. Det kändes inte helt bra att behöva försöka guppa förbi färjorna eller i värsta fall fastna mellan dem. Båten Anna som då var jämsides satte spinnacker men vi som inte har någon försökte se det positivt och lyckades guppa oss ner mot Hönö. Väl där kom vinden, vi har aldrig varit så lyckliga över att känna håret fladdra och seglen spännas upp. Vilken glädje! Dessutom var vi på rak kurs mot rundningspunkten utanför Vinga. Jag vet inte om vi var mest exalterade över att för första gången se den kända fyren från utsidan, för att vi skulle plocka vår andra distans eller för att det började bli mörkt. Snart hade vi Vinga på babord sida och solnedgången på styrbord. Magiskt!

Mörkret föll snabbt och vinden mojnade av, Magdalena somnade gott i sittbrunnen. I tre timmar låg vi och guppade med tankers för över, babord sida och en tanker väjde akter om oss. Det kändes lite lurigt att ligga där mitt i natten men att dra på motorn hade väl diskvalificerat oss ur tävlingen och väckt Magdalena. Vågorna från båtarna guppade oss fram till Trubaduren men slaget från vågorna gjorde också att muttern till bommen gängade ur. Magdalena blev nu lösningsinriktad som få. Upp med pannlampa och verktyg. När bommen väl var på plats igen fick vi precis tillräckligt med vind för att ta oss över den stora farleden in mot Göteborg. Vi hann ner till Vanguard innan vi fick bleke. Klockan tickade så vi började fundera på om vi skulle hinna upp till Knarrholmen i tid för målgång. Vi lyckades använda strömmen för att komma förbi och runda Vanguard så vi kunde registrera det i 24h-appen. Inte en minut försent kom vinden några timmar innan målgång. Den där känslan när det går lagom fort och solen skiner är fin. Dessutom ville vi ju komma fram till middagen för vi började bli nyfikna på vilka de andra seglarna var. När vi närmade oss målgång var vi 2h för tidiga. Då utbrister Magdalena att hon helst vill gå i mål så snart som möjligt och att resultatet inte spelar någon roll. Så det var skönt att jag inte behövde

vara den som erkände högt att det nu skulle vara skönt att få lägga till, inte för att vi hade någon prestige eller så... Så vi rundade Akimspunkten och Långedrag, vilket gav oss de timmar vi behövde för att få gå i mål. Vi hann inte mer än att lägga till så gick vi och badade.

Vi behöver klappa vår lilla båt medhårs, exempelvis rasade bommen ner två gånger under natten. Så det blir en del fix, samtidigt så lär vi oss mycket och inget blir särskilt dyrt när man är två hushåll som delar på allt. Tack vare 24-timmars blev det av att vi grundustrustade vår båt lite bättre. På hemsidan för 24-timmars finns bra checklistor för ändamålet.

Lagsammanhållningen stärktes under seglingen. Vi kände oss inte det minsta fäniga när vi jublade högt tillsammans för att fira vid varje rundning. Det var ingen självklarhet att vi skulle klara detta. Mer stolta och glada seglare vid målgång får man gå över vatten för att hitta. Vilken lyckoträff att vi är ett så bra team! Tack till Magdalena, brygggrannen Christer och vårt varmaste tack till 24-timmars kommittén för ett fint arrangemang.

Hon, den röda skönheten, finns att se på instagram "girls_just_wanna_sail"

Vi ses på havet hälsar Magdalena, Sandra och Maxi77an Felicia!

Vid tangenterna
Sandra Munne

Kommande seglingar

Höstregattan: Första helgen i september 3-5/9 med gemensam målgång Marstrand.

Vinterregattan: 1:a advent i november 27/11 med gemensam målgång Öckerö

Läs mer på 24-timmars.nu!



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen

Hjälp oss rädda liv till sjöss. Testamentera för framtiden.

Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation som är beroende av gåvor, donationer och testamenter för att kunna rädda liv till sjöss. Testamenterar du till oss bidrar du till att våra frivilliga sjöräddare kan fortsätta rädda liv i framtiden.

Läs mer på sjoraddning.se/testamente eller ring 031-761 62 00.



Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.



SKA DU SÄLJA DIN BÅT?

