

Västpricken

NUMMER 3 · 2018



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

*Höstens
utbildningar
och träffar*

Bortom horisonten

Det skulle bli sol idag?!



SWEL 1802 / 0218

Pantaenius nya
Allriskvillkor

Allt kan hända på sjön! Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäkringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador som t ex blixtnedslag, har du inte ens en självrisk. Med våra nya Allriskvillkor har vi dessutom höjt beloppet för assistans till 100 000.- och för ansvarsskador till 100 000 000.-.



PANTAENIUS

Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Peter Junermark tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Kay Kjellgard och
Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare
Peter Junermark.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–tor 10.00 – 15.00
samt ons 10.00 – 18.00
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna
Hadar Svanström AB
Skeppspromenaden 3, 417 63 Göteborg
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskretsen har valt DanagårdLiTHO AB som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Danagård-LiTHO, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Peter Junermark
Se sidan 22.

Västpricken utkommer

4/18 material senast 3 september,
utgives 22 oktober 2018
1/19 material senast 12 november,
utgives 7 januari 2019
2/18 material senast 19 februari,
utgives 8 april 2019
3/18 material senast 20 maj,
utgives 12 augusti 2019

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.



Miljömärkt trycksak
3041 0196

Ytterligare en sommar har passerat förbi. När jag skriver dessa rader har vi precis upplevt en helt fantastisk maj med i princip bara sol och några värmerekord. Som alltid behöver vi tid att prata om sommarens väder, huruvida det var bra på riktigt och om prognoserna har stämt med verkligheten. Det är bra med givna samtalsämnen. Efter det är det dags att blicka framåt, det är ju trots allt inte mer än ca 8 månader tills det är sjösättning igen. För de flesta av oss skall vi ha hunnit lyfta båten däremellan.

Jag hoppas att vi har många medlemmar som förverkligat någon eller flera av sina planerade färder, eller fått spontanuppleva något under tiden till sjöss i sommar. Att ha ett mål som man förbereder sig inför är ett väldigt bra sätt att sträcka ut båtsäsongen till en större del av året. Som alltid finns det ett rikt utbud av aktiviteter, föredrag och utbildningar som vi erbjuder i vår verksamhet. Du kan få både inspiration, skaffa dig teoretiska kunskaper och färdigheter.

I slutet av maj lanserade Kryssarklubben sin nya webb. Västskretsen kommer succesivt att flytta vår webb från den plattform som vi haft de senaste dryga tio åren till den nya. Eftersom vår webb är stor med mycket information så kommer det att ta ett tag att flytta alltihop och komma i ordning i den nya. Jag hoppas att du har överseende med detta.

Förhoppningsvis har den värsta GDPR hysterin lagt sig när du läser det här och nyttan visat sig istället. I samband med aviseringen av medlemsavgiften kommer du att få information om GDPR från Kryssarklubben. Inom Västskretsen har vi gjort en genomgång för att kartlägga vilka register vi har och vilken information som de innehåller. I huvudsak hanterar vi information för fyra olika ändamål; medlemsavgifter, deltagare på aktiviteter, våra funktionärer och abonnenter på våra produkter. Denna information används endast inom Västskretsen och vi delar inte med oss av den till utomstående om vi inte behöver det för vår egen verksamhet. Ett exempel där vi måste dela med oss är adressfiler till tryckeriet som trycker och distribuerar Västpricken.

Peter Junermark



Peter Junermark,
Ordförande



Följ med på eskader
i höst till Joniska öarna, sidan 8



Bortom horisonten
sidan 12

Innehåll

- 4 Utbildning hösten 2018
- 10 Succé för Säkerhetsdagen!
- 16 24-timmars
- 18 Kristihimmelsfärdeseskadern
- 21 Solisterna
- 24 Seniorskommittén
- 28 Kvinna Ombord

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!



Förarintyg

Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 9 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 18 september

Medlemspris 1 400:-

Förarintyg – Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Torsdag

Tid 18.00 - 21.45

Start 11 oktober

Medlemspris 1 200:-

Förarintyg – Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 6-7 + 13-14 oktober

alt. 10-11 + 17-18 november

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Förarintyg – höst + vår

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Onsdag

Start 21 november

Medlemspris 1 400:-

Förarintyg – Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Onsdag, 14 + 21 november

Medlemspris 500:-

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

Krav Förarintyg

Längd 10 gånger + förhör

Dag Torsdag

Start 20 september

Medlemspris 1 400:-

Förslag på kurser för olika nivåer

Grunder – Bohuslän

Förarintyg, SRC, Båtmanövrering, Väder för båtfolk.

Fortsättning – Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre – Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, LRC, Väder för långseglare, Kommunikation för långseglare.

Övriga kurser

Teknik

Båtmekaniker, Vårda din dieselmotor, Motorkunskap tjejer, El ombord, Installation – MF/HF-radio (SSB) Installation - VHF och AIS,

Säkerhet

Grundläggande sjukvård ombord, HLR med AED-hjärtstartare för vuxna samt baby och barn.

Sjömanskap

Splitsa flätad lina, Riggunderhåll och säkerhet, Segelmakeri och trim, Segelmakeri och smarta produkter

Övrigt

Bemästra GRIB-filer, Träbåtsrenovering.

Kustskepparintyg - Helg (två kurser)

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 6-7 + 20-21 oktober

alt. 10-11 + 24-25 november

Tid 09.30 - 16.00

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg - höst + vår

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 20 november

Medlemspris 1 400:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Onsdag

Start 24 oktober

Medlemspris 750:-

Skillnad mellan olika längd på kurser

Fler timmar ger mer tid för frågor och diskussioner. Det blir också fler repetitioner och övningar. De korta kurserna kräver mer självstudier och kan bli stressande.

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Måndag 15 oktober

Praktik Måndag 22 oktober

Medlemspris 700:-

NYHET!

Rabatt på alla kurser!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen. Gäller inte på materiel, båtpraktik eller Förhöret.

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygns-segling, m.m.

Krav Kustskepparintyg
Längd 10 gånger + förhör
Dag Tisdag
Start 18 september

Medlemspris 2 150:-, litteratur ingår

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm.

Längd 2 gånger
Dagar Måndag, 22 + 29 oktober
Förhör Måndag 5 november

Medlemspris 600:-

För att gå kursen finns inga krav.

För Kanalintyget är kraven:

Krav Förarintyg, praktisk erfarenhet av båt samt SRC (nytt krav).

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger
Dag Måndag
Start 1 oktober

Medlemspris 800:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting.

Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 6 gånger inkl. förhör
Dag Onsdag
Start 3 oktober

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 6 gånger inkl. förhör
Dag Tisdag
Tid 10.00 - 13.00
Start 2 oktober

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger inkl. förhör
Dagar 13 - 14 oktober
Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-

Radars - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Krav Viss kunskap om radar
Längd 1 gång
Dag Tisdag 23 oktober

Medlemspris 400:-

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. Teori och en gång i verkstad. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 9 gånger + förhör
Dag Tisdag och en lördag
Start 25 september
Tider 18.00 - 21.00
Lördag 20 oktober
09.00 - 16.00

Medlemspris 1 600:-

Vårda din dieselmotor

Hur tar man hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En gång är i verkstad.

Längd 4 gånger
Dag Torsdag
Start 11 oktober

Medlemspris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en motor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

Längd 1 gång
Dag Onsdag 24 oktober
Plats Wahlborgs Marina, Hinsholmen

Medlemspris 200:-

El ombord

Vi behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur man åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, ser på korrosionsfaran, batterier, landström, elektriska instrument och vad som kan hända vid åska.

Längd 4 gånger
Dag Onsdag
Start 17 oktober (inte 7 november)

Medlemspris 800:-

Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång
Dag Måndag 15 oktober
alt. måndag 22 oktober
Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 300:-



Träbåtsreovering

Kursen för dig som vill kunna rädda en träbåt till ett gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kommer att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m. Du lär dig också att hantera diverse maskiner och verktyg. Deltagarnas önskemål och kunskapsnivå styr i viss mån kursens innehåll. Har du egna projekt, så kan vi nog jobba med dem också, om du kan bära dem till lokalen. En praktisk kurs i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Övningsmaterial ingår. I samarbete med GKSS Stjärnbåtssektion.

Längd 5 gånger
Dag Tisdag
Tid 18.00 - 21.00 (efter första gången kan ev. tiderna ändras, om alla i gruppen vill så)

Start 23 oktober
Plats Stjärnbåtsverkstaden i Nol.
(adress på GPS, 50 m norr om Folketshusvägen 1, Nol)

Lärare Jesper Wilén, Båtbyggare, Grundsund

Medlemspris 1 600:-

SRC (f.d. VHF-intyg) (två kurser)

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + förhör
Dag Torsdag
Start 27 september alt. 8 november

Medlemspris 900:-

SRC - Helg

Innehåll: se SRC.

Längd 2 gånger inkl. förhör
Dagar 27 - 28 oktober
Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.

Längd 2 gånger inkl. förhör
Dagar Tisdag, 20 + 27 november
Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

LRC - Kortvågsradio

LRC är Long Range Certificate. Det ger dig rätt att använda avancerad marin radioutrustning. Utrustningen kan ha en räckvidd på ett par tusen sjömil. Kursen ger dig kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF-banden samt kunskap och färdigheter om DSC. Vi går igenom radioteori, säkerhetstrafik, radiorutiner, publikationer, regelverk, handhavande, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg
Längd 7 gånger + förhör
Dag Måndag
Start 17 september

Medlemspris 1 500:-

Installation – MF/HF-radio (SSB)

En marin MF/HF-radio (SSB) måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radioelektronik, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd 1 gång
Dag Måndag 12 november

Medlemspris 300:-

Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång
Dagar Måndag 19 november

Medlemspris 300:-

Installation – VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång
Dag Måndag 26 november

Medlemspris 300:-

Väder för båtfolk

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? En del praktiska övningar och ett besök på SMHI!

