

Västpricken

NUMMER 1 • 2019



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Sommarens eskadrar

Utbildningsprogram



Marknadens bästa båtförsäkring –
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Peter Junermark tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Kay Kjellgard och
Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare
Peter Junermark.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–tor 10.00–15.00
samt ons 10.00–18.00
(1 juli – 15 september 10.00–15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglskolan@sxk.se
www.sxkseglskola.se
www.facebook.com/sxkseglskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna
Hadar Svanström AB
Skepps promenaden 3, 417 63 Göteborg
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljösvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Erling Pedersen

Västpricken utkommer

2/19 material senast 19 februari,
utgives 8 april 2019
3/19 material senast 20 maj,
utgives 12 augusti 2019
4/19 material senast 2 september,
utgives 21 oktober 2019
1/19 material senast 11 november,
utgives 7 januari 2020

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Miljömärkt trycksak
3041 0196

Nytt år och ny båtsäsong!

I vanliga fall brukar vi önska bättre väder än föregående sommar. I år vet jag inte om det går att få det ur ett båtlivsperspektiv.

Som traditionen bjuder är årets första nummer av Västpricken lite större. I tidningen finner du en stor del av vinterns och vårens program och det finns även inspirerande reseskildringar både från Shetland och Medelhavet.

Under de senaste åren har antalet personer som tar Förarintyg minskat kraftigt. Inom Västskustkretsen tycker vi att det är viktigt att så många som möjligt har en grundutbildning för att kunna få ut mer av sitt båtliv och förstå samspelet med alla andra fritidsbåtar som trängs utmed kusten. För att vända trenden bjuder vi medlemmar och familjemedlemmar, i Västskustkretsen, på utbildning för Förarintyg som en medlemsförmån. Självklart gäller detta även för nya medlemmar. Läs mer om satsningen på sidan 8!

I slutet på november hade Västskustkretsen sitt årsmöte där Kaj Modig i rollen som årsmötesordförande ledde mötesförhandlingarna. Sammanfattningsvis mår kretsen fortsatt bra, med god ekonomi och god tillgång på funktionärer. Antalet medlemmar har dock minskat något jämfört med tidigare år.

Missa inte chansen att komma och prata med oss på Båtmässan! Vi är nyfikna på vad du tycker om vårt arbete och vi berättar gärna om det är något du undrar eller vill veta mer om. Vi kommer att finnas på samma plats som tidigare år, på andra våningen.

God fortsättning på det nya året!



Peter Junermark,
Ordförande

Peter Junermark

Tävling!

Gissa var omslagsbilden i detta nummer är tagen och vinn ett års abonnemang av Naturhamns-appen!



Tack alla ni som skickat in svar på vår omslagsbild i nummer 4-18. Denna gång var det som så många av er visste

Otterstenarna i Kosterkärgården. Vi har dragit en vinnare och det är: Åsa Nordström från Torslanda. Grattis. Du får nu ett års kostnadsfritt abonnemang till Appen SXK-V.

Vi fortsätter med vår tävling även i detta nummer och undrar om ni vet var omslagsbilden är tagen. Även denna gång är det en populär naturhamn i vårt vackra Bohuslän.

Svaret ska vara kansliet till handa senast 25 februari 2019. Maila ditt svar till: vastkustkretsen@sxk.se. Glöm inte skriva ditt namn, adress och mailadress.

Shetlandsekader
sidan 10



Innehåll

- 4 Utbildning
- 16 Eskader 2019
- 18 Nordsjösegling ombord på Atlantica
- 21 Säkerhetsövning
- 23 Segling i Odysseus hemtrakter
- 35 24-timmars

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Förarintyg

Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, mm.

Elektronisk navigering behandlas också.

Praktik i båt erbjuds.

Längd 9 gånger + förhör

Dag Onsdag

Start 13 februari

Medlemspris Gratis!

Inte medlem pris 1 600:-

Förarintyg - Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Torsdag

Tid 18.00 - 21.45

Start 7 mars

Medlemspris Gratis!

Inte medlem pris 1 400:-

NYHET!

Gratis Förarintyg

Västskustkretsens alla medlemmar går gratis på våra Förarintyg, i Göteborg. Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhör.

Förarintyg - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 2 - 3 + 9 - 10 mars

alt. 6 - 7 + 13 - 14 april

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag, 2 + 9 april

Medlemspris Gratis!

Inte medlem pris 700:-

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds.

Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

Krav Förarintyg

Längd 10 gånger + förhör

Dag Torsdag

Start 14 februari

Medlemspris 1 400:-

Kustskepparintyg - Helg (två kurser)

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 2-3 + 16-17 mars

alt. 23-24 mars + 6-7 april

Tid 09.30 - 16.00

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Måndag

Start 18 mars

Medlemspris 750:-

Skillnad mellan olika längd på kurser

Fler timmar ger mer tid för frågor och diskussioner. Det blir också fler repetitioner och övningar.

De korta kurserna kräver mer självstudier och kan bli stressande.

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 6 mars

Praktik Onsdag 13 mars

Medlemspris 700:-

NYHET!

Rabatt på alla kurser!

Studentellerungdom 16-25år får 40% på medlemspriset för kursen. Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhör.

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg

Längd 9 gånger + förhör

Dag Tisdag och en söndag

Start 26 februari

Tider 18.00 - 21.00

Söndag 3 mars

10.00 - 16.00

Medlemspris 2 150:-, litteratur ingår

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger

Dag Måndag

Start 18 februari

Medlemspris 800:-

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg (två kurser)

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm.

För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger

Dagar Måndag, 11 + 18 mars

Förhör Måndag 25 mars

Medlemspris 600:-

För Kanalintyget är kraven:

Krav Förarintyg, båtpraktik och SRC.

Kanalfärd i Europa - Helg

Dag Lördag 30 mars

Tid 09.30 - 15.30

Förhör 30 mars, 16.00 - ca 18

Ta med NFBs Intygsbok.

Medlemspris 700:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting.

Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger inkl. förhör

Dag Måndag

Start 18 februari

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 6 gånger inkl. förhör

Dag Tisdag

Tid 10.00 - 13.00

Start 19 februari

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar 2 - 3 mars

Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Krav Viss kunskap om radar

Längd 1 gång

Dag Onsdag 27 mars

Medlemspris 400:-

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. Teori och en gång i verkstad. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekaniker-intyg.

Längd 9 gånger + förhör

Dag Tisdag och en lördag

Start 12 februari

Tider 18.00 - 21.00
Söndag 10 mars
09.00 - 16.00

Medlemspris 1 850:-, litteratur ingår

Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En gång är i verkstad.

Längd 4 gånger

Dag Torsdag

Start 21 februari

Medlemspris 800:-

Utombordarkunskap

Runt en snurra går vi igenom olika system: bränsle-, smörj- och kylsystem. Hur tar du hand om snurran? Vad kan du göra själv och vad bör du lämna till verkstad?

Längd 1 gång

Dag Onsdag 6 mars

Medlemspris 200:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 6 mars

Plats Wahlborgs Marina, Hinsholmen
Hinsholmens Bryggväg 50

Medlemspris 200:-

El ombord

Vi behandlar båtens elsystem, batterier, landström och sambandet mellan el och korrosion. Vi går igenom effekter, dimensionering av elsystem samt elbudget. Åska är ett svårt område, som vi tittar lite på. Under kursen går vi igenom olika elektriska material, instrument och verktyg, för arbete med el ombord.

Längd 4 gånger

Dag Måndag

Start 18 februari

Medlemspris 800:-

Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång

Dag Måndag 11 februari
alt. måndag 18 februari

Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 300:-



Träbåtsreovering

Kursen för dig som vill kunna rädda en träbåt till ett gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kommer att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m. Du lär dig också att hantera diverse maskiner och verktyg. Deltagarnas önskemål och kunskapsnivå styr i viss mån kursens innehåll. Har du egna projekt, så kan vi nog jobba med dem också, om du kan bära dem till lokalen. En praktisk kurs i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Övningsmaterial ingår. I samarbete med GKSS Stjärnbåtssektion.

Längd 5 gånger

Dag Tisdag

Start 26 februari

Tid 18.00 - 21.00 (efter första gången kan ev. tiderna ändras, om alla i gruppen vill så)

Plats Stjärnbåtsverkstaden i Nol.

(adress på GPS, 50 m norr om Folketshusvägen 1, Nol)

Lärare Jesper Wilén, Båtbyggare,
Grundsund

Medlemspris 1 600:-

SRC (f.d. VHF-intyg) (två kurser)

SRC är *Short Range Certificate*. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + förhör

Dag Torsdag 14 februari
alt. torsdag 28 mars

Medlemspris 900:-

SRC - Helg

Innehåll: se SRC.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar 16 - 17 mars

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgadera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar Tisdag, 9 + 16 april

Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

LRC - Kortvågsradio

LRC är Long Range Certificate. Det ger dig rätt att använda avancerad marin radioutrustning. Utrustningen kan ha en räckvidd på ett par tusen sjömil. Kursen ger dig kunskaper i att handha radio-stationer för sjöradiostrafik på MF, HF och VHF-banden samt kunskap och färdigheter om DSC. Vi går igenom radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, regelverk, handhavande, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg

Längd 7 gånger + förhör

Dag Måndag

Start 28 januari (inte 18 feb)

Medlemspris 1 500:-

Installation - MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radioelektronik, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Måndag 1 april

Medlemspris 300:-

Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång

Dagar Tisdag 26 mars

Medlemspris 300:-

Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 21 mars

Medlemspris 300:-

Väder för båtfolk

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? En del praktiska övningar och ett besök på SMHI!

Längd 3 gånger

Dag Tisdag

Start 12 februari

Medlemspris 700:-

Väder för långseglare

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa hav. Du lär dig att förstå när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. Läraren är meteorolog på SMHI.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag, 5 + 12 mars

Medlemspris 600:-

Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får vi lära oss, tillsammans med en meteorolog från SMHI.

Längd 1 gång

Dagar Tisdag 19 mars

Medlemspris 300:-

Rundvandring och rigginformation

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information om hur du underhåller din rigg på bästa sätt och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av Seldéns produktsortiment samt frågestund. Förbered gärna dina frågor, så att du kan fråga experterna, när de finns på plats!

Längd 1 gång

Dag Måndag 28 januari

Tid 17.30 - 20.00

Plats Seldén Mast, Tranered
Redegatan 11, Västra Frölunda.

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och smarta produkter

Från idé till färdigt segel blir du guidad genom produktionens alla steg. Du får bra tips om vård och kontroll av segel. Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflockskapell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 28 februari

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet
Sven Källfelts gata 28.

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihopsättning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 14 mars

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers
Kråketorpsvägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare (två kurser)

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 20 februari

alt. torsdag 21 mars

Medlemspris 300:-

OBS! Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

SPECIAL!

HLR med AED för baby och barn

(två kurser)

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 3 april

alt. torsdag 9 maj

Medlemspris 300:-

HLR med AED och Första Hjälpen - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälpen – Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Intyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 10 mars

Tid 11.00 - 15.00

Medlemspris 350:-

Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 20 mars

Medlemspris 300:-

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-verkan och vind påverkar båten, tilläg-gningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man-överbord.

Praktiken görs med en motorseglare /för motor med en seglare.

Längd 2 gånger

Teori Måndag 8 april

Praktik Måndag 15 april

Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - tjejer

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 8 maj

Praktik Söndag 12 maj

Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Söndag 14 april

Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 750:-

Manöverintyg för högfartsbåt – Helg (fyra kurser)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjösportskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 27 - 28 april

11 - 12 maj

25 - 26 maj

15 - 16 juni

Tid 09.00 – 18.00

Medlemspris 4 140:- (ord. 4 585:-)

Litteratur skickas hem, före kursen.

Överlevnad till sjöss, teori och praktik - Helg

Under två dagar blir det teori och praktik inom olika områden, bl.a. säkerhetstänk, säkerhets- samt nödutrustning, hypotermi (nedkylning), chock, livflotte, man-överbord och att lyftas ombord.

Övningarna kommer att göras under realistiska förhållanden och stundtals i kallt vatten, bl.a. vända och ta sig upp i livflotte samt lyfta ombord en docka.

Längd 2 gånger

Teori Lördag 30 mars

Tid 09.00 - 16.00

Praktik Söndag 31 mars

Tid Bestäms på lördagen

Plats Kretsens lokaler och bryggor i närheten

Medlemspris 1 150:-

Se separat artikel på sidan 22.

Säkerhetsdag 28 april

Endast för deltagare i våra utbildningar, både HT 2018 och VT 2019. Du kommer att få en personlig inbjudan till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar.

Dag Söndag 28 april.

Tid Cirka 2 timmar.

Pris Gratis för deltagare i våra utbildningar, inkl. familj.

Se separat artikel på sidan 21.

Ett av våra mål:

Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg och Båtmekaniker). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Hemsidan: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Avgift för kursen

Kursen betalas med kort i samband med anmälan.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Båtmekaniker- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: Förarintyg, praktik.
- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.
- Kanalintyg: Förarintyg, praktik, SRC.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar finns på NFBs hemsida

www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhöret: 450:-

Avgift för Intygsbok: 50:-. OM man inte har Intygsboken.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Anmälan och information på

www.vastkustkretsen.se

eller SXX-V:s kansli

telefon 031-69 00 69



Gratis Förarintyg för kretsmedlemmar!

Nu är det gratis för alla medlemmar i Västskustkretsen att gå utbildning för Förarintyget. Vi anser att en grundutbildning är mycket viktig, för att båtlivet ska bli så roligt och säkert som möjligt. Erbjudandet gäller Västskustkretsens medlemmar, även familjemedlemmar. Det gäller naturligtvis även för nya medlemmar!

Vi inför detta erbjudande för att vi tror och hoppas att alla som är eller blir medlemmar i Västskustkretsen delar vår syn på behovet av kunskap. Vi är en förening som utbildar våra medlemmar, med hjälp av egna medlemmar, för ett säkrare och roligare båtliv. Därför vill vi att alla våra medlemmar ska ha minst Förarintyget. Vi gör därför Förarintyget till en medlemsförmån.

I Sverige har det under många år förts diskussioner, på politisk nivå, om Båtkörkort. Under tiden diskussionerna har pågått har antalet personer som tagit Förarintyget minskat kraftigt. Antalet utfärdade Förarintyg var 2008 drygt 13 000, men 2017 var det bara drygt 5 000. Denna kraftiga minskning är en oroande trend som vi båtorganisationer måste arbeta hårt med för att vända.

Det säljs allt fler båtar i Sverige samtidigt som antalet utfärdade Förarintyg minskar. Sannolikt leder detta till att allt fler båtförare saknar de grundkunskaper, i bland annat navigering, utprickning, väjningsregler och sjömanskap, som Förarintyget ger.

Det unika erbjudandet är att kretsmedlemmar går gratis på utbildningar till Förarintyget, hos Västskustkretsen i Göteborg. Vill du gå en sådan, så anmäler du dig till någon av våra kurser till Förarintyget. Vi rekommenderar i första hand våra kvällskurser. De ger mest bestående kunskap genom den extra tid som fås för erfarenhetsutbyten med läraren och deltagarna. Passar inte någon av dessa har vi andra mer intensiva alternativ.

Västskustkretsen fortsätter naturligtvis med sitt omfattande utbildningsprogram, för att göra ditt och andras båtliv ännu roligare och säkrare. Vi har många grund-, fortsättnings-, och långfärdsutbildningar. Vi har också många andra ämnen. Läs mer om våra utbildningar på hemsidan.

Välkommen!
Utbildningskommittén



Batterier som går till sjöss



Till sjöss är det extra viktigt med bra batterier, mycket av det som gör din upplevelse till ett minne att bära med sig är beroende av ström till båtens utrustning. Med rätt batteri kan du koncentrera dig på att njuta av äventyret och den sköna miljön.

Vi har Sveriges bredaste sortiment av batterier och kan även erbjuda moderna litiumbatterier som lämpar sig mycket väl till marin och fritid.