Kontakta
YachtBrokers båtförmedlare

- Kraftfull marknadsföring i och utanför Sveriges gränser
- Tillgång till båten under hela säljprocessen
- Hjälper köpare med finansiering, försäkring mm

Välkommen att kontakta oss



Thomas Hansson
070-536 33 01
thomas@yachtbroker.se

YachtBroker är ett nätverk med 22 professionella båtmedlare i Europa med lokala kontor i Sverige, Danmark, Finland, Norge, Tyskland, Mallorca och Gran Canaria. Vi brinner för att hjälpa dig att hitta just din drömbåt, eller att sälja din båt snabbt och säkert.

www.yachtbroker.se





HABKs LOVA-bojar ost om St Klockeskär är nu klara

En solig men kall lördagsförmiddag monterades Hovås Askims Båtklubb (HABK) tre LOVA-bojar (Lokalt Vattenvårdsprojekt) ihop av tre erfarna och duktiga medlemmar från SXX-Västsketskrets Hamn- och Ankarplatskommitté (HAK) på deras anläggning längst ut i Torslanda Lagun. Arbetet med att montera bojorna gjordes av Sture Axelsson – en av många eldsjälar i SXX-V som hållit på att lägga ut bojar i 30 år och Ove Thorin, Ordförande i SXX-V Tekniska kommitté och ”fd.sprängare” som fixat de kraftiga stenbumlingarna, på drygt 2 ton, som håller bojorna på plats samt Torbjörn Sverlinger, ganska ny medlem i HAK, som var med för att lära sig hur bojorna skall monteras.

Hittills har HAK i Västsketskretsen lagt ut 103 bojar på västkusten från Mönster i syd till Strömstad i norr. Och sedan 2006 har bojorna konstruerats så att de inte ”sveper botten” och man använder miljövänliga trossar till gagn för bl.a. ålgrässets tillväxt. Uttjänta borrhåll används som tyngder för att hålla bojen upprätt. Vid dessa 103 bojar får medlemmar i SXX med registrerad båt och hissad bojflagga ligga i max 24 timmar. För HABKs bojar gäller att de är till för våra medlemmar – och gäster, som förväntas swisha 100 kr i ett frivilligt bidrag så att HABK kan lägga ut flera bojar som skyddar de viktiga ålgräsängarna.

Så Sture, Ove och Torbjörn lägger mycket av sin tid till att vi som är medlemmar i SXX – och nu HABK – skall ligga tryggt på svaj och vad är det som driver dem att hålla på år efter år? ”Det är ett fantastiskt fint kamratskap inom SXX-V och vi är många som gillar att jobba ihop- ofta engagerar det hela familjen. Dessutom har SXX-V alltid tagit hand om oss och



ordnat trevliga tillställningar för oss som jobbar ideellt! Så att åka ut till vår anläggning i Torslanda Lagun eller att vara med på våra inspektionsresor och kontrollera bojorna är för oss en mycket trevlig hobby!”

HABK-bojorna ”sjösattes” den 10 maj av företaget FROG som SXX anlitat i många år – och hela projektet började med att Bertil Zetherström, en av våra medlemmar – skrev en motion till Årsmötet 2017 om behovet av ”fika-bojar” i Askimsviken, som också skulle vara till nytta för den marina botten- miljön med färre ankrande båtar!

Jan Erik Dimming
SXX V-medlem i 50 år och ordförande i HABK



J-122 stor och fok i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.

Fotograf Henrik Hydén

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlux rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

10-30% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Nu är masten uppe: Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med "Bodings Måttguide", som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter.

Max rabatt: Beställ senast 16 september! Kombinera maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: **Boding Lazy-bag 2021**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2021, beställ i aug-sept till årets högsta rabatt.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 50 segel och 50 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	20 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	27 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	36 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	9 650 kr	8 200 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 200 kr	10 900 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	31 550 kr	23 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	44 800 kr	34 900 kr

LAZYBAG 2021

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	10 200 kr	8 250 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	11 750 kr	9 700 kr

RULLGENUAKAPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	6 700 kr	5 700 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	7 900 kr	6 950 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i augusti-september 2021. Gäller vid beställning senast 20 september 2021.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.

Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.

Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.

Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.

Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



Flytvästservice på annat sätt

Coronapandemin ställde till det även när det gällde vår flytvästservice och montering av säkring på uppblåsbara flytvästar. Våren 2020 stod vi handfallna i en helt ny situation, där medlemmarna inte kunde träffas i våra lokaler som tidigare. Vi trodde väl som andra att detta skulle vara över fram på hösten men det blev ändå värre både på hösten och under vintern.

När vi förstod att vi inte heller kunde ha några vanliga flytväststräffar under våren 2021, kom tanken att göra "träffarna" på något Coronasäkert sätt. Medlemmarna fick anmäla sig till en dag när vi skulle göra servicen och de fick lämna in sin väst på kretsens kansli dagen innan. På servicedagen träffades, förutom kansliet, enbart Tomas Wahlberg, Gunilla Thorin samt undertecknad och monterade säkringar och gjorde årlig service på alla västarna. Klockan 17 var västarna färdiga och medlemmarna kunde hämta dem i entrén – och betala för delar som blivit utbytta. Västarna var då uppblåsta för 24-timmars testet och kanske lite besvärliga att transportera hem.

Under våra vanliga träffar har deltagarna fått lyssna på ett föredrag om hur man själv servar sin väst och vad vi gör när vi monterar säkring, inklusive frågestund.

