

Västpricken

NUMMER 2 • 2021



Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen

Årets eskadrar

**Att måla eller
inte måla är väl
"ingen fråga"?**

Deckarförfattare
som älskar båtliv



Alltid vid din sida



Vi kan massor om båtar men framförallt är det passionen till båtlivet vi delar. Så oavsett vart din passion tar dig, är vi alltid vid din sida. Pålitliga, okomplicerade och betrodda av över 100 000 båtägare jorden runt.



PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan Davidsson och Carina Jarlsby.
Ansvarig utgivare Ulf Palm

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–tor 10.00–15.00 för telefon och mail, annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
segglarskolan@sxk.se
www.sxksegglarskola.se
www.facebook.com/sxksegglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna Hadar Svanström AB
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Holmbergs i Malmö AB, en del av Paragon Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljösvar. Holmbergs, är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Holmbergs är även certifierade av ClimateCalc för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

Omslagsfoto

Fotograf: Erling Pedersen

Västpricken utkommer

3/21 material senast 17 maj,
utgives 11 augusti 2021
4/21 material senast 30 augusti,
utgives 18 oktober 2021
1/22 material senast 15 november,
utgives 10 januari 2022
2/22 material senast 14 februari,
utgives 4 april 2021

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Nu kör vi!

Sommaren nalkas och det är full fart i hamnar och på båtklubbar. Det suger ordentligt i båttarmen och åtminstone jag vill ut i båten. Och nu är det kanske äntligen dags att börja städa undan pandemin. Fler och fler får sin spruta, samhället kan börja öppna igen och vi kan börja röra oss utan att behöva tänka efter före. Kanske får vi t.o.m. besöka andra länder i år? Nåja, i skrivande stund är det ännu inga glädjebesked men vi hoppas på det bästa och att vi kan få så fin båtsommar som vi förtjänar.

Även i detta nummer handlar ”Bortom horisonten” om pandemiskrädd fjärran segling i svenska vatten, denna gång är det Blekinge som får besök. Ni minns säkert förra numret där vi rapporterade om Kalmar och här kommer alltså uppföljaren om farvattnen alldeles intill. Denna gång är det en riktig Bleking som skrivit och bättre tips än detta går inte att få. Blekinge som seglingsmål rekommenderas varmt, efter en båtsommar där 2019 längtar åtminstone jag tillbaka.

Läs också om arbetet med att analysera hur det egentligen står till med vad vi släpper ut från våra båtbottnar. Koppar som s.k. aktiv biocid är i skottgluggen i miljödebatten men det visar sig att man inte alltid varit så informerad om fakta som man trott. Idogt arbetande funktionärer i SXK och SBU har tillsammans tagit vattenprover och gjort vattenanalyser under flera år för att ta fram ett underlag som är aktuellt och faktabaserat. Med det som grund kan vi börja diskutera frågan sakligt och sluta använda känslor som argument.

Det är med mycket stor glädje vi konstaterar att kretsen lockat många nya medlemmar. Alla ni som tillkommit under vintern önskas varmt välkomna med förhoppning om att ni ska få glädje och utbyte av att vara en del av vår gemenskap. Detta gäller självklart också dig som kanske varit medlem en tid men ännu inte engagerat dig så mycket. När samhället öppnar igen, missa inte all verksamhet som legat och väntat under året som gått och nu bara vill ut! Vill du få ut ännu mer av ditt medlemskap? Kom med i vår funktionärgemenskap! Västskustkretsen har en imponerande bredd i sin verksamhet och det finns alldeles säkert något som passar just dig.

För att kunna förstå framtiden behöver man ibland titta i backspegeln. Det gör 24-timmarsseglingarna i detta nummer där de tar oss tillbaka till 1943 då den allra första 24-timmarsseglingen genomfördes. Då fanns det inget liknande och inga kappseglingar på den tiden riktade sig till vanligt båtfolk. 24-timmarsseglingarna var en dundersuccé och blev snabbt en seglingsform som lockade massor av seglare – i hela Sverige. Idag är antalet seglare färre men ambitionen att vinna över fler frälsta finns. Prova du också, det är lärorikt. Du blir en fena på att segla långt och tänk på att på 24 timmar når man Falsterbo från Göteborg – det är halvvägs till Blekinge!

Ulf Palm



Innehåll

- 5 Solisterna
- 8 Utbildningar
- 10 Den första 24-timmarsregattan
- 15 Gästhamnar på Västskusten som GPX-fil
- 18 Seglarskolans program 2021
- 24 Att måla eller inte måla är väl ”ingen fråga”?
- 26 Kvinna ombord
- 28 Deckarförfattare som älskar båtliv

Seglarskolan säger tack!



I förra numret av Västpricken skrev vi bland annat om när det som inte får hända händer. Efter en lyckad sommar trots Corona och pandemi så gick ett vant av under säsongens sista segling. Påföljden blev att segellasten fick Gratitude's stormast att knäckas ovanför vantspridarna.

Insamlingar för att hjälpa Seglarskolan ekonomiskt med den stora och oväntade kostnad detta innebar, startades i Västpricken, På Kryss, på Facebook, hemsidor och internt inom Seglarskolan och det är fantastiskt roligt att meddela att "vi är i hamn". Många, många bidrag har kommit in och det är otroligt glädjande att vi har kommit upp i de dryga 300.000.- som behövs till den nya masten. I skrivande stund står "ämnet" fortfarande kvar i de halländska skogarna, men trädet är tydligt markerat. När tidningen når er är det fällt och arbetet förhoppningsvis snart klart för inom kort ska Gratitude ut och segla igen.

Tack alla som har bidragit till att Gratitude kan segla som planerat 2021!

PS! Seglarskolan behöver fortfarande vår hjälp. I höst planeras maskinbyte på Atlantica och mycket, mycket mer...





NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

Egen båtplats vid havets E6:a

Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodrar för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!

Ansök idag för en båtplats i Kyrkesund!

kyrkesundsmarina.se



**KYRKESUNDS
MARINA**

Ring **0739-29 62 67** eller e-posta info@kyrkesundsmarina.se. Ansök direkt på kyrkesundsmarina.se



I år hoppas vi på ett fantastiskt seglarår

I skrivande stund vet vi ännu inte hur det gått med årets första Solisträff – om den blivit inställd eller genomförd – men vid tidningens utgivande kommer information att finnas på vår hemsida under Genomförda aktiviteter. Ytterligare en aktivitet kommer att tilldra sig under våren innan vi sparkar igång årets eskadrar.

Boka in följande datum i kalendern

14 april	Solisträff, segling i Korallhavet utanför Australiens östkust
12–16 maj	Försommarskader till Väderöarna, Anholt eller Saebø
2–4 juli	Högsommarskader, naturhamn
27–29 augusti	Sensommarskader med kräftska
20 oktober	Solisträff, tillbakablick på året och visioner inför framtiden

Anmäl dig på hemsidan

www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter

Du behöver inte vara medlem för att anmäla dig till våra träffar eller eskadrar!

Väl mött! Solistkommittén

Välkommen till VUP, Väst kustens Ungdoms Projekt

Nu har vintern släppt sitt grepp om oss och våren är på väg! Nu kommer den tid vi längtat så efter och båtlivet närmar sig. Det är dags att dra igång verksamheten i Väst kustens Ungdomsprojekt igen. Vi startar upp lördagen den 8 maj kl: 10:00 i Tånguddens hamn.

Vi samlas vid båten som du ser när du kör in i hamnområdet. Vi planerar att ta av vintertäckningen, luncha och putsa på båten. Ta på dig oömma kläder (vid behov finns det att låna i begränsat antal). Vi snackar och skojar och diskuterar vad vi vill göra under säsongen.



Anmäl er på Facebook

www.facebook.com/VastkustUngdomsProjekt

Om du är nyfiken kom gärna förbi och lär känna oss och få nya seglarkompisar. Vi vänder oss till dig mellan 16–26 år.

Välkomna till VUP

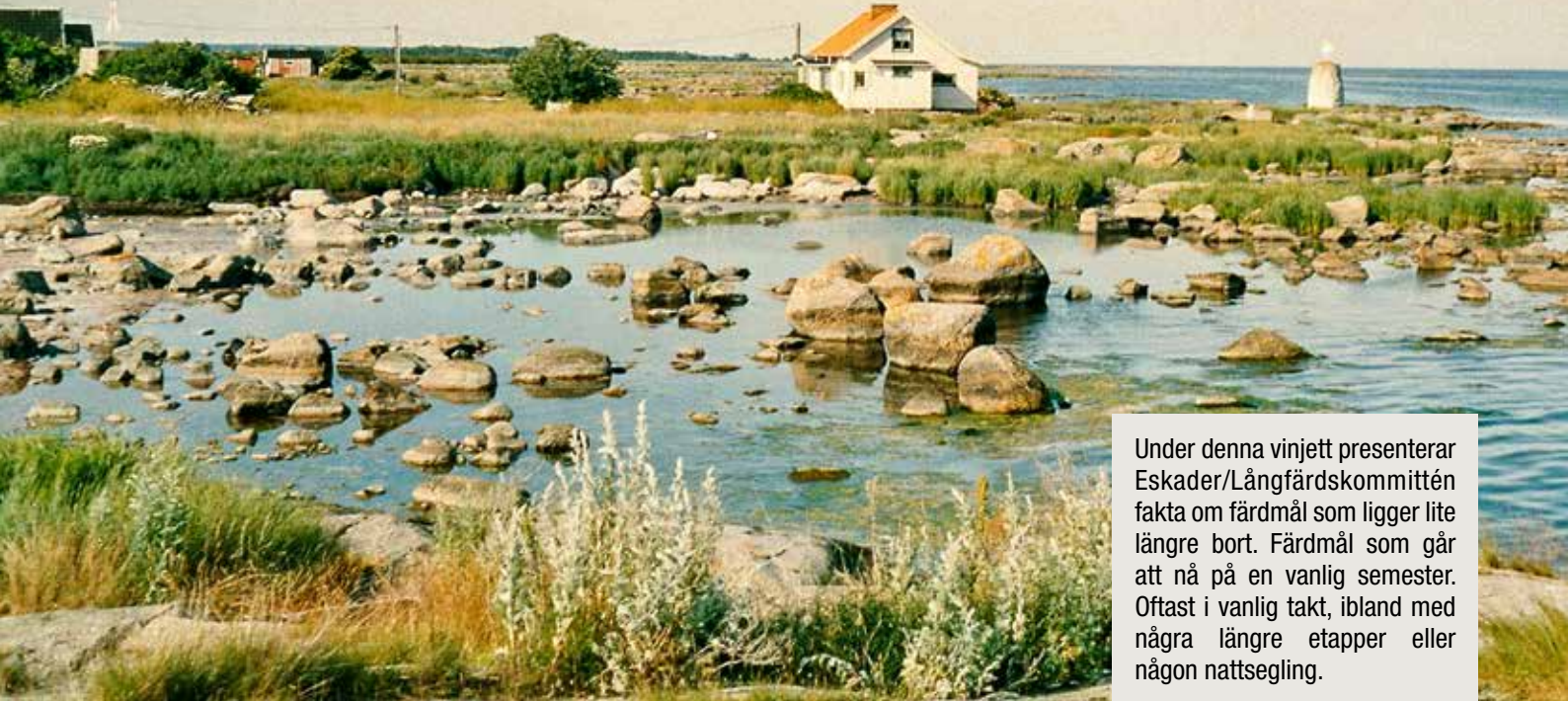


Vill du veta mer om Väst kustkretsen?

Vi har sammanställt en folder med information om vad vi i klubben har för aktiviteter och verksamheter. Här kan du se vad vi kan göra för att förgylla ditt båtliv.

Välkommen att kika in i ”foldern” som ligger på hemsidan och du hittar den här:





Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärdskommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Sveriges sydligaste skärgård – en plats värd att upptäcka

AV THOMAS KARLSSON

Blekinge skärgård har skymtats på avstånd av många sjöfarare, på sin väg över Hanöbukten. Man har kanske övernatat på säregna Utklippan eller unika Hanö på sin färd norr- eller söderut. Jag har blivit ombedd att lotsa denna tidnings läsare in i "mitt lilla paradiset". På det begränsade utrymme som står till mitt förfogande väljer jag sätta Hanö som nummer ett.