“ Tradition, kunnande och kvalité, sedan 1923 ”



TRYGGA BETÄLLÖSNINGAR

Vi erbjuder moderna och trygga betallösningar samt förmånlig delbetalning från Svea Ekonomi



SNABBA LEVERANSER

Vi skickar våra paket, snabbt och effektivt till alla länder i Norden, men har också butiker i Göteborg



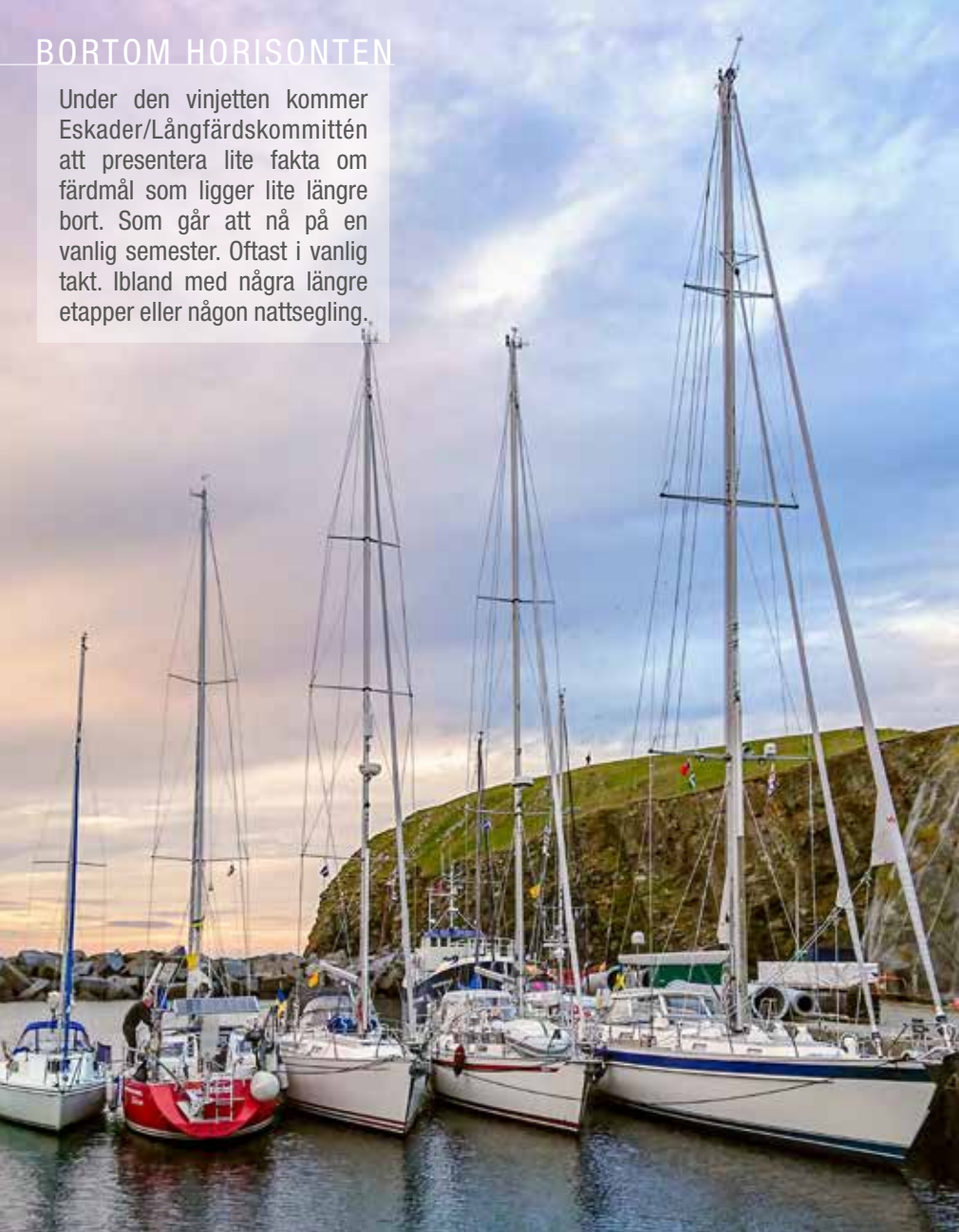
Mölnaldsvägen 25, Göteborg
Växel : 031-40 73 00



Herkulesgatan 47, Göteborg
Växel : 031-40 73 00

Tryggt köp sedan 1923
www.th-pettersson.se

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



Shetlandseskader 2018

Inför årets eskader hade vi pratat mycket om att vi ville segla längre än vad vi hade gjort hittills. Vi ville få med några längre överfarter på några dygn för att känna på hur det är. Vi ville dessutom prova ett par olika system för vaktschema för att se vad som fungerar bäst för oss.

Vi, det är alltså Anna och Claes Engelin på vår 40-fots ketch "Andante". Eftersom vi har tänkt att ge oss iväg och segla långt om några år så såg vi detta som lite av ett genrep. Många av våra seglarvänner har varit på Shetland och pratat varmt om det så valet var rätt enkelt.

Planeringen av eskadern blev lite annorlunda. Istället för att göra upp en detaljerad plan i förväg, var alla

deltagarna överens om att det fick lösa sig under resans gång. Vi hade hört om tidigare eskadrar till Shetland som fick vända i Stavanger när vädret inte ville samarbeta. När vi satt i vintras och planerade kunde vi inte veta att 2018 skulle bli en sådan rekordsommar med perfekta förhållanden mest hela tiden.

Samling i Skagen

Vi samlades söndagen den 8 juli i Skagen. Några hade kommit lite tidigare och hunnit spana efter bra ställen att handla och äta. När vi kom på lördagen pågick jazzfestivalen för fullt. Det var fullt överallt, så flera av oss hamnade en bit bort i fiskhamnen. Egentligen var det bara bra, för det var någorlunda tyst där borta.

På söndag kväll hade vi så samling och skepparmöte. Det är dåligt med lokaler för sådant i Skagen, så vi samlades på kajen. I det fina vädret som rådde var det inga problem alls. Alla hade konsulterat meteorologer och grib-filer. Prognoserna pekade på lite dumma vindar på måndagen, så vi beslöt att skjuta på avfärden till tisdag. En extra liggedag i Skagen är ju oftast trevligt. På tisdag morgon gick vi så mot Farsund i Norge, 135 M bort. Det utlovade vädret var slör i avtagande vind, solsken och varmt.

Till Norge med förhinder

Tisdag morgon grydde och båtarna började att ge sig av. Alla hade gjort lite olika bedömningar av hur lång tid det skulle ta och ingen ville komma fram mitt i natten. Det blev alltså några timmars spridning på fältet redan från början. För vår egen del bedömde vi att det var lagom att lämna Skagen vid åttatiden på morgonen.

Den första biten ut till Skagens Rev blev litet skumpig med vind och sjö rätt i nosen. De flesta gick precis som vi för motor, eftersom ingen vill kryssa på semestern. Väl ute vid revet var det bara att hissa segel och falla av mot Farsund. Rätt snart mojnade vinden så pass att vi fick börja stötta med motor (vi hade en botten i bedrövligt skick, men det är en annan historia). Efter ett par timmar fick vi motorproblem och såg oss nödsakade att sätta kurs mot Hirtshals. Vi diskuterade läget med de övriga båtarna via VHF. Eftersom alla de andra deltagarna var rutinerade eskadersegelare, var det inga problem för dem att fortsätta utan oss.

Det blev litet äventyrligt med bogsering in till Hirtshals, men det var aldrig någon fara. Vi ville inte fastna mitt i natten i tungrafikkorridoren utan motor och ingen vind.



Väl inne i Hirtshals visade det sig att det är en alldeles utmärkt nödhamn. Här finns alla resurser man kan behöva



i form av varv, verkstäder, segelmakeri och så vidare. Det blev en lång och svettig dag stående på huvudet i maskinrummet innan allt var klart. Två nya filter, en reparerad genua och en full tank med diesel senare var vi åter på väg mot Farsund. Vi lyckades få telefonkontakt med en av de andra båtarna i eskadern och kunde ge en lägesrapport.

Farsund – Egersund

För oss blev det nattsegling mot Farsund. När vi just hade passerat Lindesnes fick vi kontakt med den övriga eskadern via telefon och radio. Det visade sig då att några båtar ville gå direkt till Fair Isle, medan majoriteten beslöt att gå uppför kusten till Egersund. På det viset fick vi en chans att komma ikapp de övriga. Det blev en lång dag, där farvattnen utanför Lista visade sig från sin sämre sida. Vi hade 10 till 15 m/s rätt i nosen med hög, krabb, sjö. Vi stängade på för motor, vilket var att föredra framför att ligga och kryssa.

Frampå eftermiddagen kom vi in till Egersund. Vi fick en varm applåd av våra vänner. Det värmdes verkligen, liksom landaren som bjöds.

I Egersund tog vi en liggedag. Vi passade på att göra en stadsvandring med guide. Egersund är en fin liten stad med vackert läge inne i sin fjord, omgiven av höga fjäll. Ungefär som man kan vänta sig i Norge, med andra ord. Det är också ett bra ställe för att bunkra både diesel och mat inför vidare färd över Nordsjön. Vi förberedde oss med att laga mat och diskutera hur vi skulle lägga upp vaktsschemat.

Över Nordsjön mot Lerwick

Från Egersund till Lerwick på Shetland är det 240 M. Vi räknade med att det

skulle ta cirka två dygn. Vi gick på eftermiddagen den 14 juli. Prognoserna sade att det skulle vara rätt blåsigt de första timmarna, men sedan skulle det mojna. Det visade sig stämma väldigt bra. Redan efter ett par timmar mojnade och vred vinden så att vi hade en fin slör. Samtidigt sprack det upp och vi hade strålande solsken. Det var alltså ren propagandasegling.

Ganska snart kom vi in i vaktrytmen, där vi gick 4 om 4. Vi hade kommit fram till att vi ville ha samma tider och att Claes skulle ta hundvakten varje natt. Fördelen med det är att man då får sova både 20-00 och 04-08. Det var litet jobbigt det första dygnet, men det gick lättare efterhand. Eftersom vår båt har däcksalong går det ofta att sitta inne i värmen även när man har vakt. Autopiloten styr och från soffan i salongen har vi bra sikt horisonten runt.

Den första natten blev helt odramatisk. Det var nästan ingen vind alls, så alla gick för motor. Det enda man fick se upp med var en del fiskebåtar som gick med avstängd AIS.



Vi passerade oljefälten i dagsljus. Det var imponerande att se dessa stora konstruktioner som står mitt ute på havet. Anna tyckte att de mest såg ut som stora insekter. Det var solsken, 5-6 m/s och helt underbart att vara ute

på havet. Ett tag var det till och med bikiniföre, vilket inte händer så ofta på Nordsjön.

Det enda drama som uppstod var när en av vännerna började att komma litet för nära en av plattformarna. Han blev uppropad på radion och ombedd att hålla längre avstånd. Vi drog två lärdomar av händelsen. Den första var förstås att respektera säkerhetsavståndet till plattformarna, gärna med god marginal. Den andra var att man skall ha ett namn på sin båt som en icke-skandinav kan uttala, så att det går att uppfatta på radion.

Den andra natten förflöt utan något drama. Vakterna rullade på och vi insåg att vi hade lagat allt för mycket mat innan vi gav oss av från Egersund. När man inte rör sig så mycket får man verkligen anstränga sig för att äta.



På måndag morgon gick solen upp över en dimmig och litet ruggig Nordsjö. Det var inte långt kvar till Shetland, men vi såg ingenting av det förrän vi var helt nära Bressay, där inseglingen till Lerwick börjar. Inseglingen är helt

okomplicerad och snart nog skymtar man de grå stenhusen nere vid vattnet, som vi kände igen från TV-serien Shetland. Huset där Jimmy Perez bor i serien ligger alldeles innan man kommer in till hamnen.



Det finns två hamnbassänger i Lerwick. Vi hade fått besked om att det skulle komma ett par stora kryssningsfartyg, vars barkasser hade reserverat en del av den norra hamnen. Vi lade oss då i den södra. När vi kom in lade vi oss långsides utanpå två andra svenska båtar. Faktiskt var merparten av båtarna från Göteborgstrakten.

Som gästande båtar fick vi tillgång till Lerwick Boating Clubs fina klubbhus, som ligger på fem minuters gångavstånd från hamnen. Där kan man duscha och tvätta kläder. På kvällarna öppnas puben. All pubpersonal är frivilliga klubbmedlemmar.

Hela eskadern, även de som hade gått via Fair Isle, var nu samlade i Lerwick. På kvällen hade vi ett möte där vi diskuterade hur vi skulle fortsätta eskadern. Eftersom vi nu hade delvis olika önskemål beslöts det att vi skulle ha en gemensam avslutningsmiddag redan på onsdagen.



Med bil runt Shetland

Efter att ha hittat en restaurang som kunde ta emot 35 gäster till middag (inte helt lätt) fick vi tid för lite sightseeing. En dag hyrde vi bil och åkte runt på ön. Först var vi nere i södra änden, där vi besökte Jarlshof och Sumburgh Head. I Jarlshof har man gjort utgrävningar och funnit en rad bosättningar, från fyra tusen år gamla och fram till 1600-talet. Sumburgh Head ligger strax intill. Det är sydspetsen på huvudön med en känd fyrplats. Det blev också vårt första möte med lunnefåglar, de små söta fåglarna som ser ut som en korsning



mellan en pingvin och en papegoja. I den lilla restaurangen vid fyren serveras det afternoon tea med te och scones. Vi kan rekommendera det. Eftersom det var klart och fint väder, kunde vi tydligt se Fair Isle i söder. Det händer tydligen inte var dag.

Därefter satte vi kurs mot norr och det lilla samhället Brae. Vi hade fått tips från folk i Lerwick att på Frankie's i Brae serverades Storbritanniens bästa fish & chips. Det stämde!

Mätta och belättna fortsatte vi vidare norrut mot Eshaness och fyren där. Den ligger på vulkanisk mark och landskapet är väldigt dramatiskt. När man tittar ut över Atlanten vet man att här tar vågorna sats ända från Canada. Vi stannade kvar i Lerwick till fredagen. För att vara Shetland hade vi tydligen tur med vädret. Det var mest solsken, med en och annan regnskur. Innan vi kom hade man haft fem veckor med värmebölja, dvs uppåt 20 grader.

Fair Isle

Efter Lerwick var vi åtta båtar som beslöt att fortsätta till Fair Isle. Väderprognoserna lovade fint väder, vilket visade sig stämma. Vi fick en fin segling de 40 M till Fair Isle. Just som vi gled in i hamnen tittade solen fram och lyste upp den vackra ön. Lunnefåglar, havssulor och måsar välkomnade oss med flyguppvisning och konsert.

Fair Isle har en ganska enkel hamn utan några bekvämligheter alls. Varken el, vatten eller toaletter finns. Å andra sidan är det ett av de vackraste ställen man kan tänka sig, vilket uppväger.



Strax ovanför hamnen ligger ett fågelobservatorium, vars pub man kan besöka på kvällarna. Där finns också WiFi, vilket annars saknas på ön. Om man kommer till Fair Isle med båten från Mainland, går det att hyra rum på fågelobservatoriet.

Fair Isle är bland annat känt för sin ull och sin stickning, som är helt speciell. Uppe i byn kan man köpa mössor, tröjor och annat stickat i den lilla affären. Med bara 70 invånare är Fair Isle ett väldigt litet och relativt isolerat samhälle. De öbor vi stötte på var oerhört vänliga och hjälpsamma. När Anna fick ont i en fot kom det snart en kvinna i bil som hade hört om hennes belägenhet. ”Are you the lady with the bad foot? Hop in; I’ll drive you down to the harbour.” Det var bara att tacka och ta emot hjälpen.

Tillbaka över Nordsjön

Från Fair Isle till Utsira är det bara 200 M, så man kan klara sig med en natt till sjöss. Vi lämnade Fair Isle i gryningen på söndagen. Efter ett par timmar fick vi sällskap av en flock delfiner, som hoppade och lekte runt båten en god stund. Det var vårt första möte med dessa vackra och uppenbart intelligenta djur. Efter en stund tackade de för sällskapet och vinkade adjö genom att slå med stjärtfenan mot vattenytan, innan de försvann. Däremot såg vi aldrig späckhuggare, vilket flera andra i eskadern hade turen att få uppleva.

Resan över Nordsjön var lika lugn som förra gången. Den enda skillnaden var att vi nu passerade oljefälten på natten.



Strängt taget var det enklare, för de syns så bra när det är mörkt. Nu var de inte så mycket insekter utan mer som julgranar. Det var också färre fiskebåtar ute och smög och det var vi tacksamma för.

Utsira

På måndag eftermiddag kom vi fram till Utsira. Det blev vår sista hamn med större delen av eskadern. Vi grillade på kajen och berättade om våra olika äventyr under överseglingarna.

Utsira är Norges minsta kommun. Den lilla ön utanför Haugesund har omkring tvåhundra invånare och är väl mest känd för sin roll i sjörapporterna. Det är en fin liten ö, men vädret under vårt besök inbjöd inte till några längre promenader.

Efter Utsira splittrades eskadern. Vi hade litet bråttom att komma hem till jobb, så för vår del gick resan tillbaka till Göteborg på en vecka. Det blev några stopp på norska kusten och i Bohuslän. Vi fick se både Farsund och Lista i vackert väder, vilket var trevligt.

Till slut

Vi har förstått att vi har haft en fantastisk tur med vädret. Just i år har det varit idealiska förhållanden att ta sig över Nordsjön. Vi var inställda på att det skulle vara ganska kallt och blött, men det slapp vi nästan helt. Vi kan varmt rekommendera både Shetland och Fair Isle. Vi kommer gärna tillbaka igen. Då skall vi ha mer tid på oss att se mer av dessa vackra öar.

TEXT: CLAES OCH ANNA ENGELIN



Seglingsprogram 2019

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Ungdomsseglingar

Börja segla skolfartyg!

Vad du än har för erfarenhet av hav och segling sedan tidigare finns det mycket att lära ombord på våra fartyg. "Börja segla skolfartyg" är för dig som första gången vill uppleva ett traditionellt segelfartyg. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 6 och kunna simma 200 meter.

| Segling | Fartyg | Deltagare | Tid | Rutt | Pris |
|------------|-----------|-----------|-------------|--------------------|---------|
| S1A | Gratitude | Flickor | 15/6 – 25/6 | Göteborg – Lysekil | 7 600:- |
| S1C | Atlantica | Pojkar | 15/6 – 25/6 | Göteborg – Lysekil | 7 600:- |

Segling över Kattegatt och Skagerack. Danmark, Norge och svenska västkusten finns inom räckhåll. Gratitude och Atlantica seglar mot samma slutmål och kanske finns möjlighet till match race mellan fartygen.

| | | | | | |
|------------|--------|---------------|-------------|-----------------------|----------|
| S2B | Gratia | Mix avsl åk 9 | 26/6 – 10/7 | Stockholm – Stockholm | 10 300:- |
|------------|--------|---------------|-------------|-----------------------|----------|

Gratia ställer för tredje året i rad upp i ÅF Offshore race (f.d. Gotland Runt). Det här är Sveriges kanske anrikaste havskappsegling där allt ifrån toppmoderna tävlingsbåtar till klassiska träbåtar deltar. Som om inte det vore nog är Gratia i regel både störst, äldst och vackrast av alla båtar i tävlingen!

| | | | | | |
|-------------|--------|---------------|-------------|-------------------------|---------|
| S3B2 | Gratia | Mix avsl åk 6 | 17/7 – 23/7 | Oskarshamn – Karlskrona | 4 800:- |
|-------------|--------|---------------|-------------|-------------------------|---------|

Här kryssar vi genom Kalmarsund eller seglar utanför Ölands kust med sikte på Karlskrona. Den här seglingen ger möjlighet att segla både inomskärs och utomskärs för den som inte seglat med oss tidigare.

| | | | | | |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------------|---------|
| S4A | Gratitude | Mix 15 år | 22/7 – 2/8 | Bergen – Aarhus | 9 500:- |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------------|---------|

Vi seglar det andra benet av Tall Ships Races som går mellan Norge och Danmark, här ges möjlighet att uppleva havskappsegling när den är som bäst! Tillsammans med segelfartyg från många länder deltar vi i ett av världens största race för segelfartyg. Man måste vara minst 15 år för att få delta i Tall Ships Race. Buss avgår kvällen innan påmönstring från Göteborg. Bussresan ingår i priset.

| | | | | | |
|------------|--------|---------------|------------|------------------|---------|
| S5B | Gratia | Mix avsl åk 6 | 5/8 – 16/8 | Malmö – Göteborg | 8 200:- |
|------------|--------|---------------|------------|------------------|---------|

Segling mellan svenska västkusten och danska ostkusten, vi ser allt från små danska fiskesamhällen till Bohusläns fina skärgård.