Detta gick nu inte att ha på vanligt sätt utan vi kunde bara lämna några kortfattade kommentarer, en och en, till dem som hämtade sina västar. I stället fick de en länk till ett Teams-föredrag som hölls på kvällen klockan 20. Dessutom finns en film på Youtube (www.youtube.com/watch?v=laPti1chJ_E) där vi visar hur man gör årlig service på sin egen väst. Det blev fem "träffar" under våren och vi servade ca 30 västar varje gång. Intrycket är att det har fungerat ganska bra. Viktigast är förstås att gamla uppblåsbara västar utan säkring på gasflaskan har fått densamma. Gamla bobiner har bytts till nyare även om det inte är lika kritiskt. Några västar utan grenband har kompletterats. Men vi saknar den personliga direktkontakten och möjligheten att på plats visa och diskutera kring medlemmarnas egna västar och utbyta erfarenheter med alla.

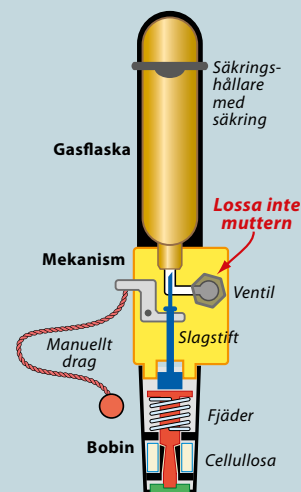
Efterhand visar det sig att fler och fler västar redan har säkringen monterad – antingen är de nyinköpta eller så har vi redan tidigare åtgärdat just denna väst (några namn verkar bekanta). Vi kontrollerar förstås och utför gärna den årliga servicen, även om ägaren egentligen bör klara det själv. Om trenden fortsätter överväger vi dock att ta en mindre serviceavgift för dessa, eftersom de redan säkrade västarna konkurrerar med de osäkrade om arbetstiden, så att säga.

Vi kommer att fortsätta med vår flytvästservice under hösten. På vilket sätt vet vi inte i skrivande stund, men håll utkik på hemsidan och det kommer också information via veckobrevet. Och till sist till er som har väst utan monterad säkring: Det ni åtminstone bör göra är att öppna västen och känna efter att gasflaskan sitter fastskruvad.

Ove Thorin
Västskustkretsen tekniska kommitté

Service och gratis montering av säkring på uppblåsbara flytvästar

Vi startade i april 2016 och har hållit minst en service-träff varje månad sedan dess, undantaget sommarmånaderna. Både medlemmar och icke medlemmar har varit välkomna. När Corona kom våren 2020 hade vi monterat säkringar och demonstrerat den årliga servicen på ca 2400 västar. Att det finns ett stort behov av de nya säkringarna är det ingen tvekan om då någonstans mellan 5 och 10 procent av flytvästarna inte hade fungerat! Nästan alla på grund av att gasflaskor satt löst eller var helt urskruvade.



Automatisk uppblåsning av flytväst Bobin (cartridge)

När cellulosa-bobinen blir blöt släpper en stark fjäder och en kolv slår till slagstiftet. Det ska ske på högst 5 sekunder. Utlöst bobin måste ersättas.

Mekanism

Slagstiftet slår håll på gasflaskan, gasen strömmar genom en backventil och fyller västens flytkammare. Det ska ta ytterligare högst 5 sekunder. Alternativt kan en manuell utlösare manövrera slagstiftet. Men bobin måste ändå sitta kvar, annars är mekanismen inte gastät.

Gasflaska (gaspatron)

Mängden gas i flaskan skall vara anpassad till typen av flytväst. Utlöst gasflaska måste ersättas. Iskruvad gasflaska kan lossna så säkring (retainer) skall monteras. (Utan monterad säkring skall åtdragningen kontrolleras ofta.)

VÄRLDENS
VIKTIGASTE
EXTRAJÖBB.



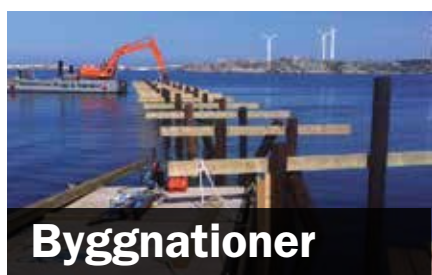
Lugn, vi tar hand om dina sjötransporter!

BEHÖVER DU FRAKTA VIRKE, GRUS, STORSÄCK ELLER CONTAINRAR?
- VI LÖSER DET MESTA!



Sjötransporter och bogsering

Vi hjälper till vid husbyggen på strandtomt eller transportering av otympliga maskiner till svårtillgängliga platser vid havet. Vi utför alla typer av sjötransporter, stora som små. Även kabelutläggning och bogserbåtstransporter av alla slag.



