

# Västpricken

NUMMER 3 · 2020



Svenska Kryssarklubben  
Västkustkretsen



Höstens

*utbildningar*

Sista delen av Mobbaren



Marknadens bästa båtförsäkring –  
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.

  
**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · [pantaenius.se](http://pantaenius.se)

## Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan Davidsson och Carina Jarlsby.  
Ansvarig utgivare Ulf Palm

## Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen  
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda  
Tel 031-69 00 69  
vastkustkretsen@sxk.se  
www.vastkustkretsen.se  
www.facebook.com/vastkustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

## Expeditionstid

Mån–tor 10.00 – 15.00  
samt ons 10.00 – 18.00  
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

## SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05  
seglarskolan@sxk.se  
www.sxkseglarskola.se  
www.facebook.com/sxkseglarskola

## Annonsförsäljning

Mediamäklarna Hadar Svanström AB  
Tel 070-845 69 60  
hadar@mmab.nu

## Sättning

IO Grafisk Formgivning AB  
www.ingelaohlsson.se

## Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

## Omslagsfoto

Fotograf: Kay Kjellgard

## Västpricken utkommer

4/20 material senast 31 augusti,  
utgives 19 oktober 2020  
1/21 material senast 16 november,  
utgives 11 januari 2021  
2/21 material senast 16 februari,  
utgives 6 april 2021  
3/21 material senast 17 maj,  
utgives 9 augusti 2021

## Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på [vastpricken@sxk.se](mailto:vastpricken@sxk.se). Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



# En annorlunda sommar

Vi har upplevt en annorlunda vårsäsong med ett samhälle på sparlåga och i chock. Inget har varit sig likt och vi blev plötsligt hänvisade till att hålla oss hemma i sommar. Sådan tur vi då har att bo och leva i ett så fantastiskt land som har så många upplevelser att erbjuda både i vårt eget närområde men också längre bort inom landet.

När detta skrivs har sommaren bara precis börjat men en sådan start! Värme och laber bris, perfekt för alla sorters båtliv. Seglare, kanotister, motorbåtsåkare, ja alla gillar vi vädret som tillåter oss komma ut i kustband och skärgård. Många har insett att en sommar hemma spenderas bäst i båt, båtmäklare har sett en ökning i försäljningen som man får gå tillbaka till 80-talet för att matcha. Vi kommer sannolikt att ha upplevt en sommar med ovanligt mycket båtar i våra vatten och också ovanligt många av dem med svensk flagga.

När du får detta nummer av Västpricken är vi i augusti, de flestas semestrar är över och vi sitter med facit. Jag hoppas att vi som klubb levt upp till våra ledord: Inspiration, Kompetens och Gemenskap och kunnat erbjuda detta till alla nya, eller kanske nygamla, båtåkare denna sommar. Vi alla gör klubben och tillsammans gör vi den bättre. En liten vänlig gest eller hjälpande hand kan vara helt ovärderlig

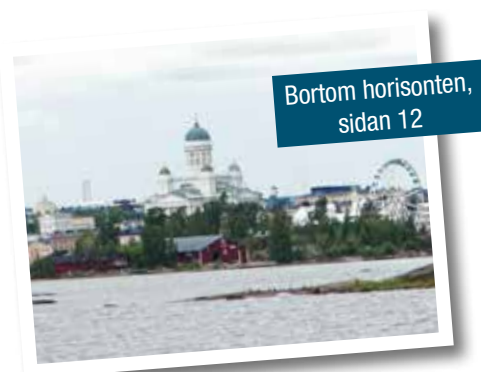
för någon annan och om sommaren varit som många förutspått – en kust fylld av båtar – så behöver vi alla hjälpas åt för att göra upplevelsen fulländad.

Tyvärre vet vi redan nu att höstens flytande båtmässor inte kommer att genomföras, varken i Ellös eller på Marstrand. Det innebär att vi missar två av våra bästa tillfällen för oss som jobbar som funktionärer att träffa medlemmar. Detta är självklart tråkigt men vi ser fram emot att utvecklingen av pandemin tar en vändning till det bättre och gör att vi snart kan öppna upp vårt kansli och återgå till mer normal klubbverksamhet. Jag hoppas att vi kan ses på något träff där i höst istället.

I detta nummer har vi en berättelse om en seglats från Västkust till Västkust, Sverige till Finland. I nuvarande läge är detta bara en dröm men vi låter det tjäna som inspiration till när livet återvänder till det normala.

Vi ser fram emot en höst som kanske blir en ny vår!

Ulf Palm



## Innehåll

- 4 Utbildningar
- 9 24-timmars
- 18 Seglarskola och Svenskt Friluftsliv
- 20 Mobbaren
- 24 HAK:s Vårexpedition 2020
- 26 Seniorkommittén
- 26 Solisterna
- 27 Kvinna ombord
- 28 Vägen till ett jämlikt båtliv?

# Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Inför säsongen ser du ju över vissa saker. Du har kanske uppgraderat sjökorten, papper och i plottern. Det är mycket du tänker på, bör tänka på och skall tänka på! MEN tänk på: Hur uppgraderade kunskaper och färdigheter har jag och andra ombord? Det finns fortfarande utbildningar tillgängliga för dig och andra ombord. Välkommen på uppgradering!

## Corona-effekter

Corona påverkar våra kurser och deltagare. I våras blev vissa kurser inställda och andra flyttade. Deltagare flyttas från våren till hösten. Detta medför att vissa kurser redan är fulla.

Vi följer gällande rekommendationer och räknar med att deltagarna också gör det. Det blir färre i lokalerna. I samråd med respektive lärare kan det bli deltagande via länk, för vissa kurser.

**Vårt mål är att ge dig SÄKER kunskap, på ett SÄKERT sätt. Välkommen!**

## Navigation

### Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

**Längd** 8 gånger + förhör

**Dag** Torsdag

**Start** 10 september

**Kretsmedlem pris Gratis!**

**Inte medlem pris 1 600:-**

### Förarintyg - Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

**Längd** 5 gånger + förhör

**Dag** Måndag

**Tid** 18.00 - 21.45

**Start** 14 september

**Kretsmedlem pris Gratis!**

**Inte medlem pris 1 400:-**

## Gratis Förarintyg!!

**Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg, i Göteborg.**

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

### Förarintyg - Helg (tre kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

**Längd** 4 gånger

Förhöret kan göras direkt efter sista gången

**Dagar** 3 - 4 + 10 - 11 oktober

alt. 24 - 25 okt. + 7 - 8 nov.

alt. 28 - 29 nov. + 5 - 6 dec.

**Tid** 09.30 - 16.30

**Kretsmedlem pris Gratis!**

**Inte medlem pris 2 200:-**

### Förarintyg - Tjej - Helg

(två kurser)

Innehåll o längd: se Förarintyg - Helg.

**Dagar** 26 - 27 sep. + 3 - 4 okt.

alt. 14 - 15 + 21 - 22 november

**Tid** 09.30 - 16.30

**Kurserna är fulla, från i våras.**

### Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

**Längd** 2 gånger

**Dagar** Måndag, 14 + 21 september

**Kretsmedlem pris Gratis!**

**Inte medlem pris 700:-**

## Nyhet! Rabatt på alla kurser!!

Student eller ungdom 16-25 år får 40% på medlemspriset för kursen. Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Kontakta kansliet för anmälan, telefon 031-69 00 69.

## Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på [www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se)

## Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

### Kustskepparintyg

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen.

Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, med mera. Båtpraktik erbjuds.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 10 gånger + förhör

**Dag** Torsdag

**Start** 10 september

**Medlemspris 1 400:-**

### Kustskepparintyg - Helg

(två kurser)

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

**Längd** 4 gånger + förhör

**Dagar** 26 - 27 sep. + 10 - 11 okt.

alt. 14 - 15 + 28 - 29 november

**Tid** 09.30 - 16.30

**Medlemspris 1 950:-**

### Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 3 gånger

**Dag** Tisdag

**Start** 15 september

**Medlemspris 750:-**

### ***Skillnad mellan olika längd på kurser.***

Fler timmar ger mer tid för frågor och diskussioner. Det blir också fler repetitioner och övningar.

De korta kurserna kräver mer självstudier och kan bli stressande.

### **Mörkernavigering**

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

**Krav** Förarintyg  
**Längd** 2 gånger  
**Teori** Tisdag 13 oktober  
**Praktik** Tisdag 20 oktober

**Medlemspris 700:-**

### **Radarintyg**

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting.

Två praktiska övningar i båt ingår.

**Krav** Förarintyg  
**Längd** 6 gånger, inkl. förhör  
**Dag** Måndag  
**Start** 28 september

**Medlemspris 1 400:-**

### **Radarintyg - Dagtid**

Innehåll och krav: se Radarintyg.

**Längd** 6 gånger, inkl. förhör  
**Dag** Onsdag  
**Tid** 10.00 - 13.00  
**Start** 23 september

**Medlemspris 1 400:-**

### **Radarintyg - Helg**

Innehåll och krav: se Radarintyg.

**Längd** 2 gånger, inkl. förhör  
**Dagar** 26 - 27 september  
**Tid** 09.00 - 17.30

**Medlemspris 1 950:-**

### **Radar - Repetition**

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

**Krav** Viss kunskap om radar  
**Längd** 1 gång  
**Dag** Tisdag 29 september

**Medlemspris 400:-**

## **Långfärd**

### **Utsjöskepparintyg**

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdynssegling, m.m.

**Krav** Kustskepparintyg  
**Längd** 8 gånger + förhör  
**Dag** Tisdag och en söndag  
**Start** 13 oktober  
**Tider** 18.00 - 21.00  
Söndag 18 oktober  
09.00 - 17.00

Möjligt med distansutbildning.

**Medlemspris 2 150:-, litteratur ingår**



### **Räkna med tidvatten**

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färdens. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

**Längd** 3 gånger  
**Dag** Måndag  
**Start** 16 november

**Medlemspris 800:-**

### **Kanalfärd i Europa - Kanalintyg**

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm.

För att gå kursen - inga krav.

**Längd** 2 gånger + förhör  
**Dagar** Måndag, 26 okt. + 2 nov.  
**Förhör** Måndag 9 november

**Medlemspris 600:-**

För Kanalintyget är kraven:  
Förarintyg, båtpraktik samt SRC.

### **Kanal Europa, Kanalintyg - Helg**

Innehåll: Kanalfärd Europa - Kanalintyg

**Dag** Lördag 7 november  
**Tid** 09.30 - 15.30  
**Förhör** Lördag 7 nov. 16.00 - ca 18  
Ta med NFBs Intygsbok.

**Medlemspris 700:-**

## **Radiokommunikation**

### **SRC (f.d. VHF-intyg)**

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

**Längd** 4 gånger + förhör  
**Dag** Tisdag  
**Start** 6 oktober

**Medlemspris 900:-**

### **SRC - Helg (två kurser)**

Innehåll: se SRC.

**Längd** 2 gånger, inkl. förhör  
**Dagar** 17 - 18 oktober  
alt. 7 - 8 november

**Tid** 09.00 - 17.00

**Medlemspris 1 200:-**

### **Uppgradera VHF till SRC**

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppdatera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.