Fortsätt segla skolfartyg!

Fortsättningsseglingarna bjuder på lite tuffare segling och ofta flera nattseglingar. Du får utökade kunskaper i segling med skolfartyg, navigation, säkerhet och seglingsteori. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 8 och kunna simma 200 meter. Sökanden som tidigare deltagit i Seglarskolans seglingar har företräde till och med 2019-01-22.

| Segling | Fartyg | Deltagare | Tid | Rutt | Pris |
|------------|--------|-----------|-------------|-----------------------|---------|
| S1B | Gratia | Mix | 15/6 – 25/6 | Stockholm – Stockholm | 7 600:- |

Segling i Östersjön med Stockholms innerstad som både start och mål. Segling mellan alla tusentals öar i Stockholms och Ålands skärgård eller kanske till Finland, Öland eller Gotland. På den här seglingen kommer du lära dig mer om navigation, manövrering och havssegling.

| | | | | | |
|------------|-----------|-----|-------------|-----------------------|----------|
| S2A | Gratitude | Mix | 26/6 – 11/7 | Lysekil – Fredrikstad | 10 900:- |
|------------|-----------|-----|-------------|-----------------------|----------|

Sugen på havskappsegling?! Gratitude seglar två race under samma kurs. Som uppvärmning seglar vi årets upplaga av skutträffen där vi tävlar mot andra nordiska fartyg. Därefter seglar vi en av världens största havskappseglingar för segelfartyg, Tall Ships Races. På den här seglingen får du inte bara lära dig hur man seglar Gratitude så bra som möjligt utan du har även möjlighet att uppleva hamnar myllrande av andra skolfartyg. Man måste vara minst 15 år för att få delta i Tall Ships' Race.

| | | | | | |
|------------|-----------|-----|-------------|----------------------|---------|
| S3A | Gratitude | Mix | 13/7 – 22/7 | Fredrikstad – Bergen | 8 900:- |
|------------|-----------|-----|-------------|----------------------|---------|

Tall Ships Races Cruise in Company. Tillsammans med många andra skolsegelfartyg seglar vi mellan Fredrikstad och Bergen. Denna enorma eskadersegling med båtar från alla världens hörn gör detta till en speciell segling. Under 10 dagar finns möjlighet att både segla mellan små norska samhällen och dela hamn med de största segelfartygen i klassen. Buss anländer till Göteborg morgonen efter avmönstring. Bussresan ingår i priset.

| | | | | | |
|------------|-----------|-----|------------|--------------------|----------|
| S4C | Atlantica | Mix | 20/7 – 3/8 | Bergen – Stavanger | 14 300:- |
|------------|-----------|-----|------------|--------------------|----------|

Vi startar och avslutar i Norge men däremellan får vindarna bestämma. Här finns möjlighet att segla både i norska fjordar och till Shetland eller Orkneyöarna beroende på väder och vind. Oavsett får du uppleva segling på Nordsjön när den är som bäst. Buss avgår kvällen innan påmönstring från Göteborg och anländer till Göteborg morgonen efter avmönstring. Bussresorna ingår i priset.

| | | | | | |
|------------|-----------|-----|------------|-------------------|----------|
| S5A | Gratitude | Mix | 3/8 – 16/8 | Aarhus – Göteborg | 10 900:- |
|------------|-----------|-----|------------|-------------------|----------|

Seglingen startar i Aarhus som är sista hamnen i årets Tall Ships Races. En chans att få uppleva andra segelfartyg och danska fiskesamhällen innan vi seglar mot svenska västkusten.

| | | | | | |
|------------|-----------|-----|------------|----------------------|----------|
| S5C | Atlantica | Mix | 3/8 – 17/8 | Stavanger – Göteborg | 13 100:- |
|------------|-----------|-----|------------|----------------------|----------|

Vi startar i Stavanger och avslutar i Göteborg men däremellan får vindarna bestämma. Här finns möjlighet att segla både i norska fjordar, Shetlands- och Orkneyöarna, Skottland eller danska ostkusten. Oavsett får du uppleva segling i både Nordsjön och Skagerack. Buss avgår kvällen innan påmönstring från Göteborg. Bussresan ingår i priset.



Unga vuxna

| Segling | Fartyg | Tid | Rutt | Pris |
|------------|-----------|------------|--------------------|---------|
| S2C | Atlantica | 26/6 – 6/7 | Lysekil – Egersund | 8 800:- |

I år är det återigen dags för konceptet unga vuxna. Den här seglingen riktar sig till dig som är från 18 till 30 år och är sugen på att testa riktig havssegling. Kanske har du seglat med oss som elev tidigare eller så har du hört om oss men aldrig varit ombord förut. Välkommen! Buss anländer till Göteborg morgonen efter avmönstring. Bussresan ingår i priset.

Vuxenseglingar

Vuxenseglingar ombord på våra fartyg innebär stort gemyt, härlig atmosfär, god mat och glatt umgänge. Ett tillfälle att komma bort från vardagen och få en seglingsupplevelse utöver det vanliga. Inga förkunskaper i segling krävs. Du ska kunna simma 200 meter.

Äventyrssegling i Norge

| Segling | Fartyg | Tid | Rutt | Pris |
|------------|-----------|------------|-------------------|----------|
| S3C | Atlantica | 6/7 – 20/7 | Egersund – Bergen | 19 500:- |

För första gången på många år anordnar vi en segling för vuxna på norska västlandet. Här finns möjlighet att uppleva de vackraste fjordar Norge har att erbjuda med Predikstolen, Hardangerfjorden och Sognefjorden som möjliga och troliga mål. Chans finns till någon dagstur till fots för att upptäcka Norges storslagna natur. Räkna med traditionell vaktgång och en eller ett par nattseglingar. Buss avgår kvällen innan påmönstring från Göteborg och anländer till Göteborg morgonen efter avmönstring. Bussresorna ingår i priset.

En vecka på västerhavet

| | | | | |
|------------|-----------|-------------|---------------------|---------|
| H1A | Gratitude | 17/8 – 24/8 | Göteborg – Göteborg | 8 900:- |
|------------|-----------|-------------|---------------------|---------|

Segling längs vår vackra Bohuskust, med möjlighet att också få uppleva det vackra Sörlandet i Norge eller gemytliga danska hamnar i Kattegatt.

Segla en långhelg i Bohuslän

| | | | | |
|------------|-----------|------------|---------------------|---------|
| H2A | Gratitude | 29/8 – 1/9 | Göteborg – Göteborg | 3 700:- |
|------------|-----------|------------|---------------------|---------|

Segling längs vår vackra Bohuskust! För dig som vill prova på att segla segelfartyg eller redan har upptäckt gemenskapen ombord. Härliga naturupplevelser och charmiga kustsamhällen står på programmet. Påmönstring torsdag eftermiddag.

Dageglingar

| | | | | |
|------------|-----------|------|---------------------|-------|
| V1A | Gratitude | 25/5 | Göteborg – Göteborg | 950:- |
| H1B | Gratia | 31/8 | Göteborg – Göteborg | 950:- |

Under en dag seglar vi i farvattnen runt Göteborg.

Familjeseglingar

| | | | | | |
|------------|-----------|------------------------|-----------|-----------------------|---------|
| V1B | Gratia | Vuxna och barn 7-15 år | 7/6 – 9/6 | Stockholm – Stockholm | 3 800:- |
| V2A | Gratitude | Vuxna och barn 7-15 år | 7/6 – 9/6 | Göteborg – Göteborg | 3 800:- |
| H3A | Gratitude | Vuxna och barn 7-15 år | 6/9 – 8/9 | Göteborg – Göteborg | 3 800:- |

Förra årets succé! En möjlighet för vuxna och barn att segla tillsammans. Priset är för en vuxen och ett barn. För barn mellan 7 och 15 år. Påmönstring på fredag eftermiddag.

| | | | | | |
|-------------|--------|------------------------|-------------|------------------------|---------|
| S3B1 | Gratia | Vuxna och barn 7-15 år | 11/7 – 16/7 | Stockholm – Oskarshamn | 7 200:- |
|-------------|--------|------------------------|-------------|------------------------|---------|

Vi erbjuder familjesegling under en vecka för familjer som vill uppleva något nytt. Vi seglar mellan Stockholm och Oskarshamn med möjlighet till vackra naturhamnar i Stockholms mellersta och södra skärgård och kanske finns det chans att segla till Gotland eller Öland. Oavsett blir det ett äventyr för alla åldrar. Priset är för en vuxen och ett barn. För barn mellan 7 och 15 år.

Läs mer om våra seglingar, våra villkor och hur man anmäler sig på www.sxksegglarskola.se. Välkommen ombord!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
segglarskolan@sxk.se

Telefon
031-29 35 05
www.sxksegglarskola.se

Presentation av eskadrarna 2019

Eskadrarna för 2019 presenteras på Båtmässan i Göteborg söndagen den 3 februari kl 11.00. Efter presentationen finns eskaderledare på plats i vår monter hela dagen för att ge mer information och svara på frågor om årets eskadrar. Anmälningsskylten på vår hemsida öppnar måndagen den 4 februari.

Avgiften är 650:- för de vanliga eskadrarna och 350:- för korta, som till Läsö. Avgiften betalas med bankkort i samband med anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se. OBS! din anmälan räknas först när både anmälan och betalning är kansliet tillhanda. Vid en eventuell övertäckning av eskader placeras övertaliga deltagare på väntelista som reserv vid eventuella avhopp eller som deltagare vid en eventuell dubbling av eskadern.

Det kan komma till fler eskadrar, titta på vår hemsida.

Eskader/Långfärdskommittén söker ständigt nya eskaderledare. Som ledare bestämmer man målet, tidpunkten och hur många båtar som eskadern skall bestå av. Man kan få hjälp med tips, idéer och erfarenhet av kommittén.

Hör gärna av er till kommittén eller kansliet.

**Välkomna önskar
Eskader/Långfärdskommittén**

Eskader - Dansk kultur som vi vill ha det

6-17 juli

Välkommen på en eskader med lokala kulturella inslag. Kulturen blir vad vi gör den till och vad som erbjuds lokalt. Vi tänker oss en kulturaktivitet i varje hamn: museibesök, en mat- eller dryckesrelaterad aktivitet, studiebesök, utflykt, konsert ...

Vi samlas i Göteborgs södra skärgård lördag 6 juli och tar oss därifrån till Läsö söndag 7 juli. Turen fortsätter sedan längs Jyllands kust via exempelvis Hou, Ebeltoft och Samsö. En noggrannare färdplan meddelas senare. Eskadern avslutas i Odense den 17 juli. Som vanligt är både segelbåtar och motorbåtar välkomna!

Eskaderledare: Carina och Peter Williamsson i M/Y MatissaN och Maria och Per Lundahl i S/Y Maria

Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen 29 maj-1 juni

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Samling på Rörö 29 maj, överfart 30 maj och avslutning på Läsö 31 maj eller 1 juni.

Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar. Övriga betalar 350:-

Väl mött önskar eskaderledarna:

**Annette och Inge Andersson, inge.andersson@blue-magic.se
Ingela och Björn Johansson, bj@ebkab.se**

Eskader Lilla Bält

10-21 juli

Välkomna med på eskader till Lilla Bält Danmark. Vi samlas i Saeby eller Grenå den 10 juli. Samlingsplats är lite beroende på vilken ni som deltagare tycker är mest lämplig samlingshamn.

Vi kommer att ta lite längre sträckor de första dagarna för att sedan sakta ned tempot för att kunna upptäcka de vackra öar/platser som ligger i Lilla Bält. Några sevärda öar som vi kommer att besöka och ha liggedagar på är Samsö och Aerö. Eskadern avslutas den 21 juli i Marstal på Aerö.

Vår färdplan är endast preliminär. Vi samlas till en planeringskväll under våren där vi tillsammans kommer överens om en mer detaljerad rutt.

**Väl mött önskar eskaderledarna
Eva och Henry Johansson
i Harmoni (Hallberg Rassy 34)**

Eskader Vänern runt

8-21 juli

Välkomna att följa med oss på en eskader runt Vänern. Vi tar oss tillsammans ut på Sveriges största insjö, denna fantastiska sjö med över 22 000 öar. Vi samlas i Vänersborgs gästhamn den 8 juli. Därefter planerar vi en tur medsols runt Vänern med besök i de större hamnarna, men främst de fina klubbholmarna som finns på många ställen. Eskadern avslutas den 21 juli någonstans i s/v delen av Vänern.

**Eskaderledare:
Gittan & Svante Zetterberg på Kickan**

13 februari

Följ med på en segling i Indonesien

Indonesien är ett stort land med mer än 17.000 öar, de har 250 miljoner invånare och några av världens mer exotiska djur. Lisa och Sven-Gösta seglade med sin båt Randivåg i Indonesien i fyra månader 2018. Djur och natur är fantastiska, men det är främst för de vänliga indonesierna man seglar här. Kom, lyssna och titta på bilder och lär dig mer om segling i Indonesien!



Tid Onsdagen den 13 februari kl 18.30-21.00
Plats Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1
Pris 100:- per person inkl fika. Betalas med bankkort i samband med anmälan

Anmälan till SXX-V kansli via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Välkomna!
Eskaderkommittén



Västskustkretsens styrelse från vänster: Claes Engelin, Ingela Johansson, Peter Junermark, Inge Andersson, Birgitta Zetterberg, Torbjörn Nilsson, Ulf Palm, Jan Billig och Ove Thorin. Saknas: Hans-Richard Wijkmark.

Årsmöte i Västskustkretsen 2018

Så har ännu ett år gått och Västskustkretsens årsmöte hölls 21 november på Västerträffen. Lokalen var nästan fullsatt av intresserade medlemmar. Till ordförande för mötet valdes Kaj Modig. Kaj gick noga igenom verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning för både kretsen och Seglarskolan och allt befanns vara i mycket god ordning. Kansliet i Långedrag har gjort ett utmärkt arbete för att hålla ihop den omfattande verksamheten inom de olika kommittéerna och avlasta funktionärerna. Styrelsen riktade ett särskilt tack till kretsens cirka 140 ideellt arbetande funktionärer, som med sin kompetens bär fram och utvecklar vår verksamhet på sin fritid.

Efter årsmötet fick vi se bilder och lyssna till Claes och Anna Engelin berättelse om deras eskader till Shetland. De hade haft fint väder med behagliga överfarter över Nordsjön. Kanske något för sommarens äventyr?

Lena Kjellgard





Nordsjösegling ombord på Atlantica

Av de många minnen och berättelser jag har från i somras vill jag dela med mig av en kurs ombord på Svenska Kryssarklubbens Seglarskolas fartyg Atlantica som gick från Skottland till Sverige. Med tjugofyra elever runt femton år tog vi oss över Nordsjön med kraftiga väderväxlingar, mörker, kyla och riktigt tappra miner.

Vi hade precis bunkrat klart diesel när eleverna kom gåendes i samlad trupp på kajen i Aberdeen, direkt från flyget. Det var lågvatten så Atlanticas reling låg i alla fall tre - fyra meter ner från kajkanten och att lasta ombord alla tunga väskor

blev en riktig sport! Väl ombord fick alla elever packa in sig och bädda sina bingar, innan de gjorde sig klara för avgång och drog på sig sina sjöställ. Innan överfarten över Nordsjön till Sverige gick vi till ett par hamnar i Skottland, däribland en liten hamn vid namn Dunbar en bit öster om Edinburgh. Efter mycket tänkande och planerande gick vi in i hamnen och ställde oss på grund under mycket kontrollerade former. Eleverna fick besöka det stora badhuset och äta äkta fish and chips, medan befälet bunkrade ordentligt med mat och vatten för att klara överresan. Eleverna

bunkrade läsk och godis. Nu var vi redo! Fram mot kvällen när högvattnet kom lämnade vi kaj och gick ut genom det smala hamninloppet.

Vi började sätta segel och lade kurs rakt mot Danmark. Vi gick tre-vakt för att slippa bli så trötta. Babord, styrbord och skansen, fyra timmar i taget. Till en början hade vi ganska lugnt väder och höll kursen bra, så vi fick sysselsätta oss med annat än att justera segel. Båsen målade, kocken bakade, ett par elever satte sig på akterdäck för att dörja makrill, ett par andra gick runt och förhörde varandra på de olika tamparna. I drivor på däck satt de och berättade historier för varandra och skrattade. I fören stod utkiken och spanade ut över vad som verkade som ett oändligt hav. Färre rapporter kom om mötande fartyg och rapporter om kardinalmärken hade slutat komma för länge sedan, vi var redan långt ute till havs.