Drygt 30 M från härliga Simrishamn och 40 M från Hammerodde så ligger denna välskötta ö lämpligt till för ett besök. Enastående natur, restaurang med gott anseende, bastu samt en otroligt engagerad och populär kvinnlig hamnkaptan gör att många förlänger sitt hamnanlöp. Drygt 2.500 båtar övernattnar en sommar.

Vi hinna inte anlöp Listerlandets pärlor, Hällevik och Hörvik på "fasterlandet" som yngsta dottern brukade säga. Du får

läsa mer i delen Sölvesborg-Gö, så blir Du säkert frestad.



Efter långa och njutningsfulla vandringar på Hanö sätter vi NO-kurs. Tärnö är kanske inte lika känt som Tjärö, men båda öarna är lika spännande. Båda öarna ger möjlighet att slippa höga gästhamnsavgifter. Tärnö med sin fria gästbrygga i öst och SXX-boj samt Tjärö med alla sina naturhamnar och två Kryssarklubsbojar på norra sidan. Båda öarna har naturligtvis också avgiftsbelagda bryggor där dusch, el och

vatten ingår. Naturen erbjuder mycket ögongodis, vandringsleder, utmärkt restaurang på Tjärö, liten restaurang och butik på Tärnö. Öarna lockar tusentals båtgäster och vanliga turister varje sommar.

Vi sätter sedan kurs österut i den prickade leden. Vi passerar Kryssarklubsbojen vid härliga Saltärna. Sundet vi just passerade är smalare än både Snobbrännan i Göteborgs södra skärgård, Albrektssunds Kanal och Sotenkanalen. Vi gick naturligtvis norr om Stickelön och Saltärna för spänning, sjölä och ögongodis. Ute i SO skymtar Sveriges första AGA-fyr, Gåsfeten. Rakt i öster har vi den gamla lotsplatsen St. Ekön som är populär. En eller två kabellängder norr om ön sjönk Kung Hans av Danmarks flaggskepp Gribshunden år 1495 efter en explosion. Den pampiga galjonsfiguren har bärgats, resterna på botten kan väl närmast beskrivas som en skröplig brädhög men gammalt är det i alla fall.

Vi måste tyvärr på grund av utrymmesskäl avstå att besöka fina Karö/Ekenäs och Ronneby med sin



Brunnspark. Måste vi tanka diesel, gör vi det enkelt i Ekenäs, 2 kabellängder norr om Karö eller i Vägga fiskehamn Karlshamn, såväl som i Hällevik.

När vi passerar Gåsfetens fyr är det öppet hav cirka 5 M tills ny skärgårdsfarled tar vid. Vi sparade in på hamnavgifter både på Tärnö och Tjärö. Arpö, som ligger NV Hasslöbron, har brygga och flera naturliga tilläggsplatser som är avgiftsfria. Naturen är omväxlande.

På hel timma passerar vi genom Hasslö-bron som, senast jag passerade, manövrerades från Boxholm. I NO ser vi nu världsarvsstaden Karlskrona och på vår styrbordssida har vi Hasslö där Garpahamnen kan rekommenderas för ett besök. Mindre restaurang i hamnen, butik, pizzeria en dryg kilometer bort, lugnt och stilla och fina promenadstråk. Om vi inte vill betala hamnavgift på Hasslö går vi till N. Bollö, en halv distansminut bort med SXX-boj, brygga eller bergsförtöjning att välja på. Det är de små utgifterna som ger pengar över.

Aspö, Kungsholmen, Tjurkö och Sturkö har alla något att erbjuda. Kungsholmen

får Du inte besöka med egen båt utan bara via Karlskrona Turistbyrå och deras turer. Militärömråden har sina speciella begränsningar.

Stenmuseum på Tjurkö gör väl att en västkustbo får hemlängtan, men vi skyndar vidare ut i den yttersta östra skärgården där Långören, Ungskär samt Stenshamn/Utlängan får avsluta resan. Öarna ger oss kalas för ögat med många strandängar och nötdjur som betar längs vattnet. Min favoritö är fiskeläget Ungskär, men en kund från Hallandskusten blev så betagen av den gamla lotsplatsen Långören, att han beställde ett större antal ex av mina skrifter som omgående skulle skickas till vänner i Danmark. Ön är ganska liten och bryggan är ännu mindre, så någon eskader lär inte komma dit. Nej, då är Ungskär större och på tillhörande Mellanskär kan man lätt gå vilse bland enbuskarna samtidigt som man betraktar utsiktarna. Stenshamn med tillhörande Utlängan kan sysselsätta Dig i flera dagar. Tyvärr får Du laga maten själv men med lite tur har Du inköpt fisk från Ungskär i stuvén.



Mer detaljer om ovan beskrivna platser och massor av Blekingeskärgårdens övriga "krypin" hittar Du i mina skrifter på www.blekingeskargard.com. De senaste 20 åren har jag varit författare till "Natur- och gästhamnar i Blekinge" som sålts i ett stort antal och blivit omtyckta och positivt omskrivna – så även i dansk och tysk press. Tyska Die Yacht skrev hösten 2020 att de två delarna var oumbärliga om man skulle segla i Hanöbukten.

Det har varit roligt att få skriva i Er kretstidning.

Välkommen till www.blekingeskargard.com och min blogg Tankar från en naturhamn för ständig uppdatering.

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Coronaeffekter

Covid påverkar våra kurser och deltagare. Tyvärr kanske kurser måste ställas in. Det är färre deltagare, 8 st, i lokalerna och vi håller distans.

Vårt mål är att ge dig SÄKER kunskap, på ett SÄKERT sätt. Välkommen!

Kö till kurserna!

Med färre i lokalen, så blir kurser ofta fulla och får reserver. Därför är det inte så många kurser som visas här.

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Navigation

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Längd 1 gång

Krav Viss kunskap om radar.

Dag Måndag 19 april

Medlemspris 400:-

Radiokommunikation

Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen

vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 7 april

Medlemspris 300:-

Väder

Väder för långseglare/ GRIB-filer - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa ställen. Du lär att dig förstå när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. En av lärarna är meteorolog.

Längd 2 gånger

Dagar 10 - 11 april

Tid 10.00 - 15.00

Medlemspris 700:-

Manöverintyg för högfartsbåt-Helg

(tre kurser)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Litteratur ingår och skickas hem före kursen. Samarrangemang med Sjösportskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 24 - 25 april

29 - 30 maj

12 - 13 juni

Tid 09.00 - 18.00

Medlemspris 4 300:- (ord. 4 805:-)

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 15 april

Medlemspris 100:-

OBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 21 april

Medlemspris 100:-

HLR med AED och Första Hjälp - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälp - Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Lördag 24 april

Tid 11.00 - 15.00

Medlemspris 100:-

Ett av våra mål: Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel. Materiel finns till försäljning vid starten.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västkustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs intyg

Avgift för Förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör sker i anslutning till kursens slut. Förhörförrättare från NFB håller förhören.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västkustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Anmälan och information på
www.vastkustkretsen.se
eller SXX-V:s kansli telefon
031-69 00 69



Skaldjursknyt!

Missa inte att redan nu boka in helgen 21-22 augusti. Vi hoppas att vi ska kunna träffas igen! Planen är att vi samlas på Rörö för en trevlig eftermiddag med lite aktiviteter innan det blir skaldjursknyt i "Baracken". Varje båt tar med vad man vill äta och dricka och så ordnar vi i kommittén med resten. Välkomna med er anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Kostnad 100 kr per vuxen och 10 kr per barn och det betalas med kort i samband med anmälan. Alla är välkomna, både motor- och segelbåtar samt även ni som kommer utan båt!

Hoppas vi ses!



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

ÅRETS BÅTSPORTKORT ÄR TRYCKTA PÅ ETT NYTT PAPPER SOM BÅDE ÄR SLITSTARKT, VATTENTÅLIGT OCH SNALLT FÖR MILJÖN.



SJÖFARTSVERKET

Välkommen att tanka båten på Styrösö!



Hos oss kan du
tanka miljösmart
Diesel
-HVO 100
-EcoPar



OLJEFIRMA
J CHRISTENSSON AB
ESTABLERAT 1902

031-97 20 25 / info@christensson.se



"Nu gäller det – skall vi hinna fram i tid?"

Den första 24-timmarsregattan

Detta är ett referat från den allra första 24-timmarsseglingen som genomfördes den 18:e september 1943. Referatet publicerades i PåKryss nummer 6 under senhösten 1943.

Denna första segling var enbart öppen för särskilt inbjudna seglare men redan nästa gång seglingen arrangerades var den öppen för alla. Denna, den allra första gången, ville man pröva om konceptet skulle fungera.

Som man kan se i texten hade man inte hittat formerna för seglingen och dagens system med punkter och distanser fanns inte. Istället skulle varje deltagare föra en mycket noggrann loggbok där varenda kursändring skulle redovisas. Faktum är att det var en hel del som var annorlunda på den tiden, inte minst synen på nubben till maten under seglatsen!



"Vi hinner, och det skålar vi på!"

Vi kan se att det var hela åtta båtar som genomförde sin första 24-timmarssegling – och att det redan från första början fanns de som hoppade av p.g.a. vädret. Inget nytt under solen där alltså.

Vi har tyvärr inget resultat från denna första segling, vi har letat. När artikeln skrevs höll man fortfarande på att räkna ut hur man skulle gå till väga för att få fram det. Tyvärr vet vi heller inte vem som skrivit artikeln, troligen är det någon av de ursprungliga arrangörerna.

Formatet blev en succé. Den andra gången man seglade, 3–4 juni 1944, var det hela 32 deltagare och därefter bara fortsatte det att öka. De som organiserat de första seglingarna, Åke Améen, Bengt Cederblad, Birger Norlin, med flera, insåg väldigt snart att man inte skulle orka med att fortsätta arrangera som privatpersoner. Eftersom man redan hade anknytning till Svenska Kryssarklubben frågade man 1944 om SXX ville överta arrangemanget. SXX accepterade och 1946 seglades 24-timmars för första gången under SXX:s flagga.

Redan från början seglade man två gånger per år, en vårregatta och en höstregatta, precis som vi fortfarande seglar. Den första kända 24-timmarsregeln publicerades i PåKryss 1946 och är i stora delar samma regel vi använder idag.

Här är referatet från 24-timmarssegling nummer ett:

Ur "Eseli"s loggbok

Vid starten blåste mycket laber sydlig vind, vädret var regnigt och i den lätta vinden seglade eskadern med alla segel, såsom genuafockar, yankeejibar, mesanstagssegel m. m. dragande ut på Ingaröfjärden. Som sig bör drog "S'Marianne" ifrån, under det att "Eseli" och "S:t Anna" höll ungefär jämna steg, och de övriga sackade något efter. "S:t Anna" och "Eseli", som voro de enda, som hade spinnaker satte dem, då vinden drog sig mera västlig och styrde kurs förbi Klacknäs på Grönö. Efter gippen vid Klacknäs dukades en härlig middag upp ombord på "Eseli", där den nedgående solens strålar (vädret hade klarnat) speglade sig i spetsglasets rundel. "S:t Anna" drog med sin jättestora spinnaker stadigt ifrån, ju mera

akterlig vinden blev, och i den ökande skymningen var hon snart försvunnen ur sikte. Vid Franska Stenarna upphanns vi av en båt, vars lanternor vi en längre tid siktat, och som vid anrop visade sig vara "S'Marianne". Med en jättelik genuafock drog hon raskt ifrån, och snart kunde vi endast se hennes toppljus, som då och då tändes.

Vinden fortsatte att dra sig västligt, och på Kanholmsfjärden måste spinnakern bärgas och genuafocken sättas. Vinden stod ganska lagom frisk, 4–5 m/s, halvmånen lyste, och nattseglingen var på alla sätt strålande. Vi valde att gå den fyrbelysta leden utanför Möja, och navigeringen, som skickligt sköttes av Åke Rusck, beredde inga svårigheter, förrän det mitt i natten upptäcktes, att skepparen slarvat vid anskaffningen av sjökort, så att en del av leden saknades. Navigatörens förutseende att ta med Svensk Fyrlista gjorde emellertid detta till en lätt avklarad bagatell, och seglingen fortskred allt igenom behagligt.