Byggnationer

Allt inom bryggor och bryggbyggnation. Nybyggnation och reparation av fasta bryggor, utläggning av flytbryggor. Besiktning och underhåll av gamla flytbryggor, kätting, lina och vikt mm.



Muddring

Med vår specialanpassade muddringspråm fördjupar vi farleder eller hamnar. Både små och stora muddringsprojekt!



Yrkesdykning

Med lång erfarenhet utför vi dokumenterade dykningar för inspektion och besiktning av sjöledning, flytbryggor, bärgning mm.



Västkustens Brygg & Transport



Gratitudes mast

AV CARL WINGREN BERGMAN

När masten gick av så startades en lång kedja av händelser, först ett antal akuta och viktiga beslut och ageranden. Dessa tog Gratitude säkert till kaj igen där riggen kunde bärgas sista biten ned. Detta har blivit avhandlat tidigare, så nu tänkte jag berätta lite mer om vad som skedde sedan.

Vid tiden för mastbrottet var vintersäsongens planerade aktiviteter redan ambitiöst tilltagna. Atlanticas stormast låg som ett ämne och väntade bearbetning för att sedan lyftas på plats och en helt ny stor-rigg skulle hon också få. Både Gratitude och Gratia hade skrovprojekt i pipeline, det skulle till arbete på olika många fronter, mer än jag kan komma ihåg. Helt plötsligt skulle ytterligare en stormast, toppstång och nya riggdelar lösas innan nästa säsong, mastigt.

Verksamheten här på Vita gaveln gick i gång med att söka lösningar, hur hittar du ett träd som är stort nog, men som också legat fällt länge och torkat tillräckligt? I samma takt som detta arbete startades så rullade också erbjudande om hjälp in från andra skutseglare och verksamheter. Detta är vi tacksamma och glada över, dock hittades en från början inte helt uppenbar lösning på väldigt nära håll. Det var ju som sagt så att Gratitudes lite kraftigare lillasyster Atlantica skulle få en ny stormast. Detta var förebyggande arbete då den gamla masten börjat visa sin ålder. Snart skulle den lyftas av och läggas ned på vita gaveln för att sedan bli där till ragnarök så vitt jag visste. Vår egna Michelangelo såg snart något annat i stället. Inuti fanns nämligen Gratitudes nya stormast, nu var det bara fråga om att frigöra den.

Arbetet började med att avlägsna alla beslag och bultar, dessa skulle ju användas igen för Atlanticas mast. Sedan gick det loss med motorsågar, hyvlar, stämjärn och borr. Mycket arbete i alla möjliga väderlekar medan vintersäsongen gick. Snart promenerade timmermännen runt på en väldoftande bädd av ljust spån och framför dem låg en frisk och stark mast, nästan uteslutande bestående av kärnvirke. Nya vackra kindbackar

och en salning i massiv ek monterades, även det längsta av borr behövde förlängas för skruvarna som skulle hålla dessa på plats. Beslag för bom, klo och toppstång stämdes in och läderklädnings kom på plats för att skydda mot slitage. Snart var det bara fråga om lite vit linoljafärg och att ringa kranbilen. Då vi börjat få rutin vid det här laget så gick mastlyftet smidigt. De nyservade vanten hängdes på, vantspridarna passades in och en göling fick hänga med. Hela paketet ställdes på högkant och gled sedan lätt ned genom däck och vidare ned i sin sko. En blank peng ligger och gosar sig i färtalget där nere och lär inte se dagens ljus på många år. Efter lyftet återstod att välja lämpliga platser för knapar på lagom höjd över däck, för att fästa halsar och nedhal, och att bändsla de nya toppvanten. Detta skedde parallellt med att segel, rundhult och tågvirke riggades på, Göteborg var nämligen redan i full blom och Gratitude väntade på att komma ut på blåbete. Vad gäller toppstången så hade våra föregångare här på gaveln varit förutseende nog att spara en reserv i träverkstan som efter en översyn och lite kärlek var redo att halas i topp, det tackar vi för.

Så har det alltså gått till när en gammal mast blivit en ny, och jag kan starkt rekommendera alla som har möjlighet i sommar att kika in den ny masten för den är vacker, som plockad ur en ask. Vi vill tacka alla som har hjälpt till med masten, på alla olika vis som detta har skett. Det är otroligt glädjande att veta att vi är så många som vill. Tack!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
segelskolan@sxx.se
Telefon
031-29 35 05
www.sxxseglarskola.se



Åtdragning med rörtång
och momentnyckel

Hur säkerställer jag att min propeller sitter fast?

Med rätt åtdragningsmoment undviker du att propellern lossnar, en besvärlig och dyr händelse. Försäkringsbolagen ersätter sällan en tappad propeller om du inte kan påvisa att något plötsligt fastnat eller skadat den så att den lossnat. Krafterna som uppstår vid växling och under körning med hög belastning och vibrationer är påtagliga och måste kunna absorberas av propellerns fastsättning.