Längd 4 gånger
Dag Tisdag
Start 25 september (inte 16 oktober)

Medlemspris 900:-



Väder för långseglare

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa hav. Du lär dig att förstå när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varnings-tecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. Läraren är meteorolog på SMHI.

Längd 2 gånger
Dagar Tisdag, 30 okt. + 6 nov.

Medlemspris 600:-

Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får vi lära oss, tillsammans med en meteorolog från SMHI.

Längd 1 gång
Dagar Tisdag 13 november

Medlemspris 300:-

Riggunderhåll och säkerhet

(två kurser)

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras mastproduktion. Därefter går vi igenom underhåll och riggtrim, för en säkrare segling. Ställ frågor om din rigg! Det avslutas med presentation av Seldéns produktsortiment och frågestund. Så se till att ha dina frågor redo, när experterna finns tillgängliga!

Längd 1 gång
Dag Måndag 8 oktober
Tid 18.00 - 20.00
alt. tisdag 9 oktober 18.00- 20.00
Plats Seldén Mast, Tranered.

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och smarta produkter

Från idé till färdigt segel blir du guidad genom produktionens alla steg. Du får bra tips om vård och kontroll av segel. Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflockskapell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång
Dag Torsdag 25 oktober
Tid 18.00 - 20.00
Plats Lundh Sails, Nya Varvet

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihop-sättning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

Längd 1 gång
Dag Torsdag 18 oktober
Tid 18.00 - 21.00
Plats UK Sailmakers
Kråketorpsvägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare

(två kurser)

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Intyg ingår.

Längd 1 gång
Dag Torsdag 4 oktober
alt. onsdag 5 december

Medlemspris 300:-

OBS! Barn eller barnbarn?

Det går inte bra att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

SPECIAL!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Intyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 26 september

Medlemspris 300:-



HLR med AED och Första Hjälpen - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälpen – Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Intyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Lördag 6 oktober

Tid 11.00 - 15.00

Medlemspris 350:-

Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 17 oktober

Medlemspris 300:-

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man-överbord. Praktiken görs med en motorseglare.

Längd 2 gånger

Dag Måndag

Teori 17 september

Praktik 24 september

Medlemspris 900:-

Båtmanövrering – Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Söndag 30 september

Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 900:-

Manöverintyg för högfartsbåt – Helg (två kurser)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjöskolskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 1 - 2 september

6 - 7 oktober

Tid 09.00 - 18.00

Medlemspris 4 140:- (ord. 4 585:-)

Litteratur skickas hem, före kursen.

Ett av våra mål:

Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat och Utsjöskepparintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

www.vastkustkretsen.se. Fyll i alla fält och skicka. Du får besked, inom ca 15 minuter, att anmälan är mottagen. Alt. SXX-V:s kansli, telefon 031-69 00 69.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Avgift för kursen

Avgiften sätts in på plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Vid uteblivande från kursen, utan avanmälan före starten, kan SXX-V debitera avgiften. Utebliven betalning av avgiften betraktas inte som avanmälan.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Båtmekaniker- och Radarintyg

samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: Förarintyg, praktik.
- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.
- Kanalintyg: Förarintyg, praktik, SRC.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar finns på NFBs hemsida

www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhöret: 450:-

Avgift för Intygsbok: 50:-. Om man inte har Intygsboken.

Studieorganisations

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Anmälan och information på

www.vastkustkretsen.se eller SXX-V:s kansli telefon 031-69 00 69



Följ med
på eskader
i höst till

Joniska öarna

Det finns ännu några platser kvar på Västkustkretsens och Poseidon Travel AB eskader till Joniska öarna den 22 september – 7 oktober. Förläng sommaren och följ med!

Vi flyger från Landvetter den 22/9 och kommer till Korfu på eftermiddagen. På hemresan den 7/10 från Korfu kommer vi till Landvetter strax före 21.00.

Eskadern utgår från Korfu och vi seglar söderut till grekiska fastlandet och övärlden. Platser och hamnar är ännu inte fastställda. Gunnar Hejde kommer att besöka hamnar, ta kontakter med restauranger och reka i området under slutet av juni och början av juli.

Vi kommer att segla i tre moderna och välutrustade båtar från Dream Yacht Charter. En Dufour 382 (tre hytter), en Sun Odyssey 449 (fyra hytter) och en Bavaria 46 (fyra hytter). Under slutet av augusti eller i början av september samlas eskadern till en förträff i Långedrag. Besked om dag och tid meddelas senare.

Vill du veta mer om eskadern kan du kontakta eskaderledare Gunnar Hejde (gunnar.hejde.gh@gmail.com) eller mobil 0707-40 60 96, Ove Thorin (ove.thorin@telia.com) eller mobil 0705-72 86 00 eller Lars Linderot på Poseidon Travel AB (lars@poseidontravel.se) eller 042-37 40 01.



Spåra och larma
båten i realtid
via appen.



redKnows Plus

**HÅLL KOLL PÅ DIN BÅT MED
GPS-TRACKER FRÅN REDKNOWS**

- Stöldskyddad båt och motor
- Båtens position på karta i mobilen
- Ger rabatt på din försäkring
- Utvecklad och tillverkad i Sverige

redKnows - valet för tusentals båtägare!

www.redknows.se

Syverkstan

KUNGSVIKEN

NYPRODUKTION
& OMKLÄDSEL AV
BÅTDYNOR, MATTOR
& GARDINER

Mob. 070 57 97 334

www.syverkstan.nu
KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN

SVENSKTILLVERKADE SEGEL TILL BÄSTA PRIS



**6 AUG -
26 SEP
30%
RABATT**

Lundh Sails, ett familjeföretag med egen fabrikstillverkning på Nya Varvet i Göteborg. Mellan 6 aug - 26 sep erbjuder vi 30% rabatt på flera segelpaket.

Slå till på det och du får även köpa vårt rullfockskapell till halva priset.

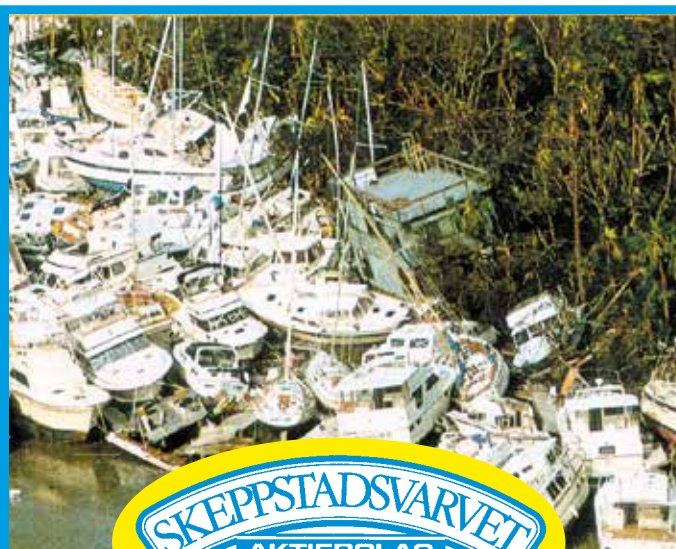
Läs mer på www.lundhsails.se

LUNDH SAILS

www.lundhsails.se
info@lundhsails.se
031-293021



LUNDH



SKEPPSTADSVARVET
AKTIEBOLAG

Vi löser allt!

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • www.skeppstadsvarvet.se



Succé för Säkerhetsdagen!

Text: Torbjörn Nilsson
Foto: Anette Marting

Behovet av att skaffa sig kunskap om säkerhet till sjöss är stort! Det konstaterade Utbildningskommittén som även denna vår anordnade den alltmer populära Säkerhetsdagen för våra utbildningsdeltagare med familjer. Alla som gått en utbildning under senaste året var inbjudna.

För 9:e året i rad anordnades Säkerhetsdagen, en stor familjedag i Långedrag. Sammanlagt deltog cirka 130 personer som efter en strålande dag gick hem med massor av nyförvärvad kunskap och erfarenhet om sjösäkerhet. Temat för dagen var naturligtvis spetsat mot just sjösäkerhet.

Dagen började med en presentation av Sjöräddningssällskapet och deras verksamhet. Deltagarna hade även möjlighet att gå ombord på en av Sjöräddningens båtar som låg i hamnen. Alla deltagare gick en poängpromenad till 13 stationer som var förlagda både inomhus och utomhus. Stationerna omfattade övningar som man normalt aldrig utför annat än i skarpt läge. Det är väldigt nyttigt att ha provat utrustning på ett korrekt sätt, innan olyckan är framme.

Stationerna omfattade:

Även i år visade vi hur man blåser upp en **livflotte**. Detta var ett mycket uppskattat inslag eftersom deltagarna på riktigt nära

håll fick se detta ske i verkligheten. Man fick även information om vad man ska tänka på om/när man ska överge båten och gå ner i livflotten. De som ville fick även provsitta flotten.

Raketkjutning – Efter en kort genomgång om hur nödraketer och handbloss fungerar fick deltagarna under kontrollerade former möjlighet att avfyr nödraketer utan ljuskropp och även prova på att tända handbloss.

Vidare fick man prova på **brandsläckning**. Räddningstjänsten var på plats och visade hur man använder en brandsläckare och informerade om vad man ska tänka på om det uppstår en brand ombord. De som ville fick prova på att släcka en liten kontrollerad brand. Dessutom fick man prova på att **kasta livboj** och **hansalina** och försöka komma nära en nödställd.

Deltagarna fick även "bärga" våra **övningsdockor Emil och Emilia**. Hur svårt och tungt är det att få upp en nödställd ur vattnet? Både och visade det sig.

På våra inomhusstationer fick deltagarna både praktiska och teoretiska kunskaper genom bland annat **hjärt-lungräddning**, **hjärtstartare**, **första hjälpen** samt ett förslag till **skeppsapotek**.

För den som var nyfiken på teknisk utrustning ombord, visades **AIS-teknik** och **utrustning för nödkommunikation** (EPIRB, PLB och DSC).

Slutligen hade vi en station med uppblåsbara och vanliga **flytvästar**. Tekniska kommittén visade hur man serverar sin uppblåsbara flytväst samt utförde även service för de som hade tagit med sig sin flytväst.