Ungefär tvärs Morsken siktades en segelbåt föröver och i lä, på vilken vi raskt tog in. Det visade sig vara "S:t Anna", som föreföll att ligga bi, eller i varje fall gjorde mycket liten framfart. Strax därefter siktade vi på mötande kurs "S'Marianne", som påträffat dimma och därför låg och slog fram och tillbaka. Vi fortsatte nu i sällskap förbi Kudoxa upp mot Furusundsleden. Vinden hade blivit nordvästlig. Klockan var ungefär 3, och sikten började snabbt försämrans på grund av tjocka. Vinden dog ut mer och mer, och det blev för att citera loggboken, "tjockt som fan". Än en gång hade skepparen visat bristande förutseende genom att icke ta med någon mistlur, men navigatören trädde ännu en gång räddande emellan genom att med bestämda mellanrum ställa sitt speciella stridsrop till förfogande. "S'Marianne"s signalhorn uppfattades då och då ur diset, men någon kontakt kunde ej upprätthållas.

Det började så småningom ljusna, men tjockan stod fortfarande tät; vindstyrka och fart voro praktiskt taget lika med 0. Vid 6-tiden hade vi dock lyckats leta oss fram i närheten av Kapellskår. Då lättade dimman, och vinden började komma tillbaka, dock icke alls i den förmodade nya riktningen, utan tvärtom syd-sydvästlig, vilket innebar ren kryss genom Furusundsleden och Blidösund.

Genom de tre timmarnas stiltje och den ovänliga vindriktningen blevo utsikterna att nå tillbaka till startpunkten i rätt tid synnerligen förminskade, och möjligheterna för besättningen att få sova ut efter nattens strapatser små, då slag måste göras ungefär var femte minut. Natten hade varit allt för vacker för att någon då skulle unna sig någon sömn.

Emellertid klarnade det mer och mer. Solen gick upp i all sin gyllene prakt, en god frukost äts i Blidösund och stämningen var allt igenom prima, möjligen med undantag av navigatörens bannor över bestämmelsen, att varje krysslag skulle inmätas i distansen. Under ideligt kryssande i Blidösund, något längre krysslag i Husaröleden och halv vind förbi Möja i friskare vind, kom vi så småningom till Fjordholmar, utan att klockan blivit mera än 12. Då började hoppets stråle åter att lysa över besättningen, och navigatören satte i gång att mäta upp återstående distansen för att se om trots allt möjlighet kunde finnas att nå målet inom rimlig tid. Ett lätt överslag på räknesticken gav till resultat, att med en medelfart av något över 5 knop oberäknat krysslagen, skulle det kunna gå.

Vinden hade nu friskat så pass mycket, att kryssfocken sattes och genuan bärgades, och en verklig förnämlig kryss över Kanholmen och Nämndöfjärden vidtog. Vid Kofoten passerades "Kaskad", som nog förde litet för mycket segel i den nu c:a 10 m/s friska vinden och gjorde föga framfart. Vinden var även i kraftigaste laget för att vi skulle göra bästa möjliga fart, varför vi gick in under Finnholmar och tog in två rull i storen. Vi fortsatte sedan kryssen innanför Grönö; vid passerandet av Vishamnsudde var klockan 16 och återstående distans 5,3 knop. På Ingaröfjärden kunde vi sträcka upp och Norrholmarna passerades klockan 16.45. Vinden drog emot så mycket, att det inte gick att ligga upp ruskpricken utanför Ekholmen, vilken var mållinjens begränsningspunkt, utan att göra slag. Stagvändning ägde rum klockan 16.56, och kvasten passerades enligt navigatörens klocka, vilken tjänstgjorde som kronometer, klockan 16.59! De makter, som fördela tur och otur, hade förvisso varit oss synnerligen väl bevågna!

Gus



""ala" i morgonbleken."

"ala"s äventyr

"ala"s besättning, bestående av ägaren jämte herr skärgårdshavsmålaren Roland Svensson, har en något annorlunda bild att ge av seglingen än representanten för tätgruppen "Eseli". Redan under slören ned för Ingaröfjärden fick nämligen "ala" med sina exakt 30 m² segel se sig distanserad av sina mera konventionellt riggade medtävlare med deras elastiska segelföring. Det var bara "Swell II", vilken trots ansträngningar inte hunnit fram till starten förrän några minuter efter timmen – och för övrigt brukar dra ganska jämnt med "ala" – som uppfyllde det aktra perspektivet. Ganska snart fick vi svar på den allt överskuggande frågan: "Vart skall 'konkurrenterna ta vägen?", i då att vid Klacknäs hela den framföriggande eskadern pilade i väg norröver, medan "Swell" från början tydligt gick in för det södra alternativet. Vi, som visste bättre, följde majoriteten...

Vid Grönö fyr började det att mörkna, samtidigt som molntäcket lättade. Väderleksrapporten åhördes och bekräftade med sitt "kyligare" besättningens förhoppningar på omslag till nordlig vind under natten. Med gott samvete kunde man därför inta skaffning med tillbehör och ägna sig åt att hålla fartyget på de vita sektorernas smala stig. Vinden stod oss bi på ett utomordentligt sätt, och det säregna sus, som ett Ljungströms-skrov ger ifrån sig vid god fart, ljöd ännu vackrare i månskenet över Kanholmen. Det visade sig mycket riktigt, när tiden togs vid Södermöja, att farten höll sig just aninge under 6 knop. Pålkobb, Stenkobb och Morsken passerades utan anmärkning – den senare redan kl. 0200, vilket föranledde skepparen till synnerligen optimistiska

funderingar om den möjliga distansen, blandade med vissa farhågor för, om utklarering vid Arholma skulle behöva tillgripas. Optimismen blev något mera fundersam, när en timme senare "S:t Anna" på återväg möttes.

Nåja, "ala" gjorde god fart framåt – men det räckte bara en kvarts timme till! Plötsligt började det slå back i seglet – vi föll av, fortfarande back – stagvändning på andra bogen, fortfarande back i seglet. Det såg ut som all vind från norra halvklotet blåste rakt in på den punkt, där "ala" befann sig. Efter att yttreligare en halv timme ha slagits med de vrenskande elementen var inget annat att göra än att vända i den allt mera mojnande vinden, strax nedanför Rödlöga sydspets. En knapp distansminut från Morsken fick besättningen överta rodet, medan skepparen törnade in.

När han en timme senare vaknade i dagningen, lågo vi bara ett tiotal meter från Morsken i något som betänkligt liknade platt bleke. Vi hade alltså rikliga tillfällen att a. beundra en utomordentligt vacker soluppgång, b. gona oss i de alltmera säkra utsikterna till nordlig vind, c. glädja oss över att "S:t Anna" endast låg en obetydlighet före och d. undra vad det kunde vara för spökfartyg, som dök upp vid horisonten vid Svartlöga (det visade sig sedermera vara "Kaskad"). Medan ett utomordentligt morgonkaffe avnjöts kom vinden men, ve och förbannelse, tillbaka från sydväst! Det skulle alltså bli kryss.

Men när det är kryss, då har "ala" sin chans, vilket även bekräftades av de synnerligen prydliga kurser, som enligt tävlingsbestämmelserna noggrant inriktades i korthet efter kompasskurs och pejling. Medan "S:t Anna" syntes slå ideligen gjorde "ala" summa tre stagvändningar mellan Morsken och Stenkobb, med drygt 110° mellan kryssbenen. När den senare fyren passerades, överlämnades rodet åt Roland, vilken som bekant kan räkna upp grunden i Möjafarvattnen med armen i band. Det fordrades dock en stark tillit till hans kunskaper, när han med deciderat förakt för den officiella topografin pilade in mellan diverse stenar och stagvände med nosen i berget. När vi kommo till Södermöja hade "S:t Anna" ännu inte hunnit till Fjordholmar, och i vår hybris såg det hela ut att arta sig riktigt bra. Det gjorde det nu inte.

Medan vi för att öka ut distansen satte kurs på Yxhammarkubb i den växande sjön, gick "S:t Anna" mot lä land, vilket hon avsevärt vann på, och vi voro knappt halvvägs, när vi såg henne svänga in mot Runö fyr.

Sedan följde en, trots "ala"s förnämliga sjögående egenskaper, ganska olustig kryss med rak motsjö på det ena kryssbenet. Roland, som definitivt somnat in i ruffen, rullade från den ena kojen till den andra i takt med stagvändningarna. Vinden ändrade sig i ett till såväl riktning som styrka, och masten rullade rev in och ut i kontinuerlig drift.

Till Kofoten kommo vi dock fram redan vid 13-tiden och hade alltså ganska gott om tid. Besättningen, med sin konstnärliga fria syn på seglingen, var emellertid vid denna tidpunkt ganska led på den tvångsmässigt enahanda rutinen, samtidigt som sömnheten hos skepparen (vilken de två nästföregående nätterna skakat på nattåg och sista kvällen i land varit utsatt för en ganska svår middag i främmande stad) började bli överväldigande. Det föll sig alltså inte svårt att efter en kort själskamp frivilligt avstå från de 7–8 extra distansminuterna, som omvägen över Jungfrufjärden skulle ha givit, och vi styrde in mot Klacknäs och hemåt. Mållinjen passerades, lätt skamset, redan kl. 15.36.

sah

"Kaskad"s irrfärder

Klockan halv fyra uppenbarar sig undertecknad i Pålånsviken för att mönstra på hos vännen Bertil Cederström. Regnet strilar ner över båt, besättning och grejor och vägen från stationen verkar evig. Men medan vi pysslar med förtöjningarna upphör regnet. Vinden är synnerligen måttlig, men "Kaskad", klädd i stor, genua och yankee-jib (!) gör en rent förvånansvärd fart. En första undran inställer sig – har skepparn "cracking-on"-dille?

Klockan 17.00 går starten. Vi kommer bra över linjen och under slören nedför Ingaröfjärden skaffar befäl och manskap. Just när nubben pressas ner, tittar solen fram och målar landskapet i praktfulla färger.

Vi går ner till Husarö knall. Eskadern är nu skingrad – de stora båtarna drar iväg norrut, och ett par går kortaste vägen

runt Grönö i stället för att som vi ta en omväg för att slippa platt läns. Månskan och stiltje vid Stavsnäs. Småningom kommer brisen igen, vi går norröver och hoppas, att vinden står sig eller åtminstone inte drar på syd.

Vi söker oss upp innanför Möjan. Husaröleden lockar och drar trots mörkret, men vinden bär emot, så vi letar oss ut norr om Möja i rännan mellan Angödrommen och Vingelskär. Perfekt segling: jämn bris, god fart, månskan. Sälarna ligger och ropar efter oss på hållarna, undrande över detta nattliga spöke.

Är det land förut? Besättningen går upp i riggen och kikar mot en skugga. Verkligen – det är lilla Tridingskobb strax framför nosen – fall, för hage farao! Vaktombyte mellan Hundskärsknöv och Kudoxa Mellgrund. Komplet stiltje. Planen att runda Rödlögaarkipelagen får ges upp. Fyrarna i Kudoxahålet försvinner då och då – är det tjocka? Gryningen kommer – vi svävar liksom fritt i ett mjölkvitt ingenting. Vi driver sakta neråt Rödlöga igen. Skepparn kojor. Vid vår vän Tridingskobb ligger vi länge och väl i stiltje. Solen rinner upp borta över Åsmansboda. Skärgårdarna simmar på havsytan. Fartyg förut. Vi gissar på "S'Marianne". En till – en otydlig silhuett i morgonljuset. Är det "Swell" eller "ala"?