Innan man börjar jobba med propellern är det bäst att skaffa en monteringsinstruktion för den specifika propellern där också respektive åtdragningsmoment bör finnas.

Alla låsningar bygger på att man använder en axelmutter med stor klämkraft. På segelbåtsdrev, aquamatic drev och utombordsmotorer sitter propellern

på en rak axel med splines (raka spår) och en mutter. Dessa propellrar har ett nav som är gummiupphängt i själva propellern. Navet är normalt elektriskt isolerat från själva propellern. Muttern låses på litet olika sätt beroende på fabrikat. Låsskruvar, låsbrickor och stoppskruvar med eller utan Loctite förekommer. Åtdragningsmomentet på dessa propellrar styrs av oftast av dimensionen på axelns gänga.

För S-drev av normalstorlek och en del Aquamatic rekommenderas ofta ett åtdragningsmoment på ca 70 Nm. På installationer med rak lång propelleraxel sitter propellern vanligtvis fast på en kona med kil och mutter. Dessa propellrar har inga separata nav utan konan i propellern är en del av själva propellern. Här finns också olika låsningar beroende på fabrikat.

Här är det en kombination av motoreffekten, propelleraxelns dimension och kona som styr åtdragningsmomentet. Exempelvis för 35 mm axel rekommenderas ofta ett moment på ca 220 Nm. För att kunna dra fast propellern med rätt moment krävs en momentnyckel och ett bra mothåll på propellern. Speciellt på propellrar med fällbara blad (foldingpropellrar) är det svårt att arrangera ett bra mothåll. En haknyckel eller annat verktyg krävs för att hålla emot navet när muttern dras åt. På större propellrar på konisk axel kan en stor rörtång fungera bra.

SXX Västskustkretsen har införskaffat en stor momentnyckel, som du kan hyra, som hjälp för att kunna göra detta rätt. Den har 1/2" fäste, klarar 70-350 Nm och spärrnyckel-funktion så den passar för normala hylsor som du får skaffa själv. Vi har även andra verktyg och instrument till uthyrning på kansliet. Vi har bland annat fuktmätare, popnittång, tångamperemeter, optisk varvräknare, batterispänningsmätare med flera, läs mer på vår hemsida www.sxx.se/vastskustkretsen/hyra-instrument-och-verktyg

Tommy Källberg



Insprängt i berättandet hittar vi Kajs personliga kommentarer och upplevelser, bland annat vid familjesegling. Detta förhöjer läsoplevelsen. Kopplingen till Västkustens Naturhamnar är utmärkt.



Boken har hårda pärmar. Den är skönt att hålla i! Texten har jag redan berömt, men riktiga och utsökta foton har fått stor plats! För att inte tala om den utmärkta kvalitén på dem. Fotona förhöjer

bokens värde ytterligare. Vill du njuta av Kajs färd längs Västkusten ska du läsa denna bok! Den blir en klassiker och bör finnas i varje båtbibliotek.

Gunnar Hejde
ISBN 978-91-639-3923-5

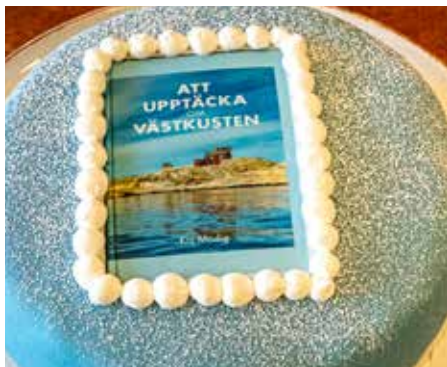


Att upptäcka om Västkusten

Kaj Modig

Kaj Modig är en seriös, mycket kunnig och charmerande berättare. Vi får följa med honom på en segling där vi upptäcker hela Västkusten. Även om jag själv seglat denna kuststräcka många gånger ger Kaj Modig mig mycket initierad kunskap i sin bok.

Kaj växer upp vid Västerhavet. Seglar mycket som ung. Blir varvsägare och yrkesmilitär inom Marinen. Han behärskar hela kuststräckan som få. Både vad gäller navigation, kunskap om orter och dess historia.



Måla med ord

Det är vad Kaj Modig gör i den nya boken Att upptäcka om Bohuslän. Den 19 maj träffades vi som arbetat med boken för "sjösättning" och för att få träffas i verkligheten. Under tiden arbetet pågått har alla kontakter skett digitalt via mail och telefon. Kaj uppskattar att vi haft ett par hundra mailkontakter mellan oss. Samarbetet har löpt lätt och smidigt. Dessutom har vi upptäckt att arbetet går snabbare när vi inte behövt vänta in varandras almanackor för att hitta tid som passar alla. Vi har också fått lära oss många nya termer inom layoutvärlden av Anna Larsson som formgivit boken.