I slutet av poängpromenaden serverade vi korv, bröd, dricka, samt kaffe och bulle vilket uppskattades.

Deltagarna var överväldigade över dagen och betonade nyttan av deras nyförvärvade kunskaper. Om olyckan är framme, så har man nu provat och står inte handfallen och panikslagen inför att lösa uppgiften.

Av de 88 inlämnade svarskorterna har vi dragit 6 stycken pristagare. Pristagarna har underrättats per telefon. Grattis! Utbildningskommittén vill tacka alla deltagare som gjorde dagen till ett oförglömligt minne för alla inblandade. Än en gång **TACK TILL ALLA** generösa sponsorer, funktionärer, Sjöräddningssällskapet och Räddningstjänsten. Utan Er hade detta aldrig lyckats!

Utbildningskommittén



Öppet Varv 24-26 augusti 2018

Skandinaviens största segelbåtsmässa

Öppet Varv i Ellös på Orust har fokus på både nya och begagnade premiumsegelbåtar. 2017 ställdes 105 båtar ut, varav 94 segelbåtar och 11 motorbåtar. Även på tillbehörssidan finns ett mycket brett sortiment med båtutrustning och kringtjänster.

Enda mässan i världen där man kan se hur båtbyggeri går till

Öppet Varv är den enda mässan i världen där man kan se hur båtbyggeri går till. Även på helgen pågår båtbyggeri vid flera olika stationer i det öppna varvet.

Världspremiär för Hallberg-Rassy 57

Det kommer att bli världspremiär för helt nya Hallberg-Rassy 57 på Öppet Varv.

Begagnade premiumbåtar

I en dedikerad del av hamnen ställs fräscha begagnade premiumbåtar ut, av professionella mäklarfirmor.

Karibien kommer till Öppet Varv - med god mat till vettiga priser

Vi har inte bara god mat till vettiga priser, Karibien kommer också till Öppet Varv! Här finner man palmer i rader och en karibisk bar med karibisk matmeny, även efter stängningsdags. På dagtid finns ett brett utbud av mat och dricka. Det kommer att finnas fem restauranger i närområdet som har öppet både under öppettiderna för Öppet Varv och på kvällen efter.

Prova-på-segling

Det erbjuds gratis "prova-på-segling" med stabila Tvåkronor. Du som inte provat förut eller är nyfiken på att lära Dig mer, passa på att prova segling på Öppet Varv! Dessutom erbjuds även gratis segling med radiostyrda segelbåtar.

Gratis parkering till anvisade platser

Våra trevliga parkeringsvärdar ser till att alla besökare enkelt hittar till en gratis parkeringsplats. Det är snabbt och enkelt att ta sig från parkering till utställningsområdet. Även inträdet är fritt.

Originalen firar 25 år

Öppet Varv står för kontinuitet och i år är 25:e året i rad denna populära mässa arrangeras. Övernattningsmöjlighet finns tvärs över gatan hos Sjögården.

www.oppetvarv.se

www.facebook.com/oppetvarv

www.instagram.com/oppetvarv

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



Runö

Gammal svenskbygd

TEXT OCH FOTO: ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Tänk er att komma på en tidsresa, där det finns bebyggelse som ser likadan ut som på vikingatiden. Den som kan sin historia, vet att Baltikum har haft många länder som överhöghet. Tyskar, ryssar och inte minst vi svenskar har styrt denna region.

Estland blev självständigt först 1918 och var det fram till andra världskriget, då först Sovjetunionen, sedan Tyskland och därpå återigen Sovjet tog makten över landet. Från 1991 är landet åter en självständig stat.

Estland är det baltland som har mest lätt och teknisk industri. Utöver det är skogsbruk och skogsindustri de dominerande sysselsättningarna. Landet har stora fyndigheter av oljeskiffer som genererar en stor industri och mycket av landets energiförsörjning kommer därifrån. Kanske inte den mest miljövänliga energin. Man är med i EU och NATO och valutan är Euro.

Landet är väldigt platt och domineras av moränmark, bara mot Ryssland är det lite

kuperat. Språket är ett urguriskt språk, liknande finskan. Est- och finländare kan prata med varandra på sina språk om man tar det sakta och lugnt.

Nästan alla kan och vill försöka prata engelska, det är inga problem att göra sig förstådd. På de restauranger och serveringar vi besökte fanns alla menyer på flera språk, bland annat engelska.

Båtlivet har kommit igång, men med västeuropeiska mått ligger man efter. Fördelen är att de flesta hamnarna är nya eller renoverade (med EU-medel) och håller bra standard. Eftersom antalet hamnar inte är så stort och skärgård, i vår bemärkelse, inte finns, så kretsar mycket av seglingslivet runt kappsegling. Man ser många "racers" och det är ofta regattor.

När man kommer till Estland på västsidan så är det väldigt grunt, massor av sten finns vid sidan om farlederna. Mitt i Rigabukten ligger en liten estnisk ö som heter Runö.

Det äldsta skriftliga omnämmandet av Runö och dess svenska befolkning är det s.k. "biskopsbrevet" från 1341. Enligt biskopens förordning skulle invånarna behandlas "enligt svensk rätt". Denna särställning var inte bara språklig. Svenska bönder hade en friare ställning än på många håll i Europa. Den svenska stormaktstidens adelsväldde och tsarrysslands livegenskap fick aldrig fäste här. Den svenskspråkiga befolkningen ägnade sig åt fiske, jakt och jordbruk och betalade sina skatter till skiftande herrar. Åtskilliga gånger fick man använda det gamla biskopsbrevet för att säkra sin relativa frihet.

Ön var känd för sitt sociala system där gruppen styrde före individen. Det var uppbyggt på en nisch av säljakt, fiske och extensivt jordbruk, allt byggt efter resurs och förmågan att föda sig av odlingsmarken.

Efter tsarrysslands sammanbrott skapades de baltiska staterna.

Varken Estland eller Lettland kunde göra anspråk på ön beroende på befolkningens nationalitet. I två skrifter till den svenske kungen bad runöborna att få tillhöra Sverige (!). Det gick nu inte, och runöborna fick till slut själva välja vilken av de två baltiska staterna man ville tillhöra. Det blev Estland, bl.a. beroende på att landet hade en svenskspråkig minoritet, något som Lettland saknade.

Mellankrigstiden blev också slutet på särställningen "under svensk rätt". Nu tillhörde man Estland och löd under estnisk lag. På Runö talades runsk, en ålderdomlig svensk dialekt. I skolan undervisades på rikssvenska.

Mot slutet av andra världskriget gjordes en överenskommelse med den nazistiska ockupationsmakten att runöborna skulle få flytta till Sverige. När fronten närmade sig evakuerades ön och befolkningen flyttade då med få undantag till Sverige. Vapenföra män, som tyskarna inte släppte iväg, flydde istället i småbåtar till Sverige. Så slutade en minst 700-årig svensk bosättning på Runö.



Under sovjettiden flyttade nya estnisk-språkiga familjer in, och försök gjordes att anlägga en fiskehamn på Runös SÖ udde, Rings udde. De gamla husen med stråtak förföll och idag finns endast ett fåtal rester av den ursprungliga bebyggelsen kvar. Ön står däremot fortfarande med Estlands äldsta träkyrka - från 1600-talet.

En tvist om fiskevattnen mellan Estland och Lettland har åter ställt Runö i fokus. Båda länderna gör anspråk på ön. Den estniska staten vill behålla ön och är därför angelägen om att det skall finnas en åretruntboende befolkning på Runö. Idag bor där ca 60 fastboende estnisktalande personer, många med svenskanknytning.



Ättlingar till dessa har flyttat tillbaka, en del fastboende och en del sommarboende. Det är inte ovanligt att höra svenska talas på ön.

Runö har färjeförbindelse med fastlandet, en färja kommer en gång om dagen.

När man närmar sig Runö så är det en prickad led fram till hamnen, som ligger på sydosidsidan av ön. Gena inte där, det finns massor av sten bredvid farleden. Själva hamnen är nybyggd. Den är liten, men håller hög standard. En trevlig hamnkaptan kom och hälsade oss välkomna. Han visade sig vara lite av allt i allo på ön. Man måste ha många ben att stå på för att överleva här.



Att se och göra

Det finns badstränder runt hela ön. Vill man se lite mera kan man ta en cykeltur på ön, titta på Runö museum, eller fyren som ligger några kilometer från hamnen. Denna fyr är konstruerad och byggd av en känd fransman, Gustave Eiffel, han med tornet. Man ser likheter, ett stort mekano.

Ön är platt. Skog och jordbruksmark avlöser varandra i geografien och små grusvägar korsar ön, som är ca 5,5 km x 3,5 km stor. Själva byn ligger mitt på ön där det även finns en liten butik och postkontor. På skoj skickade vi ett vykort från detta kontor till familjen hemma i Sverige.

Döm om vår förvåning, tre dagar senare fick vi ett telefonsamtal och ett: Tack för kortet!!



Här finns Estlands äldsta träbyggnad, kyrkan från 1644, bekostad av en svensk, riksamiralen Carl Carlsson Gyllenhielm, under tiden då Estland var under svenskt styre. En modernare stenkyrka ligger alldeles bredvid. En del karaktäristiska hus är bevarade, s.k. långhus, som på vikingatiden. Dessa var typiska för Runö och Aibolands museum ligger i ett sådant hus.

Hur kommer man till Runö?

Hit kan vi nå med några längre etapper, eller nattseglingar, på en ordinarie semester. Går man längs Svenska västkusten, viker österut efter Öresund och Falsterbokanalen, stryker förbi sydkusten och startar på Utklippan, så är det ca 260M över till Runö. Startar man lite närmare, från till exempel östsidan av Gotland, så är det ca 140 M. Från Gdansk i Polen är det ca 260M, från Hel i Polen är det ca 240M.