Bris! Men sydväst – stick i stäv. Se god dag då! Kryssen börjar, och nu – för sent – upptäcker besättningen att han har mönstrat i ett "hell-ship" av värsta sorten. Skifta ideligen – från yankee-jib och genua till genua och flying jib, sedan bara genua, så kryssfock med genuan satt, som klyvare, så tvärtom o. s. v. o. s. v. För nu är det bråttom, om vi skall hinna tillbaka i tid. Brisen friskar bra, och besättningen sitter på kajutväggen, lutar ryggen mot durken och lagar mat. Vid Boholmen skiftar vi från genua till vanlig fock. Vi beundrar "Kaskad"s seglingsförmåga. Hon gör skäl för benämningen Tumlare – hon smiter iväg genom vattnet, hal och oåtkomlig. Grönö fyr. Får sällskap ett slag med "Elseli". Men med en gång friskar vinden, och vi får ligga och rulla in några varv. Svår över rullrev i allmänhet och detta i synnerhet, eftersom skepparns son har matat abborrarna med veven. Men det går med en skiftnyckel. Med sittrumssargen i vattenytan kryssar vi oss fria för Klacknäs och sträcker

uppför Ingaröfjärden. Hinner bi? Nej, revningen tog knäcken – vi går över linjen 20 minuter försenade.

Cruix

"Swell" går söderut...

Tyvär var "Swell II"s ägare av resa förhindrad att vara med i seglingen, och jag fick därför nöjet att överta rodret. Anledningen till att dr Rolf Hallgren och jag skilde oss från övriga deltagare och seglade vår egen kurs söderut var den, att min följeslagare med stöd av gjorda meteorologiska iakttagelser ansåg att vinden sannolikt skulle stå kvar i sydvästkvadranten under de närmaste 24 timmarna. (Jag meddelade honom att, de statligt anställda väderlekspåmännen voro av annan åsikt, men detta imponerade inte, tvärtom syntes del ytterligare styrka honom i hans övertygelse – och han fick rätt.)

Under sådana förhållanden var saken – sträckbog förbi Dalarö mot Landsort, utsikt till att vinden skulle stå bättre på de mera öppna vattnen söderut samt sannolikhet för slör och läns på återfärden.

Vi höll alltså ned genom Ö. Stendörren, gick utanför Edesön för att få vind och kom ned i Dalaröfaret. Där slog vinden emot samtidigt som vindstyrkan gick ned till 1–1,5 m/s och under kryssen i de smala sunden såg jag för min inre syn, hur de övriga deltagarna med fyllda spinnakrar ångade norrut och började tvivla på, att vi gått rätt väg. Men sedan vi väl passerat Kycklingens fyr ökade vinden en aning och vi fick en sträckbog för styrbords halsar med något lättade skot i en vindstyrka, som pendlade kring 2 m/s förbi Rotholmen, Söderhäll, Ö. Röko och Måsknöv. Farten höll i sig vid 3 knop – om man ändå hade haft den nya yankeejiben på 22 m², men den var inte färdig.

Kl. 05.30 hade vi nått Viksten. Eftersom redan över halva tiden hade gått ansåg vi oss inte kunna hålla på längre söderut utan vände. Vid Måsknöv hade vindstyrkan ökat till 4 m/s, varför vi gick ur farleden för att öka sträckan så att vi inte skulle komma tillbaka för snart. Vi höll på kvastpricken vid grundet Faran utanför Nynäshamn och gick därefter på ett långt länsstag snett över Mysingen till Järnholmsundet. Vinden friskade stadigt och halvvägs till Utö måste vi stryka den ballongfock

13 m2 vi satt som spinnaker. Sedan gick färden i tilltagande vind och sjö förbi Björnö in i farleden förbi Dalarö och upp till Grönö fyr, där ett slag gjordes ut över Jungfrufjärden. Vindstyrkan ökade till 8 à 10 m/s, varför klyvaren ströks. Därefter hade vi sträckbog för babords halsar över Ingaröfjärden samt ett kort krysslag före mållinjen som passerades kl. 16.50.

Birger Norlin

Vaxholmsrapport

Vaxholmseskadern visade sig på lördag eftermiddag (på grund av det ihärdiga regnandet?) ha krympt ihop till summa två fartyg, nämligen "Madiana" och "SXX 1943". Hela eskadern, som i starten låg synnerligen väl samlad, valde att gå genom Finnålet och ut i Furusundsleden. Omedelbart efter starten slutade regnet, och på kommandoordet: "Första middagen serveras!" avfolkades båtarnas övre regioner för att först efter någon timme åter fyllas av styrkta och glättiga sjömän, vilka med iver och flit ägnade sig åt sättning av läsegel och andra nyttiga ting. Under tiden hade "SXX 1943" i det lätta vädret, bestående av lätt till svag västlig och något högervridande vind, dragit ifrån konkurrenten rätt betydligt och ökade alltmer sitt försprång, varefter till slut även mörkret skilde de stridande åt. Natten bjöd på svaga och något växlande vindar samt tidvis klart väder, och förflöt utan anmärkningsvärda händelser.

Vid 02.30-tiden på morgonen avlöstes emellertid det strålande månskenet av en betänklig tjocka, som tvingade åtminstone "SXX 1943" att vända i trakten av Marö, och ungefär samtidigt vände även "Madiana" i Furusund. Vinden, som hela morgonen varit rätt ostadig, fattade vid 8-tiden sitt beslut och kom friskt sydvästlig, som sedan stadigt ökade under hela dagen och gav en tämligen enförmig och slitsam kryss mot målet.

På förmiddagen gick "SXX 1943" upp och ankrade i en vik i närheten av Växlet för att ge besättningen tillfälle att äta frukost. Under tiden ökade vinden alltmera, och den veka ÖR-sexan kunde så småningom ej längre föra fulla segel, utan måste i brist på stormflock fortsätta kryssen för endast storsegel. Fort gick det därför inte. "Madiana" däremot trivdes utmärkt i det friska vädret och tog en blodig revansch för nattens nederlag genom att över Saxarfjärdarna sticka av till Kalvö fyr och Österskär.

Någon gemensam avslutning i land blev det ej i Vaxholm, utan båtarna fortsatte direkt hem till Lidingö och Österskär. Skepparna, som ha sin dagliga gärning under samma tak, ansågo sig väl under kontorstid kunna framlägga ev. bortförklaringar för varandra.

24-timmars information

Informationsträff och Skrivbordssegling, i år på webben

Mötet arrangeras i år som onlinemöte så man får fixa sin egen fika. Tidpunkt är onsdagen den 15:e april kl. 18:30. Anmälan i aktiviteterna på vastkustkretsen.se

6-timmars

Även i år arrangerar vi 6-timmars tillsammans med SS Slören i Hinsholmskilen men i år är seglingen flyttad till i maj. Vi seglar lördagen den 29:e maj. Läs mer och anmäl dig på SS Slörens hemsida på sloren.se.

Vårregattan

Seglas alltid runt första helgen i juni vilket i år är 4:e till 6:e juni. I år har vi gemensam målpunkt på Knarrholmen med regattamiddag på lördag kväll. Anmäl dig på segla.24-timmars.nu

Höstregattan

Seglas alltid runt första helgen i september vilket i år är 3:e till 5:e september. I år planerar vi att ha gemensam målpunkt på Marstrand med regattamiddag på lördag kväll. Anmäl dig på segla.24-timmars.nu

Höstmöte

Vi brukar hålla höstmöte i oktober eller november. Tyvärr kunde vi inte hålla något alls under 2020 så 2021 har vi en del att ta igen. Vi ber att få återkomma när vi vet mer om hur hösten ser ut och vad vi får och inte får planera i form av träffar.

Vinterregattan

Denna seglas, som vanligt, lördagen i första advent. I år är det 27:e november och efteråt samlas vi i Öckerö hamn för regattamiddag. Anmäl dig på segla.24-timmars.nu.

Vi vill också påminna om att även i år har Punkt- och Distanstabellen för våra vatten ändrats avsevärt. Detta beror främst på den farledsförändring som gjordes i Kattegatt under förra året och som påverkar hur vi kan segla på ett säkert sätt. Dessutom har det tillkommit flera nya punkter på havet i Skagerrak som kommer göra det lättare att segla utomskärs. Den nya tabellen kommer att publiceras under april/maj. Glöm inte att uppdatera!





J-122 stor och fok i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star 2019.

Fotograf Henrik Hydén

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. vinterrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

VÅR ERBJUDANDE

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Rullgenua/rullfok Cruisinglaminatduk: Alla nöjessegelare i Nordiska vatten, bör överväga att satsa på ett triradialskuret försegel i cruisinglaminatduk. Boding Segel arbetar med de marknadsledande dukarna DCX från Dimension Polyant och CDX Pro från Contender. Segel med perfekt form tar bättre höjd och det lutar mindre. Formlängden är bättre än för dacronduk. Beställ till kampanjpris senast 26e februari 2021.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Lazybag & rullgenuakapell: **Boding Lazybag 2021** görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare att hissa, riva och använda.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 35 segel och 25 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	29 500 kr	
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	37 200 kr	
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	46 500 kr	

ORD.PRIS

VÅRKAMPANJ

22 900 kr
29 900 kr
39 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	9 650 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 050 kr
Fenix, Forqus 31, HR 29, Maxi 95, Monsun 31	17 900 kr

ORD.PRIS

VÅRKAMPANJ

8 300 kr
10 700 kr
14 900 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

B 31, Compis 28, HR 29, IW 31, Maxi 84, Maxi 87	25 800 kr
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	31 550 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	41 550 kr

ORD.PRIS

VÅRKAMPANJ

18 900 kr
24 900 kr
31 900 kr

LAZYBAG 2021

Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	9 900 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	11 500 kr

ORD.PRIS

VÅRKAMPANJ

8 350 kr
9 750 kr

RULLGENUAKAPELL WM80

Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	6 600 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	7 750 kr

ORD.PRIS

VÅRKAMPANJ

5 650 kr
6 750 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Gäller vid beställning senast 30 april 2021.

Ring 031-933082 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



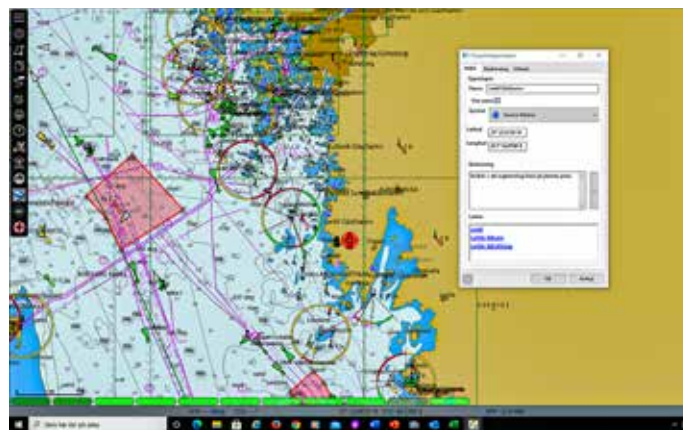
WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



HISINGSBRON

Planerar du för att färdas på Göta Älv i sommar mellan Göteborg och Vänern med segelbåt så kommer du att passera Hisingsbron.

Hisingsbron är den nya bron över Göta Älv i centrala Göteborg som ersätter Götaälvbron. Hisingsbron är i stort färdigbyggd och kommer under försommaren 2021 att tas i bruk först för biltrafik och efter sommaren även för spårvagnstrafik.

Observera att Hisingsbron har en avsevärt lägre segelfri höjd då den är stängd än den gamla bron. Hisingsbrons segelfria höjd är 12 meter då lyftspannet är i nedsänkt läge. Maximal segelfri höjd då lyftspannet är upphissat är 28 meter. Båtar med en mastehöjd över 12 meter måste således begära eller invänta broöppning.

Broöppning för fritidsbåtar kommer att ske främst på fasta tider varje dag året runt klockan 05:50, 09:20, 11:20, 14:50, 18:20 och 20:20 samt på helger 07:20 och 16:20 och under sommaren även 13:20. Nattetid öppnas bron via anrop till broförare. Broöppningarna är relativt korta (4-8 minuter). Det är därför viktigt att vara på plats nära bron i god tid och vara beredd att passera då signal ges. Broföraren anropas på VHF kanal 9.