**Längd** 2 gånger, inkl. förhör  
**Dagar** Torsdag, 19 + 26 november  
**Tid** 18.00 - 21.45

**Medlemspris 600:-**

### **LRC - Kortvägsradio**

LRC är Long Range Certificate. ger dig rätt att använda marin radioutrustning. Utrustningen kan ha en räckvidd på flera tusen sjömil. Kursen ger dig kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF-banden samt kunskap och färdigheter om DSC. Du lär dig radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, regelverk, handhavande, antenn- och radioteknik.

**Krav** SRC eller VHF-intyg  
**Längd** 7 gånger + förhör  
**Dag** Onsdag  
**Start** 23 september

**Medlemspris 1 500:-**

### **Installation - VHF och AIS**

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

**Längd** 1 gång  
**Dag** Måndag 23 november

**Medlemspris 300:-**



### **Installation - MF/HF-radio**

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radiostation, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 25 november

**Medlemspris 300:-**

### **Kommunikation för långseglare**

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

**Längd** 1 gång

**Dagar** Tisdag 24 november

**Medlemspris 300:-**

## **Väder**

### **Väder för båtfolk**

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar och ett besök på SMHI.

**Längd** 3 gånger

**Dag** Tisdag

**Start** 29 september

**Medlemspris 700:-**

### **Väder för långseglare**

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa ställen. Du lär att dig förstå när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. En av lärarna är meteorolog på SMHI.

**Längd** 2 gånger

**Dagar** Tisdag, 10 + 17 november

**Medlemspris 600:-**

### **Bemästra GRIB-filer**

Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. En av lärarna är meteorolog på SMHI.

**Längd** 1 gång

**Dagar** Tisdag 24 november

**Medlemspris 300:-**

## **Båtteknik**

### **Båtmekaniker**

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. En motor, att öva på, finns i lokalen. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

**Längd** 8 gånger + förhör

**Dag** Tisdag och en lördag

**Start** 29 september

**Tider** 18.00 - 21.00

Lördag 24 oktober

09.00 - 16.00

**Medlemspris 1 600:-, litteratur ingår**

### **Vårda din dieselmotor**

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd?

Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

**Längd** 4 gånger

**Dag** Torsdag

**Start** 8 oktober

**Medlemspris 800:-**

### **Motorkunskap för tjejer**

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

**Längd** 2 gånger

**Dag** Onsdag 7 + 14 oktober

**Medlemspris 200:-**

## **Båtmanövrering**

### **Båtmanövrering, teori och praktik**

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare för motor.

**Längd** 2 gånger

**Teori** Tisdag 15 september

**Praktik** Tisdag 22 september

**Medlemspris 750:-**

### **Båtmanövrering - Helg**

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

**Längd** 1 gång

**Teori + praktik** Lördag 19 september

**Tid** 09.00 - 16.00

**Medlemspris 750:-**

### **Manöverintyg för högfartsbåt - Helg**

#### **(tre kurser)**

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Litteratur ingår och skickas hem före kursen. Samarrangemang med Sjösportsskolan.

**Krav** Fyllda 15 år

**Dagar** 29 - 30 augusti

alt. 3 - 4 oktober

**Tid** 09.00 - 18.00

**Medlemspris 4 300:- (ord. 4 805:-)**

## **Rigg och segel**

### **Splitsa flätad lina (två kurser)**

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Tisdag 6 oktober

alt. onsdag 21 oktober

**Tid** 18.00 - 21.00

**Medlemspris 300:-**

### **Rundvandring och rigginformation**

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information om hur du underhåller din rigg på bästa sätt och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av Seldéns produktsortiment samt frågestund. Förbered gärna dina frågor, så att du kan fråga experterna, när de finns på plats!

**Längd** 1 gång

**Dag** Måndag 21 september

**Tid** 17.30 - 20.00

**Plats** Seldén Mast, Tranered

Redegatan 11, Västra Frölunda.

**Medlemspris 100:-**

### **Segelservice och tillbehör**

Vi går igenom diverse skador, som kan uppkomma under sommaren samt goda tips för att förebygga dessa. Vi går även igenom de vanligaste servicejobben, såsom segeltvätt, UV-skyddsbyte och allmän översyn. Det finns mycket man kan göra för att förlänga livslängden på både segel och kapell! Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflockskapell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

**Längd** 1 gång

**Dag** Torsdag 17 september

**Tid** 18.00 - 20.00

**Plats** Lundh Sails, Nya Varvet  
Sven Källfelts gata 28.

**Medlemspris 100:-**

### **Segelmakeri och nya material**

Du får inblick i hur dagens segelmakare arbetar och hur ett modernt loft ser ut i dag. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem för Code-segel och Gennakers, mm. Här får du chansen att komma in och känna på nya dukar och ställa de frågor som du tror att segelmakaren kan svara på. UK Syversen är grundat 1888 och UK Sailmakers 1952.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 7 oktober

**Tid** 18.00 - 21.00

**Plats** UK Sailmakers  
Kråketorpsvägen 10, Mölndal

**Medlemspris 100:-**

### **Sjukvård**

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

### **HLR med AED-hjärtstartare**

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 30 september

**Medlemspris 100:-**

### **HLR med AED-hjärtstartare - Dag**

Innehåll: se HLR med AED

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 7 oktober

**Tid** 13.00 - 15.30

**Medlemspris 100:-**



### **OBS! Barn eller barnbarn?**

*Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.*

### **Special!**

#### **HLR med AED för baby och barn**

*(två kurser)*

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 14 oktober  
alt. torsdag 12 november

**Medlemspris 100:-**

#### **HLR med AED och Första Hjälp - Helg**

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälp - Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Intyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Söndag 14 november

**Tid** 11.00 - 15.00

**Medlemspris 100:-**

#### **Grundläggande sjukvård ombord**

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

**Längd** 1 gång

**Dag** Måndag 16 november

**Medlemspris 100:-**

Anmälan och information på  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)  
eller SXX-V:s kansli  
telefon 031-69 00 69

## **Ett av våra mål:**

# Ha fler utbildade ombord!

### **Materielkostnader**

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg samt Båtmekanikerintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskeppar-intyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

### **Anmälan och information**

Webben: [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

### **Priser**

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

### **Tider**

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

### **Lokal**

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

### **Förhör för NFBs förhörsförrättare**

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:  
- Kustskepparintyg: Förarintyg, praktik.  
- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.  
- Kanalintyg: Förarintyg, praktik, SRC.

### **Fordringar och avgifter för intyg**

Fordringar, mm finns på NFBs hemsida [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se)  
Avgift för förhöret: 625:-  
Avgift för Intygsbok: 65:-. OM man inte har Intygsboken.

### **Studieorganisations**

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



## Bli en supernavigatör

Det absolut bästa sättet att bli bra på något är att lära andra, med andra ord **BLI LÄRARE**.

SXK-V har en lång tradition av högkvalitativa lärare och vi har ständigt behov av fler. Lärarkåren behöver förnygras och breddas, allt eftersom vårt utbud av kurser ökas och specialiseras.

Vi söker därför Dig som har en bra grundkompetens för någon av våra utbildningar, se kursprogrammet. Har du idéer och kunskaper, för andra kurser för båtlivet, är du välkommen att höra av dig. Du kommer som lärare att förbättra dina kunskaper ytterligare. Vi hjälper gärna till med förslag på kursplaner, med mera.

Vårt motto är Båtfolk lär båtfolk. Kom och hjälp oss förverkliga detta, tack på förhand.

Anmäl ditt intresse till kansliet [vastkustkretsen@sxk.se](mailto:vastkustkretsen@sxk.se) eller telefon 031-69 00 69. Utbildningskommittén kommer sedan ta kontakt med dig! **Välkommen!**

**Skräddarsyda** **MJUK inredning**

För hemmet och båten

Skumplasttillskärning  
**Madrasser** även special  
**Bäddmadrasser**  
**Soffdynor** • **Stolsitsar**  
**Badrumsmattor**  
**Duschdraperier**  
**Borddukar** • **Plastmattor**  
**Tyger för möbler**  
**Ute och inne**  
**Kapellväv** • **Galon**

**Specialitet: Båtdynor**

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten!  
 Vi håller hög kvalitet - men rimliga priser! **KLIPP UR!**

**Välkommen!**

**GALANT-PLAST**

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg  
 tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17  
 Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14  
[www.galantplast.se](http://www.galantplast.se)

Denna kupong berättigar till

**10%** rabatt  
 vid nyttillverkning  
 av båtdynor och  
 övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!

## DRÖMMEN OM ATT SEGLA ÖVER ATLANTEN

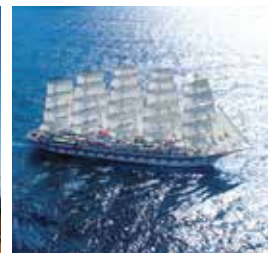
21/10-10/11 2020 MED ROYAL CLIPPER (10:E RESAN)



STAR CLIPPERS

### PRELIMINÄRT PROGRAM

**21/10** Flyg med SAS/TAP från Arlanda, Landvetter eller Kastrup via London till Lissabon, transfer till hotell i Lissabon.  
**22/10** Gemensam stadstur och lunch, transfer till hamnen, ombordstigning Royal Clipper, fartygsvisning. Avsegling på kvällen.  
**23/10** Portimao, Portugal.  
**24/10** Till havs.  
**25/10** Safi, Marocko.  
**26/10** Till havs.  
**26/10** Ankomst Teneriffa morgon, Kanarieöarna.  
**26/10-7/11** Kurs mot Västindien.  
**7/11** Ankomst morgon Bridgetown, Barbados. Utflykt runt ön. Transfer till hotell.  
**7/11-10/11** Sköna dagar på 4-stjärnigt hotell, Accra Beach Resort på Barbados. Gemensam middag sista kvällen.  
**10/11** Hemresa, flyg med Condor/Lufthansa via Frankfurt till Arlanda, Landvetter eller Kastrup.  
**11/11** Ankomst Sverige.



FRÅN  
**68.500:-**



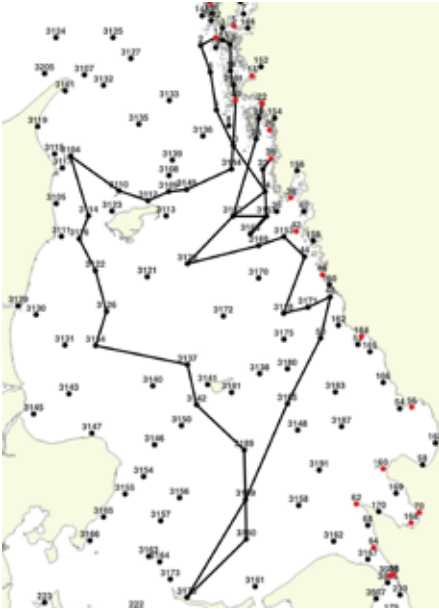
### FÖLJANDE INGÅR

Flyg Köpenhamn/Stockholm/Göteborg Lissabon med retur från Barbados med SATAP • Alla transfers flygplats/hotell/fartyg i Lissabon och Barbados • En natt på hotell i Lissabon inkl en gemensam lunch och frukost • En stadsutflykt i Lissabon • 17 dagars segling ombord på Royal Clipper • Hjälpension ombord • Öl, vin och vatten till lunch och middag • Gemensamma aktiviteter • En gemensam utflykt på Teneriffa • Dricks till besättning • Hamnavgifter • 3 nätter på 4-stjärnigt hotell på Barbados inkl frukost och en middag • Rundtur på Barbados på ankomstdagen inkl. lunch • Erfaren färdledning: Erling Matz & Carina Lernhagen Matz.