En kort hälsning från en Bojexpedition våren 2018

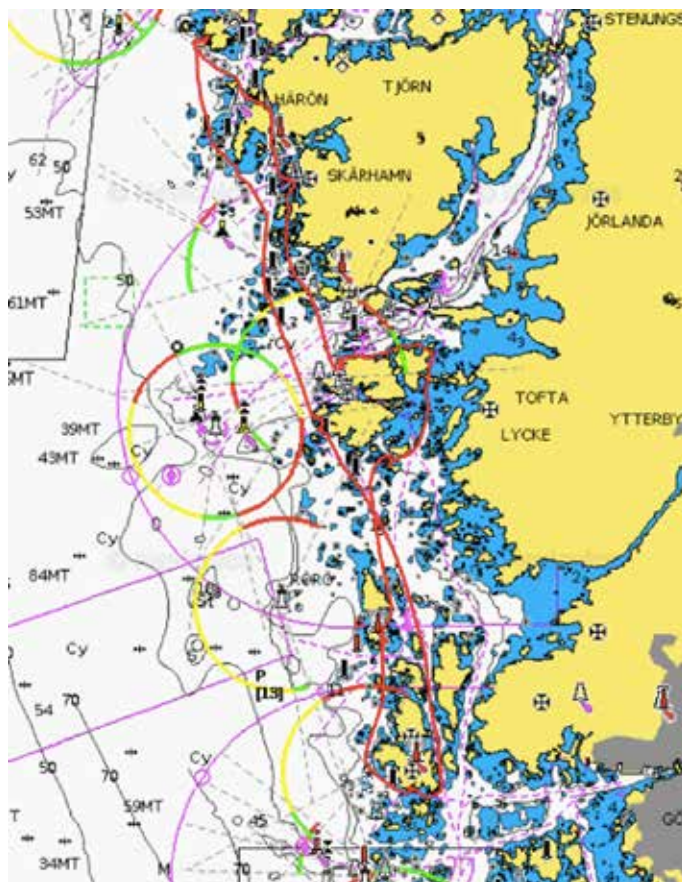
Hej,

En måndag eftermiddag-kväll, blev det en tur upp till Slubbersholmen för reparation av boj som hade rapporterats kantrad. Det vill säga bojen hade tappat de tyngder som håller den upprätt. Sjösättning och avfärd från Hönö Klåva ca. kl. 15.30. Med sol, en lätt vind i ryggen och lugnt vatten gick turen väster om Marstrand och Kyrkesund för att slippa alla fartbegränsningar. På plats vid bojen vid Slubbersholmen kl. 17.00. En av bojarna var upptagen av en segelbåt i den helt stilla viken. Nu började arbetet med att rulla upp bojen på Bojans ponton för rengöring och montering av nya tyngder. Ett ganska skitigt jobb då det var mycket musslor och annan beväxning på bojlinan, men till slut var nya tyngder på plats. Även de övriga två bojarna rengjordes och kontrollerades. En av de övriga bojarna lutade en hel del och mycket riktigt saknades en tyngd och den tyngd som var kvar var på väg att lossna. Den kvarvarande tyngden säkrades upp, men då vi inte hade fler tyngder med oss får detta åtgärdas senare. På denna boj hade även nylonbussningen i bojröret lossnat och förflyttats in ca. 3-4 cm i bojröret. Om boj kantrar utan nylonbussning finns stor risk att bojlinan skadas och bojen går förlorad.

Efter avslutat jobb blev det en fikapaus i solen innan hemresan påbörjades. Det blev några snabba kontroller av naturhamnar runt Marstrand på vägen hem också. Tillbaka på Hönö-Klåva och upptagning av båt vid 21-tiden och en körd distans på ca. 60 M. En riktigt härlig kvällstur!

Den svaga länken på våra bojar tycks vara bojtyngderna och nylonbussningen i bojröret. Flera av bojarna har efter några år tappat en eller båda tyngderna. Vid kontroll av bojarna 2017 visade det sig också att ett tiotal bojar saknade nylonbussningen i bojröret. Vi måste fundera på hur vi kan förbättra fastsättandet av tyngder och för nya bojar ta fram en ny typ av nylonbussning för att höja kvalitén och minska underhållet. Vi kommer troligtvis att se mer kantrade bojar framöver där nya tyngder måste monteras.

Olof & Lasse



GPS-plott från Bojan finns på ereguss.se/navionics/sxk_slubberh.html

Ungdomsprojektet

Vi, ungdomar som är mellan 16-25 år, träffas varje torsdag med början vecka 34.

Tid: Kl. 18:00

Var: Tånguddens småbåtshamn

Vi seglar och lär oss mer om hur det är att äga en egen båt, träffar andra ungdomar som också älskar att segla och lär oss mera av varandra och andra duktiga medlemmar från Västkustkretsen. Vi planerar att utbilda oss i exempelvis Förarintyg och försöka få till olika föreläsningar.

Är du eller vet du någon som du tror skulle vara intresserad är du välkommen att höra av dig till kansliet så vidarebefordrar de era samtal eller mail till oss.

Telefon: 031-690069

E-mail: vastkustkretsen@sxk.se

Välkomna

Frida Jonasson, ansvarig/ordförande



MARSTRAND
BOAT
SHOW



Välkommen till
Västkustens största
flytande båtmässa!

marstrandboatshow.se



24-26 augusti
Fri entré
Gratis parkering

Arrangeras av
SweBoat
Båtbranschens Riksförbund

Officiell partner:





Västkustpremiär för *6-timmars*

Den 9:e juni seglades för första gången på Västkusten en 6-timmarssegling enligt samma upplägg som 24-timmars men med andra punkter och kappseglingsregler. Seglingen genomfördes i samarbete med SS Slören som arrangerar roliga kappseglingar på måndagskvällarna i Hinsholmskilen.

6 båtar kom till start och fick en helt underbar seglingsdag med sol, varmt och näst intill perfekt sydlig vind mellan 4 och 6 m/s. Dagen inleddes med ett skepparmöte på Svarta Gaveln

kl. 8 och sedan segling mellan 10 och 16. Det hela avslutades med after sail på Svarta Gaveln direkt efter målgång där seglarna bjöds på varmkorv och öl.

Denna premiärsegling vanns av Accenten "Pacific" med Johan von Otter vid rodet. De seglade hela 31,55 M vilket gav ett omräknat resultat på 36,9 M.

Alla seglare var nöjda med dagen och vi hoppas på bättre uppslutning nästa år

Komplett resultatlista:

Accent, Pacific,
Johan von Otter, 36.90 M

Dehler 33, Den Röde,
Hans Caspersson, 35.83 M

Hanse 342, Elsanta,
Petter Almhagen, 35.36 M

Arcona 380, Trix,
Leif Thordenberg, 31.90 M

Ohlson 29, Forever,
Folke Ahlström, 31.66 M

Späckhuggare, Rushman Hoy,
Sarah Fidler, 29.57 M

IF, Juli,
Anders Johansson, DNS

BLI MEDLEM

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.

NYHETSBRIV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västkustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastkustkretsen.se



FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen



NORSK KVALITET SEDAN 1960

Alla Sagas modeller tillverkas på Sagavarvet i Selje i Norge, ett anrikt båtvarv med över 55 års erfarenhet.

Saga Boats AB har sedan starten 1960 varit i samma familjs ägo. Från början har målet varit att bygga kvalitetsbåtar där lokala traditioner, bra hantverk och bästa möjliga sjöegenskaper varit i fokus. I nära samarbete med Norges främsta båtingenjörer har man lyckats uppnå detta. Sedan 80-talet har halvplanande båtar varit kärnan i Saga-programmet.

Saga Boats är ett varumärke med kvalitetsstämplar både i Norge och utomlands. En medveten produktionsfilosofi med halvplanande funktioner, tillförlitlighet och kvalitet i centrum ger Saga-kunder den bästa produkten och ett mycket högt användarvärde.

GENERALAGENT I SVERIGE, Carlanders Båtvarv AB, etablerat 1947 och även detta företag i samma familjs ägo sedan starten, är svensk generalagent för Saga sedan flera år. Som sådan visar vi Saga-båtarna på flera mässor i Sverige varje år.



Närmast kommer vi visa Saga 370 HT, Saga 325 samt Saga 320 HT på "Marstrand Boat Show" 24-26 augusti samt "Allt på sjön" i Gustavsberg 31. augusti - 2. september.



Alle modeller er støpt og bygget i Norge. Nyeste byggemetoder benyttes med bl.a. vakuumbstøp av SAGA 365, 370 og 415.



CARLANDERS BÅTVARV AB
- Etablerat 1947 -

- a** Ödsby 43, 455 93 Munkedal
- t** 0524 210 21
- e** info@carlandersbatvarv.se
- w** carlandersbatvarv.se

Eskader Kristihimmelsfärdeseskadern 2018



Åter var det dags för den traditionsenliga eskadern på Kristihimmelsfärdshelgen. Detta år var denna helg i början av maj. Även i år var det många båtar anmälda till eskadern. Efter något avhopp och förhinder så blev vi totalt 25 båtar inkl. ledarbåten. På grund av sjukdom blev det bara en ledarbåt med tre eskaderledare ombord. Fördelningen på båtar blev åtta motorbåtar, en motorseglare och sexton segelbåtar och det var även en del barn med i år. Ungefär en tredjedel av deltagarna var med på eskader för första gången, resten hade eskaderrutin. Lite kul är att vi har öppen anmälan, det har hänt att någon båt anslutit på vägen till Läsö. Denna gång låg en båt redan på plats och väntade på oss.

Vädret såg bra ut före samling. Det hade varit starka vindar, kallt och regn i flera dagar. Men ett väderfönster för hela helgen såg ut att öppna sig enligt både DMI och SMHI. Vilket väderomslag det blev, från lite grått och småkallt till sol, högsommarvärme och svaga vindar hela helgen.

Vi träffades på Rörö som ligger ganska centralt för en överfart till Läsö, med tanke på att vi hade båtar med hemmahamn allt ifrån Onsala till Hunnebostrand och Orust. Det blev trångt på Rörö men alla fick plats.