Det finns förtöjningsmöjligheter under tiden man väntar på broöppning i form av en ponton strax väster om Hisingsbron och en flytbrygga på Hisingsidan öster om Hisingsbron.



Gästhamnar på Västkusten

som GPX-fil

Det hela började med en förfrågan om varför det inte finns en Gästhamnssymbol i Sjöfartsverkets nya vektorkort som används i bland annat OpenCPN. Gästhamnssymbol fanns tidigare i rasterkort och i båtsportkort. Frågan var uppe på Sjöfartsverket utan att få något svar. Jag fick en idé att detta borde man kunna göra med GPX-filer. Vi hade något liknande i Det Levande Sjökortet som kom för snart 20 år sedan, där det fanns teman och man kunde göra egna teman. Vi hade en CD med Västkustens Naturhamnar och jag gjorde sjökorts rättelser som ett eget tema under många år. Vi kallade det inte för GPX-filer då men det var egentligen samma sak.

I OpenCPN kan man länka till en bild eller hemsida under en brytpunkt (waypoint). Jag har till varje gästhamn en gästhamnsikon och en eller flera länkar som går till Gästhamnsguiden, Svenska Gästhamnar eller hamnen eller kommunens hemsida om hamnen. Till några hamnar finns också någon länk till en båtklubb eller någon annan service. Detta blir aldrig färdigt, så laddar ni ner filen och kan använda länkarna, gå in någon gång och tanka ner filen på nytt, så finns det säker någon ändring. Jag har tagit med alla gästhamnar jag hittat mellan Torekov i söder till Strömstad i norr. Jag tror det är bra att man kan området något sänär så därför har jag inte gjort över större område.

Via länken nedan under OpenCPN finns en GPX-fil med gästhamnar på västkusten. Filen är gjord i OpenCPN och i programmet visas en ikon på platsen för hamnen med lite information. Har man tillgång till internet klickar man på ikonen och då finns länkar till hamnens sida. Gästhamnsikonen ligger som ett eget lager i programmet och den kan man välja att visa eller dölja. GPX-filen går också att importera i andra program, sjökortsappar och navigatorer som kan importera GPX-filer. Vad som visas då skiljer lite mellan olika system, ikonen vid hamnen visas alltid.

Båtteknik Västskustkretsen | Svenska Kryssarklubben (sxk.se)

Ove Thorin

Två veckors segling ombord på Atlantica

Känslan av besvikelse var stor när mejlet kom som berättade att sommarens segling med SXX:s Seglarskola inte skulle gå från Stavanger till Dublin som planerat. På grund av de rådande omständigheterna gällande coronaviruset planerades seglingen om för att gå mellan Karlskrona och Göteborg. Detta gjorde att jag redan från början var inställd på att seglingen inte skulle kunna toppa förra sommarens Nordsjöäventyr. Men när påmönstringsdagen äntligen närmade sig släppte alla negativa känslor. Äntligen var det dags att komma ut på havet igen. Tiden var inne för att bege sig till Karlskrona, där jag under en två veckors period skulle lämna alla normala vanor hemma.

När jag mönstrade på Atlantica i Karlskrona i början av Juli, slussades vi snabbt ner under däck med alla väskor för att stuva undan packningen. Doften i massen av tjära, gammalt trä och Grumme fick mig att under en millisekund färdas tillbaka i tiden till seglingarna åren innan.

Kort efter uppackning hade vi vår första uppställning där vi fick skeppsnummer och presenterade oss. Det jag minns från uppställningen var den lilla chocken när skepparen meddelade att vi skulle rivstarta kursen med en nattsegling till Simrishamn.

Nu i efterhand var den nattseglingen ett av de starkaste minnena jag har från kursen. Det blåste en hel del och redan innan mörkret lagt sig hade en stor del av besättningen vänt magarna ut och in överbord. Jag hoppades innerligt på att få slippa sjösjukan den natten och försökte koncentrera mig på annat än det gungande däck under fötterna. När det var dags att sova lyckades jag som tur var somna innan sjösjukan tog över.

Efter bara några få timmars sömn väcktes min vakt och med trötta kroppar drog vi på oss våra varma seglarställ. Uppe på däck möttes vi av en otroligt fin soluppgång som nästan gjorde det värt att vara vaken så orimligt tidigt på morgonen.



Soluppgången första nattvakten på Atlantica

Efter vakten när frukosten äntligen kom kände jag hur det började grubbla i magen - även jag blev tvungen att ge mig för sjösjukan. Det är en speciell känsla att ligga och spy över relingen framför människor man nyss hälsat på för första gången. Men om det är någonstans man ska vara sjösjuk framför ett gäng man precis träffat, ska det vara på en skuta ute till havs.

När vi äntligen kom till kaj i Simrishamn kan jag lugnt säga att alla vi elever var helt utmattade av nattens sjösjuka och alla nya intryck. Det kändes som att vi redan hade spenderat en vecka ombord på Atlantica även fast det inte ens hade gått ett dygn.

Detta var bara startskottet på två underbart händelserika veckor...

Vi seglade runt hela sydkusten med ett kort stopp i Malmö sedan vidare till ön Ven. Vi la till på Ven ganska sent på dagen och direkt när vi fick fritid hoppade vi alla iland för att utforska så mycket som vi kunde innan middagen. Rykten spreds om att det var en ö bebodd av alpäckor, vilket stämde. Långt långt bort på en kulle skyntades små får med bisarrt långa halsar som lugnt betade i det gröna gräset. Efter middagen gick vi en liten tur för att ta en närmare kik på dem.

Nästa dag begav vi oss ut på ännu en nattsegling men denna gång ända upp till Fjällbacka!

Att segla på Atlantica är överlag väldigt händelserikt för det finns alltid något att göra. Om vi ska slå mycket tilldelas vi positioner ute på däck för att slagen ska gå så smidigt som möjligt. Det är dessutom alltid en eller två toppgastar vid varje slag som måste överhala toppseglet. Det betyder att få över seglet på andra sidan pikegångarna för att kunna utnyttja så mycket av segelytan som möjligt. Någon gång under kursen började befälet ta tid på vem som kunde överhala toppseglet snabbast där rekordet låg på ungefär 40 sekunder.

Jag provade faktiskt att överhala seglet några gånger men det var mycket svårare och tyngre än jag trodde. Det är speciellt svårt att göra det ensam eftersom man måste fiska upp en tamp från däck samtidigt som man måste få över ett väldigt tungt segel. Första gången jag testade tog det i alla fall långt över 40 sekunder... men som tur var gick det bättre nästa gång jag provade.

Resten av kursen kryssade vi runt på västkusten med stopp i många olika hamnar och naturhamnar. Det fanns mycket tid för att lära sig mer om

hur skutor fungerar och vi fick även navigera mycket. Såklart fanns det också tid för att lära känna alla ombord, och utan tillgång till telefoner under vakten blir det mycket lek och roliga samtal.

Känslan man får av att segla tillsammans med andra ungdomar i sin ålder som delar samma intresse är otroligt kul. Vi lär oss samarbeta och anpassa oss till att bo tätt ihop och efter en två veckors period hinner man bli väldigt bekväm med varandra.

Trots ändringen av seglingsrutten var kursen oerhört lyckad. Det är alltid lika lärorikt att spendera två veckor ombord på någon av SXX:s skutor och när det är dags för avmönstring vill man helst stanna två veckor till.

Slutligen är jag väldigt tacksam över att ha fått tillbringa tid ute på havet omringad av härliga människor och lämna med upplevelsen att man besitter lite mer kunskap än vad man hade när man mönstrade på två veckor tidigare.

Hanna Hallendorff

När vi seglade jämsides med Gratia utanför Malmö



Hanna är en av årets Kjell Wollterstipendiater. Stipendiet kan sökas av flickor som seglar en fortsättningskurs med Seglarskolan.

**FÖRMEDLA
DIN BÅT
ENKELT
MED OSS
FÖR SNABB
BÅTAFFÄR**

**KÖP NY
HANSE,
MOODY,
SEALINE
ELLER FJORD
& FÅ ETT
BEKVÄMARE
BÅTLIV**

**HYR UT
DIN BÅT
& TJÄNA
PENGAR
MED VÅRA
UTHYRNINGSS-
KONCEPT**

**BOKA
BÅTPLATS
& VINTER-
FÖRVARING
I VÅR
PORTSIDE
MARINA I
GULLMAREN**



Bohus Yachts

+46 31 210 200 | +46 8 311 120 | sales@bohusyachts.se

www.bohusyachts.se



Seglarskolans program 2021

Vårens, sommarens och höstens program för Seglarskolan är välfyllt och innehåller många roliga och spännande seglingar för alla åldrar.

Våra nybörjarkurser vänder sig till ungdomar som avslutat årskurs 6 och som inte har seglat skolegelfartyg tidigare. Inga förkunskaper krävs men man ska kunna simma 200 meter.

I årets program har vi fler familjeseglingar än tidigare år. Intresset är stort och vi tycker att det är väldigt roligt att så många vill dela äventyret ombord med sina barn eller barnbarn (7-15 år). Segling varvas med teori för att passa alla ombord och det ordnas aktiviteter både ombord och iland.

Vi har också kurser för unga vuxna (18-30 år) samt vuxna.

Mer om våra seglingar samt anmälan finns på www.sxkseglarskola.se

Välkommen ombord!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
 Talattagatan 24
 426 76 Västra Frölunda
seglarskolan@sxk.se
 Telefon
 031-29 35 05
www.sxkseglarskola.se





Batterier som går till sjöss



Till sjöss är det extra viktigt med bra batterier, mycket av det som gör din upplevelse till ett minne att bära med sig är beroende av ström till båtens utrustning. Med rätt batteri kan du koncentrera dig på att njuta av äventyret och den sköna miljön.

Vi har Sveriges bredaste sortiment av batterier och kan även erbjuda moderna litumbatterier som lämpar sig mycket väl till marin och fritid.

“ Tradition, kunnande och kvalité, sedan 1923 ”



TRYGGA BETALLÖSNINGAR

Vi erbjuder moderna och trygga betalningslösningar samt förmånlig delbetalning från Svea Ekonomi



SNABBA LEVERANSER

Vi skickar våra paket, snabbt och effektivt till alla länder i Norden, men har också butiker i Göteborg



Mölnadalsvägen 25, Göteborg
Växel : 031-40 73 00



Herkulesgatan 47, Göteborg
Växel : 031-40 73 00

Tryggt köp sedan 1923
www.th-pettersson.se

Eskader

När man vill komma lite längre bort. När man vill komma lite längre ut och vidga sina vyer. Till grannländerna, gå på öppet hav, se nya skärgårdar, etc. Med såväl segel som motorbåt. Det är möjligt genom eskadrar som är ledda av erfarna ledare, som delar med sig av sina tips och erfarenheter eller inspirerar till långfärd genom litteratur och föreläsningar. Ja, allt det här låter väl fantastiskt och det är det också!

2021 års eskadrar presenteras här i Västpricken och på hemsidan. Anmälningsformuläret på vår hemsida öppnar tisdagen den 6 april.

Avgiften är 650: - för de vanliga eskadrarna och 350: - för korta, som till Läsö. Avgiften betalas i samband med anmälan på hemsidan. OBS! din anmälan räknas först när både anmälan och betalning är kansliet tillhanda. Vid en eventuell överteckning av eskader placeras övertaliga deltagare på väntelista som reserv vid eventuella avhopp eller som deltagare vid en eventuell dubbling av eskadern.

Det kan komma till fler eskadrar så titta på vår hemsida. Eftersom vi lever mitt i en pandemi kan det bli snabba förändringar och vi följer myndigheternas råd och riktlinjer.

Eskadrar kan också ställas in med kort varsel på grund av Covid-19 situationen.

Eskader/Långfärdskommittén söker ständigt nya eskaderledare. Som ledare bestämmer man målet, tidpunkten och hur många båtar som eskadern skall bestå av. Man kan få hjälp med tips, idéer och erfarenhet av kommittén. Hör gärna av er till kommittén eller kansliet.