BOKNING: POSEIDON TRAVEL AB, KAJPROMENADEN 22, HELSINGBORG • 042-37 40 00  
 INFO@POSEIDONTRAVEL.SE • POSEIDONTRAVEL.SE







## 96-timmar på Tootiki!

På fyra dygn, eller 96 timmar som vi föredrar att kalla det, hinner man mycket och även långt. Ombord på Tootiki så unnade vi oss förmånen att segla ett 96-timmars i samband med vårens vanliga 24-timmarssegling.

Thomas Lundgren samlade ihop vänner från olika håll för en trevlig segling där man verkligen hinner umgås och uppleva allt vad havet har att bjuda under nästan en vanlig arbetsvecka. Målet var också att ha gemensam målgång med övriga 48-, 24- och 12-timmarssegare på lördagskvällen i Lerkil.

Knappt hade vi hunnit starta vid Långedrag (22) förrän det smällde till i babordssidan. Det gick så snabbt att varken vi eller besättningen på en jolle, en 49er, som seglat in i Tootiki hann att reagera. Vi blev nog alla lika förvånade. Inget mer än stolthet skadades och vi kunde lugnt segla vidare söderut i den svaga vinden. Då slår besättningen larm om att det luktar ”spåravn” dvs bränt. Vi lokaliserar det till en skadad kamerakabel. Denna kopplas lätt bort då Tootikis elcentral är lika välordnad som mäktig.

I den ljumma soliga kvällen glider vi under muntert samtalande vidare ut på Kattegatt och solen går glödande ner i väster. Fast bara nästan för den röda strimman flyttar sig bara norrut och det blir lite skumt, definitivt inte mörkt, innan solen gör entré i öster och en ny dag gryr. Det är stilla och vackert men så



värst mycket distans blir det inte seglat under onsdagen. Hela eftermiddagen ligger vi helt stilla norr om Varberg. Först sent på onsdag kväll kommer den utlovade vinden från SO till OSO och vi kan få fart söderut.

Vår taktik är att segla söderut ner till Själland och om möjligt mot Öresund för att kunna segla undan vind under den styva kulingen som spås från sydost. Taktiken är en helt avgörande del av 24-timmars och det gäller att lägga upp ett spår som både ger bra distans och som samtidigt ger besättningen andrum och god nattsömn.

Med seglingsbar vind seglade vi vidare söderut ända till dess vi hade 2 M kvar till Själlands Odde Havn (3178). Då griper danska flottans fregatt in! Vi blir uppropade på VHF och får mycket tydliga instruktioner om att inte gå längre västerut. Det handlar inte om danskarnas Corona blockad av svenskar, utan om skjutövningar. Detta är något som vi inte alls har lust att ifrågasätta så vi skotar in till dikt bidevind och seglar fram till nästa tänkta linje bort mot 3161. Vårt att notera är att vi blev anropade som ”det svenska segelfartyget på kurs 200 grader ca 4 M från Själlands Odde Havn” trots att vi hade en väl fungerande AIS ombord där både MMSI och båtnamn tydligt framgår. Hur svårt kan det vara?

Nu kom den utlovade kulingen från SO och vi får nytta av vårt lovarstläge och kan segla undan med vinden. Det går raskt norrut förbi Hesselö och Anholt upp mot Läsö ränna. Farter på upp mot 14 knop noteras men det är svårt att fröjdas över detta när inte alla ombord mår bra. Stackas Linnea som

gör sin första riktiga segeltur är den första som drabbas men fler följer. Ingen har det bekvämt men allt fungerar tack vare en mycket välfungerande båt och goda förberedelser. Vi får alla sova och vila ordentlig då vi seglar med tre vakter. I dessa lägen gör genomtänkt och lättillgänglig mat och dryck stor skillnad. Ett paket smörgåsar och dricka under sprayhooden är ovärderligt!

När det blivit fredagsmorgon har vi nått vattnen utanför Fredrikshamn. Här är det ofta strömt och denna dag är det extremt strömt utanför Hirsholm. Jag tittar för mycket på bojen som ska rundas och missar att GPS:ens fartvektor går på fel sida bojen. Det är snöpligt att behöva göra om rundningen men lätt att missbedöma när strömmen sätter med 3-4 knop.

Efter en dags fin segling över på svenska sidan får vi en fantastisk upplevelse när vi stilla vid midnatt seglar genom Albrektsunds kanal i månsken, medström och 1 m/s i ryggen. Det är totalt stilla och kossan på stranden undrar vad vi gör där. Bakom en klippa så kryper Carlstens fästning fram och avtecknar sig knivskarpt mot den klara kvällshimmeln tack vare månskenet. Den här upplevelsen hade gått att sälja dyrt till välbärgade turister men gårdagsnattens vindhärjning hade nog varit mer svårsåld. Alla dröjer sig kvar på däck trots den sena timmen för det här är något extra att drömma sig tillbaka till under händelselösa dagar. Tänk vad synd det är om alla dom som aldrig får segla på natten konstaterar vi innan de vaktfria törnar in.

Under lördagen tar vi oss söderut så att vi kan dra nytta och njuta av nästa kuling

från sydost. Vi ligger då nere vid Fladen när kulingen kommer. I sol och dagsljus kan vi med härlig fart surfa norrut till målgången utanför Lerkil (30). Denna gång har sjöbenen infunnit sig så pass att alla kan njuta av den fartfyllda gången mot mål. Tänk att få avsluta en segling på drygt 400 M under så härliga former. I Lerkil samlas 10 båtar för middag på Lerkilsbaren, utan ombordläggning i baren, och med skepparhistorier om tumlare, späckhuggare och hisnande farter under enastående surfar. Det är precis så det ska vara när man plockar russinen ur kakan och njuter seglingen en gång till. Många goda insatser har gjorts men frågan är om inte Linneas är störst då hon inleder sitt seglarliv genom att segla 96-timmars med en styv kuling. I distans räknat har Elsanta med Petter Almhagen seglat längst, 117,8 M, under 24-timmars. Under 12-timmars har Leif Thordenberg i Trix seglat bäst med 52,3 M.

Första helgen i September, 5-6/9 seglas höstens 24-timmars och det ser jag redan fram emot. Då hoppas jag att få möta många nya såväl som erfarna 24-timmarsseglare vid uppsamlingen på Klädesholmen.

Fritiof Pontén



**FACEBOOK**  
Västskustretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastskustretsen](http://www.facebook.com/vastskustretsen)



## Blir du upprörd över allt skräp som flyter iland utmed Västkusten?

Det blev Stefan van der Heiden och hans dåvarande sambo Anette Persson också. Två ibitna seglare som inte såg med blida ögon på hur skräpet skadade djurlivet och förfulade skärgården. 2011 startade de Strandstädarna med egna medel, där vem som helst kan bidra med sin tid för att städa våra stränder och öar.

– Vi tänkte att något måste göras. Det gjorde så ont att se en unik skärgård förstöras av allt skräp, säger Stefan. Anette lever tyvärr inte längre, hon dog i cancer 2013, men hon älskade skärgården och ville göra allt för att bevara den unika naturen.

Stefan berättar att en strandstädardag startar med en båttur ut till den ö som är

dagens städ område. Båten, en före detta smugglarbåt från Nordafrika, tar ca 8-10 personer och gör nu bättre nytta på våra breddgrader.

Efter tilläggning går alla ibland och beväpnade med handskar, plastpåsar spadar och andra redskap, startar dagens jobb.

– Det är så klart lättast att städa bort stora saker som fiskelådor och trossar som ger mycket volym, säger Stefan. Men vi gräver också på djupet och plockar småskräp som t ex plastpinnar till tops och småbitar av frigolit. Ett viktigt men tidsödande jobb innan de bryts ner till mikroplast och äts av fiskar, fåglar och planktonorganismer – för att så småningom hamna även i våra magar.



Allt skräp som man samlat ihop under dagen transporteras sedan in till hamnen för återvinning.

– Hittills har vi städat bort omkring 250 ton plast och skräp från Kungälv i söder till Lysekil i norr.





– Det fina med våra städdagar är inte bara den nytta vi gör, utan även samvaron under småprat, skratt och goa fikapaus. Vi har kul när vi städar och får också nya vänner, avslutar Stefan.

#### Vill du hjälpa till?

I år har vi en speciell situation med Corona-pandemin. Det betyder att vi måste begränsa arbetsstyrkan per båt och endast kan genomföra städningar med hjälp av våra ”stammisar”.

Men är du ändå ute och njuter av vår skärgård, kan du ta med dig egna sopsäckar. Plocka en säck eller flera där du gör strandhugg eller brukar hålla till. Markera sedan platsen i mobilappen ”Strandstädarkartan” så kommer kommunen och hämtar skräpet. Appen finns för både iPhone och Android.

Ingen kan göra allt, men alla kan göra lite. Var med och gör skillnad du också!

#### Följ oss på:

www.strandstadarna.se  
facebook: strandstadarna  
instagram: strandstadarna  
swishnummer för gåvor: 123 230 6611

Text: Ammi Lyrstrand  
Foto: Lilian Althén



## Fakta Strandstädarna

Föreningen Strandstädarna arbetar helt idéellt och ekonomin bygger numera på att man får bidrag från kommuner, företag, Västra Götalandsregionen samt enskilda personer. Utöver att städa föreläser man också på skolor och hos företag och föreningar, deltar på mässor och i aktiviteter såsom Västerhavsveckan och Öppet varv på Orust. Man genomför också olika typer av företagsevent.

Antalet Strandstädare i föreningen ökar konstant och man är nu uppe i ca 160 aktiva personer som turas om att städa. Hittills har man mest städat i Tjörns, Orusts, Kungälv och Lysekils kommuner. Förhoppningen är att fortsätta växa med fler lokala underföreningar i Bohuslän.

## Skräpfakta

- 220 000 m<sup>3</sup> skräp dumpas varje år i Nordsjön.
- 1 m<sup>3</sup> skräp sköljer upp på Bohuslän's stränder varje timma året runt.
- 80% av skräpet är plast. Resten är metall, glas, trä, gummi och fiskenät av nylon.
- 9 av 10 sjöfåglar har plast i magen vilket leder till svält och död.
- 160 säckar måste fyllas varje dag, 200 dagar om året, för att hålla jämna steg med det som flyter i land.

Enligt Havsmiljöinstitutet är Bohuslän kanske den hårdast drabbade platsen i hela Nordsjön. Skräpet kommer från hela Västeuropa, bland annat via floder och vattendrag som mynnar ut i Nordsjön och tar med sig dagvatten och utsläpp. Strömmarna för sedan skräpet upp mot Bohuslän's kust där det landar.

**Tips:** se filmen ”Strömmar av plast” från Havsmiljöinstitutet på YouTube (2014), där man bl a beskriver hur skräpet hamnar på vår kust via de olika havsströmmarna.



# Semester i österled

## I X-382 "MEDSTRÖMS"

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Midsommarafton och äntligen dags för vår efterlängtdade 8 veckors semester, som i år skulle gå i österled. Vi la loss från hemmahamnen vid 7-tiden på morgonen. Så midsommarafton skulle firas i "Medströms" motströms uppför Göta Älv, något vi aldrig gjort tidigare. Det var inte många båtar på Göta Älv, vi hade en dansk Bavaria bakom oss ett tag och mötte sammanlagt omkring 5 fritidsbåtar och inte något handelsfartyg under hela vägen upp till Trollhättan.