Alla behöver inte ansluta till utgångshamnen på onsdagkvällen utan kan gå direkt till Läsö. Då vädret blev bättre och bättre var det flera båtar som avgick redan på onsdag och även några båtar från Onsala och södra Göteborg gick direkt på torsdag morgon.

Upprop på onsdag kväll, vädret såg bra ut för en överfart, 5-10 m/s sydost och soligt. Träffades igen på torsdag morgon för ett skepparmöte. Alla ville komma iväg tidigt då vinden skulle vrida mot syd och öka. Några hade redan gått iväg. Varning gjordes för att vi inte skulle komma att bli ensamma utan vara beredda att ligga 6 – 7 båtar i bredd. Kryssarklubben har ett bra samarbete med hamnkaptenen i Österby hamn och vi är alltid välkomna. Vi hade blivit lovade plats i fiskehamnen där det var reserverat för eskadrar. Det var flera båtklubbar som hade eskader till Läsö denna helg.

Torsdag den 10 maj blev en solig dag med bra vindar och en makalöst fin överfart. Dock var vindarna lite byiga stundtals. Som nämnts hade ett par av våra eskaderbåtar gått tidigare från andra hamnar och första motorbåten var i hamn redan kl. 11.00. Hamnen var väldigt full för att vara andra helgen i maj men huvuddelen av våra båtar fick plats i fiskehamnsbassängen.



På kvällen var alla i gänget för första gången samlade på samma ställe. Här avnjöts en liten gemensam "landare" vid statyn av en havskräfta (jungfruhummer). Läsö är Europas största exportör av havskräfta. Nästa dag fredag, visade Läsö sin bästa sida, 10-15°C, soligt och svaga vindar. Det blev en cykeltur på ön som ungefär halva delen av eskadern följde med på. Strålände solsken och medhavd matsäck avnjöts vid Saltsjuderiet i toppenväder. Vi passerade Hembygds museet som har ett hus med tak av "tång". Det är egentligen ålgräs vilket var en typ av



hus som var speciellt för Läsö. Nu finns bara 18 hus kvar och man försöker bevara dem i originalskick. Läsö är ju tacksam att cykla på, inga backar och bra cykelvägar. Läsö är Kattegatts största ö med en yta på ca 118 kvadrat km. De som inte cyklade tog det lugnt. Bussen på Läsö är gratis, så en busstur är helt OK. Eftermiddagen var s.k. fri tid men kvällen var reserverad för en gemensam måltid, grillning etc. Vi lyckades få plats med hela gänget i hamnlokalen

och hade en väldigt trevlig kväll som avrundades med eskaderavslutning.

Hemfärden för de flesta blev på lördag då vindarna var måttligt nordostliga. Resten av gänget stannade kvar en dag till och njöt av det fina vädret och av Läsö. Prognoserna stämde ovanligt bra, vi lyckades pricka årets första riktiga högtryck trots allt.



Tack vare ett toppenväder fick vi till en väldigt lyckad eskader. De som var med för första gången fick uppleva en eskader från sin absolut bästa sida. De som varit med tidigare fick bara bekräftat att en eskader är toppen av båtlivet. Med sådant väder och trevliga deltagare så är det ingen svårighet att vara eskaderledare.

Ingela och Björn Johansson,
samt Inge Andersson, på "Drömmen".

MARIN & INDUSTRI SERVICE

FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se



Det kom ett mail till kansliet...

Några ovanligt vårvarma vardagar i början av maj avslutar årets första seglingsvecka. En 70+are kan då tillåta sig att vara nöjd med att dela upp sista sträckan mellan Utkäften och Björlanda Kile i två dagsetapper och göra ett besök på Rammen, krukväxterna där hemma klarar sig säkert en dag till. För att seglingen inte ska bli allt för kort rullar vi endast ut den självsläende focken, tiden på havet är en lisa för själen. Det blir efter tilläggnigen till och med tid över för vila, promenad och ett bad i det nu 16-gradiga havet innan middagen. På sopmajan ser vi en låda med bärkassar från Håll Sverige Rent och vi bestämmer att göra en insats under promenaden och samlar under en timme in 3 kassar och en spann med plast i alla möjliga former, en del garn och två fiskelådor från England. På morgonen ska vi upptäcka ön ytterligare och titta på fåglar. Med kikaren runt halsen ger vi oss iväg men tar med oss några "Håll Sverige Rent" kassar i fall att vi stöter på mer skräp. En timme senare är vi tillbaka vid sopmajan med två överfulla kassar, en likaså överfull upphittad säck och återigen två fiskelådor. Det var svettigt och någon fågelskådning blev det inte tid för, men efter ett renande dopp i havet kunde två 70+are njuta av en välförtjänt fika och ro i själen.

Ett mycket bra initiativ av Håll Sverige Rent att lägga ut påsar. Vi vill tro att det stimulerar många att spontant ta hand om skräpet som flyter iland.

Ard Vromans/Agneta Lindberg



Båtlivskommittén

Skaldjursknyt på Rörö

Alla är hjärtligt välkomna till Rörö gästhamn den 18 augusti, såväl motorbåt som segelbåt (även de utan båt) för Skaldjursknyt. Vi samlas i hamnen vid 15-tiden för trevlig aktivitet följt av Skaldjursknyt kl. 18:00 i "Baracken". Tag med det du vill äta och dricka så ordnar vi resten. Kostnad 100 kr per vuxen och 10 kr per barn. Hamnavgiften betalar du själv.

För vår planering vill vi ha din anmälan och betalning senast den 16 augusti.

Tid	Lördag 18 augusti kl 18:00
Plats	"Baracken" i Rörö hamn
Pris	100 kronor, 10 kronor för barn. Betalning till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.
Anmälan	vastkustkretsen@sxk.se eller 031-69 00 69 När du anmäler dig, var vänlig och notera namn på båten i meddelanderutan.

Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Ove Thorin från Tekniska kommittén kommer att finnas på plats på Rörö och hjälpa dig att göra din uppblåsbara flytväst säker genom montering av säkring och kontroll av flytväst.

Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas. Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen.

Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning.

Välkomna!
Båtlivskommittén

Solisternas Kristi Himmelfärdssegling i Bohuslän

Efter en kall och sen vår var väderprognoserna strålande för helgen. Tre skeppare hade slitit de sista veckorna för att få sina båtar sjösatta och färdigutrustade i tid till årets första eskader. Min båt (CB 365) fick storseglet monterat dagen före avfärd! Och det går ju att segla utan fungerande vindmätare...

Fyra tappra gästar hade anmält sig varav tre helt nya som aldrig varit med i någon solisteskadern. Vi saknade övriga ca 65 solister!

Efter genomgång av respektive båts utrustning kastade vi loss från respektive hemmahamn. Hela dagen seglade vi i svaga sydliga vindar mot vårt mål Käringön. Som tur var ökade vinden ibland så att vi kunde komma fram i rimlig tid. I stort var alla gästplatser upptagna trots att det var så tidigt på säsongen.

Väl förtöjda längst in i inre hamnen, alldeles utanför affären, kunde vi avnjuta en god middag och ta de traditionella promenaderna.

På fredagens skepparmöte bestämde vi att segla till Hunnebostrand med en avstämning då första båt passerade Smögen. En båt (HR 29 Rainbow) gick utanför Måseskär för att försöka fånga vindarna på öppet vatten. Övriga (LM 28 Mirage och

CB 365 Happy Fleet) seglade genom Gullholmsrännan. Som alltid blev det kapsegling mellan ett antal jämnstora och jämnstörta båtar. Bra vindar hela dagen och många tillfällen för gästarna att träna segeltrimning, väjningsregler, navigation och inte minst seglingstermer. Inte underligt om det till sist blev väl mycket nyheter som snurrade runt i huvudena.

När vi började närma oss Smögen sista biten förbi Fisketången, insåg vi på CB-båten att vi var tvungna att ta ned seglen och fortsätta för motor mot Smögen. Samtidigt beslutade skepparna att inte fortsätta längre. Även ett halvfyllt Smögen är väl värt en övernattnings i mitten av maj! Inga problem att få plats. En händelserik dag avslutades med ett besök på puben, som dagen till ära hade levande musik med lokala artister.

Lördagen inleddes med promenad till Kleven. Imponerande utsikt mot Hällö fyr och ett lugnt hav. Vad gör en seglare då hen vill koppla av från seglingen? Går upp på ett berg och ser ut över havet. Det var nu dags att vända söderut. Vindarna skulle enligt prognoserna vara svaga under de återstående dagarna och en del av oss skulle gå till jobbet på måndag morgon. Nästa övernattnings bestämdes ske i Åstol. Vi i CB 365 seglade i de inre farlederna så mycket som möjligt för att ge gästarna

många tillfällen att träna navigering och sjömärken. Och inte minst för att glädja skepparen!

Efterhand insåg vi att HR 29 och LM 28 inte skulle hinna fram i rimlig tid. Ny destination blev Skärhamn. Kvällen avslutades med samkväm i CB 365 med livlig diskussion om dagens segling.

Under sista dagen skiftade LM 28 och CB 365 gästar så att alla fick prova på att segla olika typer av båtar. Tyvärr blev söndagen den lugnaste dagen så det blev inte så mycket segling.

Eskadern avslutades med gemensam lunch på Källö-Knippla och därefter hemsegling till respektive hemmahamn.

Björn Johansson



Fridrik saknas på bilden.

Att dreja bi – den bortglömda manövern?

En släkting till mig lär ha utfört en ovanlig biliggningsmanöver i Stockholms skärgård på 1930-talet. Daniel hade en större långkölad segelbåt, utan motor men med två master. Han var en van seglare som brukade ha släkt och vänner med ombord, eller unga elever som ville lära sig segla. Men den här gången var Daniel ensam och skulle hämta mormor vid en allmän brygga. När han kom fram var trafiken till och från bryggan intensiv med skärgårds-, taxi- och andra nöjesbåtar. Att ensam lägga till i trängseln med den stora båten skulle inte bli lätt, i synnerhet med en jolle på släp. Vad göra?