Lena Kjellgard



Anna Larsson,
Olof Hansson,
Kaj Modig



Olof Hansson,
Lena Kjellgard,
Anna Larsson,
Kaj Modig,
Per Hammer,
Kay Kjellgard



NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

Egen båtplats vid havets E6:a



Ansök idag för en båt-
plats i Kyrkesund!

kyrkesundsmarina.se

**Ansök om båtplats på
västkustens bäst placerade
marina, vid havets E6:a.**

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodas för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!



Ring 0739-29 62 67 eller e-posta info@kyrkesundsmarina.se. Ansök direkt på kyrkesundsmarina.se



FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se

Välkomna höstens kafékvällar

Under förutsättning att myndigheterna kommer tillåta träffar inomhus efter mitten av oktober så planerar vi att återuppta våra kafékvällar med föredrag.

Kafékvällarna äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Vi inleder klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till hemsidan www.vastkustkretsen@sxk.se. Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan med bankkort. Meddela vid anmälan om ni vill ha vegetariskt eller laktosfritt.

20 oktober, Kafékväll

– Hemsegling från Mallorca under pandemin

Thomas och Margareta Weber är ju bland annat kända som föräldrarna i den andra seglingsfamiljen på äventyr i TV. Ett par år efter återkomsten till Sverige, och med växande barn, kändes Anna Lisa, 30-fotaren de krossat Atlanten med, alldeles för liten. Efter en del sökande fann de en lämplig båt, vilken inköptes. Utmaningen var att segla hem den från Mallorca under pågående Covid19-pandemi! Detta och mycket annat får vi höra om!

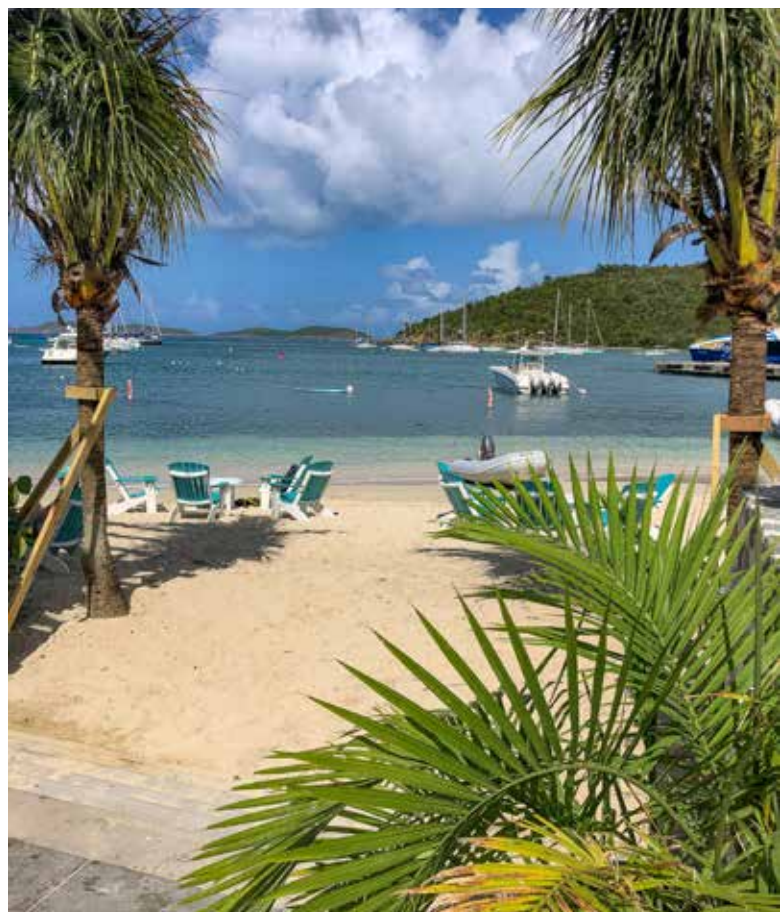


17 november, Kafékväll

– Västindien ToR på ett halvår, hur svårt kan det vara?

Daniel Sorting och vännen Kjell Carlsson hade ingen lämplig båt när de bestämde sig för att genomföra det äventyret. Planeringen och förberedelserna gick verkligen snabbt. En lämplig, men några år gammal Beneteau Oceanis 473 inköptes i Luleå och seglades till Bohuslän på försommaren 2019. Båten rustades för långsegling. Rigg och skrov kontrollerades och en hel del utrustning anskaffades, bland annat vindroder, AIS, större ankare och gummibåt med motor.

Avsegling från Kungshamn ägde rum den 30:e september 2019 och de kom tillbaka till Sverige den 9:e april 2020. De seglade inte ensamma utan hade en eller flera gästgästande gästar med på de flesta etapperna.



ÖCKERÖ MARINMOTOR AB

MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING

Telefon 031-96 92 56 • info@ockeromarinmotor.se
www.ockeromarinmotor.se

Dax att byta motor!