Redan efter Jordfallsbron inträffade två haverier. Det första och lite allvarligare var att det började pipa och varna från instrumenten att det inte var någon roderlägesreferens, dvs. autopiloten slutade fungera samtidigt som "Medströms" började svänga åt babord. Prövade att stänga av och sätta på hela -sprillans nya - B&G-systemet igen, men det var samma sak. Segla till Finland utan autopilot var kanske inte vad som stod högst på listan. Nästa haveri som inte var lika allvarligt var att båtshaken fastnade i den ingjutna stegen i slussen vid Lilla Edet. Den gick inte att lossa och satt fast stenhårt. Hoppas någon annan kunde få loss den utan att förstöra den och att den då kommer till användning.

Väl förtöjda inne i gästhamnen i Lilla Edet rastades vår dvärgschnauzer Cilla och jag kollade på autopiloten. Det visade sig att drivenheten hade lossnat från kvadranten på hjärtstocken. Det var en saxpinne som skjувats av efter 15 års användning och då lossnade hela paketet från roderkvadranten. Det gick inte att dra ut den trasiga saxpinnen, då den kilat

fast sig stenhårt i hålet. Det var bara att handstyra upp till slussarna i Trollhättan samtidigt som vi funderade på hur det här skulle gå.

När vi körde in i första slussen i Trollhättan började det hällregna och det var inte läge eller tid att dra på sig sjökläderna. Väl uppe efter fyra slussar och genomblöta slutade regnet och solen kom fram. Vi la oss i den lilla gästhamnen ovanför slussarna i Trollhättan och fick en riktigt fin kväll. Det är riktigt kul att se de tre olika slusslederna i Trollhättan. Den första började byggas redan 1795 och stod klar 1800. Nästa slussled var klar 1844. Den tredje slussleden, som används idag var klar 1916. Fantastiska byggnadsverk.

På förmiddagen nästa dag gick vi till Vänersborg och la oss på utsidan alla slussar och broar vid stadskajen och var nu i Väneren, Sveriges största sjö och Europas tredje största. Vi valde att ligga kvar då det blåste NO 12 m/s med byar upp till 16 m/s, då skall man inte ut på Dalbosjön. Så det blev en dryg halv liggdag i Vänersborg, som var nästan helt öde. Det var midsommardagen så det kanske spelade in. Jag fick i alla fall tid till att noggrannare kolla på autopiloten och efter att ha lyft ut allt ur bänkkistan så kunde jag komma ner i den supertrånga bänkkistan där jag samsades med "dräneringshinken" till gasolflaskorna. Jag kunde till slut med en syl och hammare faktiskt slå ut den avbrutna saxpinnen. Jag hade en bricka som passade precis på fästappen så nu sitter autopiloten med en bricka ovanpå

den nya saxpinnen, så nu borde det hålla i 25 år då det inte var någon bricka tidigare. Autopiloten funkade också som den skulle efter det – gött.

Till morgonen hade vinden lagt sig helt, så det blev maskingång i 35 M till Spiken där det var ganska lite båtar men massor av vattenskotrar som buskörde lite för mycket. Vi hann med en långpromenad till Läckö Slott på eftermiddagen, och där låg det bara 3 segelbåtar och någon enstaka snurrebåt i gästhamnen.

Vi fyllde diesel på morgonen, då vi var osäkra på om det fanns någon sjömack i Sjötorp. Ingen vind nu heller. Vi checkade in i Göta Kanal vid 2-tiden på eftermiddagen och började slussa uppåt. Vi var ensamma i alla slussar så det gick fort och vi kom till Töreboda samma dag.

Nästa morgon hängde vi på låset, dvs låg vid broarna 8:50 och sedan körde vi mer eller mindre hela dagen och rastade Cilla när vi väntade vid broarna eller vid slussarna. När vi kom till Motala där vi tänkt ligga över natten såg vi att slussen var öppen, så vi körde in i den kvart i 6 och det var kanske inte riktigt meningen. Hur som helst, slussvärdarna lät oss komma in i Östgötadelen av Göta Kanal och till och med förbi järnvägsbron i Motala trots att det nu var efter kl. 18, så vi kunde ligga för natten i Motala Verkstad. Mysigt, och det blev en kvällspromenad till slusstrappan i Borenhult. Sedan fastnade vi ovanför Borenhults slusstrappa då bron inte gick att öppna. Det var problem med en microbrytare, men ett kraftigt



järnspekt och en envis engelsman löste det. Vi missade nedslussningen i Bergs Slusstrappa med en dryg halvtimme och fick ligga i gästhamnen där över natten. Vi kom till Söderköping redan på tidiga eftermiddagen nästa dag.

Förmiddagen därpå slussade vi ut i Östersjön i Mem och fortsatte till Snedskär strax norr om Arkösund. Snedskär är Bråvikens Segelsälls kaps uthamn, mycket inkluderande och välkomnande så det blev en mycket trevlig kväll med gemensam grillning utanför klubbhuset. Vi fick massor av tips för Åland och Åbolands skärgård av Roffe och Eva, som seglat där sedan 80-talet. Vi hade funderingar på att svajankra vid Ringsön på vägen upp mot Stockholm, men när vi var på väg förbi Stendörren och såg att SXX-bojen var ledig la vi om kursen för att köra in i den smala öppningen. Lite för snävt visade det sig då vi körde upp på en sluttande häll under vattnet. Ingen smäll eller dunk utan hux flux satt vi fast uppe på stenen och kom inte loss. Två stora motorbåtar körde in i lagunen utan att erbjuda hjälp, men det fick vi istället av en annan motorbåt som såg när vi fastnade. Det var bara lite spackel som lossnat under kölen visade det sig när jag dök ner för att kolla. Så kan det gå...



Nästa dag bjöd på superfin segelvind så vi passade på att göra två dagsetapper på samma dag. Först till Nynäshamn där vi köpte rökt fisk och luftade Cilla sedan ända upp till Bullandö Marina på Värmdö öster om Stockholm. Vi låg tre nätter på Bullandö så att barn och barnbarn kunde hälsa på en dag för bad och grill.

Nästa dag tog vi bussen till Gustavsberg för storhandling och avmaskning av

Cilla hos veterinären, något som måste göras 1-5 dagar innan ankomst till Åland eller Finland. Sedan blev det en gö segeltur upp genom mellanskärgården till Furusund där vi tankade diesel innan vi fortsatte mot Arholma. På väg mot Arholma började vi se blixtar i sydväst och efter en stund kunde vi även höra knallarna. Vi gick in i viken på Lidön mellan Kapellskär och Arholma där vi ankrade mitt i viken tillsammans med några fler seglare. Åskan gick som tur var väster om oss, men inte regnet. Oj, vad det regnade. Väl vid Arholma blev det svajankring så vi rodde in med Cilla och fick oss en fin promenad där vi bland annat gick in i kapellet.

I dag blåste det NV 4-6 m/s och det blev en riktigt fin segling över Ålands Hav till Mariehamn, på dagen två veckor efter det att vi la loss i Göteborg. Vi låg två nätter i Mariehamn då det blåste kuling nästa dag. Därefter fortsatte vi till Rödhamn som är en av de trevligaste hamnarna i Åland och är Åländska Segelsällskapets uthamn. Nu fanns det färskvatten på bryggorna, något som inte fanns för 12 år sedan. Kan det vara EU som delfinansierat?

Nästa stopp blev Sottunga och det trevligaste där var att en båt från grannbryggan i hemmahamnen i Göteborg la till en halvtimme efter oss. Hamnen är bra, men inte så mycket mer. Sedan fortsatte vi till Korpoström och det kom en rejäl störtskur 10 minuter innan vi skulle lägga till, men det klarnade upp efter en timma. Trevligt ställe och trevlig restaurang. Vi hade tänkt stanna i Kasnäs, men det var så bra vind att vi fortsatte mot Hangö, lite på grund av den fina seglingsvinden men kanske mer för att hinna fram till Helsingfors innan helgen. Kasnäs såg från sjön ut att vara en bra hamn, men inte så värst mycket mer, så det blev en lång dag på sjön innan vi var framme i Hangö. Hangöregattan var precis avslutad och vi mötte ganska många "arbetsbåtar" och skärgårdsjeepar (typ Targa) med en eller flera tävlingsbåtar på släp.

Väl framme i Hangö brydde vi oss inte ens om att en se om det fanns platser i gästhamnen på fastlandet utan vi la oss i "Östersjö Port". Marinan är belägen på några öar i hamninloppet och har en turbåt/färja – eller förbindelsebåt, som det heter på finlandssvenska – som går till fastlandet, vilken ingår i hamnavgiften. Här drabbades vi av den dyraste hamnavgiften på hela semestern 44€, men det var riktigt fint. Trevlig bastu där utsikten från damernas var fantastisk enligt uppgift.

Till morgonen var den fina vinden utbytt till bleke och maskingång i den inre "gröna" farleden. Vi såg en mäktig havsörn som satt på ett kummel bara 50 meter från farleden. I nyare finska och åländska sjökort har de "grönmarkerat" en del farleder i sjökortet. Där skall det vara synavstånd (utan kikare) mellan sjömärken, minst 4 meter djupt och inga broar eller elledningar. Ungefär hälften av sjömärkena är enslinjer och nästan andra hälften är kardinalmärken så det är förhållandevis lättnavigerat. Vi gick den inre leden då det var solsken och ingen vind och hade planer för den yttre på vägen tillbaka. Vi hade blivit tipsade om Barösund av flera finnar och några tyskar, men tyvärr la vi oss på utsidan bryggan då vi var osäkra på djupet på insidan och när vi väl fick reda på hur mycket vatten det var så var det försent. Det var nämligen en sjömack och 5 knops hastighetsbegränsning som började precis vid bryggan. Så det var oändligt antal snurrebåtar som tankade och alla båtar gick 50 meter längre än de borde innan de slog av farten till 5 knop. Inalles en skvalpig eftermiddag men det slutade på kvällen. Bra marina och en trevlig restaurang, där vi tänkte äta, men en busslast med turister och en sjuk kock gjorde att det var långa väntetider på mat. Det var de bussiga att upplysa oss om innan vi satt oss till bords.

Upp kl 6 för att tanka på sjömacken och sedan segling mot Helsingfors. Solsken, men superkallt. Jag hade på mig lika mycket kläder som när vi seglade till



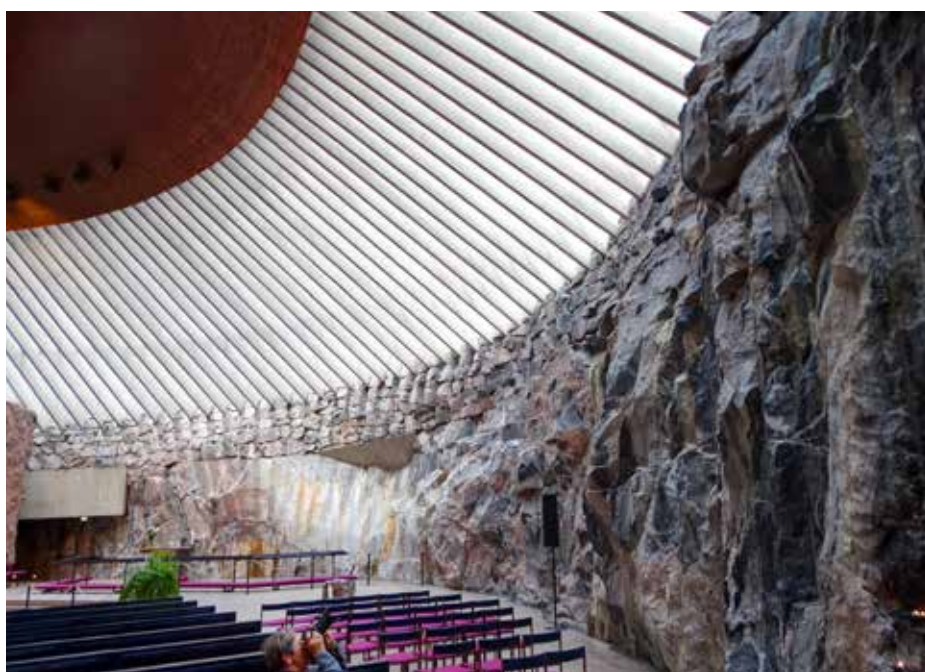


Laesö Österby i påskas. Hur skall det här bli tänkte jag som hade 4 par shorts i garderoben...