“Uppställning!” - vaktbyte. Vila för två vakter och vaktgång för en. Medan sexton elever fick kura ihop sig i sina bingar fick åtta förfanga poster för gång - navigatör, utkik, rorgångare, vissel, en halvtimme i taget. Resten sitter på akterdäck, småpratrar och sjunger sånger. Vi läser ur boken “Den keltiska ringen” där två män seglar mot Skottland i vintertid och besöker samma platser som vi just lämnat bakom oss. Kapten Karolina Malmek berättar om Doggers Bank som vi skulle segla förbi om någon dag eller två. Hon berättade om stormfloderna som kommer med tidvattnet och de många båtar som förlit där. Kusligt!

“Uppställning!” - vaktbyte. Vila för vakt som just varit och vaktgång för nästa. Det blir kallare och börjar blåsa upp. Sista dygnet har det blåst upp till



GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag



en stark kuling och vinden har vridit rätt mot oss. Vi har redan tagit ett rev i storen och ett i mesan, men nu måste vi ta ett andra rev i storen. Vågorna slog mot förstäven och Atlantica stampade fram, sakta men säkert. Vi var nära land men med den motvinden skulle vi inte vara framme på länge. Det vi trodde skulle ta tolv timmar blev plötsligt ett dygn till. Eleverna var sjösjuka och de få timmarna som vaktgången varade kändes som en evighet. "Vid motorernas gång och ifall vakten känns lång så minns att snart klämtar klockan för dig ding, ding, dong..." tänkte jag i kylan och blåsten.

"Uppställning!" - vaktbyte. Vi ser land! Det är Danmark. En stor lättnad för alla stackare som legat sjösjuka. Det blåser fortfarande mycket men Danmark ger oss sjölä och vi slipper det eviga stampandet genom vågorna. Vi närmar oss och bärgar segel, ett efter ett. Trötta går vi in i Thyborøn, äter lunch och sover middag. Vi får äntligen ta en varm dusch efter att ha stått i det kalla regnet och den kalla natten, gång på gång stampades över Nordsjön. Till middagen skålar vi sedan för den tappra överseglingen och bestämmer att vi får sova en hel natt, innan vi sedan fortsätter dygnsegla genom Limfjorden hem till Sverige.

Kattegatt känns som ett litet hav i jämförelse med Nordsjön och passagen går snabbt. "Land i sikte!" ropar utkiken plötsligt och pekar med hela armen framåt. Vi kommer in mot Sverige med Vinga skymtandes kranbalksvis om styrbord och Marstrand om babord. Vi seglar på och när vi kommer in i Göteborgs skärgård kommer en välbekant doft mot oss. Den söta doften av ljung som blandar sig med saltet från havet tränger in ombord. Vi är hemma! Vi går till Källö Knippla, en stammishamn för Seglarskolan eftersom det är så bra att bunkra diesel där. Dagen efter möter vi upp Gratitude och Gratia som utmanar oss på ett race i norra skärgården. Nordsjösegelaren Atlantica tog stolt hem segern! Kvällen efter racet har vi finmiddag och alla klär upp sig i sina finaste kläder. Det blir fördrink på akterdäck och trerätters nere i massen. När middagen är klar roddas disco i skansen.

På morgonen den sista dagen packar alla ihop sig och vi städar medan vi går in mot Göteborg för motor. Vi lägger till på Nya Varvet och möts av



alla föräldrar som skall hämta sina barn. "Uppställning!" - inget vaktbyte. Nu är det den sista uppställningen innan alla skiljs åt. Kapten Karolina pekar på sjökortet var vi har varit och hur vi har gått. Föräldrarna står och tittar nyfiket från kajen och eleverna står uppställda på sina raka rader. Eleverna mönstras av och det blir kramkalas. På kajen pratas det redan om att göra en favorit i repris nästkommande sommar. Alla vinkar hejdå och det blir tyst ombord.

Fanny Wranne



Sven Lignell stipendiet

Sven Lignell var en av grundarna till Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola 1957. Stiftelsen Sven Lignells stipendiefond instiftades 1991 och stipendiet delas ut till befäl inom Seglarskolan för att göra det möjligt för dem att segla minst sex veckor under sommaren.

2018 års stipendiat är Fanny Wranne. Fanny har seglat som instruktör i Seglarskolan sedan 2016.

Göteborgs Båt & Finsnickeri AB

Ett snickeri utöver det vanliga

Båtsnickerier.

Tillv. o renovering av:
Båtar
Inredningar
Däck
Salongs- o sittbrunnbord
Allt efter egna önskemål.

Vi har egen sprutlackering!

Hemsnickerier.

Tillv. och renovering av:
Möbler
Kök / garderober
Trappor
Bord (intarsia)

Vi utför även reparationer
av försäkringsskador.

www.gbgbatsnickeri.se

Ring oss för bokning av tid:

031-922200

Info@gbgbatsnickeri.se





Segla på Malma Kvarn i sommar

- resestipendier för SXX-medlemmar

Kryssarklubben arrangerar seglarläger för ungdomar på föreningens anläggning Malma Kvarn, som ligger på Värmdö. 220 ungdomar från yngre juniorer till tonåringar deltar i lägren varje sommar, se mer på SXXs hemsida under Stockholmskretsen/seglarläger och Malma Kvarn.

För att ge ungdomar från hela landet ökade möjligheter att delta i lägren har vi inrättat resestipendier för barn till medlemmar från kretsar utanför Stockholmsområdet. Inför nästa sommar får 25 deltagare, som bor mer än 150 km från Stockholm bidrag till resan till Malma Kvarn. Stipendiet är på 1000 kr.

Gå in på vår hemsida www.sxx.se/stockholmskretsen/seglarlager och gör en anmälan samt ansök om resestipendiet hos stockholmskretsen@sxx.se

De 25 första ansökningarna med en godkänd anmälan till läger får stipendiet.

Välkommen!
Projekt Malma Kvarn

Flytvästträff!

Nu har vi flytvästträffar igen där du kan få lära dig hur man ska sköta om sin uppblåsbara flytväst. Välkommen med din/dina västar följande måndagar: **14/1** och **11/2** kl 17 i våra lokaler i Långedrag. Träffen är gratis men vi har begränsade platser så vi är tacksamma om du anmäler dig via hemsidan där du också hittar mer information www.vastkustkretsen.se. Behöver du utrustning till din väst finns det till försäljning på träffen och vi tar kort.

Välkomna!
Tekniska kommittén



Nu har Akterstaget äntligen kommit och här är det samarbete på högsta nivå

Ungdomsprojektet

Nu tackar VUP, Västsketskretsens UngdomsProjekt för 2018. Det har varit ett händelserikt år med många projekt men inte lika mycket segling.

Detta ska vi dock ändra på till i år då vi börjar med en helg i april för att få båten seglingsklar så vi kan använda den redan i maj. Det ser vi fram emot.

Vill också passa på att tacka för de fina flytvästarna vi har fått donerade till projektet av Kryssarklubbens medlemmar.

Skräddarsydd MJUK inredning

För hemmet och båten




- Skumplasttillskränning
- Madrasser** även special
- Bäddmadrasser**
- Soffdynor • Stolsitsar**
- Badrumsmattor**
- Duschdraperier**
- Borddukar • Plastmattor**
- Tyger för möbler**
- Ute och inne**
- Kapellväv • Galon**

Specialitet: Båtdynor

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten! Vi håller hög kvalitet - men rimliga priser! KLIPP UR!

Välkommen!

GALANT-PLAST

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg
tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17
Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14
www.galantplast.se

Denna kupong berättigar till

10% rabatt

vid nytillverkning av båtdynor och övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!

Ny hemsida och anmälningssystem!

Vi är glada att informera att vi from januari 2019 har ett nytt utseende på vår hemsida. Vi hoppas ni fortsätter att besöka den ofta för att hitta intressant information där om vår verksamhet! Vi har också ett nytt anmälningssystem för anmälningar till våra aktiviteter och utbildningar!

Du hittar oss precis som vanligt på www.vastkustkretsen.se. När du anmäler dig nu och framöver så kan du betala med kort direkt via hemsidan. På så sätt blir det enkelt och när du gjort din anmälan är allt klart!

Välkomna med på alla våra aktiviteter och sprid gärna informationen vidare!



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen



Sång & Musik

Du, som spelar ett instrument och har det med dig i båten, kanske tycker som vi, att det är kul att spela tillsammans med andra. Välkommen med i vårt Sång- och Musikprojekt!

Vi träffas fyra gånger per termin och sjunger och spelar tillsammans. Vi håller till i Västskustkretsens lokaler i Långedrag. Texter och ackord projiceras på filmduk. Alla låtar vi spelar lägger vi upp i vårt låtarkiv, som du som deltagare har tillgång till. Bara att skriva ut och ha med i båten.

Avgiften är 200 kronor och gäller till 31 augusti 2019. Till sommaren har vi säkert fått många fler spelande och sjungande båtvänner. Hittar varandra gör vi genom att vi för vår vimpel under Kryssarklubbflaggan. Vimpeln finns att köpa på kansliet, kostar 150 kr och du kan beställa den samtidigt som du anmäler dig.

Välkommen till oss!
Sång & Musikprojektet



Säkerhetsövning för deltagare i Västskustkretsens utbildningar

Alla deltagare i våra utbildningar, både HT 2018 och VT 2019, kommer att bjudas in till vår Säkerhetsdag. Det är planerat flera stationer där du kan prova på och lära dig.

Här är några av dem:

- Genomgång och avfyrning av nödraket samt nödbloss.
- "Kasta prick" med Hansalina.
- Kasta olika livbojar.
- Information om säkerhetsutrustning ombord i båten
- Besöka en av Sjöräddningens båtar
- Personlig säkerhetsutrustning
- HLR och sjukvård
- Blåsa upp en livflotte
- Hur tungt är det att lyfta en person ur vattnet?
- Släcka brand med släckare

Detaljerad inbjudan kommer till dig som deltagit/deltar i någon av våra utbildningar.

Dag Söndag 28 april
Tid Cirka 2 timmar
Plats I och kring Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag

Välkommen!
Utbildningskommittén



Överlevnad till sjöss

Vad händer när olyckan är framme? Hur förberedd är du och din besättning? Hur reagerar du? Har du en plan för vad och hur ni ska göra? Tyvärr svarar de allra flesta Nej på dessa frågor.

Erfarenheter från olika nödsituationer visar att personer som är förberedda, har en plan och har tränat, hanterar nödsituationen bättre. De agerar mer rationellt, effektivt, säkert och ökar därmed markant chansen till överlevnad.

I slutet av mars arrangerar Västskustkretsen en viktig utbildning. Utbildningen fokuserar på att lära ut överlevnad vid en allvarlig nödsituation till sjöss. Det är en helg med en dag teori och en dag med praktiska övningar.

Teoridagen är en genomgång av olika typer av nödsituationer. Du får tips, råd och instruktioner om hur situationerna kan undvikas och bra sätt att agera, om man trots allt hamnar där. Vi går också igenom, visar och rekommenderar olika säkerhets- samt nödutrustningar.

Praktikdagen omfattar realistiska övningar i kallt vatten. Du får bland annat prova att överge båten, vända en livflotte och klättra upp samt hjälpa någon annan upp ur vattnet. Alla övningar sker under ledningen av våra lärare och dykare, som är på plats hela tiden. Därefter tar du dig tillbaka till land. Det blir andra praktiska övningar, t.ex. olika sätt att lyfta ombord en person

eller docka. På slutet blir det samtal och genomgångar, för att säkerställa att övningarna har givit en ökad känsla av trygghet.

Du har egna sjökläder och egen flytväst under övningarna. Tekniska kommittén finns på plats för att montera ny patron på din använda flytväst.

Deltagarna från förra våren uppskattade utbildningen och framhöll att alla som färdas på havet borde gå den. Varm lunch, som serveras båda dagarna, och utbildningsmaterial ingår i deltagaravgiften. Före start kommer du att få ett mejl med detaljerad information.

Vi tror att utbildningen snabbt blir fulltecknad, även i år. Anmäl dig därför gärna tidigt för att säkra din plats på *Överlevnad till sjöss*, helgen 30-31 mars!

Mer information finns i Utbildningsprogrammet, i denna tidning samt på hemsidan.

Välkommen!
Utbildningskommittén



Segling i Odysseus hemtrakter

*”Tvenne dagar och nätter
i rad på svallande böljor
vräktes han kring, och ofta
hans själ såg döden för ögat.
Men när tredje dagen blev
tänd av den lockiga Eos,
slutade blåsten med ens, och
blankt som en spegel blev
havet utan den ringaste
vind.....”*

Dessa rader ur Erland Lagerlöfs översättning av Odysseén ger en målande bild av väderförhållandena i Medelhavet som med lätt överdrift kan sägas bjuda på antingen stiltje med strålände sol över ett blått kristallklart hav, eller hårda vindar över upprörda vatten. Den perfekta segelbrisen är sällsynt, och väderprognoserna är osäkra.

Den cyklon som passerade framför våra ögon var den första någonsin i Medelhavet. Den lämnade sjunkna och saknade båtar i sina spår, men de trakter vi seglade i har varit utsatta för mycket större katastrofer både i forntid och nutid. Öarna har invaderats av folk med olika kulturer, byar och städer har skövats, jordbävningar har raserat det man har återuppbyggt. Det vi fick uppleva på vår segling i dessa trakter var ett kaleidoskop av unika kulturmiljöer, tusentals charterbåtar som trängdes

i toppmoderna hamnanläggningar, öde vikar omgivna av svindlande klippbranter, undersköna sandstränder, kristallklart smaragdsvatten, ängsliga krögare angelägna att få ut så mycket som möjligt av säsongens sista turister, fattiga byar högt uppe i bergen, magnifika semestervillor i sten och glas ovanför stup över havet. Och hundar och katter. Och Odysseus. Och Zorba. Och kapten Corelli, hans mandolin Antonia och hans älskade Pelagia.

Vi seglade under tiden 22 september till 7 oktober 2018 från småbåtshamnen i Gouvia på Korfu med mellanlandningar i Sagrada och Sivota på fastlandet, Paxos, Lefkas, Meganisi där vi passerade Onassis' och numera Giorgio Armani's privata ö Skorpios, Kefalonia, Ithaka, och sedan tillbaka till Gouvia. Vi var tre båtar. Eskaderledare var Gunnar Hejde och Ove Thorin. Sista dagen ägnades åt en vandring genom staden Korfu.

Utanför Sivota finns en lagun där botten på 17 meters djup syntes så väl att vi tycktes sväva fritt över den. Att snorkla där var som att simma i ett gigantiskt akvarium med exotiska fiskar som simmade ut och in i undervattensgrotterna.

Lakka är en liten ort i en vik omgiven av höga klippor på Paxos' norra udde. Trots de omgivande klipporna ruskade kraftiga fallvindar hårt i båtarna, och dyningen hävde ankarkättingarna.

Kajen låg i nivå med vattenytan som vid Sankt Marcusplatsen i Venedig, och vi valde liksom många andra att kasta ankar i viken. Det var ganska trångt mellan de ankrade båtarna, och vi var lite betänksamma över att lämna båten om vinden skulle vända, så en av oss stannade kvar i båten.

Vi tog oss fram till middagen via ett flertal turer i en vinglig jolle i kvällsmörkret och belönades med en god och lagom berusande middag i restaurangens ljumma rosenträdgård. Värddinnan berättade att hon hade sett Mikis Theodorakis nyligen då han hade dirigerat sin orkester från sin rullstol inför tiotusentals jublande människor i Athén. Hon hade knappt avslutat sin berättelse då telefonen ringde. Vinden hade vänt, och en av våra tre båtar låg hotande nära en annan. Vi visste inte om de andra två också var på väg någonstans i mörkret. Den om möjligt ännu vingligare jollen rymde tre personer, en förare och en person till var och en av de andra båtarna. På väg ut till båten längst bort hör vi skrik och mistlurstrutningar och ser strålkastare blinka i mörkret. En båt hade drivit på en annan, och människor stod och parerade sammanstötningarna med fendor. Allt var väl med alla våra tre båtar men vindkantringen hade fört en del båtar otäckt nära varandra, och vi fick turas om med nattvakter.

Gajos ligger endast 4 M söder om Lakka på samma ö. Det hade varit intressant

att testa båten i hård kryss men det blev motorgång dit i gropig motsjö. Gajos hamn består av en kilometerlång kaj med restauranger och kaféer utefter ett smalt sund med växlande strömmar och osäker ankarbotten. Många båtar rullade ordentligt så att masterna hotade att fastna i varandra, och några fick ankra om.

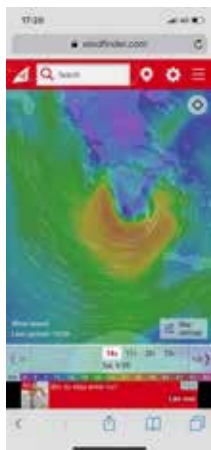
Det hördes rykten om en cyklon i närheten. Men cykloner har aldrig någonsin hemsökt Medelhavet, och alla väderrapporter spådde fint väder. Vi bestämde oss för att fortsätta nästa dag till Lefkas, men ringde för säkerhets skull vår charterkontakt i Gouvia. "Are you sure you want to go there?" Det var en cyklon, och den drog fram 30 M söder om oss. Vi bytte båt till cykel och trampade i mycket kuperad terräng över Paxos med sega uppförsbackar och oändligt långa halsbrytande utförsbackar med hisnande vyer över det gröna landskapet och blått hav ut mot oändligheten. På kvällen återvände några av oss till en restaurang där vi fick avnjuta middag vid ett bord intill terrasskanten på 200 meters höjd med utsikt över havet mot Italien i en makalös solnedgång.