Med hopp om en fin eskadersommar!
Eskader/långfärdskommittén



Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder eller om Danmark har stängda gränser så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Samling på Rörö 12 maj, överfart 13 maj och avslutning på Läsö 14 eller 15 maj.

Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar. Övriga betalar 350:-

Väl mött önskar eskaderledarna:
Annethe och Inge Andersson, inge.andersson@blue-magic.se
Ingela och Björn Johansson, bj@ebkab.se

Anmälningsformuläret hittar du på hemsidan www.vastkustkretsen.se





Eskader till Klintholm 19 juni – ca 30 juni 2021

Följ med oss på en eskader till Klintholm på Mön. Samling södra västkusten Vrångö/Lerkil/Bua 19/6. Därefter Anholt, Gilleleje, Ven (midsommar), Köpenhamn, Rödvig, Klintholm. Klintholm är normalt platsen där man gör stop-over på vägen mot Europa eller vänder norrut runt Själland.

Vi har varit här förut och beklagat att vi inte stannat en natt till för att besöka Möns Klint. Så, eskadern avslutas här med en extradag för att kunna promenera längs klintens strand och uppe på branten. Förträff, där detaljer planeras, arrangeras under våren och troligen digitalt. Även om vi kör motorbåt, så är eskadern naturligtvis för både segel- och motorbåtar.

Efter eskadern fortsätter vi SV ut mot Tyskland och vi går gärna i följe med flera som tänker sig samma väg.

Eskaderledare:

Anne-Beate Silverfjäll: anne-beate@silverfjall.se. 0707-608063
Börje Silverfjäll: borje@silverfjall.se. 0706-647300

Försommar eskader i Bohuslän. För segel och motorbåtar. 12 juni – ca 21 juni 2021

Vi samlas på Rörö och tar oss sedan norrut i lugn takt. Vi besöker preliminärt Skärhamn, kanske Pilane, Käringön, Bassholmen, Lysekil, Smögen osv, provar stjärnankring och avslutar, om vädret tillåter, på Väderöarna (med Fjällbacka som backup).

Vi träffas innan för slutplanering samt fördelar hamnvärds- skapen. Alltså korta etapper, oftast något intressant i hamnarna och trevlig samvaro i ett tomt Bohuslän. Och när vi kommer hem har vi hela sommaren kvar framför oss!

Eskaderledare:

Tomas Hermansson och Brittmari, i Maria en Scand 29



Generationseskader 4 juli– 14 juli 2021

Gillar ni också att vara ute på havet tillsammans i flera generationer samtidigt som det är trevligt att umgås med jämnåriga?

Följ med oss på en generationseskader i Bohuslän i sommar! Vi planerar att besöka både naturhamnar och någon gästhamn längs Bohuskusten, t ex Utkäften och Slubbersholmen lite beroende på väder och vindar. Vi tar korta etapper och stannar två nätter i flera hamnar. Varje båt/generation kommer att ansvara för någon aktivitet tex att leda en lek när vi är i hamn. Under maj kommer vi att bjuda in till en förträff där vi träffas och går igenom planeringen. Vi gör eskadern tillsammans!

Vi samlas på Rörö den 4 juli. Vår tanke är att avsluta eskadern på Dannemark den 14 juli. Begränsat antal platser då vi ska kunna få plats i naturhamnar.

Välkomna att vara med!

Eskaderledare:

Mormor och morfar - Carina och Peter Williamsson
Isabella och Erik Norrman
Nellie 8,5 år och Joline 4,5 år
På segelbåten Pia - Maxi 95



Eskader till Blekinge och Kalmarsund

Vi är i planeringsstadiet för en eskader i svenska vatten under andra hälften av juli. Klart är att start blir i Torekov och avslut i Borgholm på Öland. Där emellan är det mesta flexibelt.

Är du intresserad? Anmäl dig så gör vi detaljplaneringen ihop!

Hälsningar

Birgitta o Svante Zetterberg



Foto: Magnus Bremefors

Eskader till Bornholm/Christiansö Start v 32

Hoppas du vill följa med oss på en eskader till charmiga Christiansö. Vi tänker starta på Vrångö i Göteborgs södra skärgård och gå ner på den svenska sidan, med stopp i några trevliga hamnar. En noggrannare färdplan meddelas senare. Eskadern avslutas på Bornholm varefter vi planerar gå hem via Lilla Bält. De som vill gå med oss samma väg, är välkomna att göra det.

Eskaderledare:

Britt & Bo Steiner, Lotta Källfelt & Sture Gullbring på Victoria



Eskader Helgoland (preliminär plan) 14 juli - 25 juli 2021

Välkommen att följa med på eskader till den speciella ön Helgoland. Eskadern samlas i Grenå och startar med några lite längre etapper de första dagarna via Sejerö, Nyborg och ner till Marstal. Från Marstal tar vi oss in i Kielkanalen till Rendsburg. Där lämnar vi Kielkanalen och går in i floden Eider, där vi stannar i någon eller några flodhamnar. Sedan ger vi oss ut med tidvattnet vid Tönningss sperrwerk, med sikte på Helgoland där den officiella avslutningen kommer att hållas.

Detta är en grovplanering och mer detaljerad planering gör vi tillsammans vid förträffen. Uppföljning och ev. förändringar av planen kan komma att ske även dagligen under eskaderns gång då den är starkt väderberoende.

Väl mött önskar eskaderledarna

Eva och Henry Johansson

Utforska Bohuslän 9 aug – 20 aug 2021

En eskadersegling där vi vill lära känna några hamnar som kanske inte är besökta så ofta. Vår tanke är att göra en runda som startar en bit norr om Göteborg och gå till små hamnar utefter kusten för att sedan vända och gå söder ut igen och avsluta i mellersta Bohuslän.

Vår förhoppning är att vi för de besökta hamnarna skall kunna ta reda på lite fakta och historia som belyser varför samhället kom till, vad man huvudsakligen har livnärt sig på, hur det har förändrats genom åren och hur det är i dag. Varje besättning får ta på sig att studera en eller två hamnar och sedan berätta för oss andra om vad som kommit fram. Har man tur hittar man någon kunnig person på platsen som kan engageras och hjälpa till med detta.

Avsikten är att vi utformar detaljplanen tillsammans med deltagarna men en grov skiss är att vi samlas på Tjörne Kalv för att sedan gå innanför Tjörn och Orust och vidare upp mot Fjällbackaskärgården. Där kan det kanske vara lagom att vända söder ut igen och sedan ha avslutning i Lysekilstrakten.

Några tänkbara hamnar att välja mellan kan vara Svanesund, Lyckorna, Slussen, Gustavsberg, Dragsmark, Hovenäset, Väjern, Hällevikstrand, Edshultshall, Ulebergshamn, Heestrand, Grönemad, Stocken och troligen ett antal till. Kanske även någon naturhamn. Kom med förslag, tack!

Eftersom vi räknar med att besöka huvudsakligen små hamnar begränsar vi eskadern till max 6 båtar.

Välkomna önskar Eva och Leif Lexell

Anmälningsskylten hittar du på
hemsidan www.vastkustkretsen.se

Flytväst

Vi hoppas kunna starta upp igen med våra flytvästträffar där vi monterar säkring om sådan saknas samt servar västen. Du får lära dig hur du ska sköta om din uppblåsbara flytväst. Vi har i samband med pressläggning för denna tidning inga direkta datum bokade men vi kommer att annonsera på hemsidan och i veckomålet när det är bestämt. Vi kommer genomföra detta på ett nytt sätt för att hindra smittspridning och för att skydda personal, funktionärer och er medlemmar från smitta. Tanken är att du lämnar in dina västar till kansliet på

utsatt dag och hämtar dem när servicen är gjord. Vi kommer i vanlig ordning ha ett bokningsformulär på hemsidan så vi får lagom många västar varje gång. Efter servicen kommer vi ha ett digitalt möte via Teams där vi går igenom vad som gjorts på västen och vad du bör göra själv framöver för att hålla västen säker. Du bokar på: www.vastkustkretsen.se. Behöver du utrustning till din väst kommer vi sälja det i samband med servicen och vid utlämningen kan du betala via swish eller bankkort.

Håll utkik på hemsidan och i veckomålet!

Välkomna! Tekniska kommittén

Kryssarklubben på Spiken!

I sommar kommer Kryssarklubben att finnas på ny plats vid Vänern. I Spikens Fiskehamn och Gästhamn på Källandsö har vi skapat ytterligare en kontaktyta för alla som besöker hamnen i sommar. Det är ett samarbete mellan SXX Vänerkretsen och Västsketskretsen.

Man hittar oss i en av de större sjöbodarna där vi har information om Kryssarklubbens alla verksamheter. I sjöboden finns också en butik med ett tiotal duktiga hantverkare alster, som man inte får missa.

Att teckna ett medlemskap i Svenska Kryssarklubben för sig och hela familjen eller registrera sin båt kommer att kunna genomföras på några minuter med dagens teknik, uppkopplade telefoner och läsplattor. Man hittar information om Vänerkretsens uthamn i Vänern, Ekenäs gästhamn på Värmlandsnäs. Medlemsvaror såsom flaggor, hamnskisser, kepsar och loggböcker med mera finns till försäljning. Här finns broschyrer av alla slag och naturligtvis På Kryss och Västpricken.

Vi hoppas att många nyblivna båtägare, gammal som ung, här skall hitta vägen in i kryssarklubbsgemenskapen.

På Facebook hittar du mer om:
Artibus på Spiken
Spikens Fiskehamn vid Vänern



FACEBOOK

Västsketskretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen



Att måla eller inte måla är väl "ingen fråga"?

För en västkustbo är det väl ingen fråga. Här är i stort sett alla båtar målade med antifoulingfärg (så kallad bottenfärg) för att minska beväxning under vattenlinjen.

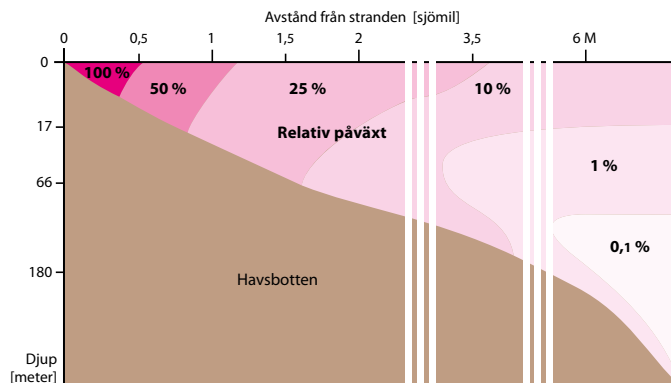
Det har i alla tider växt på båtskroven. Långt före Kristus försökte man minska påväxten och skeppsmaskens angrepp med tjärblandningar som innehöll både kvicksilver och arsenik. Den vanligaste metoden var nog skrapning på olika sätt. Påväxten begränsade både handels- och krigsfartyg från att vara länge till sjöss och hindrade dem att nå sina mål i rätt tid. Utvecklingen gick framåt och man förhydrade med blyplåtar, men de var svåra att fästa på träskroven. Kopparplåtar fungerar fortfarande bra och de skyddade också mot skeppsmasken. Men det gick inte att sätta kopparplåtar på järnskroven på grund av korrosion. Amerikanska flottan klädde järnskroven med trä och kopparförhydrade sedan. Fartygen borde ha blivit rätt så tunga, men beväxningen minskade.



Att förr rensa ett skrov från beväxning krävde mycket arbete, tog lång tid och var inte särskilt effektivt.

På 1900-talet började man måla och tungmetaller, bland annat arsenik, förekom som "biocider"! Kviksilver fanns med i bottenfärger ända in på 50-talet. Någon kom på att ett medel mot vattenparasiter nog skulle kunna fungera. Så TBT (tributyltenn) började användas, men då uppkom de nu välkända miljöproblemen hos ostron, musslor och kräftdjur. Det är egentligen lite tveksamt om TBT-färger verkligen blev formellt godkända i Sverige. Kemikalieinspektionen fanns inte då, det var Produktkontrollnämnden som godkände. TBT förbjöds i Sverige 1989 för fritidsbåtar och 2003 för handelsflottan.