Väl framme i Helsingfors hoppades vi kunna lägga till i Sveaborg. En av världens största försvarsanläggningar som ligger i hamninloppet till Helsingfors, ungefär som Nya Älvsborgs Fästning i Göteborg fast mycket större. Byggnadsarbetena började 1748 och är Sveriges genom tiderna dyraste försvarsprojekt. Sedan 1991 är Sveaborg på UNESCOs världsarvlista. Det tog oss tre veckor att fråna det att vi la loss i hemmahamnen tills vi låg förtöjda på Sveaborg. Då vi var tidiga fick vi en "bästeplats" långsides på insidan den lilla flytbryggan som var den enda gästbryggan. Det är endast plats för omkring 30-35 gästbåtar.

Idag bor det ca 850 människor på öarna där Sveaborg ligger och även finska Sjökrigsskolan ligger här. Det finns även en torrdocka som är konstruerad på 1700-talet som fortfarande är i drift samt ett militärhistoriskt museum. Hela anläggningen är ungefär lika stor som Marstrandsön fast fördelat på flera mindre öar. Om ni skall till Helsingfors skall ni inte missa Sveaborg. Vi har varit i Helsingfors båda två några gånger i jobbet, men egentligen inte sett något mer än flygplatsen, hotellet och konferensrum. Så nästa dag blev en liggedag och nu var det mycket varmare.

Vi tog Helsingfors motsvarighet till Älvsnabben in till Salutorget i stan (10-15 minuters resa) för rejäl sightseeing. Vi hann bland annat med de tre stora



kyrkorna: Tempelplatsens kyrka (den i berget), Helsingfors domkyrka (den vita) och Uspenskijkatedralen (den röda med guldakupoler), saluhallen, lite fönsterhopping, en trevlig lunch på en uteservering och torghandeln på Salutorget. Presidentens slott ligger vid Salutorget, men det var inga synliga vakter så presidenten kanske hade sommaresemester. Vi var tillbaka på Sveaborg på tidiga kvällen trötta och med ömma fötter... Vi funderade ett tag på om vi skulle ligga en dag till, men vi var snabbt överens om att lämna Helsingfors och börja segla sakta hemåt. Fortsättning följer i nästa nummer av Västpricken som kommer ut 19 oktober.

Patrik Ström





# YACHTBROKER

# SKA DU SÄLJA DIN BÅT?

**Kontakta  
YachtBrokers båtförmedlare**

- Kraftfull marknadsföring i och utanför Sveriges gränser
- Tillgång till båten under hela säljprocessen
- Hjälper köpare med finansiering, försäkring mm

Välkommen att kontakta oss



Thomas Hansson  
070-536 33 01  
thomas@yachtbroker.se

*YachtBroker är ett nätverk med 22 professionella båtmäklare i Europa med lokala kontor i Sverige, Danmark, Finland, Norge, Tyskland, Mallorca och Gran Canaria. Vi brinner för att hjälpa dig att hitta just din drömbåt, eller att sälja din båt snabbt och säkert.*

[www.yachtbroker.se](http://www.yachtbroker.se)







## Strandstädarkartan som app för mobilen

Nu finns Strandstädarkartan som app för både Android och iPhone. Dessutom lanseras en knappbox med direktsändande knappar ute i fält. Appen gör det ännu lättare för alla strandstädare att markera var det är städlat eller var säckarna är placerade så att de blir hämtade. Det blir också enklare att lägga upp en aktivitet och uppmuntra andra att delta. Det underlättar också för alla som ser en strand eller vik som behöver städas att markera detta. Instruktionerna är lätta att följa. En bild på stranden före och efter städning får gärna bifogas.

Appen är kostnadsfri och finns att hämta på GooglePlay och AppStore.



Det är Infracontrol och Väst kuststiftelsen som står bakom Strandstädarkartan (Ren Kust) som app. Nu lanserar de även en knappbox där strandstädare via en enkel knapptryckning kan meddela om skräpstället är fullt eller om det behövs fyllas på med sopsäckar. Tre knappboxar är placerade – en i Metvik strax utanför Lysekil, en på västsidan Stora Kornö och en mitt på Gåsö.

Väst kuststiftelsen strandstädning (Ren Kust) har lång erfarenhet av att på uppdrag av de tolv kustkommunerna Strömstad, Tanum, Sotenäs, Lysekil, Uddevalla, Orust, Tjörn, Stenungsund, Kungälv, Öckerö, Göteborg och Kungsbacka arbeta med att rensa kusten från marint plastskräp. Ett av de viktigaste uppdragen har varit att ta fram en interaktiv strandstädarkarta. Den har funnits som webbversion i snart fem år.



Den digitala, interaktiva kartan används för att planera, kommunicera och rapportera städinsatser. Strandstädarkartan underlättar inrapporteringen för de kommunala städslagen, entreprenörerna och alla frivilliga ute på stränder och vikar.

Påsholkar, sopmajor, kajak- och reservatstoalletter är också markerade med symboler på kartan.

Info: [www.renkust.se](http://www.renkust.se)



NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

# Egen båtplats vid havets E6:a



Ansök idag för en båt-  
plats i Kyrkesund!

[kyrkesundsmarina.se](http://kyrkesundsmarina.se)



Ring 0739-29 62 67 eller e-posta [info@kyrkesundsmarina.se](mailto:info@kyrkesundsmarina.se). Ansök direkt på [kyrkesundsmarina.se](http://kyrkesundsmarina.se)

## Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodar för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!



FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

[info@tamarinservice.se](mailto:info@tamarinservice.se) - 031-225070 - [tamarinservice.se](http://tamarinservice.se)



## Unga utan sjövana får komma ut på havet tack vare Kryssarklubbens Seglarskola och Svenskt Friluftsliv

Många ungdomar har sällan eller aldrig varit i kontakt med havet och nu har Seglarskolan med hjälp av bidrag från Svenskt Friluftsliv fått möjlighet att ordna dagseglingar med skolklasser från Göteborgsområdet. Seglarskolan låter sina vana seglande ungdomar lära andra ungdomar om havet och livet ombord på skolfartygen. Målet är att fler ungdomar, oavsett social bakgrund, ska få möjlighet att uppleva det maritima friluftslivet.

För andra året i rad har högstadieskolor i och runt Göteborg fått ansöka om att segla en heldag i Göteborgs skärgård med något av Seglarskolans tre skolfartyg. 6 av de skolklasser som söker väljs ut och välkomnas till hemmahamnen vid Nya Varvet där de får mönstra på Gratidade, Gratia eller Atlantica.

Seglingarna ägde rum i maj och det var soliga men lite kalla dagar på havet. En av lärarna som var med på en dagsegling berättar så här:



”Eleverna högg i för kung och fosterland när instruktörerna så ville. Instruktörerna gav ett proffsigt, vänligt och tydligt bemötande av oss. Seglingen (och solen!) har givit eleverna mersmak för havet, vilket är stort! All heder åt besättningen och tack för att vi fick komma med!”

Seglarskolan hoppas få se många skolklasser ombord igen nästa sommar!

  
GÖTEBORGS  
MARINE  
OCH  
KAPELLTEKNIK



KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL  
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
MATTLANGETTERING

[www.kapellteknik.se](http://www.kapellteknik.se)  
0705-92 31 96  
Redegatan 9 • Långedrag



# ÖCKERÖ MARINMOTOR AB

MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING

Telefon 031-96 92 56 • info@ockeromarinmotor.se  
www.ockeromarinmotor.se

## Dax att byta motor!

Yanmar - Dieselmotorer i världsklass

**Pålitliga • Kraftfulla**  
**Miljövänliga**  
**Från 9- 440 Hk**  
**Segeldrev - backslag- drev**

Välkomna  
till en riktig  
Motorverkstad

Reparationer • Motorbyte  
Service • Reservdelar  
Konservering

Vi är en av Sveriges  
**LEDANDE**  
serviceverkstäder för:

**YANMAR**

### Mot Vita havet – Med segelbåt på Dödens kanal Dougald Macfie

Det är få svenskar som deltagit i en segling från Sankt Petersburg till Vita havet i Ryssland. Det lockade mig att läsa om denna ovanliga seglats.

Författaren är dels van seglare, dels journalist. Detta märks tydligt i boken. Språket är lättläst och initierat. Han är påläst och berättar om Rysslands/Sovjetunionens kultur och historia. Dessutom beskrivs Stormaktssveriges expansion och tillbakadragande i österled. Seglingen utgick från Sankt Petersburg och fortsatte via sjön Ladoga, floden Svir, sjön Onega, Dödens kanal (byggd år 1933 på Stalins order) och upp till Vita havet.

Dougald Macfie seglade med en rysk båt ända till Solovetskijöarna i Vita havet och mönstrade av där.

Eskadern upplöstes på Solovetskijöarna. En del fortsatte norrut och gick vidare till Franz Josefs land. Andra valde att via Barents hav och Atlanten gå till Norge. Dougalds båt vände och gick tillbaka till Sankt Petersburg.

Boken innehåller kartor över seglingsområdet, foton tagna av författaren, litteratur-hänvisningar och tips på Webbplatser. Den innehåller 192 sidor och är utgiven på Norstedts förlag. Tryckt i Lettland.

En av de bästa seglingsskildringar jag läst på länge.  
ISBN 97 8-91-1-304386-9.

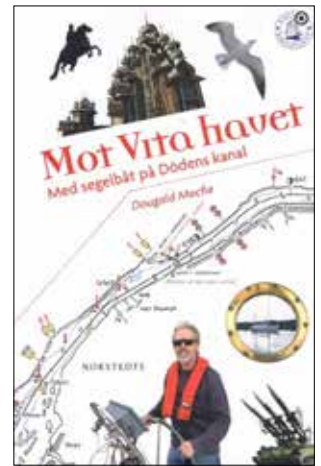
**Gunnar Hejde**

### Soloäventyr till sjöss Ann-Mari Brengdahl

Det började med önskan om att ha en båt som hon kan hantera själv och längtan till vatten.