Vi planerade att segla till Lefkas nästa morgon. Men det ryktades att 6 båtar hade sjunkit i cyklonen. Klockan sju på morgonen knackade vi på i mörkret hos kustbevakningens kontor som fanns några meter från vår båt. De hade inte hört någonting om sjunkna båtar, och visste lika litet som vi om vädret. Vi gav oss iväg, fick en fin segling till Lefkas.

Lefkas hamn ligger innanför en bro som öppnas varje timme. Utanför bron finns en kaj, och det var där som vi såg den sjunkna båten. Masten stack upp snett halvvägs över vattnet, och det vita skrovet på botten lyste genom det grönskimrande vattnet. Aktern hade legat mot den öppna grova sjön och lyfts så att roddet piskade över vattenytan, och nosen hade krossats mot kajen. Varför hade man inte förtöjt båten i den skyddade hamnen innanför bron?



"Bränningar tornades upp och slogo väldigt mot kusten, rytande fasansfullt och svepande allt i sitt saltskum, ty där funnos ej hamnar för skepp eller skyddade lägen, utan blott revlar och skär och uddar med stupande klippor."



Onassis, eller numera Armani's ö Skorpios var inte mycket att se från sjön – man får en bättre översikt över hans stora anläggningar på Google map's flygfoton.

"Port Guiscardo låg bakom nästa udde vid det smala sundet mot Itaka. Guiscardo, oförgätliga pärla bland hamnar! Solen hade redan gått ned och en opalblå skymning låg över havet när vi försiktigt styrde in mellan skärgårdsklackarna vid inloppet. Fyrvaktaren stod uppe i sitt lilla torn, sysselsatt med att putsa glaset före tändningen..."

Även om fyrvaktaren inte syntes till såg inloppet till Fiskardo på Kefalonia ut precis som i Göran Schildts beskrivning från 1960. Namnet lär komma från Roberto Guiscard som på 1000-talet härskade över Syditalien och Grekland. Under andra världskriget fick Mussolini för sig att han själv skulle ockupera Grekland vilket väckte Hitlers vrede. Det italienska inflytandet över öns kultur förstärktes av den grekiska befolkningens ofta goda relationer med de italienska soldaterna, och vänskapen stärktes då nazisterna ockuperade ön och utförde systematiska massavrättningar. 1953 drabbades ön av en jordbävning som utplånade all bebyggelse utom Fiskardo. Befolkningen lever kvar i minnena av dessa händelser, och många talar italienska.

"Kapten Corellis mandolin" av Louis de Bernières (1994) beskriver på ett gripande sätt öbefolkningens öden under och efter andra världskriget. Nu har ruinerna förvandlats till en

blomstrande turistindustri. Kajen i Fiskardo är en lång rad av serveringar, och när man kliver iland från sittbrunnen hamnar man direkt bland de sittande restauranggästerna.

Vi lättade ankar nästa morgon i strålende solsken, men friden stördes av en äventyrlig manöver med ett ankare som lagt sig över vårt och som efter dramatiska turer framför grannbåtarnas ankarkättingar lämnades där, till stor förtret för dem som fick dyka för att hämta upp det. Men våra skamkänslor blektes snart bort av den strålende solen över Itaka som vi nådde efter en halvtimmas motorgång över sundet mellan de två öarna. Vi ankrade upp i en liten vik vid namn Polis. Kanske var det den vik som Odysseus landade i:

"Inne på Itakas kust är en hamn, som är helgad åt Forkys, havets åldrige kung. Den har två framskjutande armar, som stupa branta i sjön, men slutta inåt i hamnen

... fartyget rände på land, och till halva sin längd upp på sanden ilade det av den fart det med sådana roddare hade."

Trots namnet bestod viken av endast en liten brygga och en by högt upp i bergen. Där skulle vi beskåda ruinerna av konung Odysseus' hem. Trodde vi. Efter sina tio år i Troja och ytterligare tio års vedermödor på havet som straff för att han skymfat själve Poseidon återvände Odysseus hem förklädd till tiggare och utmanade sin hustru Penelope's friare på bågskytte. Man skulle skjuta en pil genom öglorna på tolv bilor med Odysseus' väldiga båge. Ingen utom tiggaren lyckades spanna hans båge.

"Därpå den vingade pilen han tog, som låg där på bordet ensam för sig och till hands, medan alla de övriga ännu lågo i kogret kvar, dem akajerna snart skulle smaka, lade den an mot mitten av bågen, drog strängen intill sig, sittande kvar, där på stolen han satt, och med skarpaste sikte skickade pilen iväg och förfelade icke en ögla borta i bilornas rad, utan tvärs genom alla med lätthet pilen av bronns flög hän..."



Vår ankarplats var osäker, och två av oss stannade kvar i båten medan övriga fyra gick upp till byn där männen satt vid sitt kafeion under grönskande träd bredvid en vacker kyrka. En vänlig man förstod att vi letade efter Odysseus' ruiner och avrådde bestämt. *"Det är bara några stenar som någon har lagt dit... jag vet vad jag talar om, jag är lärare här och ansvarar för det som falskeligen kallas för fornlämningar."* Just då ringde telefonen. Båten hade börjat dragga. Jag vände tillbaka, och de andra kunde bara konstatera att den gamle mannen hade talat sanning. Sedd uppifrån byn var den vita båten mot turkosblått vatten invid en vit strand omgiven av dramatiska klippor en storslagen syn.

På återvägen mot Korfu övernattade vi i andra hamnar där det till skillnad mot förra veckan var gott om båtplatser. Vi fick en fin guidning i staden Korfu med dess historiska byggnader och befästningar och små pittoreska gränder. Ön Korfu var fajakernas ö där kung Alkinoos härskade, och det var hans dotter Nausikaa som hittade den skeppsbrutne Odysseus:

*"Sagt, och ur buskarna
kröp den gudomlige hjälten
Odysseus.*

*Därpå med senig hand
han strax av den lummiga
skogen bröt sig en lövrik
gren för att skylta den
manliga blygden, trädde så
fram, som i trotsande kraft
ett lejon från bergen*

...

*så var Odysseus på väg
att bland flickornas lockiga
skara träda, fast naken
han var, ty nöden tvingade
honom.*

*Ryslig att skåda han syntes
för dem, ty sjön honom
vanställt.*

*Bävande flydde de, var åt
sitt håll, utåt klippornas
uddar. Endast Alkinoos'
dotter stod kvar,..."*

Det var för fajakerna som Odysseus beskrev sina irrfärder, och det var från deras ö Korfu som han återbördades till sin hemö Itaka, kanske till vår ankarvik vid byn Polis. Men Odysseen är nog inte mer än en saga. Den som har seglat bland de joniska öarna inser nog att de människor som under årtusenden har drabbats av stormar och naturkatastrofer i denna fantasieggande och storslagna arkipelag mycket väl kan ha inspirerats till folksagor av detta slag. Vad spelar det för roll om det är sant? Odysseen är med sitt mustiga språk ett av de mest fångslande litterära mästerverk som finns att läsa, och det finns, svart på vitt.

Till skillnad från Odysseus övernattade vi på ett hotell i Korfu och flög hem dagen därpå.

Lars Karlström

Hur ligger din båt i förhållande till din båtgranne?

Har du någon gång tänkt på hur din båt ligger i hamnen i förhållande till din båtgranne, kan det bli ett problem?

Ja, det kan det faktiskt. När det blåser rör sig olika båttyper eller till och med samma båttyp olika beroende på konstruktion och hur båten är fylld, t ex tom vattentank på en sida, semesterfylld osv.

När vind, vågor och ström påverkar båten kan den komma i egensvängning och är masterna lika långt från bryggan kan de stöta i varandra. Är också masterna ungefär lika höga finns det en sannolikhet att det kan gå som på denna bild. Grannbåtens akterstag har fastnat och gnidit sönder det mjuka aluminiumet så det har uppstått flera skador och hål. Detta försvagar naturligtvis masten som behöver lagas, kapas eller till och med bytas ut vilket kan bli en kostsam historia om masten inte är fullförsäkrad.

Vad händer med grannbåten? Grannbåtens akterstag gick tillslut av vilket, om det blåser mycket, kan betyda att hela masten kan ramla ner. Som tur är händer inte det i detta fall men behov av snar avmastning för att få ett nytt akterstag och översyn av masten krävdes. Masterna kan också bli böjda och det hade inte heller varit så roligt.

Tänk på hur din båt ligger i förhållande till din granne så blir vi alla glada båtägare på havet.

Cathrin Jonasson



Syverkstan

KUNGSVIKEN

**NYPRODUKTION
& OMKLÄDSEL AV
BÅTDYNOR, MATTOR
& GARDINER**

Mob. 070 57 97 334

**www.syverkstan.nu
KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN**

Hantverksprogrammet, finsnickeri Orust gymnasieskola

Älskar du båtar och hav?
Gillar du att snickra?
Gillar du doften av trä och tjära?

Då väljer du Orust gymnasieskola! Vi är rikskryterande så du kan söka till oss oavsett var i Sverige du bor, vi är den enda skolan i Sverige som erbjuder träbåtsbyggeri. Du kan läsa in grundläggande högskolebehörighet. Du arbetar med båtar inom såväl modernt som traditionellt båtbyggeri.

Kom och besök oss på Församlingsvägen i Henån!
Studievägledare: Anna Olsson tel: 0304-33 45 32
Koordinator: Agnetha Olsson tel: 0304 - 33 42 49
Orust.se/gymnasieskola

 Orust kommun



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

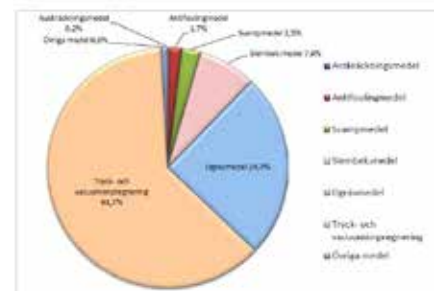
www.facebook.com/vastskustkretsen

Gör fritidsbåtar någon märkbar miljöskada?



Försäljning av koppar som biocid fördelat på olika områden 2012

Figur 2 - Fördelat på typ av smed



Båtagare utpekade ofta som stora miljöbovar. Stämmer det verkligen? Stefan Edman, en känd miljödebattör, visade för ett antal år sedan följande baserat på en europeisk undersökning:

1. 80 % av alla havsmiljöföroreningar kommer från mänskliga aktiviteter på land.
2. 12 % av föroreningarna genereras till havs.
3. Små fartyg under 24 meter står för mindre än 2 % av föroreningarna som genereras till havs. Det gäller då främst fiskebåtar och mindre passagerarfartyg.

Fritidsbåtssektorn ansågs som en mindre bov, även om 2-taktare och gamla dieselmotorer genererar utsläpp.

Övergödningen och utsläpp från reningsverk plus industri ställer till en del. Nu hör det till saken att både industri och reningsverk har miljötillstånd, d.v.s. utsläppen är i princip godkända.

Låt oss räkna lite på fritidsbåtarnas miljöbelastning. Det finns mängder av statistik att hämta:

1. Vattenförbrukning/capita i Sverige är ca 140 l/person och dygn. Det kan jämföras med ca 15 l/person och dygn när man är ute med sin övernattningsbara fritidsbåt.
2. När det gäller energiförbrukning totalt/capita/år säger statistiken 40 Mwh/person/år (transporter, uppvärmning, kylning mm). Det betyder ca 110 kwh/person/dag. I en segelbåt är det bara en bråkdel, (lite gas+ lite motorgång).
3. När det gäller avfall är det likvärdigt på land jämfört med när du är ute med båten, även om sorteringsmöjligheterna i land är bättre än i hamnarna. Många hamnar har fortfarande bara en stor container för rubbet. Fritidsbåtar har ett begränsat utrymme för sortering, men jag tror dock att de flesta sorterar flaskor, burkar och brännbart.
4. Båtbottenfärger anses av många marinbiologer vara en stor miljöfråga. Idag finns bara tre kopparbiocider som är godkända i Sverige. De analyser av vatten som SBU och SXX har utfört i de största fritidsbåtshamnarna i Göteborgsregionen uppfyller i de flesta fall de krav som Naturvårdsverket ställer på

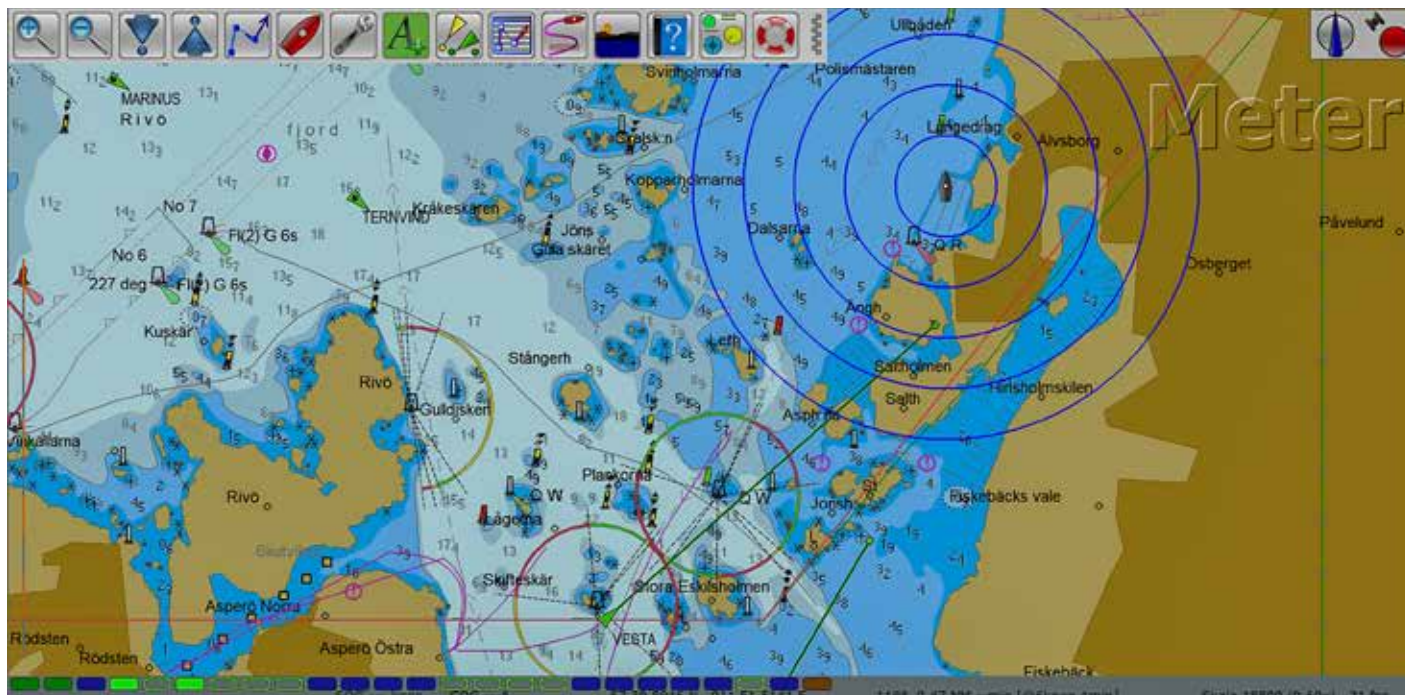
havsvatten. Det är värt att notera att svenska kraven jämfört med EU-kraven är halverade.

Det pratas en hel del om de substanser som ligger i vissa sediment i hamnarna och då anges det bara som total metallhalt (i vårt fall koppar). Man analyserar sällan de kopparföreningar som skulle kunna ha påverkan på djur och växter. De kemiska jämvikter där olika kopparkomplex är involverade är mycket dåligt studerade. Vidare nämns sällan koppar överhuvudtaget i de rapporter som våra myndigheter publicerar. Sannolikt vet man redan att kopparföreningars upptag i djur och växter ofta är självreglerande.

För att råda bot på den okunskap som råder gällande kopparföreningars kemiska reaktioner i vatten, kommer SBU och SXX arrangera ett kopparsymposium i år. Vår förhoppning är att kunna undanröja många missuppfattningar.

Med mottot: Tag med dig ditt miljötänk som du har på land när du kastar loss så kommer du att belasta miljön mindre än när du är hemma.

Lennart Falck



Nya svenska sjökort med möjlighet till uppdatering varje vecka

Den 1 juni 2018 fick vi tillgång till vektorkort från Sjöfartsverkets sjökortdatabas. Dessa sjökort passar bara i OpenCPN som är ett sjökortsprogram som är utvecklat av seglare från hela världen. Sjökortet är vektorkort med alla dess fördelar och det finns uppdaterade sjökort att hämta varje vecka, där rättelser som finns i veckans Ufs finns med. För att det skulle bli möjligt så gjordes det en så kallad crowdfunding, ett antal, i detta fall måste 150 personer köpa de svenska sjökorten i förskott. Vi fick långt före utsatt tid 150 som tecknade sig och sjökorten var lovade att finnas för nerladdning kl 12 den 1 juni. Fem minuter över 12 laddade jag ner mina sjökort.