Yanmar - Dieselmotorer i världsklass

**Pålitliga • Kraftfulla
Miljövänliga
Från 9- 440 Hk
Segeldrev - backslag- drev**

Välkomna
till en riktig
Motorverkstad

Reparationer • Motorbyte
Service • Reservdelar
Konservering

Vi är en av Sveriges
LEDANDE
serviceverkstäder för:

YANMAR



Bli en supernavigatör

Det absolut bästa sättet att bli bra på något är att lära andra, med andra ord BLI LÄRARE.

SXK-V har en lång tradition av högkvalitativa lärare och vi har ständigt behov av fler. Lärarkåren behöver förnygras och breddas, allt eftersom vårt utbud av kurser ökas och specialiseras.

Vi söker därför dig som har en bra grundkompetens för någon av våra utbildningar, se kursprogrammet. Har du idéer och kunskaper, för andra kurser för båtlivet, är du välkommen att höra av dig. Du kommer som lärare att förbättra dina kunskaper ytterligare. Vi hjälper gärna till med förslag på kursplaner, mm. Vårt motto är Båtfolk lär båtfolk. Kom och hjälp oss förverkliga detta, tack på förhand.

Anmäl ditt intresse till kansliet vastkustkretsen@sxk.se eller telefon 031-69 00 69. Utbildningskommittén kommer sedan ta kontakt med dig!

Välkommen!

SKRÄDDARSYDD
MJUKINREDNING
FÖR HEM & BÅT

Skumplasttillskärning • Madrasser
Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon
Balkongskydd • Stolsitsar
Kapellväv • Kapellreparationer
Tyger för möbler ute och inne

**10%
RABATT**
På båtdynor och
bäddmadrasser
Gäller vid nybeställning
t o m 15/11

GALANT PLAST
Odinspl 2 • 031-15 28 16
Öppet: Vard. 9-18, lörd. 10-14
www.galantplast.se



Kalendariet hösten 2021

Tjejhelg till sjöss 3-5 september 2021. Förträff 25 aug. Info och anmälan på hemsidan. Speciellt skeppare sökes! Vi har segelvana viceskeppare som kan stötta dig om du har båt och känner att du vill ha bra stöd.

Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejseglingar och allt annat där vi lägger ut allt som är på gång i Qvinna Ombord-Västkustkretsen.

www.facebook.com/qvinnaombord



FACEBOOK

Qvinna Ombord Västkustkretsen

www.facebook.com/qvinnaombord

Tjejhelg till sjöss 3-5 september 2021

Välkommen till sjöss, få nya kunskaper och erfarenheter under trevliga former! Med andra ord välkommen att delta i vår tjejsegling. Den anordnas i år 3-5 september och riktar sig både till Dig som är van vid sjön och till Dig som vill prova något nytt. Du anmäler Dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast. Ansvariga sätter samman besättningarna.

Vi håller oss på västkusten, mestadels inomskärs och bestämmer rutt efter väder och vind. Under helgen får vi möjlighet att träna många olika saker. Qvinna Ombords verksamhet har som målsättning att ge ökad kunskap kring sjömanskap och navigation, allt för att öka säkerheten ombord. Detta gör vi genom att träna båtmanövrering, ut- och tilläggningar med spring, navigering, knopar och tilläggning i naturhamn. Du som skeppare bör förbereda Din båt för att ligga i naturhamn med bra ankare, bergskilar etc.

Välkommen ombord och hör gärna av dig till oss om du har frågor hälsar Qvinna Ombord!

Inger Börjesson,
inger.borjesson@astrazeneca.com, tel 0703-52 88 47

Cecilia Löf,
c.loof@icloud.com, tel 0739-50 32 97

Catharina Vales,
cattavales@hotmail.com, tel 0736-35 56 59

Förträff

Tid: 25 augusti kl 18- cirka 21

Plats: SKX-V:s lokaler, Talattagatan 24, Långedrag

Kostnad:

600 kronor för medlemmar, övriga 800 kronor, hamnavgifter ingår, matkostnader tillkommer. Kostnadsfritt för skeppare.

Sista anmälningsdag:

1 augusti

Du anmäler dig via SKX-V hemsida under Qvinna Ombord. OBS! Anmälan gäller inte förrän betalning är kansliet tillhanda.

Syverkstan
KUNGSVIKEN

NYPRODUKTION
& OMKLÄDSEL AV
BÅTDYNOR, MATTOR
& GARDINER

Mob. 070 57 97 334

www.syverkstan.nu
KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen

49 ÅR I BÅTBRANSCHEN!



REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!

Säsongen 2021 har börjat ännu bättre än 2020 och vi upplever en större efterfrågan på begagnade segel- och motorbåtar. Gå in på vår hemsida, www.knapemarin.se för att klicka dig vidare in på "sälj din båt" eller "intresseanmälan köpes".