Efter att ha sålt sitt företag börjar hon sin segling, kanske ända till Medelhavet. Ann-Mari är ingen erfaren skeppare vid resans början men hon har god vilja och nyfikenhet. Vi får följa hennes segling från ostkusten på kanaler genom Tyskland, Holland och hem igen. Det blev inte Medelhavet denna gång. Visst stöter hon på problem under vägen, men med god vilja och gott humör, och även hjälp och samarbete med andra båtfarare ordnar sig det mesta. Boken är trevlig och innehållsrik med tips för färden. Dessutom många fina foton som väcker lusten till långfärd.

ISBN 978-91-985069-6-9 Förlag: Ocean Dream  
**Lena Kjellgard**





# Mobbaren

Av: Staffan Davidsson

Vad händer när mobbaren, på äldre dar, börjar få dåligt samvete för det han gjort och hur reagerar den mobbade. Följ Västprickens novell i tre delar, som utspelar sig i Göteborgs södra skärgård. *Detta är del 3.*

## Resumé

Thomas mådde dåligt av sitt tidigare liv som mobbare och hade fått chansen till upprättelse av ett av sina offer, Jens. Jens tog honom med på en plågsam och mycket skrämmande resa ut på öarna i Göteborgs södra skärgård och genom en mobbad tonårings liv. Hade kanske Jens blivit galen? När Thomas trodde det värsta skulle ske hamnade han på sitt eget överraskningsparty. Han hade blivit lurad.

## Del 3

– Fy fan för er, skrek Thomas och torkade bort en glädjetår ur ögat tio minuter senare.

Isbolaget på Donsö som jag ju varit på så många gånger, konstaterade han med ett leende. Hur kunde jag missa det?

– Som du skrämde mig, sa han till Jens och Joakim som stod framför honom med varsitt glas skumpa i handen. Jag trodde fan det var kört, att du blivit helt galen och skulle sänka mig på djupt vatten.

– Jag hade svårt att hålla mig för garv de sista tio, sa Jens. Du satt ju bara och skakade. Tyckte nästan synd om dig. Men bara nästan.

– Ha, det gjorde du inte alls, sa Thomas och skrattade, men du ska veta att jag förtjänar det. Jag var inte rolig på högstadiet.

Thomas såg sig om ännu en gång. Två långbord och vita dukar, honnörsbord, ett bågnande presentbord, alla vänner, några kollegor och hela baletten. Fem guldfärgade heliumballonger var fastsatta bakom hans stol så att alla kunde se att han nu var ”GUBBE”. Han trodde inte det var sant. Han skakade på huvudet, blinkade tacksamt mot Ebba och gick fram till henne.

– Grattis älskling, sa hon.

– Tack, sa han och gav henne en puss på munnen.

– Det var så lite, sa hon, vände om och gick ut i köket.

Efter att ha hälsat på så gott som alla satte de sig till bords. Thomas tittade på den vackra menyn som låg på tallriken. Svenska kocklandslaget stod tydligen för matlagningen och de hade inte snålat. Förrätt bestående av Hummersoppa med smörstekt jordärtskocka, sedan skulle det bli oxfilé med råstekt potatis och till sist en efterrätt bestående av Chokladkolapajer med kanderade mandlar. Alla rätter var rakt igenom hans favoriter. De som planerat detta känner mig väl, tänkte han.

– Jag var lite tveksam först, skrek Jens över bordet, men håll med om att det

blev bra. Jag har inte tänkt på dig och hur du var på många år men när Joakim nu frågade om jag ville ställa upp på det här så tänkte jag att en liten näsbränna aldrig kan vara fel.

– Jag kan bara hålla med, skrek Thomas glatt tillbaka. Tack!

– Jag blev ingen galen psykopat, sa Jens och höjde glaset till en skål.

Skålen besvarades.

Stämningen blev efter hand allt högre och glaset fylldes på så fort de passerade under gränsen för att vara halvfulla. Maten var lika fantastisk som han väntat sig och alla verkade nöjda. Hur kan jag ha samlat på mig så många bra vänner? tänkte han. Visserligen var många av festdeltagarna Ebbas vänner men ändå. Någonstans inom honom kände han att det här var en vändpunkt i livet. Han skulle, på riktigt, försöka bli en bättre människa.

Kocklandslaget och serveringspersonalen fick ett tjockt brunt kuvert var och tackade för sig vid ett-tiden. På vägen ut fick de spontana applåder och de bockade respektive neg.

Ungefär samtidigt kom, Lobbe, en av Göteborgs mest kända DJ:s dit och spelade musik från de senaste fyrtio åren, mest 90-tal men även ett antal klassiker från sjuttio och åttiotalet. Det skulle visst bli en sen, eller snarare tidig, fest.

Ebba log och var mycket nöjd med vad



de åstadkommit. Festen blev verkligen den succé de hade planerat. Hon hade sett att Thomas mått dåligt den senaste månaden och hon trodde hon visste varför. Hon hade ju hört en del historier genom åren och blivit varnad för Thomas mer än en gång. Dessutom hade han ju berättat en hel del själv för henne, även om han inte visste om det, han hade ju gjort det i sömnen.

Leendet på hennes läppar byttes ut mot en frågande min när hon hörde ett vrål. Festen frös som till is.

– Din jävel. Vad fan har du gjort? skrek Joakim.

Ett kraftigt brak hördes utifrån köket och en kniv for snurrande iväg över golvet i festsalen och gav ett spiralfORMAT blodigt spår efter sig. Joakim kom ut och ställde sig i köksöppningen.

– Han högg Thomas och sen mot mig, jag slog honom, stammade Joakim högt och släppte en brödkavel i golvet. Han pekade inåt köket där både Thomas och Jens låg på golvet.

Det rann blod från Joakims vänsterhand. En av Thomas vänner kastade sig fram, satte sig på Jens ben, bände utan motstånd upp händerna på ryggen och band ihop dem med sitt eget skärp. Lobbe stängde av musiken och skyndade bort och tände belysningen i taket.

En kvinna som såg ut att veta vad hon gjorde böjde sig ned och vred upp Jens huvud för att se hur han mådde. Ögonen var uppsparrade. Hon kände på hans puls och skakade på huvudet. Joakim slog händerna för munnen.

Du måste slagit väldigt hårt, sa hon med en blick som tydligt förklarade att hon inte gillade det. Hans huvud är krossat och han är stendöd. Ring polis och ambulans och du kan ta bort skärpet, sa hon till mannen som bundit honom. Han kommer inte gå någonsans.

Även Thomas är död, sa en man som känt efter om Thomas hade puls. Samtliga huvuden vreds åt hans håll.

Ringen av åskådare som samlats runt Jens blev allt större. De pratade lågmält med varandra och skakade på huvudena. Så han var inte så nöjd med livet trots allt, sa mannen som suttit på Jens ben?

–Allt är mitt fel, sa Joakim. Det var min

idé att kidnappa Thomas.

– Nej, nej, nej, du ska inte klandra dig själv Joakim, sa hans fru som smugit upp bakom honom och gett honom en kram. Du kunde ju inte veta.

Joakim slet sig loss, kröp ihop och vaggade fram och tillbaka i fosterställning.

Sjöpolisen kom efter tjugio minuter, och några som skulle kunna vara kriminaltekniker efter ytterligare tjugio minuter. De genomförde en teknisk undersökning och ett antal förhör. Hela tiden satt Ebba och vaggade fram och tillbaka i Thomas stol. Någon hade svept en filt runt henne och hon var i uppenbar chock.

Det var egentligen ganska enkelt, förklarade poliskommissarien senare. Jens hade efter ett antal glas för mycket blivit aggressiv, huggit sin gamle mobbare och sedan mot Joakim eftersom han sett honom. Joakim försökte stoppa Jens. Det fanns knivmärken i brödkaveln och Joakim hade skärsår på handen. Joakim hade sedan lyckats träffa honom med ett slag i huvudet och oskadliggjord honom. Alla blodspår, fingeravtryck och fotspår visade att det var så det gått till. Även de fåtaliga vittnesuppgifterna stödde detta scenario.

### Senare

Solen värmdes honom på ryggen där de gick nedför Avenyn. Han höll henne mjukt i handen. Det var nu tre veckor sedan Thomas död och åtta veckor sedan beskedet. Han mindes dagen för mordet bra men beskedet som om det vore igår. Den unge läkaren, ännu alltför ung för att skaffa barn, hade suttit och bläddrat i deras journal. Han hade inte ens lyft blicken från pappret när han började prata.

Dina spermier fungerar inte, hade han sagt. Din ena testikel har aldrig fungerat och den andra ser ut att ha blivit utsatt för kraftigt våld någon gång för länge sedan. Kommer du ihåg när det kan ha skett? Det finns...

Där hade han förstått varför läkaren ville tala med honom i enrum. Han hade skakat på huvudet men mycket väl vetat när det hänt och vem den skyldige var. Thomas. Det skulle han aldrig glömma, aldrig någonsin. Först slagen och sedan sparken som träffade perfekt och med en sådan kraft mellan benen på honom att han inte kom tillbaka till skolan på tre veckor. Pungen hade varit blå och han

hade gått dubbelvikt i flera dagar. Till sina föräldrar hade han sagt att han fått stängen på cykeln mellan benen. Läkaren hade försökt återfå uppmärksamheten.

Jag tror tyvärr att det kommer att bli svårt för er att få barn så jag rekommenderar att ni pratar med syster efteråt. Dels kan det vara väldigt jobbigt att få ett sånt här besked men det finns också ett antal alternativ till att få egna barn.

Han hade hållit upp en hand i luften framför den unge läkarens ansikte för att få stopp på pladdrandet, rest sig och gått ut ur rummet.

I det tomma väntrummet stod hans fru och väntade. Han hade inte behövt säga något, hon förstod ändå. Hon kramade hans hand och lade sitt huvud mot hans axel. En tår slingrade sig långsamt ned för hennes kind. Han kunde inte avgöra om det var för att hon tyckte synd om honom eller om det var på grund av att de aldrig skulle kunna få gemensamma barn. Han hade strukit bort tåren från hennes kind, tagit ett försiktigt tag om hennes haka och kysst henne. Världens finaste människa skulle inte få barn. Inte med honom i alla fall. Dagarna efter befann han sig i ett totalt mörker. Det hade varit så viktigt för honom att få egna barn men det skulle han aldrig få. Sakta ersattes mörkret av hat.

När Thomas hade berättat om att han och Ebba planerade att skaffa barn och sedan om sitt dåliga samvete för Jens så förstod han vad han måste göra. Och det hade gått enklare än han trott. Det var lite som om det var menat att bli så här. Han hade tjuvlyssnat på Thomas när han pratade med Jens. Jens hade, om än i början motvilligt, nappat på erbjudandet om att låtsaskidnappa Thomas. Möjligheten att få plåga sin gamla mobbare lite var oemotståndlig speciellt som mobbaren själv ville det. Jens, denna svaga människa han sett skratta och le en enda gång i livet, vid sparken. Han hade skrattat åt en misshandel, förmodligen i någon sorts fånig tro på att han skulle kunna få vara en i gänget. Han kunde fortfarande minnas Jens flinande ansikte. Väl på plats under festen höll han igen med alkoholen för att behålla skärpan. Han försökte också så ett frö hos så många som möjligt om hur hemsk Thomas varit mot Jens. Han hade också spridit ett rykte om att Jens kunde bli aggressiv när han drack. Alla skulle tycka det var helt naturligt att Jens hämnades sin gamle mobbare. De skulle till och

med ha förståelse för det och tro på allt de sett. Priming kallades det visst på psykologspråk.