Sjökort finns idag för Sverige, Danmark, Norge, Finland, Tyskland och Polen för att nämna de länder som ligger närmast oss. En komplett lista på sjökort hos O-charts finns här: https://o-charts.org/shop/index.php?id_category=8&controller=category&id_lang=4. Sjökortet kostar några hundra kronor, svenska sjökort är dyrast och kostar 59 euro inkl moms, då ingår uppdateringar under ett år från inköpsdatum. Sjökortet finns kvar och kan användas fullt ut men uppdateras inte efter ett år. Sjökortet får användas på två enheter. Det finns idag sjökort för nästan hela Europa, några få saknas men det kommer till nya hela tiden, dessutom finns Karibien. Alla USA:s sjökort och Europas kanaler finns och är gratis. Vi får hoppas att tillräckligt många uppdaterar sina sjökort och att det kommer till nya köpare för det fordras

ett antal köpare för att behålla systemet. Sjökortet är säkra, så säkra det går att få, då all data kommer från respektive lands sjökortverk. Man blir inte heller lurad i zoomnivåer då all viktig information följer skalan som vi är vana vid från våra papperskort. I t.ex. sjökort 931 finns all information oberoende av zoomnivå tills man zoomar ut så långt att programmet byter till sjökort 93. Namn, fyrsektorer, AIS-mål och annan information kan man dölja enkelt i programmet. Det går också att använda rasterkort, (kopior av våra papperskort) i vanligt BSB-format. Hur svenska rastersjökort från Solteknik kommer att säljas i fortsättningen är oklart när detta skrivs då Fugawi X-traverse slutar med försäljning. O-Charts och OpenCPN funderar nu på om också rasterkort kan införlivas i framtida utbud.

OpenCPN är ett mycket bra navigationsprogram som har öppen källkod och det är många som arbetar för att förbättra programmet efter eget huvud. När någon har kommit på något bra kontrolleras detta av några utav utvecklarna och testas först som en betaversion av många innan det släpps. Programmet är gratis, man kan donera pengar om man vill, då det kostar en del att hålla igång servrar mm. Programmet går att köra på de flesta PC och med många olika operativsystem och på Mac. Det går att köra på surfplattor och telefoner, dock bara med operativsystemet Android. Till telefoner

och surfplattor kostar programmet ca 100 kr. Det finns en privat utgiven äldre gratisversion men den uppdateras inte, så ta inte den. Den fungerar t.ex. inte med våra svenska sjökort från O-Charts. Sök efter OpenCPN Dave Register för att komma rätt i Google Play.

OpenCPN har många finesser och arbetar med plugin, tilläggsmoduler. Det går att överlagra radarbild från bredbandsradar och gribfiler med "Weather Routing" för att nämna bara två av ca 40 som finns. Det finns några få plugin med i programinstallationen, resten laddar man ner om man har behov. Programmet är enkelt att hantera, lätt att lägga rutter, bra AIS funktion och svensk text som är översatt av bland andra en Kryssarklubbare från västkusten, Håkan Svensson. Jag har använt dator och digitala sjökort och många olika navigationsprogram sedan 1998 och detta med de nya vektorkorten är det bästa hittills, men visst är det lite mekande med installationen av sjökort och olika inställningar. Programmet har en detaljerad engelsk manual som hjälper dig.

På vår hemsida finns mer information via denna länk, (vi håller på med ny hemsida, hoppas länken fungerar när ni läser detta): www.vastkustkretsen.se/Batteknik/Navigation
OpenCPN hemsida hittar man här: <https://opencpn.org/>

Ove Thorin

28 mars

På- och avmastning

Tekniska kommittén ger dig råd och tips inför på- och avmastningen. Vad ska man förbereda, hur gör man det säkert, hur underhåller man riggen, hur hittar man defekter mm. Vi går igenom de handledningar som finns samt ger tips och råd om bra och varnar för dåliga lösningar. Självklart är du välkommen med dina frågor som vi försöker besvara.

Tid Torsdagen den 28/3 kl 18,30-21,00
Plats Kryssarklubbens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag
Pris 100.- per person inkl smörgås, dricka och kaffe/te.
 Betalas med bankkort i samband med anmälan.

Anmälan till SXX-V kansli via hemsidan www.vastkustkretsen.se.

Välkomna!
Tekniska kommittén



Världens sjunde skönhet BOHUSKUSTEN förr och nu

Stefan Edman och Jan Töve

Boken innehåller en inledning, sexton kapitel och 304 sidor. Den är i ett större format. För oss som seglar i Bohuslän är mycket delvis känt men boken är ändå mycket läsvärd.

Stefan Edmans texter är rappa och innehållsrika. Jan Töves och Fredrik Plejels (sid 232-243) foton är utsökta!

Kapitlet Gränsland ger en intressant historisk bakgrund till när Bohuslän och andra delar av nuvarande Sverige blev svenskt – en mycket bra historiektion.

Exempel på andra spännande kapitel är Båtar, Fisk, Strandhugg, Sten, Fromhet, Konstnärskap, Under ytan, Kustmat etc. Boken är läsvärd och vacker och en utmärkt present.

ISBN 978-91-88435-39-2
 2018 Votum & Gullers Förlag, Karlstad
www.votumforlag.se



Gunnar Hejde



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer

– Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt.

Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte
Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00
Telefon: 031 – 51 95 00
info@propellerservice.se, www.propellerservice.se



PROPELLER
service



Varför tappar man sin propeller?

En bra fråga kan man tycka, men är det så vanligt? Jag har själv tappat 2 propellar och det är inte speciellt roligt. Min båtgranne har tappat sin propeller 3 gånger, men han har alltid hittat den med hjälp av dykare. Jag leder inte propellertapparligan.

Första gången jag tappade en propeller var från vår Contrast 362:a i bleke mitt i den stora farleden vid Fladen. När båten inte rörde sig framåt vid gaspådrag, trodde jag givetvis att något hänt med reglaget eller backslaget. Eftersom vattnet var varmt kunde man dyka ner och beundra den blanka axeln.

Vad gör man? VHF-en fungerade inte och vi hade svag mottagning på mobilen. Vi lyckades få tag på de som köpte vår tidigare båt, de puttrade vid Tistlarna. De kom ner till Fladen och bogserade hem oss till Hinsholmen. Det kostade oss bara en 3-rätters middag som tack.

Propellern var en 2-bladig Penta propeller med gjutjärnsblad, inte den mest effektiva precis. Den fanns inte längre kvar i Pentas sortiment så det blev en 3-bladig folding istället och Svenska Sjö gav oss en hygglig ersättning.

Efter att ha pratat med lite folk i olika hamnar, insåg jag att detta inte var någon ovanlig händelse. Orsaken var nog att jag använt en gammal saxpinne som tappat hållfastheten och muttern kunde snurra av. Att ersätta en propeller borde väl vara en enkel sak, men vi fick byta 2 gånger innan varvtalet stämde, det vill säga minst 2 lyft.

Båten såldes och ersattes med en Aphrodite 36:a med fast propeller. Den fasta propellern gjorde att det kändes som att segla en pråm när vinden var svag. Därför byttes propellern till en Gori 3-bladig folding 2 växlad. En fantastisk skapelse men ack så dyr. Dessvärre växte det kraftigt, så den förkopprades som en av de första med den metoden.

Friden varade i 16 år. Propellern tappades på nytt nära färjeläget vid "Kössö" i Göteborgs södra skärgård, men vi kunde segla hem. Att försöka hitta en propeller med dykare vid ett färjeläge avrådde kunniga människor oss.

Det blev till att ringa kontakterna på Gori för att försöka få en ny och samtidigt kontakta försäkringsbolaget. Bolaget lovade viss ersättning eftersom vi ansåg att vi kört på något. Efter diverse förhandlande fick vi ca 70% av nypriset i ersättning. Att man inte kunde köpa en propeller direkt från tillverkaren hade jag misstänkt. Det blev att beställa hos den lokala handlaren, det vill säga jag hade kontakt med 3 företag. Som bäddat för strul.



Propellern kom blank och fin efter någon vecka. Vid monteringen passade krysskilen dåligt, men efter mycket

filande passade den. Eftersom GREFAB bara sjösätter i maj månad, blev det till att jaga fram en truck. Väl på plats och båten i sjön, startade jag motorn och lade in växeln framåt. Båten backade i stället, rena "Helan och Halvan". Jag hade fått fel propeller trots rätt beställning. Det blev till att beställa en ny och vänta. Det fungerade. Under tiden kunde vi försiktigt puttra med den 3-bladiga gamla propellern.

Jag har funderat på varför jag tappade propellern och det sannolika är att muttern som ej var avzinkningshärdad hade blivit spröd med åren och spruckit sönder. Numera är muttrarna avzinkningshärdade. Detta kollades med en analys, som inte var helt enkel, men den var rätt härdad.

För säkerhets skull lät jag tillverka en bronsmutter, som numera sitter på plats. Dessutom har jag förkopprat bladen, så nu har jag en propeller med drivkraft i hela säsongen.

Det är vanligt att de som har foldingpropellar tar bort dem över vintern för att putsa dem och även för att stöldrisken är stor.

Några råd vid montering av propellar: Gör en visuell granskning av mutter och låsbricka. Om man ristar i mässingmuttern skall man inte se röda poriga ytor. Ta reda vilket moment som krävs för åtdragning av muttern. Bli inte förvånad om det är över 100 NM. Det krävs någon form av rör på spärrskafvet för att klara av momenten. Dessutom måste man ha ett bra mothåll.

Glöm inte momentet!!

Lennart Falck



BÄSTA DUKEN
 Duktillverkaren Dimension Polyant,
 tillverkar cruisinglaminatduken DCX UVM.
 Den är klart bäst bland cruisinglaminatdukar.
 X-ply scrim & effektiv UVM-coating för livslängd.

J-122 Stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor.

Fotograf Henrik Hydén

10-20% RABATT

BESTÄLL HOS BODING SEGEL I GÖTEBORG



Båtagare på Västkusten bör satsa på en mycket formstabil duk i sin rullgenua/rullfock, det gör en enorm skillnad! Beställ ett modernt segel i DCX UVM cruisinglaminatduk till bra vinterpris. Kampanjen gäller hela Boding Segels utbud av segel, kapell, rullsystem och båt-tillbehör. Gäller vid beställning senast 18e januari 2019.

Proffs på rullsystem: Boding Segel är specialister på rullsystem. 10-20% vinterrabatt vid köp av paket med segel och Furlex rullsystem eller Seldén CodeX & GX gennakerrullar.



**SELDÉN
 CODE X**

| RULLGENNAKER CODE1 + SELDÉN CX GENN.RULLE | KAMPANJ | ORD.PRIS |
|--|-----------|-----------|
| First 31.7, Hanse 315, Albin Nova, Omega 30 | 21 500 kr | 24 750 kr |
| Bav.32 Farr, Dufour 325, Hanse 325, Jeanneau SO 32 | 23 500 kr | 26 900 kr |
| Bav.36 Farr, Hanse 350, Jeanneau 36i, Dehler 35 | 28 500 kr | 32 750 kr |
| Bav. 40 CR, Elan 37, Hanse 370, Jeanneau 39i | 32 800 kr | 37 800 kr |

| RULLEGENUA DCX UVM CRUISINGLAMINATDUK | KAMPANJ | ORD.PRIS |
|---|-----------|-----------|
| Ballad, Comfort 30, C-ina 32, Maxi 95, Maxi 999, Scampi | 21 900 kr | 25 850 kr |
| Bavaria 37 Cr, Dufour 365 GL, HR 36, Jeanneau SO 35 | 27 900 kr | 33 300 kr |
| Bavaria 38 AC, Dufour 385 GL, Jeanneau SO 40.3 | 33 900 kr | 40 500 kr |
| Bavaria 42 Cr, Elan 434 Impr., Najad 390, Oceanis 411 | 39 900 kr | 48 900 kr |

| LAZYBAG (CUSTOM FIT 2019) | KAMPANJ | ORD.PRIS |
|---|----------|-----------|
| Cumulus, Comfort 30, Ballad, Shipman 28 | 5 400 kr | 6 550 kr |
| A.Nova, Bav 32 & 34, Contrast 36, C-ina 32, Maxi 999 | 7 700 kr | 9 350 kr |
| Arcona 370, Bav 39 Cr, Elan 40, Hanse 370, Dufour 40P | 9 300 kr | 11 350 kr |

Pris varierar med duk, fiber, yta, detaljer, antal rev mm. Gäller totalt över 1500 båttyper.

10-20% rabatt på hela Boding Segels sortiment av cruising- och racingsegel, kapell och tillbehör. Skriv till info@boding.se så återkommer vi med förslag till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
 Tel +46 8-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
 Tel +46 31-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
 Tel +46 40-159965
malmö@boding.se

OSLO.
 Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Vad behöver man tänka på när man väljer solglasögon?

Det är extra viktigt att skydda ögat när man befinner sig vid reflekterande ytor som vatten, sandstränder och snö. När ljuset reflekteras kan det bli så mycket strålning att ögats näthinna får brännskador. Människokroppen har en fantastisk förmåga att reparera skadade celler, men ögats lins är tyvärr ett undantag och skador i linsen kan inte reparera sig själv.

För att ge ögonen ett fullgott skydd bör man leta efter solglasögon som har UV400-skydd, gäller för ultraviolett ljus upp till 400 nm. Att solglasögonen har mörkt glas betyder inte att det skyddar bra. Faktum är att om skyddet inte är tillräckligt i ett par mörka glasögon, kan ögat skadas ännu mer då pupillen luras att vidgas för att släppa in ljuset.

Skadliga effekter från blått ljus

Vill man vara extra försiktig, bör man även välja glasögon med extra blåljusreducering, "Blue Ray Filter". Det minskar att det 'farliga blå ljuset' når ögat, strålningen från det blå-violetta ljuset mellan 400-425 nanometer. Ny teknik gör detta möjligt.

Val av färg & funktion på linsen?

Grå glas ger i allmänhet bäst färgåtergivning, fungerar optimalt på sjön vid stark sol, och möjligheten att läsa vattnet och vindar ökar. Vid sämre väder eller dimma, uppskattar man dock en lins med kontrastförstärkning.

Plastglas PC (Polykarbonat) ger bättre UV-skydd än mineralglas och TAC (Triacetate Lenses).

Polariserande linser

Polariserande solglasögon tar bort besvärande reflexer på ett glittrande hav eller ljus som reflekteras från en plan yta. Detta kan man se genom att vända polariserande solglasögon 90 grader mot en LCD skärm, det blir ofta helt svart när man tittar genom linsen. På senare år använder man ny teknik vid tillverkning av plotters, som gör det möjligt att i större utsträckning se skärmen utan att störas av att det blir svart när man vrider på huvudet.

Hydrofobisk ytbeläggning

Med avancerad Nanoteknik är det idag möjligt att göra linserna superhydrofobiska, som gör att linsen blir vatten- & smutsavvisande. En självrengörande effekt gör det enklare att hålla linserna rena samt de ger ett snyggt glansigt intryck. Ett klar fördel på havet där vatten och salt oftast lämnar avlagringar på linsen. Tekniken är tagen från Lotusbladet som har en hydrofobisk yta, där vatten lättare bildar stora vattendroppar och rinner ner mot mitten av bladet så växten kan absorbera vattnet bättre.

Bifokala solglasögon – vad innebär det?

När vi åldras börjar vi märka att synen inte längre är som den en gång varit. Ungefär i 40-45 årsåldern börjar den fokuserande linsen i ögat, kristallinsen, bli allt stelare och mindre elastisk. Detta resulterar i att linsen inte längre kan anpassa ögat till seende på olika avstånd. För en person med normal syn innebär detta att man får svårt att fokusera på

nära håll medan man däremot ser bra på längre håll. Denna naturliga förändring kallas för ålderssynthet (presbyopi) och drabbar oss alla förr eller senare. Detta kan dock korrigeras med hjälp av läsglasögon eller bifokala linser som hjälper oss att ställa om blicken så att vi kan se bra på olika avstånd.

Styrkan som kan behövas vid ålderssynthet för att se klart på nära håll varierar mellan +1,0 till +2,5. Behöver man mer styrka, kan det vara andra orsaker som spelar in och man bör då helst besöka en optiker.

Bifokala linser har förstoringen inslipad längst ner i linsen, och man behöver inte längre byta mellan solglas och läsglas, vilket är riktigt bra när man ska läsa sjökort eller plotters. Man blickar ner genom läsrutan när man behöver läsa, man har sitt hjälpmedel till hands.

Insatsoptik

Insatsoptik är en funktion som håller ett par optiska linser precis innanför den skyddande yttre linsen, efter recept. Fördelen med insatsoptik är att man får större valmöjlighet att välja solglasögonlinser efter väder, då dessa är utbytbara. På sjön önskar man minimalt med ljusinsläpp, och den yttre linsen är avsevärt bredare samt huvudformad.

Insatsoptik är den dyraste delen i solglasögon och skulle man skada den yttre linsen behöver man inte byta optiken, enbart den yttre linsen.

Samarbete med

Hos det svenska varumärket SUNREAD finner du dessa funktioner, och vi på Svenska Kryssarklubben har nu en möjlighet att erbjuda våra medlemmar -15% i deras webshop – använd koden SXX15 på www.sunread.se.



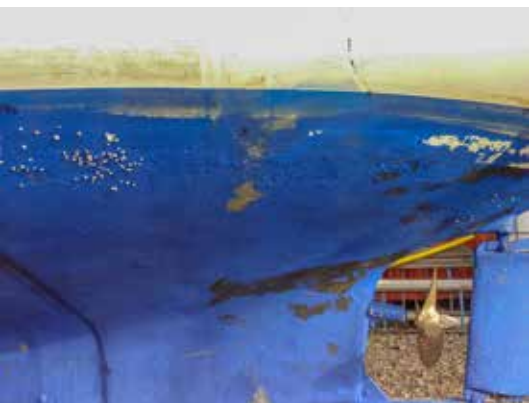
Är TBT-färg (*gammal tennfärg*) på båtskrov ett problem?

TBT (tributyltenn) är en substans som utvecklats mot parasiter t ex bilharzia, och den är mycket giftig. Den har använts i bottenfärger sedan början av 60-talet. 1989 förbjöds den för fritidsbåtar i Sverige och 2003 för handelsflottan. Det som fanns kvar på lager fick sälja slut. Det är väl kartlagt att sedimenten i de flesta hamnar har höga halter och dessutom finns det i marken på båtuppläggningsplatser.

Halveringstiden för TBT löst i vatten är 3-13 dagar vid 20 grader. I sedimenten betydligt längre beroende på ljus och syretillgång. Det kan ta år innan TBT brutits ner i sedimenten och i marken.