Daniel lovade upp och drejade bi. Med sina två master kunde han trimma de tre seglen så båten låg nästan helt stilla. Därefter steg han ner i jollen och rodde in till bryggan, tog ombord mormor och packning – som förmodligen inkluderade provianten – och rodde sedan lugnt tillbaka ut till segelbåten. Som snällt låg kvar på nästan samma ställe ute på fjärden. Så kunde de segla hem till den väntande familjen.

När jag frågar mina erfarna båtbekanta om de har drejat bi någon gång är svaret nästan alltid nej. De flesta känner

till manövern, men associerar den med nödåtgärd vid hårt väder. Varken långseglare eller andra tycks göra det särskilt ofta. Trots att det, speciellt för en liten besättning, är mycket lättare och lugnare att reva segel om man först drejat bi. Det brukar jag göra. Men det finns många andra tillfällen, även i lagom vind och solsken, när en stunds biliggning passar utmärkt.

Ibland känns det lite jobbigt för några ombord. Det gungar och väsnas en del, någon är frusen, trött och hungrig. Även om segel inte ska revas, så kanske navigeringen är osäker. Någon behöver städa upp efter sjösjukan, som dessutom behöver en paus. Torra kläder måste kompletteras eller det är dags för varm mat och dryck. Då vill man stanna upp ett tag, ta en paus. Man behöver parkera båten en stund – mitt ute på havet.

Den som aldrig provat biliggning blir förvånad över hur tyst och lugnt det blir. Och hur mycket lättare det är att göra reparationer, ringa ett samtal, diska, tvätta glasögonen, studera hamnböcker och grib-filer. Eller bara njuta en stund av solen och utsikten.

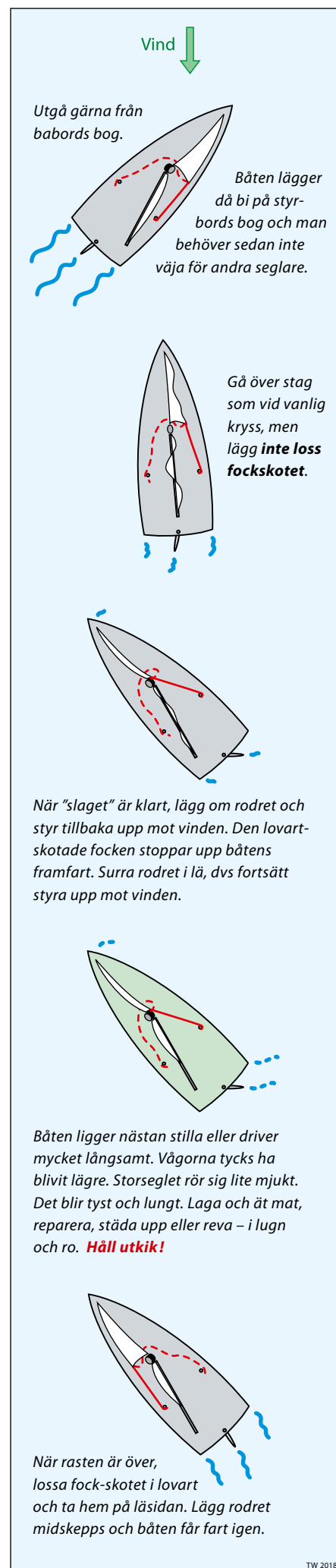
Tomas Wahlberg
Tekniska kommittén

Tävling!

Gissa var omslagsbilden är tagen och vinn ett års abonnemang av Naturhamns-appen!

Det är en av våra mer populära naturhamnar någonstans i mitten av Bohuslän. Maila in din gissning till Västskulskretsens kansli och av alla rätta svar som kommit in senast 1 september 2018 så kommer vi att dra en vinnare av ett års fritt abonnemang på Naturhamns-appen.

Svaret skall vara kansliet till handa innan den 1 september 2018.
Mail till Kansliet: vastskulskretsen@sxk.se. Glöm inte att meddela ditt namn, adress och mailadress. Omslagsbilden på Västpricken nr 2 2018 var tagen på Vasholmarna.



Spelar du ett instrument och brukar ha det med i båten?

Kom med i vår Sång & Musik-grupp. Under båtsäsong hittar vi varandra genom vår vimpel som vi för under föreningsflaggan. Höst och vår träffas vi en gång i månaden i Långedrag och sjunger, spelar och fikar tillsammans. Mer info om vårt program på hemsidan.

Hoppas vi ses!
Sång & Musikprojektet




GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96

Redegatan 9 • Långedrag

Kom ihåg årets SXK-fototävling!

Årets tema - Människor - Människor - Människor

I år efterlyser Kryssarklubben ögonblicksbilder med människor. Bilder som skildrar situationer till sjöss - ombord eller i hamn. Bilder från "kryssarklubbarens" vardag från kurser och föredrag, arbetet i uthamnen, kontroll av flytvästar eller jobb på varvet etc.

Fototävlingen är indelad i två grupper:

Kategori 1: En bild och en längre text på minimum 400 tecken.

Kategori 2: En bild och en kortare text.

Priser: Kategori 1: De tre första vinnarna får dela på 17 500 SEK.
Kategori 2: Tre slumpvis utvalda fotografier får vardera 1 000 kr.

Personligt godkännande: Människor som kan identifieras på bilderna ska godkänna att de är med på bilden och eventuell publicering.

Deltagare: Alla SXK-medlemmar får delta, förutom riksstyrelsen och informationsnämnden.

Bilden: Bilderna ska ha jpg-format, god upplösning och vara tagna i minst 300 dpi.

Texten: Kategori 1: minst 400 tecken inklusive blanksteg som beskriver upplevelsen.

Kategori 2: en kortare text som beskriver bilden.

Tävlingstid: Obestämd starttid och sista inlämningsdag är 2018-09-01. Vinnarna utses under september 2018.

Jury: Tävlingsjury utses av informationsnämnden. Juryns beslut kan inte överklagas.

För anmälan och övrig info logga in som medlem på sxk.se.

Dikt från en medlem

Nord och syd , öster och väster....

Ja min kompass har 360 grader

*Trehundrasextio möjligheter till en ny kurs
Trehundrasextio olika riktningar dit jag
kan styra min båt....*

Ja tanken är underbar och fantastisk

*Om väder och vind vill så finns det inget
som begränsar min färd...*

*Ja livet på ett öppet hav är något alldeles
underbart.....*

Stefan Andersson

BLI MEDLEM

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon 031-69 00 69.

Seniorerna hösten 2018

Till hösten planerar vi följande aktiviteter för seniorer och daglediga

Föredrag med lunch



18 september

Med hurtigruten från Bergen till Kirkenes

Kerstin och Morgan Olsson gjorde i sommar en resa med Hurtigruten från Bergen till Kirkenes. I reklamen kallas resan "världens vackraste sjöresa". Vi får en rapport från resan med många bilder från Norges dramatiska västkust och från livet ombord på ett av Hurtigrutens stora fartyg

Tid Tisdagen den 18 september kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 160 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr
Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 14 september.

Avgiften betalas in i samband med anmälan på plusgiro 42 01 92-7.

December

Vi planerar att julbordslunchen i år skall bli på en trevlig skärgårdskrog. Vilken får ni veta i nästa nummer av Västpricken.

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



16 oktober

Kaptenen på ostindiefararen Götheborg berättar om resan till Kina

Gunnar Silfverberg Utgaard var befälhavare på halva resan när Götheborg seglade till Kina och tillbaka till Göteborg 2005-2007. Han är en verklig segelskuteveteran och har fört befäl på andra segelskutor både före och efter seglingen till Kina men är numera pensionär.

Gunnar kommer att i ord och bild ta oss med på resan och de strapatser som det ibland innebar att segla ett fartyg vars konstruktion är en kopia av ett 1700-talsfartyg.

Tid Tisdagen den 16 oktober kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 160 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr
Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 12 oktober.

Avgiften betalas in i samband med anmälan på plusgiro 42 01 92-7.



13 november Livet på fyrplatser och fyrskepp

Lars Zimmerman har tjänstgjort som båtman på Marstrands lotsplats, fyrvaktare på fyrskeppet Hävringe och på Pater Nosters fyrplats. Han är aktiv medlem i Svenska Fyrsällskapet och håller igång maskinerna på fartygen hos Maritiman i Göteborg.

Lars berättar gärna och länge om sina upplevelser från tiden då det fanns fyrskepp och när fyrarna var bemannade. Lejdbåtstrafiken och krigslotsningen under andra världskriget är också ett stort intresse.

Tid Tisdagen den 13 november kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 160 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr
Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 9 november.

Avgiften betalas in i samband med anmälan på plusgiro 42 01 92-7.

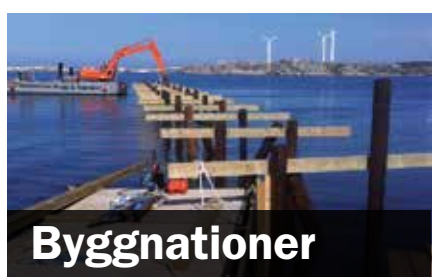
Lugn, vi tar hand om dina sjötransporter!

BEHÖVER DU FRAKTA VIRKE, GRUS, STORSÄCK ELLER CONTAINRAR?
- VI LÖSER DET MESTA!



Sjötransporter och bogsering

Vi hjälper till vid husbyggen på strandtomt eller transportering av otypliga maskiner till svårtillgängliga platser vid havet. Vi utför alla typer av sjötransporter, stora som små. Även kabelutläggning och bogserbåtstransporter av alla slag.



Byggnationer

Allt inom bryggor och bryggbyggnation. Nybyggnation och reparation av fasta bryggor, utläggning av flytbryggor. Besiktning och underhåll av gamla flytbryggor, kätting, lina och vikt mm.



Muddring

Med vår specialanpassade muddringspråm fördjupar vi farleder eller hamnar. Både små och stora muddringsprojekt!