Det svåraste hade varit timingen, att locka in Thomas i köket och att samtidigt se till att Jens stod i närheten. Där hade han förlitat sig på turen och haft den med sig. Efter hugget hade han sagt åt Jens att Thomas ville tacka honom personligen i köket. När han kom in i köket slog han ned Jens med en brödkavel, skar sig själv i armen och högg några gånger i brödkaveln, satte Jens fingeravtryck på kniven och skrek den väl inövade repliken. Sedan välte han lugnt omkull en stol och slängde, för dramaturgens skull, ut den blodiga kniven i hallen. Timingen hade blivit perfekt.

De andra hade sedan omedvetet hanterat Polisen perfekt. Vittnen som hade sett och hört både det ena och det andra som inte hänt, allt baserat på det han tidigare berättat för dem. Hur onykter och aggressiv Jens hade varit och hur de givetvis inte trott honom när han berättat att han lagt det bakom sig. Lättlurade idioter.

Hade han dåligt samvete? Nej, inte för Thomas, det var ju hans spark som förstört hans enda fungerande testikel och gjort honom barnlös. För Jens? Ja, möjligen men inte värre än att det gick att leva med. Hellre det än att sitta inne, tänkte han.

Joakim kramade sin frus hand, tittade på henne och tryckte på ringklockan.

– Välkommen till adoptionscentrum. Vänta så ska jag släppa in er.

## Slut

*Den här lilla novellen är skriven av mig, Staffan Davidsson. Gillade du den så finns mina deckare, Under ytan och Stilla storm att köpa på Kryssarklubbens kansli i Långedrag.*



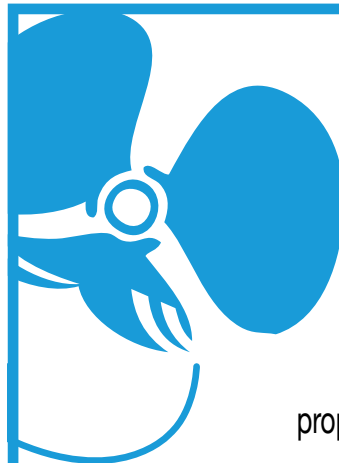
### BLI MEDLEM

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på 031-69 00 69.



### FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook [www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

## Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

*Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.*

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

Telefon: 031–51 95 00

[info@propellerservice.se](mailto:info@propellerservice.se), [www.propellerservice.se](http://www.propellerservice.se)







J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star 2019.

Fotograf Henrik Hydén

**SELDÉN SPECIALISTER**  
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

# 10-30% HÖSTRABATT

## SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

**Nu är masten uppe:** Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med "Bodings Måttguide", som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter.

**Max rabatt:** Beställ senast 11 september! Kombinera maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

**Segla modernt och snabbt:** Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

**LAZYBAG & Rullgenuakapell:** **Boding Lazybag 2020**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2020, beställ i aug-sept till årets högsta rabatt.

**Lagerutförsäljning:** Utförsäljning av ca 50 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	21 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	28 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	38 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Mislil II, Viggen	8 700 kr	7 700 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	12 600 kr	9 900 kr

RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	28 900 kr	23 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	41 550 kr	32 900 kr

LAZYBAG 2020	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	9 350 kr	7 550 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	10 750 kr	8 650 kr

RULLGENUAKAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	5 850 kr	4 950 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	6 900 kr	5 950 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

**Gäller vid beställning senast 11 september 2020.**

**Ring 031-933082 eller maila din båttyp till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.**



**WWW.BODING.SE**

**STOCKHOLM.**  
Tel 08-745 1220  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

**GÖTEBORG.**  
Tel 031-933082  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

**MALMÖ.**  
Tel 040-159965  
[malmö@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

**OSLO.**  
Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)

# HAK:s

# Vårexpedition 2020

## fredag - söndag vecka 19



På fredagsmorgonen vid 7:15 var det samling i Björlanda för gemensam avfärd norrut inför årets vårexpedition. Vi var 4 ordinarie HAK-medlemmar, Olof, Jacob, Lasse och Per M samt vår ständiga 1:a reserv, 17-åriga Jonas som är son till exp-ledaren och som fått ledigt från skolan för detta. Alltså var vi egentligen 1 person kort då 3 personer/båt är den idealiska bemanningen men i dessa Corona/Covid19-tider får det gå ändå. Vädret visade sig något gråare än väntat men vi höll modet uppe – det är alltid lite bättre längs kusten. Siktet var inställt på Havstensund där vi hyrt ett hus för att därifrån via båt nå den norra delen av bohusskärgården.

Klockan 11 var till sist våra expeditjonsbåtar Bojan och Haken sjösatta och vi kunde ge oss av, nu i solsken. Målet med vårexpeditionen var att hitta nya naturhamnar i området inför kommande vårutgåvor, det gäller att ha några på lager. Med oss hade vi ett antal förslag, dels från medlemmar dels från egna erfarenheter och studerande av flygfoton. Fler tips tas tacksamt emot om du som medlem har några ställen där det skulle passa med en naturhamn. Ta kontakt med kansliet om du har något förslag.

Fredagen spenderades i relativ närhet till basen i Havstensund med längsta utflykten ner till N Gåsö, då vi fick bekänna färg med tanke på sjögången utanför Tjurpannan. De som körde kontorsbåten Haken kom fram torra om än något omskakade medan turen med Bojan, som är en rib, var av det blötare slaget.

Båtarna förtöjdes för kvällen och innan middagen gjordes en sammanfattning av första dagens arbete och en plan för lördagen. Med tanke på väderprognosen för resten av helgen var målet att hinna med resterande rek-punkter under lördagen för att åka hemåt i det förmodade regnet på söndagen.

Nuvarande hamnfoton kommer från 2011 när vi lät flygfotografera kusten inför nytrycket i färg. Med tiden har flera av de naturhamnar som ges ut blivit mindre och bildkvaliteten på flygfotona tveksam när man förstör dem allt för mycket.

I höstas införskaffades därför en drönare för att på egen hand kunna ta nya hamnbilder och denna arbetsmetod utvärderades med gott resultat under vårexpeditionen.

Lördagen spenderades till stor del nära norska gränsen efter tips från en medlem. Där finns nu ett i det närmaste helt färdigt underlag för en ny fin naturhamn (ska dock verifieras en gång innan den kan klassas som helt klar). Här provades ytterligare ett nytt arbetssätt när vår ritare Per hade med sig datorn och skissade direkt på flygfotot. Med dessa nya metoder kommer noggrannheten i naturhamnsskisserna till en ny nivå.

På väg söderut igen passade vi på att kontrollera våra nordligaste bojar vid Karholmen och Daftö-Valö för att befria dessa från senaste årets påväxt. Därefter fortsatte vi den mysiga inre leden förbi Daftö camping och ner till Råssö hamn innan vi kom ut på Kosterfjorden igen. Sista rek-punkten var inne i Sannäs-fjorden och där hittade vi en perfekt udde som gödslades med 10 dubbar. Nu var gänget ganska trötta men exp-ledaren tyckte vi skulle titta till bojarna vid Kalvö-Lindö samt Trossö också när vi ändå var i området. Det var inte ett rungande ja från folket men även dessa bojar fick lite omvårdnad innan vi var klara för dagen.

Väderprognosen lovade fortfarande regn kommande dag så medan några summerade dagen och bearbetade drönarfoton plockade övriga upp Haken på trailern innan välförtjänt middag i huset som stjärnkocken Jacob fixat till.

Söndag morgon erbjöds någon timmes sovmorgon även om vissa studsade upp i ottan som vanligt. Efter frukost tajmade vi in en paus i regnet för att plocka upp Bojan innan vi rullade hemåt med underlag för tre helt nya naturhamnar samt att några befintliga skisser kompletterats med fler dubb. Totalt drygt 60 nya dubb islagna under helgen, mao ännu en lyckad expedition.

Jacob Joachimsson och Lasse Åhlander



REGISTRERAD & INTERNATIONELL

# BÅTMÄKLARE



**KÖP OCH SÄLJ DIN BÅT VIA OSS - NU!**

Stor efterfrågan på:  
segelbåtar från ca 31-50 fot  
motorbåtar från ca 22-45 fot



**RIKSTÄCKANDE BÅTMÄKLARE**  
STOCKHOLM • GÖTEBORG • MALMÖ • VÄSTERÅS • NYKÖPING  
KALMAR • NORRKÖPING • OXELÖSUND • ÖRNSKÖLDSEVIK

info@knapemarin.se | 031-69 77 50 | 0705-29 91 12

**www.knapemarin.se**

## Seniorerna hösten 2020

För hösten 2020 planerar vi följande aktiviteter för seniorer och daglediga.

### Föredrag med lunch

**6 oktober**

#### De räddar vår skärgårdsmiljö

Bohusläns skärgård rankas som en av de vackraste kustmiljöerna i världen. Men de 8 000 m<sup>3</sup> marint skräp som vindar och strömmar kastar upp på stränderna varje år riskerar att förstöra dem.

Föreningen Strandstädarna är en ideell organisation som jobbar för att samordna lokala städaktiviteter. Men fler frivilliga behövs för att hålla kusten ren.

Östen Nihlén från föreningen kommer till oss och berättar i ord och bild om verksamheten. Det blir också filmer med underbara vyer men också avskräckande exempel från skräpiga stränder.

**Tid** Tisdagen den 6 oktober kl 11.00  
**Plats** Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag  
**Avgift** 180 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr

**10 november**

#### Långedrag – en historisk återblick

Varför heter Långedrag Långedrag? När kom de första inbyggarna? Vilka stod bakom tillkomsten av göteborgarnas mest älskade badort på 1800-talet? Vilka startade GKSS, Sveriges ledande segelsällskap?

Detta och mycket annat om Långedrag ger Ted Knapp svar på när han kommer till oss.

Ted har författat ett flertal böcker bl.a Längs kusten i Bohuslän och Längs Göteborgs kuster, kajer och kanaler  
 Böckerna finns att köpa signerade efter föredraget.

**Tid** Tisdagen den 10 november kl 11.00  
**Plats** Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag  
**Avgift** 180 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr

**December**

Vi planerar för en trevlig jullunch i början av december. Information kommer i nästa Västpricken och på hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

**Anmälan och betalning via hemsidan**  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)



Vi lever just nu i tider som kräver andra och något annorlunda lösningar men vi hoppas såklart att ni alla fått segla mycket i sommar trots rådande omständigheter. I skrivande stund i maj står vår förhoppning till att vi fortfarande ska kunna genomföra vår högsommarskadern i juni. Annars står sensommarskadern med kräftsivan på tur helgen den 21–23 augusti och vi hoppas att så många som möjligt anmäler sig till den. Vi håller oss uppdaterade om pandemins utveckling.

Då vi fått ställa in vårens båda träffar planerar vi också nu för att få till stånd en extra träff i november utöver den ordinarie den 21 oktober. Mer information om det här kommer till hösten. Håll utkik på vår hemsida.

Och vi hoppas också att ni har tagit många foton och filmer i sommar så vi kan drömma oss tillbaka till förhoppningsvis en varmare och soligare årstid på vår träff i oktober.

Solistträffar och eskadrar är öppna för alla att anmäla sig till. Gå in på hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) för mer information och anmälan.