Idag är det tre kopparföreningar som får användas som biocider i bottenfärger. Dagens godkända bottenfärger har en komplex uppbyggnad och bygger på att de läcker ut lite kopparoxid. Denna koppar(I)oxid, som används mest, är ganska svårslöslig i vatten och den ombildas mycket snabbt till ofarliga kopparkomplex som inte är biotillgängliga. De påverkar alltså inte vattenorganismer. Ingen bottenfärg dödar några organismer, men de hindrar organismerna att sätta sig på den målade ytan, till exempel båtskrov.



Relativ beväxning beroende på avstånd från land och vattendjup. Påväxten är värst i den röda zonen.

Kårt barn har många namn: blödande, mjuka, hårda, självpolerande, giffärger med flera. Det stringenta ordet är självpolerande färg. Man styr färgens egenskaper genom att förändra bindemedlet i färgen, samtidigt som man kan styra innehållet av aktiva komponenter. Alla bottenfärger är mer eller mindre självpolerande.



På 40-talet var färgburkarna tydligt märkta. Koppar(I)oxid har varit den viktigaste biociden kompletterad med andra ämnen. Fram till 1970 användes kvicksilver, arsenik eller DDT. Mellan 1965 och 2003 användes TBT och från 1990 har organiska biocider varit de verksamma substanserna.

De så kallade hårda färgerna är avsedda för snabbare båtar och skälet är att den inte skall nötas bort för snabbt. Nackdelen är att de fungerar sämre än de så kallade mjuka färgerna när båten ligger stilla. Våra båtar tillbringar ju 80-90 % av tiden i en hamn och man brukar säga att färgens effekt då minskar med en tredjedel. En annan nackdel med hårda färger är att de bygger tjocka skikt (det finns undantag) och då närmar man sig en nedskrapning snabbare än med de mjuka färgerna, som brukar bli jämnare.

Uppskattningsvis tar det ca 15 år innan färgskikten blivit så tjocka att de börjar krackelera och ramla av, framför allt vid högtrycksprutning. Färgtillverkarna ger lite olika instruktioner om hur många lager man bör måla per säsong.

SXK har under ett antal år följt flera båtar bottenmålade enligt konceptet ”måla mindre”, det vill säga de har använt ca halva mängden färg. Resultaten är mycket positiva, påväxten har i de flesta fall varit mycket liten. Under rundvandringar på några båtuppläggningsplatser upptäcker man att det ofta målas för mycket, vilket är till glädje bara för färgleverantörerna.

Innehållet i en bottenfärg

1 Bindemedel	5 Zinkoxid
2 Lösningsmedel	6 Utflytningsadditiv
3 Pigment	7 Vidhäftningsadditiv
4 Kopparoxid	8 Viskositetsadditiv

Färgens funktion är också beroende av målningsbetingelser och det egna hantverket.

I salta vatten finns det bara två säkra sätt att hålla sin båt fri från påväxt: Målning eller torrsättning. De alternativa metoder som marknadsförs är inte verifierade. SXK har testat både ultraljud och borsttvättning. Dessa metoder hindrar inte påväxt och klarar inte av att få bort havstulpaner. Skrovdunkar kan fungera under mindre båtar, som alltid kommer tillbaka upp på sin duk efter båtturen. Skrubba och skrapa gjorde ju vikingarna också, men det lär knappast bli användbart för flertalet fritidsbåtar.

Med bottenmålning har man i stort sett en ren botten hela säsongen vilket innebär säker manöverbarhet och låg bränsleförbrukning. Miljön mår bra av detta. Likaså förhindras att invasiva arter sprids till andra vatten. Vi på SXK har under några år förundrats över all påväxt, främst havstulpaner, i inloppen för kylvatten på drev. Det finns speciell drevfärg, men vi kan inte påstå att den verkar speciellt effektiv. Att inte fler motorhaverier har inträffat på grund av delvis blockerade kylintag är förvånande. Rent logiskt borde det vara ett större problem för motorbåtar, beroende på att de kör motorn med ett högre effektuttag än segelbåtar. Drevfärg sprayas och färgskikten blir betydligt tunnare än vid rollning. Färgskikten i kylintagen eroderar bort fortare på grund av kylvattnets höga flödes hastighet, med följden att påväxten ökar. Det verkar inte finnas någon drevfärg som hindrar havstulpanerna på ett effektivt sätt. En del båtägare har istället kopplat förbi drevens kylvattenintag och parallellt monterat en traditionell bronsgenomföring som kylvattenintag.



På drev är påväxten ofta allra störst i intagen för motorns kylvatten. Det finns risk för att motorn skadas.

Vad är då problemet med bottenfärger ?

Det största problemet är att våra myndigheter har fått för sig att ”koppar” är farligt och speciellt det som finns på fritidsbåtar. Av den totala mängden koppar som förbrukas i Sverige, så målas ca 1,7 % i form av kopparoxid på fritidsbåtar. En del av kopparoxiden läcker ut långsamt och begränsar påväxten. Vi har, tillsammans med Chalmers tekniska högskola och Jotun, monterat provplattor på roder på 12 båtar och analyserat bottenfärgers läckage av kopparoxid under en säsong. Vi har mätt färgskikten med XRF-mätare och spektroskopi före sjösättning och efter upptagning. Läckaget på Västkusten blev ca 7 mikrogram/cm²/dag och det räcker för att inte ge någon påväxt. På Ostkusten mätte vi ca 5 mikrogram/cm²/dag. Mätningarna bekräftar att de godkända färgerna gör sitt jobb med dessa värden och att de fungerar en hel sommar. Men som bekant växer det olika mycket från år till år.

Dessutom har SXK och SBU under fyra år analyserat mängden koppar i vatten i några hamnar på Västkusten – och i år även i Kalmar och i Karlstad. Resultaten visar med få undantag att Naturvårdsverkets gränsvärden för koppar inte överskrids. Den biotillgängliga delen (den del som skulle kunna påverka organismer i vattnet) av koppar är ca 0,2 % av totalhalten koppar i vattnet. Det mesta av kopparen i vattnet kommer via vind och regn, från transporter, bilars bromssystem, dagvatten, tryckimpregnerat virke, från industrier och från älvar. Det är en mycket liten del som kommer från bottenmålade fritidsbåtar i vattnet.



Den senaste rapporten redovisar fyra års undersökningar av kopparhalten i vattnet i några svenska småbåtshamnar. Den visar att koppar i hamnbassängen snabbt omvandlas till en form som inte är tillgänglig för levande organismer och därmed inte giftig. Halten biotillgänglig koppar i de undersökta miljöerna ligger under gränsvärden för biologisk påverkan på vattenlevande organismer.

Läs rapporten på www.vastkustkretsen.se, klicka på Miljö.

Myndigheter och forskare har arbetat intensivt med att försöka få kopparoxidfärger förbjudna på fritidsbåtar. Man kan bara konstatera att deras kunskaper är otillräckliga när det gäller koppars vattenkemi och sedimentens reaktioner med vatten. Det har varit ytterligt svårt att få till en detaljerad diskussion med ”kopparspecialisterna”. Transportstyrelsen skall i år lämna ifrån sig ett svar till regeringen, huruvida man skall rekommendera ett målningsförbud eller ej. Om ett bottenmålningsförbud skulle komma innebär det ett drastiskt förändrat båtliv!

Vid pennan
Lennart Falck, Fil dr (organisk kemi)

SXK-QO presenterar

GQSS

Så roligt att vi nu har kommit igång med ett samarbete med vår "systerförening" GQSS!

GQSS, Göteborgs Qvinnliga Segelsällskap, startades som en del av GKSS men är idag en helt fristående förening med ca 80 medlemmar. GQSS har funnits i 30 år och huvudsyftet är att främja kvinnor i båtlivet med främsta inriktning på segling och kringliggande aktiviteter. Man utgår från medlemmarnas behov och har varje höst en "brainstorming" där man tillsammans sätter agendan för nästa år. Det innebär både segling, utbildning och trevliga sociala aktiviteter som t.ex vandring och bastu på Dyrön eller Vrångö. Återkommande sedan 2015 är att GQSS som värd arrangerar och ställer upp med funktionärer till havskappseglingen Göteborg Open Race, GOR, varje sommar. I år går racet den 10-11 juli här på Västkusten.

Under våren-sommaren 2020 genomförde vi tillsammans under 4 helger kurser i Seglarintyg 1 och 2. Detta var mycket uppskattat i båda föreningarna och de duktiga instruktörerna från GKSS lovordades av alla deltagare. Därför ska vi även i år fortsätta vårt samarbete med nya tillfällen för Seglarintyg 1 och 2. Vi hade också en mycket nyttig kvällskurs tillsammans i Brand Ombord i mars månad.

Styrelsen i SXK-Västkustkretsen har beslutat att medlemmarna i GQSS får delta i våra kursutbud och aktiviteter till samma pris som för SXK medlemmar. Och vi får delta i GQSS aktiviteter till självkostnadspris. (Vissa aktiviteter är gratis för deras medlemmar och betalas genom medlemsavgiften på 200 kr/år.)

Vill du ha mer information om GQSS kan du gå in på deras hemsida www.gqss.se

Vi ser fram emot en härlig vår-sommar tillsammans!



FACEBOOK

Qvinna Ombord Västkustkretsen
www.facebook.com/qvinnaombord



Tjejeskader till Läsö

3-6 juni 2021

Med hopp om att vi kan genomföra vår årliga eskader till Läsö, kommer upplägget kännas igen då vi möts i Göteborgs södra skärgård på torsdag eftermiddag och seglar över till Läsö under fredagen. Väl på plats njuter vi av ön och varandras sällskap innan vi på söndag vänder hemåt.

Kommer vi inte kunna ta oss till Läsö planerar vi för att kunna genomföra en segling på Västkusten så att vi seglar i någon form, detta förutsatt att det känns tryggt och säkert att vara nära inpå varandra under helgen.

Detta är en helg för dig som har lite mer erfarenhet än vad vi kräver på Tjejhelgen till sjöss, där du inte behöver någon erfarenhet alls. Här ska du gärna någon gång ha färdats på öppet hav. Är du osäker på om du platsar så hör av dig så tar vi en diskussion, det mesta går att lösa om intresse och vilja finns. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast, det spelar ingen roll om du är med för första gången, efter helgen har du nya vänner för livet! Efter anmälningstiden löpt ut pusslar eskaderledningen ihop besättningar utifrån anmälda båtar. Ofta har vi fler gästar än skeppare med båt så om du känner dig redo att ta språnget med en trygg viceskeppare, tveka inte utan hör av dig med din anmälan så jobbar vi ihop en bra besättning!

Förträff

Tid: 26 maj, kl 18:30 – ca 21:00

Plats: SXK-V:s lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris:

750 kr + matkostnad (gästarna står för maten under helgen).
200 kr tillkommer för icke medlem.
Kostnadsfritt för skeppare.

Sista anmälningdag:

13 maj.

Du anmäler dig via hemsidan
OBS! Anmälan gäller inte förrän betalning är kansliet tillhanda.

Välkommen
önskar Qvinna
Ombord
kommittén!

Eskaderledare
Cecilia Holst
0702-95 84 89

Florina Lachmann
Viveka Molinder
0708-724748



Tjejhelg till sjöss

3-5 september 2021

Välkommen till sjöss för att få nya kunskaper och erfarenheter under trevliga former! Med andra ord välkommen att delta i vår tjejsegling. Den anordnas i år 3 - 5 september och riktar sig både till Dig som är van vid sjön och till Dig som vill prova något nytt. Du anmäler Dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast. Kursansvariga sätter samman besättningarna.

Vi håller oss på västkusten, mestadels inomskärs och bestämmer rutt efter väder och vind. Under helgen får vi möjlighet att träna många olika saker. Qvinna Ombords verksamhet har som målsättning att ge ökad kunskap kring sjömanskap och navigation, allt för att öka säkerheten ombord. Detta gör vi genom att träna båtmanövrering, ut- och tilläggningar med spring, navigering,

knopar och tilläggning i naturhamn. Du som skeppare bör förbereda Din båt för att ligga i naturhamn med bra ankare, bergskilar etc.