TBT är mycket giftigt

Att det finns äldre båtar med TBT-skikt är också väldokumenterat. Detta har Britta Eklund fastställt med XRF-teknologi (röntgenfluorecens). Vidare har det visat sig att spolplattor med steg2 rening inte klarar av att rena spolvattnet från TBT. Trots förbudet 1989 är de uppmätta halterna i spolvatten mycket höga. Många undrar varför! Inga mätningar på båtar i havet har genomförts så man vet inte om det verkligen läcker ut från äldre båtar.



SXX:s tekniska kommitté har analyserat spolvatten och lösligheten av TBT i havsvatten. Känd mängd från avskrap på en båt med TBT-färg har lösts i havsvatten och sedan analyserats med avseende på TBT-halten under en längre period. Efter 13 veckor var endast ca



20 % upplöst i vatten. Det är med andra ord en mycket långsam process och i vår undersökning kunde vi inte fastställa när jämvikt inställt sig.

Det som var mest iögonfallande var den mycket höga halten i spolvattnet från denna båt, 22 mikrogram/l att jämföra med gränsvärdet för ytvatten 0,0015 mikrogram/l.



Efter att ha besökt ett antal uppläggningsplatser, kan man konstatera att äldre båtar med tjocka bottenfärgsskikt är 10-15 % av båtbeståndet och sannolikheten att det finns TBT på dessa är mycket stor. Risken att dessa båtar läcker ut TBT, när de ligger i havet anser jag vara minimal. Se bild ovan, en båt med ca 1500 my tjockt skikt och med TBT-halt på ca 1400 mikrogram/cm² har havstulpanpånväxt på sistnämnda yta.

Problemet är högtryckstvättningen på hösten, när högt tryck används mot en bottenyta med färg som har dålig vidhäftning. Färgresterna finfördelas

och TBT löser sig i spolvattnet.

I Önnereds Båtlag har vi ungefär 10 % båtar med TBT-färg i de inre skikten. Trots detta ligger halten TBT i det uppsamlade spolvattnet under riktvärdet 200 mikrogram/l. Att göra en riskbedömning på att släppa ut 1000 l till havet med denna halt är inte lätt, men genom att späda 1000 ggr landar vi på gränsvärdet för havsvatten (0,0015 mikrogram/l). Utspädning är en klassisk miljömetod, men knappast att rekommendera. Önnereds båtlag samlar upp allt sitt spolvatten och vattnet passerar genom ett 4-kammersystem (cipaxbehållare) och skickas sedan till destruktion.

Vår slutsats från denna undersökning blir: Båtarna läcker endast vid högtryckstvättning och när skikten är höga med dålig vidhäftning.

Förslag till åtgärd

- 1 Nedskrapning alt. blästring av skroven när skikten blivit högre än 1200 my
- 2 Samla upp allt spolvatten vid högtryckstvättning och skicka det till destruktion
- 3 Om färgskikten ser ut att ha god vidhäftning och inte har krakelerat, låt det vara
- 4 Se till att existerande 3-kammarbrunnar slamsugs regelbundet (en stor källa till utsläpp)

Vi kan förvänta oss ett större tryck från myndigheter på att sanera båtar med TBT. Det finns möjligheter för båtklubbar att ansöka om LOVA-bidrag till sanering. Det blir ändå dyrt för båtägaren. Bara en blästring med hela hanteringen kostar ca 15000 kr. (35 fots segelbåt) Sedan tillkommer epoxyfärg och bottenfärg ca 5000 kr. Bidragsdelen från länsstyrelsen är generellt 50%. Enskilda båtägare kan inte söka bidrag

I stockholmstrakten driver myndigheterna denna fråga hårt. Alla båtar skall vara TBT-fria 2020. När när kraven Västkusten kan man fråga sig?

Lennart Falck

Föredragen äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/te/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli via hemsidan www.vastskustkretsen.se. Priset för en träff är 100 kr per person och betalas med bankkort i samband med anmälan.



Onsdag 13 mars kl 18.30

Reseskildring eskader till Rügen

Som svensk har vi alla lite rötter på Rügen och Stralsund. Stralsund var svenskt i 168 år så det känns ännu som att komma hem. Rügen är vår närmaste väg till kontinenten utan att gå via Danmark.

Välkomna att se många bilder, få tips att ta sig till Rügen och få ut det mesta av öarna och städerna. Vi talar också om hemresan som gick längs tyska kusten och upp genom Lilla Bält och om hur det är att gå långt med motorbåt.

Onsdag 27 mars kl 18.30

Medelhavets båtliv – från forntid till nutid

Medelhavet är och har alltid varit ett hav som är centralt i nutid och i historien. Serena Sabatini från Göteborgs Universitet kommer att ge glimtar om hur båtar och handelsvägar i och runt Medelhavet har utvecklats innan antiken med paralleller till dagens flyktingtrafik. Även sagovärlden i form av myter och legender förknippade med de olika områdena under perioden i fråga kommer att belysas. Hon kommer att ge tips om besöksvärda platser med marin anknytning.

Onsdag 3 april kl 18.30

Sveriges gästhamnar-utmaningar och möjligheter!

Välkommen till ett föredrag om Sveriges Gästhamnar och våra möten med båtgesten, vilka utmaningar Sveriges gästhamnar står inför men också vilka möjligheter detta kan innebära för gästhamnen, båtgesten och destinationen. Vad säger statistiken och vad tror vi om båtlevets utveckling.

Vi får besök av Dick Nettelid som är generalsekreterare för Riksföreningen Gästhamnar Sverige som omsluter 420 klassificerade gästhamnar (ca 80% av Sveriges gästhamnar). Sveriges gästhamnar drivs och ägs i huvudsak av privata, kommunala och föreningsdrivna båtklubbar. RGS är delägare i Gästhamnsguiden som delas ut gratis i våra gästhamnar och skickas till alla medlemmar i Kryssarklubben.

Båtmässan Göteborg 2-10 februari 2019

Nu är det åter dags för Båtmässan i Göteborg. Du hittar oss på samma ställe som förra året på Plan 2 (tillbehörshallen), F04:52 och F04:65. Du är varmt välkommen att besöka oss i montererna. Vi kommer att sälja medlemsvaror och alla våra publikationer samt finnas till hands för frågor och funderingar från er medlemmar. Är du inte medlem så finns det möjlighet att bli det i montererna. Vi kommer även i år att ha en spännande tävling med fina priser, så välkomna förbi oss på Båtmässan.



Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen

SOLISTERNA

Solisternas planerade verksamhet under 2019:

Onsdagen den 6 mars kl 18:30 är det dags för årets första solisträff.

Onsdagen den 17 april 18:30 har vi vår andra solisträff för året.

30 maj-2 juni - Försommarskader

Samling i hemmahamn och målet för denna eskader blir Anholt, Skagen eller Väderöarna beroende på vädergudarnas humör

23-25 augusti - Sensommarskader med kräftsiva

På årets sista eskader dukar vi upp till kräftsiva. Vart vi seglar bestäms av skepparna och vädret.



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.

24-timmars - Kryssarklubbens största utmaning

24-timmars har funnits inom Svenska Kryssarklubben i 73 år, 2019 blir det 74:e. Seglingarna startades redan 1943 och överlämnades som en gåva till Svenska Kryssarklubben 1945 från två medlemmar som kommit på idén. Sedan dess har vi hållit på!

Formatet är enkelt; starta där det passar dig, segla så långt - och så långt bort - som möjligt och återvänd till din startpunkt, allt inom 24 timmar. Formatet kittlar kappseglingens nerven samtidigt som det utmanar i att vara ute ett helt dygn med allt vad det innebär med förberedelser, mat, vila och annat. Den som seglat några 24-timmarsseglingar märker själv hur tryggheten i båten ökar och hur skeppare och besättning vågar sig längre bort på semesterar och andra segelturer - ett dygns segling är inte längre något dramatiskt utan istället något att njuta av.

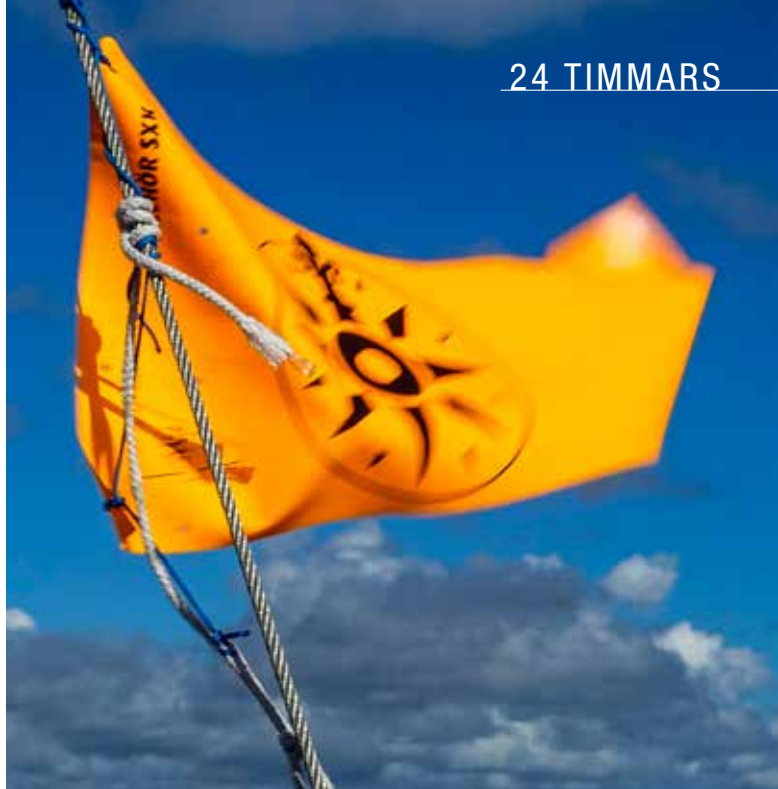
24-timmars är formellt ingen kappsegling eftersom vi inte använder kappseglingens regelbok utan håller oss till normala sjövägsregler. Men visst är det en tävling i det att det gäller att segla längst - den som lyckas samla ihop längsta distansen under en segling premieras.

En 24-timmarssegling blir precis det som man själv vill, en trevlig segling i sakta mak i skärgården med goda vänner, en tuff havskappsegling med alla måltider på railen, eller något där emellan - du bestämmer själv. När resultaten räknas ihop är det inte alltid den vindsnabba båten med en modern segelgarderob som i förväg såg ut som en säker etta som avgår med segern. Istället kan smart segling kombinerat med god strategi vinna över ren fart.

För att vi ska kunna jämföra varandras seglingar tilldelas alla deltagande båtar ett respital, ett SXX-tal. Detta lånar idéer och principer från det gamla LYS-systemet som en gång konstruerades av en SXX:are: Lars-Olov Norlin.

Du som seglat en eller flera 24-timmarsseglingar skrivs in i vår Maratontabell. Där samlar vi alla deltagares sammanlagda distanser under åren. När vissa bestämda måldistanser uppnåtts erhålls en plakett som bevis för din insats. Första plaketten trillar in redan efter 200 M i form av en bronsmedalj, därefter silver vid 500 M och sedan guld vid 1 000 M. Därefter nås nya gränser för stigande valörer på medaljen för varje seglade 1 000 M i taget ända upp till 10 000 M, idag har vi bara fyra seglare i hela Sverige som uppnått den nivån. Det går också att få sina 24-timmarsmeriter inskrivna i intygsboken från NFB, Blå Boken, i form av ett särskilt 24-timmarsintyg.

24-timmars seglas i hela Sverige, från Haparanda till Strömstad, på Väneren och Mälaren, två gånger om året och alltid samma dagar. Dagarna som ska reserveras är helgen med första söndagen i juni och helgen med första söndagen i september. Lokalt kan det finnas ytterligare seglingar, t.ex. arrangerar man i Stockholm en mycket populär 12-timmars ensamsegling. Utöver rena



24-timmarsseglingar arrangerar vi också seglingar på 12, 48, 72, 96 och 120 timmar, alla meriterande för Maratondistans. På flera ställen i landet arrangeras också 6-timmarsseglingar men de är inte meriterande för maratontabellen.

24-timmars på Västkusten

Inom Västskärskretsens arrangeras seglingar fyra gånger om året, två på våren då vi först seglar en separat 12-timmars sista helgen i maj som uppvärmning följt av 24-120-timmars på den riktiga helgen, en på hösthelgen då vi seglar 12-120 timmar och slutligen en vintersegling på 12 timmar i advent. Utöver detta finns det från och med 2018 möjlighet att delta i en 6-timmarssegling på våren som vi arrangerar tillsammans med Segelsällskapet Slören i Hinsholmskilen. Den körs som en kappsegling med kappseglingens regler.

Vill du veta mer om 24-timmars? Kolla på vår gemensamma hemsida på 24-timmars.nu. För information om Västskärskretsens arrangemang, se på 24-timmars.nu/vastskarskretsen/. Vill du veta mer om 6-timmars på Västkusten, kolla på sloren.se/inbjudan-6-timmars/.

Vill du kanske vara med men vet inte riktigt hur? Kom till vår informationsträff den 20/3. Då berättar vi hur det går till och du får massor av handgripiga tips på hur man planerar och genomför en 24-timmarssegling.

Välkommen!

Med glada segelhälsningar
Lars Tobin

Välkomna till *vintern & vårens* kafékvällar!

Kafékvällarna äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/te/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli via hemsidan www.vastskustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas med bankkort i samband med anmälan.



16 januari

På seglingsäventyr med Annika & Björn i 13 år

Annika Koch och Björn Christensson lämnade Sverige 2005 med Lindisfarne (Forgus 37) och kom tillbaka 2018 med Moon (Koopmans 47) och har seglat mestadels i kalla vatten. 11 av dessa 13 år tillbringades i Stilla Havet. Det blir en kväll med härliga bilder blandat med erfarenheter av ekonomi/budget, underhåll/reparationer och vägval. *OBS!: denna kväll kommer att vara i Sjöräddningssalen i Långedrag (Tälattagatan 24)!*

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



20 februari

En treårig längesegling med S/Y Nanny

Liv och Magnus Bryngelsson berättar om ett treårigt äventyr i atlantiska vatten. De seglade iväg med sin 35-fots Rasmus vid namn Nanny våren 2015 och återvände till Göteborg efter sommaren 2018. Den längsta tiden tillbringade de i Västindien och hemfärden gick bland annat via New York, Grönland och Island.



6 mars

Dykning och andra äventyr

Annelie Pompe berättar om sina äventyr. Hon föddes 1981 i Göteborg, är en svensk äventyrare, fridykare och bergsklättrare. Hon arbetar som föreläsare, äventyrsguide, personlig tränare, coach, fridykningsinstruktör, yogalärare, författare och undervattensfotograf. Pompe är mest känd för sina insatser i fridykning.

10 april

Till Färöarna med Mary af Rövarhamn

Många av oss känner igen dem som Seglarna från första säsongen av SVT-serien Familjer på Äventyr. Linda och Ludvig Hammarberg som med sina två små barn Lovis och Otto rundade hela jorden med sin segelbåt Mary af Rövarhamn. Nu kommer familjen Hammarberg till oss för att skildra ett av deras senaste äventyr. Bröllopsresan till Norge som tog omvägen runt Färöarna.

Välkomna till ett inspirerande föredrag om en spännande och lite annorlunda familjesegling på våra nordliga farvatten. Fantastiska naturbilder utlovas. Missa inte detta.

Läs mer om familjen Hammarberg på www.symary.com



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen

Seniorerna vintern & våren

Under vintern och våren 2019 planerar vi följande aktiviteter för seniorer och daglediga

Föredrag med lunch



22 januari

Om Hälleviksstrand (eller "Strana") på Orust

Anders Thölén är verksam i en grupp som under några år arbetat med Hälleviksstrands historia. Han kommer att berätta i ord och bild om den spännande framväxten av ett fiskeläge samt båtbyggeri från 1600-talet till idag. Vi får också se en film från bygget av ett av de sista träfartygen på Hälleviksstrands Varv på 1970-talet. Gruppens arbete har resulterat i en bok, som kommer ut i början av året.

| | |
|----------------|--|
| Tid | Tisdagen den 22 januari kl 11.00 |
| Plats | Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag |
| Avgift | 180 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr |
| Anmälan | på hemsidan vaskustkretsen.se senast den 17 januari |

Avgiften betalas med bankkort i samband med anmälan.

12 februari

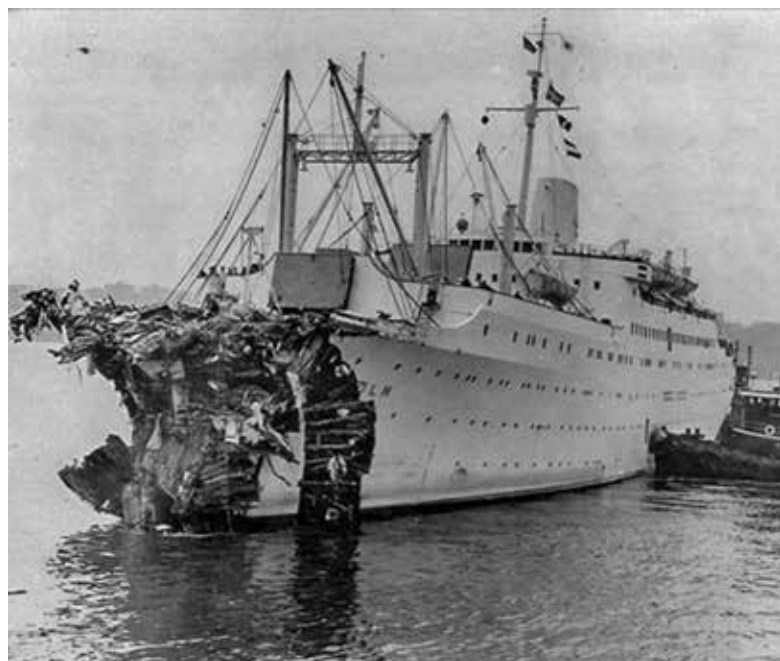
Bohuskusten – världens sjunde skönhet

Stefan Edman är biolog och teknologie hedersdoktor vid Chalmers. Han har författat över 40 böcker och varit miljöskakkunnig åt regeringen. Dessutom är han bohuslänning!