Yrkesdykning

Med lång erfarenhet utför vi dokumenterade dykningar för inspektion och besiktning av sjöledning, flytbryggor, bärgning mm.



Västkustens Brygg & Transport



TEKNISK TRÄFF

Flytvästar 5 september

Vi fortsätter med våra flytvästräffar. Kryssarklubben hjälper dig att göra din uppblåsbara flytväst säker genom montering av säkring och kontroll av flytväst.

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar, och ev. även andra med samma utlösningmekanism, kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte.

Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen. Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning.

Tid Onsdagen den 5 september kl. 17:00
Pris Gratis
Plats Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag

Antalet platser är begränsat.

Anmälan på hemsidan www.vastkustkretsen.se eller kansliet på 031-69 00 69. Vv ange hur många västar du har med dig.

Välkomna!
Tekniska kommittén

TEKNISK TRÄFF

OpenCPN/ OpenPlotter

Teknisk träff om navigationsprogrammet OpenCPN på PC, Mac och Android. Vad man kan göra med Openplotter på minidator som Raspberry Pi. Vi visar vad programmen kan, hur de installeras och vilka sjökort som finns, såväl raster- som vektorkort, var dessa hämtas, vad de kostar och hur de installeras.

Tid Onsdagen den 10 oktober
Plats Västerträffen Östra Skärvallsgatan 1 Västra Frölunda
Pris 100:- per person inkl fika, betalas till pg 42 01 92-7 i samband med anmälan

Anmälan på hemsidan www.vastkustkretsen.se eller kansliet på 031-69 00 69.

Tekniska kommittén



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen



Det finns många olika anledningar att fira jubileum

Propellerservice fyller 40 år, Niklas Berglund har drivit firman i 15 år
samt att vi har funnits i våra nya lokaler i Surte i 2 år.

Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av
nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar
och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt.

Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se

Gilla oss på facebook!

Telefon 031 – 51 95 00

SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978



Säsongs- återträff Qvinna ombord.

Den 7 oktober bjuder vi in till återträff för aktiva inom Qvinna ombord. Mer detaljer om tid och upplägg återkommer vi med efter sommaren via hemsidan så håll utkik så ses vi!

Årets båtman- övrering för tjejer

Så var det dags igen, båtmanövrering för tjejer. Alltid lika roligt att få genomföra, då deltagarna är väldigt entusiastiska och som vanligt var kursen fulltecknad.

I mitten på april samlades vi en kväll på Svarta Gaveln för att ha en teoretisk genomgång. Det är inte alltid lätt att ta till sig vad skillnaden mellan propellerverkan och roderverkan är i teorin, och



sedan kan det blåsa och vara strömt också, utan det gäller att träna med sin egen båt för att få ett litet hum om hur det funkar. Och framför allt att våga använda maskinen och trycka till lite med gasen när det behövs.

Några dagar senare var det dags att försöka omsätta teorin till praktik. Vi lånar Sjösportskolans båt Nawica och möter upp deltagarna vid Nya Varvet. Där finns det gott om fria ytor och stadiga bryggor. För många är det första gången som man ska hantera en så pass stor båt.

Alla får ta plats bakom rodet i tur och ordning och under handledning prova på att förtöja, vända runt på trånga ytor och fiska upp den där attrappen som har en benägenhet att trilla över bord.

Det är lika härligt varje gång att se när deltagarna får den där aha-upplevelsen och ser att båten gör som de har tänkt. Jag hoppas att jag får se er i någon hamn där ni står till rors och praktiserar ännu mer. Lycka till, alla ni deltagare. Ni gjorde min dag.

Lotta Falkendal

Tjejhelg till sjöss

30 augusti – 2 september 2018



Välkommen att segla, få nya kunskaper och erfarenheter under trevliga former! Med andra ord välkommen att delta i vår tjejsegling. Den anordnas i år 30 augusti – 2 september och riktar sig både till dig som är van vid sjön och för dig som vill prova något nytt. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast. Qvinna ombord kommittén sätter samman besättningarna.

Under helgen får vi möjlighet att träna många olika saker. Qvinna Ombords verksamhet har bl.a som målsättning att ge ökad kunskap beträffande sjömanskap och navigation. Detta gör vi genom att träna båtmanövrering, ut- och tilläggningar med spring, navigering, knopar och tilläggning i naturhamn. Du som skeppare bör förbereda din båt för att ligga i naturhamn med bra ankare, bergskilar etc.

Artiklar, bilder från våra tidigare höstseglingar hittar du på vår hemsida under genomförda aktiviteter: www.vastkustkretsen.se/Q0-kommittén/genomforda

Då denna tidning publiceras har sista anmälningsdag passerat. Trots det kan det finnas platser kvar så tveka inte utan hör av dig, till någon av oss ansvariga, så får du svar!

Inger Börjesson
inger.borjesson@astrazeneca.com,
tel 0703-52 88 47

Louice Johansen
louice.johansen@volvocars.com,
tel 0733-3309 87

Marita Lager
marita@bavaria-hb.se,
tel 0705-47 35 63

FÖRTRÄFF

Tid Måndag 27 augusti 2018,
kl 18- ca 21

Plats Västskustkretsens lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Pris 750 kr (medlem) 950 kr
(icke medlem) + matkostnad.
Kostnadsfritt för skeppare. Betalning görs på plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan

Anmälan för skeppare respektive gast finner du här:

www.vastkustkretsen.se/Q0-kommittén/Tjejhelg

OBS! Anmälan gäller först efter betalning.

Sista anmälningsdag:
6 augusti. Max antal båtar: 9



2018 års Tjejeskader till Läsö

På kvällen den 7 juni samlades 31 kvinnor i 7 båtar i Vrångö hamn för att förbereda årets Tjejeskader till Läsö arrangerad av Qvinna ombord, Västkustkretsen. Vädret kunde inte varit bättre: strålande sol och litet lagom vind. Innan vi på Victoria gick till Vrångö, övade vi tilläggning med bara segel vid SXX-bojarna utanför Styrso, Halsvik. Det gick lättare än vi trodde. På Vrångö hade vi en fin grillkväll tillsammans i solnedgången på bryggan. Många hade setts förut, men det fanns också en del, som jag, som skulle delta i arrangemanget för första gången.



Efter morgondopp och yoga (för vissa i omvänd ordning) påbörjades överfärden. Vädret var fortfarande strålande, men litet mera vind hade varit bra. För båtar som våra, i storleksordningen 36-38 fot, ska det ju helst blåsa mellan 6 och 8 eller 10 m/sek

för att få en hyfsad marschfart. Men vi hade ju ingen brådska och passade på att bada från båten och sjunga sjömansvisor ("Så länge skutan kan gå" med flera) i stället. Även där det var 40 meter djupt var temperaturen vid ytan 21 grader! Besättningen på en av båtarna, Amore, badade med nyfikna tumlare, som kom till deras båt. Framåt eftermiddagen kom litet mera vind, så att vi kunde segla nästan in i hamnen i Österby. Där blev vi anvisade till en "egen brygga" av den vänlige hamnkaptenen Kurt i tjusig uniform med axelklaffar på den ljusblå skjortan.

Badandet fortsatte, nu från den långa sandstranden alldeles intill hamnen. Underbart vatten, men vi blev av skyltar uppmanade att se upp för fjärsingar, som kunde ligga och gömma sig i sanden under vattenytan. Den varma våren har gjort, att fjärsingarna kommit in till sandstranden. De har vassa och mycket giftiga rygghenor, som man inte ska trampa på, för då kan det gå mycket illa. Det fick vi höra av vår skeppare, Britt. En av hennes gästar fick på en tidigare segling upp en fjärsing, när hon fiskade och stack sig. Handen svullnade kraftigt och det slutade med att danska

Sjöräddningen kom och hämtade upp henne till en läkare, som väntade på Läsö.



På kvällen var det ny samling för gemensam måltid vid långbord på bryggan i hamnen, där vi diskuterade och jämförde båtupplevelser. Många hade seglat både länge och vida över haven. Andra hade mer begränsade erfarenheter men segelintresset delade vi alla.

Lördag morgon vaknade vi till en ny solig dag, där vi kunde välja mellan olika aktiviteter efter morgonyogan på



bryggan. En del stannade i/vid hamnen och solade och badade. Ett gäng åkte på Natursafari med Rönnerbussen och fick uppleva den fina naturen på södra delen av Läsö. De hann också med en snabbvisit på Saltsyderiet, med anor från medeltiden. Man samlar saltvatten från mader i stora kärl och så eldar man under tills vattnet dunstat bort och man kan skrapa ihop saltet på botten av kärlet.

Ett litet gäng, 3 personer, följde med gratisbussen till öns huvudort Byrum, varifrån vi sedan promenerade ungefär en halvtimme till en stor anläggning: Krogbäcksgård, där vi bokade in oss för en tvåtimmars ridtur på islandshästar. På gården fanns ett fyrtiotal islandshästar i varierande färger och storlekar. Vi

var en grupp på sex personer inkl en ledare, som gjorde i ordning var sin häst. Sedan skrittade och töltade vi iväg över fälten mot den västra stranden av ön. Det var både intressant och vackert att uppleva landskapet från hästryggen när vi red genom stora hagar med betande kor (och en ensam häst, som rymt). Väl framme vid stranden fick vi galoppa i vattenbrynet. För mig, som är hästgalen sedan barnsben, är detta något av det häftigaste man kan vara med om!



På kvällen blev det gruppfoto vid jungfruhummern (= havskräftan, en vacker staty i hamnen) och gemensam middag på en av Österbys restauranger och ännu en fantastisk solnedgång över havet.