Välkommen ombord och hör gärna av dig till oss om du har frågor hälsar Qvinna Ombord genom:

Inger Börjesson,
inger.borjesson@astrazeneca.com,
telefon 0703-5288 47

Cecilia Lööf,
c.loof@icloud.com,
telefon 0739-50 32 97

Catharina Vales,
cattavales@hotmail.com,
telefon 0736-35 56 59

Kalendariet för våren

Kalendarium för Qvinna Ombord
Västskustkretsen:

Lär dig vårfixa båten. Tyvärr inställd på grund av Corona

Läsöeskadern tjejsegling 3-6 juni 2021. Info och anmälan på hemsidan. Speciellt skeppare sökes! Vi har mycket segelvana viceskeppare som stöttar om du har båt och känner att du vill ha gott stöd.

Hemsida för info och anmälan: <https://www.sxx.se/vastskustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord>

Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejseglingar och allt annat där vi lägger ut allt som är på gång i Qvinna Ombord-Västskustkretsen. www.facebook.com/qvinnaombord

Händer på stränder...



...för en renare kust

Med appen Strandstädarkartan är det nu lättare för alla som har strandstädat att markera var det är städad och var de hopsamlade säckarna är placerade så att de blir hämtade. Appen är gratis och finns att ladda ner från App Store och Google Play.



Nordiska Kusträddardagen 8 maj

Passa på att städa en strand. Ta på handskar och ta med en säck eller påse. Är ni flera som städar – glöm inte att hålla avstånd. Tänk på att inte störa häckande fåglar.



www.renkust.se
www.vastskuststiftelsen.se



BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.



NYHETS BREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastskustkretsen.se



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook www.facebook.com/vastskustkretsen

ANSÖK IDAG

www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon 031-69 00 69.



Porträtt

Deckarförfattare som älskar båtliv

Staffan Davidsson har varit en del av Västprickens redaktion ett tag nu. Under förra året kunde vi följa hans följetong "Mobbaren" i fyra delar och det har också blivit en del andra texter. Förutom att vara delaktig i vår tidnings tillblivelse hinner han också hitta tiden att skriva böcker. Tre feelgood-deckare har det hunnit bli som till stor del utspelar sig på Västskusten och i båtmiljö. Har han någon en fjärde bok på gång?

– Du skriver på din hemsida om att du aldrig drömde om att bli författare, men blev det till skillnad mot alla som drömmer om det men inte blir det. Hur menar du där?

– Ja, jag var ganska kass på svenska i skolan och jag tyckte inte om det ämnet så det låg långt borta.

– Men ändå började du skriva, hur kom det sig att du började?

– För snart tio år sedan, under någon mellandagskväll, var jag och min familj nere i svärföräldrarnas stuga i Halland. Minstingen sov djupt i soffan, De andra barnens ansikten lystes upp av varsin skärm och min fru tittade på TV. Det var helt enkelt ganska tråkigt. Jag startade ett nytt Word-dokument och började fundera på om jag skulle kunna skriva något jag själv skulle vilja läsa. Vad det skulle handla om hade jag ingen aning om men jag visste att den borde börja dramatiskt. Första meningen var "Hennes blod bildade en slingrande, koagulerad, brunröd flod...".

– Och sedan fortsatte du av bara farten?

– Jo men det lät ju bra. Jag fortsatte skriva och plötsligt hade jag plitad ned hela tio sidor. Det här var ju kul. Snart var jag inne i handlingen. Jag

var en del av den, jag var där, jag såg, kände dofter, och hörde allt tydligt och klart och det var spännande, riktigt spännande. Innan kvällen var slut hade jag skrivit 30 sidor, en tiondels bok. Då var jag fast.

– *Böckerna utspelar sig på havet, varför det?*

– Jag älskar egentligen vatten. Och så älskar jag båtar av alla de slag. Eftersom jag inte lever på mitt skrivande utan vanligtvis jobbar som innovationskonsult har jag inte speciellt mycket tid med research. Det jag skriver är därför ofta självupplevt på olika sätt, speciellt det om grabbseglingarna. Givetvis gäller inte det otäckheterna, där tycks fantasin räcka till och bli över.

– *Vad handlar de om utöver hav och vatten?*

– De handlar om ett gäng medelålders män som vägrar sluta kalla sig grabbar. De seglar och är för nyfikna för sitt eget bästa och hamnar därför alltid i trubbel. Men det handlar också om familjeliv och stark vänskap. Alla tre böckerna utspelar sig delvis på Västskusten.

– *Du är egenutgivare. Har försäljningen gått bra?*

– Den kan alltid gå bättre men jag har tryckt nästan 4000 böcker totalt och de kommer att gå åt.

– *Du har skrivit tre böcker, har du en fjärde på gång?*

– Jag började faktiskt skriva i veckan och har ett synopsis jag är hyfsat nöjd med.

– *Hur säljer du dina böcker? Var kan man få tag på dem?*

– Haha. Ofta ror jag ut till någon i en segelbåt och säljer dem direkt. Eftersom de ofta redan sitter med en bok i handen och kanske ett glas vin så är det ganska lätt att sälja. Ibland ror mina barn ut och eftersom de är mycket gulligare än jag så säljer de fantastiskt. Lite som att stjäla godis av små barn.

– *Och hur ser sommarens planer ut?*

– Jag vill vara ute med båten så mycket det bara går.

– *Vi tackar för pratstunden och hoppas vi ses på havet!*

Staffan intervjuad av Ulf Palm

Fotnot: Du kan hitta Staffans böcker i butiken på Västskustkretsens kansli i Långedrag eller beställa dem direkt på staffandavidsson.se



ATT UPPTÄCKA om VÄSTKUSTEN

Jag har fått frågan från flera håll: Ska du inte ge ut en bok med texterna från "Att upptäcka" som bas?

De ursprungliga texterna hittar du i HAKs tre publikationer omfattande allt från Kungsbacka till norska gränsen vad gäller våra dokumenterade naturhamnar.

Ja, jag har till och med fått frågan: "När kommer boken"?

Jag tog utmaningen och nu ligger den snart på bokhandlarnas bord. Det är inte bara texterna från tidigare, utan allt är omarbetat med ny text och nya bilder. Volymmässigt mer än fördubblat jämfört med tidigare texter. Du hittar historia, blandat med tips och råd om hamnar, och däremellan en hel del av mina egna upplevelser längs kusten. Det blev 192 sidor innan den var klar.

Hoppas du får en riktigt trevlig läsning!

Kaj Modig

Beräknat boksläpp är 20 april. Du kan beställa boken från vårt kansli, i webshopen www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken.

Passa på! Du som medlem i Västskustkretsen får medlemsrabatt på 50 kronor om du beställer innan den 31 maj. Ordinarie pris på boken är 280 kronor.

Bli en supernavigatör

Det absolut bästa sättet att bli bra på något är att lära andra, med andra ord BLI LÄRARE.

SXK-V har en lång tradition av högkvalitativa lärare och vi har ständigt behov av fler. Lärarkåren behöver förnygras och breddas, allt eftersom vårt utbud av kurser ökar och specialiseras.

Vi söker därför dig som har en bra grundkompetens för någon av våra utbildningar, se kursprogrammet. Har du idéer och kunskaper, för andra kurser för båtlivet, är du välkommen att höra av dig. Du kommer som lärare att förbättra dina kunskaper ytterligare. Vi hjälper gärna till med förslag på kursplaner, mm.

Vårt motto är Båtfolk lär båtfolk. Kom och hjälp oss förverkliga detta, tack på förhand.

Anmäl ditt intresse till kansliet vastkustkretsen@sxk.se eller telefon 031-69 00 69. Utbildningskommittén kommer sedan ta kontakt med dig. Välkommen!

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2021

- Medborgarskolan i Fyrbodol

Här kommer vår kursverksamhet avseende våren 2021, som vi gärna vill erbjuda era medlemmar i er medlemstidning Västpricken (i samarbete med Bohussektionen). Vi hoppas kunna genomföra kurserna, men det beror på Folkhälsomyndighetens riktlinjer under våren. Kursbeskrivningar, dagar, tider och pris uppdateras på Medborgarskolans hemsida.

Förarintyg

Vi håller kurser i Lysekil, Trollhättan och Uddevalla.

Kustskepparintyg

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Lysekil, Trollhättan och Uddevalla.

GPS – elektronisk navigation

Vi håller kursen i Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

El ombord i fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Teknisk träff - flytvästar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Materialkostnader: Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information: För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser: På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift: Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum: Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prövning för NFBs förhållningsförrättare: Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal: Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

Studiorganisations: Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Båtmässan 2021!



Inget är riktigt som vanligt i år och även båtmässan genomfördes på lite annat sätt. I stället för att träffas i mässlokalen blev det en digital båtmässa och alla vi utställare kunde annonsera aktiviteter på Båtmässans hemsida. Vi från Västkustkretsen bidrog med 7 st digitala föredrag

och på programmet stod bland annat Montering av säkring på flytvästar, Seglarskolan, en upplevelse för livet, Hemester 2020, Eskader vad är det, Ta rodret tjejer, 24-timmars, havets schack och Förtöj säkert vid våra bojar. Tack alla ni funktionärer som ställde upp och gjorde detta möjligt. Totalt var det ca 325 st som deltog!

Vi har glädjande nog också fått hälsa många nya medlemmar välkomna till föreningen och vi hoppas att ni alla ska trivas hos oss. Vi finns här för er så hör av er till oss på kansliet så ska vi försöka hjälpa till.

Snart är det sommar och då får vi på nytt uppleva allt härligt som är förenat med båtlivet!!

Lämna in Nu!

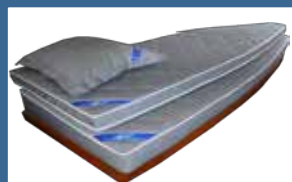


Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.
Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m.
och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

Vi rekommenderar en översyn vart annat år.

Då håller man kapellet fräsch och helt i många år.



Formsydd madrasser.
Beställ bädd/resärmadrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Göteborgs Madrass & Båtdynor

Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se 



FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2021, blir det om sjukvård ombord.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtdorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem

eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag
10:00-15:00

Välkomna att maila eller ringa oss.



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen

SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer

- Propellerförsäljning - Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån-fre 7-16, Lunch ca.12.15-13.00

Telefon: 031 - 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se





NORSK KVALITET SEDAN 1960

Alla Sagas modeller tillverkas på Sagavarvet i Selje i Norge, ett anrikt båtvarv med över 55 års erfarenhet.

Saga Boats AB har sedan starten 1960 varit i samma familjs ägo. Från början har målet varit att bygga kvalitetsbåtar där lokala traditioner, bra hantverk och bästa möjliga sjöegenskaper varit i fokus. I nära samarbete med Norges främsta båtingenjörer har man lyckats uppnå detta. Sedan 80-talet har halvplanande båtar varit kärnan i Saga-programmet.

Saga Boats är ett varumärke med kvalitetsstämplar både i Norge och utomlands. En medveten produktionsfilosofi med halvplanande funktioner, tillförlitlighet och kvalitet i centrum ger Saga-kunder den bästa produkten och ett mycket högt användarvärde.

GENERALAGENT I SVERIGE, Carlanders Båtvarv AB, etablerat 1947 och även detta företag i samma familjs ägo sedan starten, är svensk generalagent för Saga sedan flera år. Som sådan visar vi Saga-båtarna på flera mässor i Sverige varje år.



Saga 325 Coupé



Nya Saga 330



Saga 385/390



Välkomna att se Nya Saga 325 Coupé och Saga 330 HT i vår utställningshall i Munkedal. Vi har nu en Saga 330 HT och en Saga 325 Coupé lediga för leverans efter en fantastisk höstförsäljning.



Alle modeller er støpt og bygget i Norge. Nyeste byggemetoder benyttes med bl.a. vakuumbstøp av SAGA 365, 370 og 415.



CARLANDERS BÅTVARV AB
-Etablert 1947-

- 📍 Ödsby 43, 455 93 Munkedal
- ☎ 0524 210 21
- ✉ info@carlandersbatvarv.se
- 🌐 carlandersbatvarv.se