**Väl mött**  
**Solisterna**







# LUNDH SAILS

Familjeföretaget med egen segeltillverking på Nya Varvet. Kontakta oss för offert [info@lundhsails.se](mailto:info@lundhsails.se)



#### FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastskustkretsen](http://www.facebook.com/vastskustkretsen)



## I år tar vi rodret tjejer! Kurs i båtmanövrering.

Vädret kunde inte varit bättre när vi kom fram till Nya Varvet och såg båten Nawica med sex tjejer öva manöverbord, sol, nästan vindstilla och en temperatur i luften på runt tio grader. Vi väntar på att grupp nummer två av tre skall starta och vi skall öva tilläggning med spring, frånläggning och att manövrera. Kursen började i torsdags med tre timmar teori. Hälften av deltagarna var då på plats i SXX:s lokaler i Långedrag och hälften var med på distans. Kursledaren Cecilia Holst förklarade propellerverkan, roderverkan, bästa sättet att förtöja och konsten att vända runt i trånga hamnar. Mycket att tänka på men det kommer att ge sig när vi prövar praktiskt säger hon.

Så var det dags för oss att hoppa på båten för vår praktik. Vi var fem tjejer i gruppen plus Cecilia som instruktör tillsammans med Maria som hjälper till med instruktionerna på däck.

Vi har lite olika erfarenhet av båtlivet men har alla samma mål, att bli duktigare på och att våga ta rodret oftare. Efter en presentation av alla deltagare och en genomgång av vad vi skall göra delar vi upp oss med två deltagare uppe i styrhytten och tre framme på däck. Cecilia går igenom övningen i detalj. Sedan är det bara för första kvinna att lägga ut från bryggan. Var tydlig och tala om för dem på däck vad som skall ske och vad du vill ha gjort, säger Cecilia. Övningarna går bra. Backning, svänga runt på liten plats med "puffar" och lägga till med spring igen. När alla övat ett par gånger var det dags för manöverbordövning. Sedan är kursen slut men vi har bara börjat sommarens övningar, för det gäller ju att öva och öva för att känna sig säker.

En trevlig kurs och skoj att den gick att genomföra på ett bra sätt även i dessa tider.

Kristina Nilsson

## Ta seglarintyg 1 och 2 med oss!

Efter de uppskattade kurserna i Seglarintyg 1 i våras, fortsätter vi nu med Seglarintyg 1 och 2. Vi har några få platser kvar till den 21-23 aug. Kurserna arrangeras i samarbete med GKSS, som står för båtar och duktiga instruktörer. På grund av rådande omständigheter, kommer vi inte att övernatta i båtarna. Lunch ingår under lördagen och söndagen.

Kostnad 3.350 kr.

**Intresserad?** Gå in på SXX:s hemsida, välj Västskustkretsen, Qvinna Ombord, Seglarintyg – tjejer 2020. Där hittar du kursplan och kan göra din anmälan!



#### FACEBOOK

Qvinna Ombord Västskustkretsen  
[www.facebook.com/qvinnaombord](http://www.facebook.com/qvinnaombord)



## Vägen till ett jämlikt båtliv?

För någon tid sedan skrev jag en bloggartikel där jag funderade kring varför det fortfarande är så att båtlivet i mångt och mycket är mannens värld. Jag vill försöka förstå varför vi kvinnor vill vara så beroende av männen just när vi är ute med båten.

Det har varit riktigt kul med all respons jag fått. Det är så många som tycker att det är bra och viktigt att prata om detta. Både män och kvinnor. Det var också några som tyckte att det var högst onödigt att prata i termer män/kvinnor. Detta önskar jag att jag kunde hålla med om, men i båtlivet behövs det tyvärr i allra högsta grad.

Hur som helst, jag ser mängder av kvinnor på havet som hanterar båtar själva. I huvudsak är det kvinnor som inte har en man ombord. Superbra! Tack för att ni är grymma inspirationskällor för mig och för andra kvinnor.

### Vad är det som hindrar dig?

Vad kan det då finnas för hinder till delat ansvar när man är just ett par på en båt? Vad sägs om några förslag:

- Vi gillar stereotypa könsroller och vill gärna hålla fast vid dem.
- Mannen ombord är säker på att kvinnan inte kan.
- Kvinnan ombord är säker på att hon inte kan.
- Säkerhet ute på havet är inget som bekymrar oss.
- Vi har för stor båt, ingen båt man kan leka med precis.
- Om kvinnan blir själv vill hon hellre sluta med båtlivet. Eller leta upp en ny man.
- Mannen har gett upp sina försök att få kvinnan mer delaktig.
- Kvinnan tycker mannen gör det så bra så det behövs inte.

Självklart är det upp till var och en hur man vill göra. Men det ska inte vara upp till din partner om du ska ta rodret eller inte. Och jag vet att många män skulle önska att kvinnan var mer aktiv ombord och delade ansvaret. För att det är säkrare och roligare.

### Du kan bli lika duktig som vem som helst

Om du är kvinna och vill utvecklas på din egen båt, skulle jag säga; sätt igång och öva. Du behöver ingen som hejar på dig. Du kan bestämma dig för detta helt själv. Precis som när du bestämde dig för att ta körkort en gång i tiden. Om du är lyckligt lottad att vara delägare till en båt, kör igång!

Om du övar många timmar så blir du precis lika duktig som vem som helst som övat lika mycket.

Många fastnar i fällan och vill att allt ska bli perfekt redan från början. Speciellt när man är kvinna tror man hela världen håller andan och tittar på. Sorry tjejer, men det är inte en världsnöhet att du lägger till med en fritidsbåt vid en brygga. Det är däremot fortfarande ovanligt. Och här och var kommer någon att ge dig en extra blick, men det är oftast tjejer som tittar och blir inspirerade. Och det bjuder vi gärna på. Kul!

Men det finns fortfarande både män och kvinnor som vill ge dig råd eller kommentarer i all välmening, just bara för att du är kvinna. Tänk en oskyldig och trevlig kommentar som "jamen det där gick ju riktigt lugnt och fint", den yttras ju i all välmening men den hade inte sagts till min manlige sambo.



## Kom igång

Så hur gör man nu då för att komma igång?

- Anmäl dig till Svenska Kryssarklubbens Qvinna Ombord och inspireras av andra kvinnor. Det finns också fler liknande grupper att delta i.
- Börja öva på att manövrera båten. Det behövs regelbunden övning. Jag har spenderat många timmar på att öva. Läs gärna mina tips på min blogg på [sailingsalt.se](http://sailingsalt.se) "Kvinna vid rodet".
- Anmäl dig till en teorikurs, tex kustekepparen. Eller förarbevis först om du inte redan har det. Jag själv har gått varenda kurs som finns (många finns på Kryssarklubben) och det ger ju förutom kunskap även självförtroende.
- Läs böcker! Särskilt inspirerande är det att läsa rena teoriböcker om segling eller böcker som andra kvinnor skrivit. Förebilder är bra!
- Gå gärna en kurs i båtmanövrering.
- Fortsätt öva, öva, öva!

Jag önskar dig och din partner all lycka på vägen till ett mer jämnt båtliv och hoppas att vi ses på någon av Qvinna Ombords medlemsträffar framöver!



### Monica Lindman

Följ mig gärna på instagram  
[@monicalindman](https://www.instagram.com/monicalindman)



# Syverkstan

## KUNGSVIKEN

NYPRODUKTION  
& OMKLÄDSEL AV  
BÅTDYNOR, MATTOR  
& GARDINER

Mob. 070 57 97 334

[www.syverkstan.nu](http://www.syverkstan.nu)  
KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN

## Bohussektionen

### Sillaköret 12 september

Lördagen den 12 september 2020, kl 18:00, har SXX och Viken-Ågir vår årliga träff Sillaköret i Gullholmens före detta skola intill kyrkan.

Bo Levin, som är guide, berättar om Väderöarna.

Medtag mat och dryck för eget bruk och ta gärna med en kompis. De närvarande samlar ihop till lokalhyra mm. Swish går bra.

Håll utkik i Veckobrevet om ändring skulle uppstå, till exempel på grund av en förändrad Covid-19-situation.

Alla är hjärtligt välkomna  
Bohussektionens styrelse

# Bohussektionen

## Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2020 - Medborgarskolan i Fyrbodalen

Här kommer vår kursverksamhet avseende hösten 2020, som vi gärna vill erbjuda era medlemmar i er medlems-tidning Västpricken (i samarbete med Bohussektionen). Vi hoppas kunna genomföra kurserna, men det beror på Folkhälsomyndighetens riktlinjer under hösten.

### Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs.

#### Lysekil

ti 18.00-20.30 10 ggr 2225:-

#### Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 2225:-

t0 18.00-21.15 7 ggr 2225:-

#### Uddevalla

ti 18.00-21.15 7 ggr 2225:-

sö 09.30-16.00 4 ggr 2325:-

### Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

#### Trollhättan

ti 18.00-21.15 8 ggr 2625:-

#### Uddevalla

on 18.00-21.15 8 ggr 2625:-

sö 09.30-16.00 4 ggr 2725:-

### Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling mm.

#### Uddevalla

to 18.00-21.15 8 ggr 2725:-

### Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

#### Uddevalla

to 18.00-20.30 2 ggr 995:-

### Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nød-, il- och varningstrafik.

#### Lysekil

lö 10.00-17.00 2 ggr 1425:-

#### Trollhättan

sö 10.00-17.00 2 ggr 1425:-

#### Uddevalla

må 18.00-21.15 4 ggr 1425:-

### GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

#### Uddevalla

må 18.00-21.15 2 ggr 1150:-

### Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

#### Uddevalla

ti 18.00-21.15 5 ggr 2095:-

### Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

#### Uddevalla

on 18.00-21.15 3 ggr 1650:-

### El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

#### Uddevalla

må 18.30-21.00 4 ggr 1650:-

### Teknisk träff - flytvästar

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar och eventuellt även andra med samma utlösningmekanism kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte. Kryssarklubbens representant hjälper dig att få säkringen monterad, han kommer även blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen, Svenska Kryssarklubben Bohussektionen för monteringen och Medborgarskolan för

lokalen. Observera att anmälan krävs även om det är kostnadsfritt!

#### Uddevalla

on 18.00-20.15 1 ggr 0:-

### Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

### Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se) och välj önskad ort eller ring på telefon 010-157 57 57.

### Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på [www.bokus.com](http://www.bokus.com).

### Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

### Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

### Prövning för NFBs förhållningsförrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

### Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

### Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodalen i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).





## Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtclubb med individuellt medlemskap.

### Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2020, blir det om Stockholms skärgård.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båt-tekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadror.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

**Bli medlem du också!**

[www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.



## Dagboken Göteborg

### 21-23 aug

Solisteskader sid 26  
Qvinna ombord sid 27

### 5-6 sep

12- resp 24-timmars sid 10

### 6 okt

Seniorträff sid 26 Långedrag  
21 okt  
Solisterna sid 26 Långedrag

### 10 nov

Seniorträff sid 26 Långedrag

Med reservation för ändringar pga Corona.  
Uppdaterat program se hemsidan  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



### FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

### ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag 10:00-15:00

Onsdag 10:00-18:00

(1/7-15/9 onsdagar 10:00-15:00)

Välkomna att besöka eller ringa oss.

# Det syns när våra kunder är nöjda

**Svenska Sjö är specialister** på båt och erbjuder våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet. Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.

**Scanna QR-koden för att se din premie eller besök [svenskasjo.se](https://svenskasjo.se)!**



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



**Svenska Sjö**

*Vi delar Båtlivet med dig*