Vi har öppet hela sommaren så du kan även lägga din båt på vår försäljningsbrygga som är "västkustens mest besökta båt brygga".



NU
ÄVEN I
KALMAR!

RIKSTÄCKANDE BÅTMÄKLARE
STOCKHOLM • GÖTEBORG • MALMÖ • VÄSTERÅS • NYKÖPING
KALMAR • NORRKÖPING • OXELÖSUND • ÖRNSKÖLD SVIK
info@knapemarin.se | 031-69 77 50 | 0705-29 91 12

www.knapemarin.se

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2021 - Medborgarskolan i Fyrbodalen

Vi planerar att kunna genomföra kurserna utifrån Folkhälsomyndighetens riktlinjer under hösten. Kursbeskrivningar, dagar, tider och pris uppdateras på Medborgarskolans hemsida.

Förarintyg

Vi håller kurser i Lysekil, Trollhättan och Uddevalla.

Kustskepparintyg

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Lysekil, Trollhättan och Uddevalla.

GPS – elektronisk navigation

Vi håller kursen i Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

El ombord i fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Teknisk träff - flytvästar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prövning för NFBs förhållningsförrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodalen i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Sillaköret 11 september 2021

Lördagen den 11 september 2021 kl 18:00, har SXK och Viken- Ågir vår årliga träff Sillaköret i Gullholmens före detta skola intill kyrkan.

Bo Levin, som är guide, berättar om Väderöarna.

Medtag mat och dryck för eget bruk och ta gärna med en kompis. De närvarande samlar ihop till lokalhyran med mera. Swish går bra.

Håll utkik i Västskärsregionens veckobrev om ändringar mot förmodan skulle uppstå.

**Alla är hjärtligt välkomna
Bohussektionens styrelse**



KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING

www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2021, är det om sjukvård ombord.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadror. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem
eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.



I en ny podcast möter du Sjöräddningssällskapets frivilliga sjöräddare. Utan lön ägnar de sin lediga tid åt att öva, meka och utbilda sig, allt för att vara redo när larmet går. Men hur kombinerar man jour med familjeliv? Måste man kunna allt om båtar från början? Vad händer när larmet går? Och vem skänker pengarna som gör det hela möjligt? Hör om dramatiska haverier, nära vänskap och specialutvecklade räddningsbåtar. "Helt frivilligt" ger svaren hur det egentligen är att rädda liv till sjöss.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



**ÖPPETTIDER PÅ
KANSLIET I LÅNGEDRAG**
Måndag – torsdag 10:00-15:00

Välkomna att maila eller ringa oss.

Dagboken Göteborg

27-29 aug

Sensommarskader solisterna sid 4

3-5 sept

Tjejhelg till sjöss sid 24

8 sept

Start ungdomsprojektet sid 5

20 okt

Solisterna sid 4 Långedrag

20 okt

Klubbmästeriet sid 22 Västerträffen

17 nov

Klubbmästeriet sid 22 Västerträffen

Med reservation för ändringar p.g.a Corona. Uppdaterat program se hemsidan www.vastkustkretsen.se



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen



NORSK KVALITET SEDAN 1960

Alla Sagas modeller tillverkas på Sagavarvet i Selje i Norge, ett anrikt båtvarv med över 55 års erfarenhet.

Saga Boats AB har sedan starten 1960 varit i samma familjs ägo. Från början har målet varit att bygga kvalitetsbåtar där lokala traditioner, bra hantverk och bästa möjliga sjöegenskaper varit i fokus. I nära samarbete med Norges främsta båtingenjörer har man lyckats uppnå detta. Sedan 80-talet har halvplanande båtar varit kärnan i Saga-programmet.

Saga Boats är ett varumärke med kvalitetsstämplar både i Norge och utomlands. En medveten produktionsfilosofi med halvplanande funktioner, tillförlitlighet och kvalitet i centrum ger Sagakunder den bästa produkten och ett mycket högt användarvärde.

GENERALAGENT I SVERIGE, Carlanders Båtvarv AB, etablerat 1947 och även detta företag i samma familjs ägo sedan starten, är svensk generalagent för Saga sedan flera år.



Saga 325 Coupé



Nya Saga 330



Saga 385/390



Vi har alltid Nya Saga att visa , ta en kontakt för att höra vilka modeller som finns på plats just nu och boka ett tillfälle att besöka oss ! Välkomna !



Alle modeller er støpt og bygget i Norge. Nyeste byggemetoder benyttes med bl.a. vakuumstøp av SAGA 365, 370 og 415.



CARLANDERS BÅTVARV AB
- Etableret 1947 -

- 📍 Ödsby 43, 455 93 Munkedal
- ☎ 0524 210 21
- ✉ info@carlandersbatvarv.se
- 🌐 carlandersbatvarv.se