Han kommer till oss och berättar om Bohuslän utgående från sin senaste bok Bohuskusten förr och nu. Det blir en exposé av fantastiska bilder (tagna av Jan Töve) med kommentarer på ett lättsamt språk. Boken kan köpas med signatur efter föredraget.

| | |
|----------------|--|
| Tid | Tisdagen den 12 februari kl 11.00 |
| Plats | Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag |
| Avgift | 180 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr |
| Anmälan | på hemsidan vaskustkretsen.se senast den 7 februari |

Avgiften betalas med bankkort i samband med anmälan.



19 mars

Han satt i mastutkiken när MS Stockholm kolliderade

När MS Stockholm kolliderade med MS Andrea Doria den 25 juli 1956 satt Sten Johansson uppe i mastkorgen som utkik. Det var bankar av tät tjocka utanför New Foundland. Fartygen såg varandra på radarn men kolliderade ändå.

Sten kommer till oss och berättar om sin upplevelse däruppe i mastkorgen och vad som hände sedan. Han har samlat på sig ett stort antal bilder från händelsen som vi får ta del av.

| | |
|----------------|---|
| Tid | Tisdagen den 19 mars kl 11.00 |
| Plats | Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag |
| Avgift | 180 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr |
| Anmälan | på hemsidan vaskustkretsen.se senast den 14 mars |

Avgiften betalas med bankkort i samband med anmälan.

Preliminärt

April-Maj

Vi planerar en båttur till Älvsborgs fästning.





Tjejeskader till Läsö

13-16 juni 2019

Häng med Qvinna ombord på vår årliga tradition, Tjejeskader till Läsö. Var med om något du sent kommer att glömma! Träffa tjejer som har samma intresse som du, där vi på ett lugnt och harmoniskt sätt lär oss av varandra. Däremellan har vi hur kul som helst!

Detta är en segling för dig som har lite mer erfarenhet än vad vi kräver på Tjehelgen till sjöss, där du inte behöver någon erfarenhet alls. Här ska du gärna någon gång ha seglat på öppet hav, ex. till Danmark. Är du osäker på om du platsar så hör av dig så tar vi en diskussion, det mesta går att lösa.

Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast, det spelar ingen roll om du är med för första gången, efter helgen har du nya vänner för livet! Efter anmälningstiden löpt ut pusslar eskaderledningen ihop besättningar utifrån anmälda båtar. Ofta har vi fler gästar än skeppare med båt så om du känner dig redo att ta språnget med en trygg viceskeppare, tveka inte utan hör av dig med din anmälan så jobbar vi ihop en bra besättning!

På torsdag seglar vi ifrån våra hemmahamnar och träffas sedan på Vrångö eller Rörö beroende på väder och vind. På fredag seglar vi till Läsö och på söndag seglar vi hem till respektive hemmahamn. På lördagen försöker vi hitta på en gemensam aktivitet för den som vill och på kvällarna försöker vi äta alla tillsammans.

Har du aldrig varit på Läsö så ta nu chansen att anmäla dig till en helt fantastisk tjejesegling.

Tänk på att detta är en segling som tar fyra hela dagar i anspråk.



FÖRTRÄFF

Tid måndag 10 juni, kl 18:30 – ca 21:00

Plats SXK-V:s lokaler, Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris 750 kr + matkostnad. 200 kr tillkommer för icke medlem. Kostnadsfritt för skeppare.

Sista anmälningsdag
13 maj

Du anmäler dig via hemsidan. Betalning görs med bankkort i samband med anmälan.

OBS! Anmälan gäller inte förrän betalning är kansliet tillhanda.

Välkommen önskar
Qvinna Ombord kommittén!

Eskaderledare:
Cecilia Holst 0702-95 84 89
Cecilia Löf 0739-50 32 97

Tjehelg till sjöss

29 augusti – 1 september 2019

Vill du lära mer om hur det är att vara ombord på en båt? Då ska du anmäla dig till årets tjejesegling där vi utvecklas i våra färdigheter/kunskaper under trevliga former!

Helgen är planerad till 29 augusti – 1 september 2019 med förträff den 26 augusti.

Mer information och anmälan kommer i Västpricken nr 2.

Varmt välkommen önskar
Qvinna Ombord- kommittén

Inger Börjesson 0703-528847
Marita Lager 0705-473563



BÅTMÄSSAN

GÖTEBORG



Kasta loss med oss på Båtmässan i Göteborg 2-10 februari 2019

Nu är det åter dags för Båtmässan i Göteborg. Du hittar oss på samma ställe som förra året på Plan 2 (tillbehörshallen), F04:52 och F04:65. Du är varmt välkommen att besöka oss i montern. Vi kommer att sälja medlemsvaror och alla våra publikationer samt finnas till hands för frågor och funderingar från er medlemmar. Är du inte medlem så finns det möjlighet att bli det i montern. Vi kommer även i år att ha en spännande tävling med fina priser, så välkommen förbi oss på Båtmässan.

Mäklarbryggan

Söndagen 3/2 bjuder Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets in till åtta inspirationsföreläsningar, gå två för en med din kupong!

Nytt för i år!

Mäklarbryggan

Fler segelbåtar på mässan! Här förmedlas nästan nya begagnade segelbåtar på plats av erfarna mäklare.

Barnens Båtmässa

Nytt för i år är "Lilla Båtvarvet", där barnen får bygga sin egna lilla båt, träffa maskoten Hugo och delta i äventyr som skattjakten!

After Boat i vår nya Beach Club

Nytt för i år är även beach cluben, njut av härliga smaker från sommaren till bra pris i en riktig sommarmiljö!

Gå 2 för 1

Entrébiljett

Värde: 150 kr Svenska Kryssarklubben

Lämna in denna kupong i kassan på Svenska Mässan så får du köpa två biljetter till priset av en.

Erbjudandet gäller endast söndag 3/2 under Båtmässan 2019 och på ordinarie pris.

Ladda ned digitalkupong/mobilversion på batmassan.se/kryss



2-10 FEBRUARI 2019 SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG

Barnens Båtmässa

SKATTJAKT MED
HUGO

AFTER BOAT- BEACH CLUB

Barn går
gratis!

gäller upp till 16 år
och i vuxet sällskap

Välkomna, hoppas vi ses i montern!

Litteratureskader i Bohuslän

I augusti 2018 arrangerades en litteratureskader i Bohuslän med start på Vinga och avslutning på Nordkoster. Alla deltagare hade varit med och planerat eskadern och syftet var att knyta ihop hamn med handlingen i en eller flera böcker. Hur detta skulle göras var det upp till var och en att bestämma. Det blev en bred och varierad samling av böcker, historier och författare som kom att redovisas i de olika hamnarna. Här presenteras tre utdrag ur den gemensamma loggbok som skrevs under eskaderseglingen och som sammanställdes av eskaderledarna Eva och Leif Lexell.



Torsdag 9/8 Marstrand

Efter en nästan tropisk natt på Vinga gav vi oss av mot Marstrand. Som hamnvårdar lämnade vi på "Marita III" tidigt, men blev akterseglade av alla "riktiga" segelbåtar och kom sist i hamn. Med hjälp av "Lisa III" kom dock alla tryggt på plats vid gästbryggan.

Karin och Thony på "Necesse" ledde oss bort från vimlet och stressen i hamnen till en stilla oas gömd bakom ett grönt plank ett kvarter upp i bebyggelsen. Det var "Sinnenas trädgård" i den gamla prästgården. Där satt vi i skuggan under träden när Karin berättade om Marstrands brokiga historia som gett stoff till många författare. Selma Lagerlöfs "Herr Arnes penningar" är ett rafflande melodram, som i verkligheten slutade med att de tre rånarna brändes på bål.

Ann Rosman har skrivit flera spänningsromaner med Marstrandsmotiv, bl.a. "Mercurium" om en Mette Fock Ridderbielke. Hon broderade en nådeansökan på små tyglappar, dock utan framgång eftersom hon bekände sitt brott och blev avrättad.

Andra berättelser rörde hur fästningen överlämnades till Tordenskiöld efter att

han lurat försvararna om sin överlägsna styrka. På så sätt räddades emellertid Marstrand från att brännas ner, åtminstone den gången.

I det fina vädret guidades vi sedan runt till flera historiska minnesmärken. På kvällen återvände vi till "Sinnenas trädgård" för skepparmöte och samkväm. I den stilla och soliga kvällen var det svårt att tro de dåliga väderutsikterna men vi beslöt att ligga kvar i Marstrand över fredagen.

/Lisa III och Marita III

Söndag 12/8

Dagens hamnvårdar Necesse och Progress lämnade Karingön tidigt. Bra vindar tog oss mot Bohus Malmön där vi kom igenom två regnskurar. Den sista precis när vi lade till i fiskehamnen, då regnet studsade i havet. Sista biten blev det motorgång. Gondul som var litteraturansvarig kom snart också. De övriga eskaderbåtarna kom in efter hand och vi var alla samlade fram på eftermiddagen. De som lämnat Karingön sent slapp regnet.

I dag berättade Peter/Gondul om stenhuggare på Malmön. Vi fick lyssna till en livfull men tragisk historia om Franklin och Margit och deras lilla dotter som bodde i ett torftigt båthus på Malmön, där Franklin hankade sig fram som stenhuggare. Vi gick en härlig promenad runt ön genom mycket varierad natur med klippor, lummig skog, stenskravel, vackra ängar och förbi



vackra röda näckrosor i vattnet.

På kvällens skepparmöte startade hamnvårdarna med en namnlek. Vi började med att stå i en ring och var och en sa sitt förnamn. Var det fler som hette samma fick de lägga till bokstäver ur efternamnet. Vi gick runt huller om buller och hälsade på varann. När man hälsade bytte man namn ex. EvaLi hälsar på Thony så heter EvaLi Thony och Thony EvaLi. Man fortsätter att gå runt och hälsa tills alla fått tillbaka sitt eget namn igen. Vi provade två omgångar

men alla fick inte tillbaka sitt namn. Sista omgången var det väldigt många Christina W kvar.

Efter det bjöd hamnvårdarna på ost, kex, chips och vindruvor. Progress är med på sin första eskader och instämmer i det Gonduls besättning uttryckte om vad trevligt det är att segla på detta vis.

/Necesse och Progress!

Fredag 17/8

Vi vaknade upp till en fin morgon i Ramsö Fiskehamn. Veckans stora händelse på ön utspelades framför våra ögon, färjan skulle gå in till Strömstad. Alla var där och stort och smått avhandlades på bryggan.

Progress och Victoria seglade iväg först i fin sydlig vind. Efter en timmes segling angjorde vi bryggan på Nordkoster. Det blåste en del i kanalen så man var i behov av lite hjälp vid tilläggnen. Rätt snart dök övriga båtar upp och alla togs om hand och blev tryggt förtöjda långsides på bryggan. "Progress" och "Victorias" besättningar gick iväg för att reka för dagens litteraturredovisning. Det blev uppställning 18:00 för en promenad till en hemlig strand, där den kusliga händelsen från boken "Springfloden" utspelade sig. Bosse berättade lite om författarna Cilla och Rolf Björnlind. Britt läste med inlevelse inledningen i boken, där en kropp blev nedsänkt i en grop i strandkanten i väntan på den annalkande springfloden som skulle dränka den arma kvinnan. Eva redogjorde för den snåriga händelseutvecklingen i boken och hon trollband en hänförd publik.



Dagen avslutades med "gåfotboll" a'la Necesse. Det blev succé med många glada skratt. Vann gjorde Katterna, tvåa blev Kossorna och sist blev Grisarna. Efter detta gick alla hem till sitt.

/Bengt och Eva "Progress"

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv våren

2019 - Medborgarskolan i Fyrbodol.

Här kommer underlag med vår kursverksamhet avseende våren 2019, som vi gärna vill erbjuda era medlemmar i er medlemstidning Västpricken (i samarbete med Bohussektionen).

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Båtpraktik erbjuds.

Lysekil

ti 18.00-20.30 10 ggr 2150:-
Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 4/2 2150:-

to 18.30-21.00 10 ggr 7/2 2150:-

Uddevalla

on 18.00-21.15 7 ggr 6/2 2150:-

sö 09.30-16.00 4 ggr 10/3 2250:-

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

Trollhättan

ti 18.30-21.00 10 ggr 5/2 2550:-

Uddevalla

ti 18.00-21.15 8 ggr 5/2 2550:-

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdynssegling mm.

Uddevalla

to 18.00-21.15 8 ggr 31/1 2675:-

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevalla

to 18.00-20.30 2 ggr 25/4 950:-

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nød-, il- och varningstrafik.

Lysekil

lö 10.00-17.00 2 ggr 23/3 1350:-

Trollhättan

sö 10.00-17.00 2 ggr 24/3 1350:-

Uddevalla

må 18.00-21.15 4 ggr 4/3 1350:-

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevalla

on 18.00-21.15 2 ggr 8/5 1095:-

Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

Uddevalla

ti 18.00-21.15 5 ggr 23/4 2050:-

Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

Uddevalla

on 18.00-21.15 3 ggr 6/2 1575:-

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem,

underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevalla

on 18.30-21.00 4 ggr 6/3 1575:-

Teknisk träff - flytvästar

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar och eventuellt även andra med samma utlösningmekanism kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte. Kryssarklubbens representant hjälper dig att få säkringen monterad, han kommer även blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen, Svenska Kryssarklubben Bohussektionen för monteringen och Medborgarskolan för lokalen. Observera att anmälan krävs även om det är kostnadsfritt!

Uddevalla

to 18.00-20.15 1 ggr 14/2 0:-

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på:

www.medborgarskolan.se/sjoliv och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6 % rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhållningsförrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

In memoriam – Yngve Ahlström



Yngve Ahlström har gått ur tiden. Många av oss i Västskustkretsen som känt honom under många år saknar honom mycket. Han gjorde under många år viktiga insatser för Svenska Kryssarklubben, i första hand inom Västskustkretsen, men även på riksnivå.

Yngve var en inbiten 24-timmarsseglare och han var medlem i Västskustkretsens 24-timmarskommitté 1986-2004. Vad många idag kanske inte vet är att Yngve omarbetade den s.k. Punkt- och distanstabellen. Den är grunden för dels hur man får segla och dels hur man tar fram seglad distans under en segling. Ett omfattande och gediget arbete.

Innan GPS revolutionerade navigationen till havs var man tvungen att känna till astronomisk navigation. Det var inte så enkelt. Yngve ledde många kurser i bland annat detta ämne. Han utarbetade en lärobok i astronomisk navigation och den var vägen till förståelse i detta svåra ämne för många av oss seglare.

Yngve var ansvarig för arbetet med Västskustkretsens monter vid Båtmässan i Göteborg under många år. Monterdelarna skall fraktas till och från mässan och monteras och demonteras på plats och Yngve ledde detta arbete.

Vid kretsens årsmöten ledde Yngve under många år förhandlingarna på ett professionellt och mjukt sätt. Han var också ledamot i Västskustkretsens valberedning under flera år.

Yngve Ahlström har gjort stora och viktiga ideella insatser för Västskustkretsen. För detta har han tilldelats olika förtjänsttecken. Till exempel Vingaplaketten, som utdelas till funktionärer som gjort betydande ideella insatser inom Västskustkretsen, fick han år 2010.

En stor föreningsmänniska och gentleman har lämnat oss.

Vännen Gunnar Hejde



FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss
- En ny årsbok i juni varje år. År 2018 var det "Skepparens handbok" med tips för båtlivet och 2019 blir det om Finska viken och Saimen.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båt-tekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

14 januari

Tekniska kommittén sid 20 Långdrag

16 januari

Klubbmästeriet sid 36 Långdrag

22 januari

Seniorkommittén sid 37 Långdrag

2-10 februari

Båtmässan sid 39

3 februari

Eskaderpresentation sid 16 på Båtmässan

11 februari

Tekniska kommittén sid 20 Långdrag

12 februari

Seniorkommittén sid 37 Långdrag

13 februari

Eskaderkommittén sid 17 Västerträffen

20 februari

Klubbmästeriet sid 36 Västerträffen

6 mars

Klubbmästeriet sid 36 Västerträffen

Solisterna sid 34 Långdrag

13 mars

Båtlivskommittén sid 34 Västerträffen

19 mars

Seniorkommittén sid 37 Långdrag

20 mars

24-timmars Infoträff sid 35 Långdrag

27 mars

24-timmars Skrivbordsegling Långdrag

Båtlivskommittén sid 34 Västerträffen

28 mars

Tekniska kommittén sid 29 Långdrag

3 april

Båtlivskommittén sid 34 Västerträffen

10 april

Klubbmästeriet sid 36 Västerträffen

17 april

Solisterna sid 34 Långdrag

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Onsdag 10:00-18:00

Välkomna att besöka eller ringa oss.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

*"Hos oss får
du vara med
och dela på
överskottet"*

Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN OCH PÅ LAND

- ✓ Brand, stöld, sjöskada, upplägning
- ✓ Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- ✓ Rättsskyddsförsäkring 6 prisbasbelopp
- ✓ Sjöassistans dygnet runt utan självrisk
- ✓ Personligt lösöre
- ✓ Allrisk
- ✓ Möjlighet till maskinförsäkring upp till 14 år
- ✓ Stort geografiskt giltighetsområde

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se