Söndag morgon vaknade vi till en delvis molnig dag. Ingen yoga, men morgongymnastik för två på bryggan. Efter frukosten startade återfärden till Sverige. Vindarna var svaga till en början, men efterhand som molnigheten tilltog ökade vinden från sydväst. Den fortsatta färden valde vi att segla. En härlig tur även om det inte gick jättefort och det kom en och annan regndroppe. Vår skeppare föreslog ett strandhugg på Tistlarna på vägen hem. Tillägningen gick fint på en plats, där det fanns fasta dubbar i berget. (Tack SXX, HAK!) Vi steg i land och tog en promenad till den gamla fyren. När vi var på väg tillbaka till båten märkte vi att vinden tilltagit. Då fick vi brått för vinden hade dessutom vridit. Då började det förstås också att regna. Vi lossade snabbt förtöjningarna och backade ut. Vi kunde ta oss den sista biten tillbaka till hemmahamnen för segel i ösregn. – Trots lite regn på slutet, var alla mycket nöjda med vår tur och funderar allvarligt på att anmäla oss även till höstens Tjehelg till sjöss!

Vid pennan
Simone Lindsten
Gäst på S/Y Victoria



SEGLA TILL FREDRIKSHAMNS MARITIMA FESTIVAL!

Segla med Atlantica 21-23 september och var med om Fredrikshamns Maritima Festival. Ta chansen att uppleva den mäktiga kraften och känslan i ett segelfartyg i kombination med äkta danskt hygge. Aktiviteterna avlöser varandra under helgen med konserter och gemensam besättningsfest på lördagen och det finns också chans att se andra stora segelfartyg, såsom Christian Radich och Danmark, på nära håll.

Det är påmönstring fredag morgon på Nya Varvet innan vi seglar över Kattegatt. På söndag kväll är vi tillbaka i Göteborg igen. Man måste ha fyllt 18 år för att delta. Mer information och anmälan till kursen H1C finns på vår hemsida www.sxxsegelarskola.se.

Välkommen ombord!

BÅTTYP: JEANNEAU 39i PERFORMANCE
 STORSEGEL: G2 MEMBRANEDUK, TECHNORA FIBER & 1 TAFT
 GENNAKER: RULLGENNAKER CODE1 INKL SELDÉN CX GENNAKERRULLE
 ÖVRIGT: FOTO FRÅN MYSINGEN STOCKHOLMS SÖDRA SKÄRGÅRD,

SELDÉN SPECIALISTER
 Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem
 och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Bra pris vid
 köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.



BESTÄLL SENAST 14 SEPTEMBER

10-30 % RABATT PÅ SEGEL, KAPELL OCH TILLBEHÖR

Nu är masten uppe: Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med "Bodings Måttguide", som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter. Vi finns såklart tillgängliga om du har några frågor. Ring vår support på 031-93 30 82.

Max rabatt: Beställ senast 14 september! Kombiner maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

NYHET - G2 MEMBRANE FILMLESS: Membraneduk-familjen har fått ny medlem i "filmless membrane". Ny teknologi för att kombinera perfekt form och lång livslängd.

LAZYBAG & Rullgenuakapell: Bodig Lazybag 2018, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80,** ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2018, beställ i aug-sept till årets högsta rabatt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	20 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	27 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	34 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	8 700 kr	7 700 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	12 600 kr	9 900 kr

RULLGENNAKER G2 MEMBRANEDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	32 900 kr	29 900 kr
Arcona 355, Contrast 36, Diva 35, Dufour 34 P, X-332	38 700 kr	33 900 kr

SJÄLVSLÄNDE FOCK G2 MEMBTANE FILMLESS

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Hanse 320 & 325, Linjett 33, Omega 34, X-102	25 800 kr	30 400 kr

LAZYBAG (inkl lator & lazy-jacks)

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	9 350 kr	7 200 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	10 750 kr	8 950 kr

RULLGENNAKAPPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	5 600 kr	4 750 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	6 600 kr	5 650 kr

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
 Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
 Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
 Tel 040-15 99 65
[malmo@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

OSLO.
 Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2018 - Medborgarskolan i Fyrbodalen
Här kommer underlag med vår kursverk-
samhet avseende hösten 2018, som vi
gärna vill erbjuda era medlemmar i er
medlemstidning Västpricken (i samarbete
med Bohussektionen)

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i
att läsa sjökort och navigera inomskärs.
Båtpraktik erbjuds.

Lysekil

ti 18.00-20.30 10 ggr 2095:-

Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 1/10 2095:-

to 18.30-21.00 10 ggr 20/9 2095:-

Uddevalla

on 18.00-21.15 7 ggr 26/9 2095:-

sö 09.30-16.00 4 ggr 11/11 2195:-

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare
i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds.
Kustskepparintyg är ett krav för att fram-
föra fritidsfartyg större än 12x4 m.

Trollhättan

ti 18.30-21.00 10 ggr 18/9 2495:-

Uddevalla

ti 18.00-21.15 8 ggr 18/9 2495:-

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska far-
vatten, tidvatten, krav på båt och utrust-
ning, förberedelser, flerdygnssegling mm.

Uddevalla

to 18.00-21.15 8 ggr 20/9 2625:-

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs
Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper
som krävs för att avlägga intyget. Tag med
NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevalla

to 18.00-20.30 2 ggr 29/11 925:-

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio
krävs att man har SRC. Kursen för dig som
har eller planerar att skaffa VHF-radio.
Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC,
samt nöd-, il- och varningstrafik.

Lysekil

sö 09.00-16.00 2 ggr 11/11 1295:-

Trollhättan

lö 09.00-16.00 2 ggr 10/11 1295:-

Uddevalla

må 18.00-21:15 4 ggr 1/10 1295:-

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för
att få full användning av din utrustning.
Många är nöjda med att ha den som ett
sjökort som talar om var du nyss var, andra
planerar resor och sparar smultronställen,
möjligheterna är många.

Uddevalla

må 18.00-21.15 2 ggr 26/11 1075:-

Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning
måste du känna till dess funktioner och
hur den används för positionsbestämning
och navigering i skärgård. Målet med kur-
sen är att öka kunskaperna om använd-
ning av radar för fritidsbåt och därmed
minska risken för olyckor i samband med
radarnavigering.

Uddevalla

on 18.00-21.15 5 ggr 19/9 1975:-

Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att
få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar
vad du kan göra själv samt vilka åtgärder
du bör låta en verkstad göra. Vi går även
igenom vad du bör göra vid upptagning
och sjösättning.

Uddevalla

ti 18.00-21.15 3 ggr 27/11 1550:-

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, under-
håll, felsökning och hur du åtgärdar fel.
Vi räknar på effekter, dimensionering av el-
system och elbudget, batterier, landström,
de elektriska instrumenten och vad som
kan hända vid åska.

Uddevalla

on 18.30-21.00 4 ggr 7/11 1550:-

Teknisk träff - flytvästar

Sedan en tid tillbaka är det känt att gas-
patronen i Baltics flytvästar och eventuellt
även andra med samma utlösningsme-
kanism kan lossna. Baltic har tagit fram
en säkring för detta och ett verktyg för
montering. Det är viktigt att få säkringen
monterad, en väst med lös patron fungerar
inte. Kryssarklubbens representant hjälper
dig att få säkringen monterad, han kom-
mer även blåsa upp din väst för att se att
den är hel samt väga patronen för att se att
den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen, Svenska Kryssar-
klubben Bohussektionen för monteringen
och Medborgarskolan för lokalen. Obser-
vera att anmälan krävs även om det är
kostnadsfritt!

Uddevalla

on 18.00-20.15 1 ggr 24/10 0:-

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik till-
kommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurser-
na gå in på www.medborgarskolan.se/sjolviv
och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar
i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt.
Ange ditt medlemsnummer vid anmälan.
Kan ej kombineras med andra erbjudanden.
Under den termin som du är kursdeltagare
hos Medborgarskolan får du 6 % rabatt på
www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som
skickas från Medborgarskolan innan kurs-
start.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Med-
borgarskolan för mer information.

Startdatum:

Angivna startdatum kan komma att skjutas
upp. Du får en kallelse till kursen med defini-
tivet startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhållningsrätt:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgif-
ten. Prövning för Förar-, Kustskeppar-,
Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC
sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör
för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall
Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvi-
sas (för Kanalintyg krävs även SRC-certi-
fikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall
Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna el-
ler inhyrda lokaler på respektive ort. Adress
till lokalerna finner du på Medborgarskolans
hemsida samt meddelas via din kallelse som
du får per post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i
Fyrbodalen i samarbete med Svenska Kryssar-
klubben (Bohussektionen).

Bohussektionen Sillaköret 15 september

Lördagen den 15 september kl 18:00 har vi i SXX och Viken-Ägir vår årliga träff Sillaköret i Gullholmens f d skola, intill kyrkan. Gunilla och Jan Nogéus berättar om sina seglingar till bl a Shetland. Du tar själv med dig egen mat och dryck. Ta gärna med en kompis.

**Alla är hjärtligt välkomna!
Bohussektionen**

Välkomna att besöka oss i våra monterar på Öppet Varv i Ellös och på Marstrand Boat Show den 24-26 augusti

Vi kommer i år att medverka på både Öppet varv i Ellös och på Marstrand Boat show under helgen v 34. Vi kommer sälja medlemsvaror, såsom flaggor och publikationerna Väst-kustens Naturhamnar, Rügen-Usedom, Onsala-Skärhamn, Hamburgsund-Strömstad, Ankarplatser och Långsidor i Bohuslän. Är du inte redan medlem så är du välkommen att teckna medlemskap i montern! Kom gärna förbi våra monterar för en pratstund.

Hoppas vi ses!!

Mässgruppen

Nya produkter!

Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!



Du beställer från
www.vastkustkretsen.se/Butiken

BLI MEDLEM Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Bli-medlem eller ring oss på 031-69 00 69.

NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

Egen båtplats vid havets E6:a



Ansök idag för en båt-
plats i Kyrkesund!

kyrkesundsmarina.se



Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodnar för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!

Ring 0739-29 62 67 eller e-posta info@kyrkesundsmarina.se. Ansök direkt på kyrkesundsmarina.se

Välkomna till höstens kafékvällar!

Kafékvällarna äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli på telefon 031-69 00 69 eller via hemsidan www.vastskustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 100 kr per person och betalas till PlusGiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

26 september

Kafékväll – Stora seglande skepp inklusive Barken Vikings historia

Lars Zimmerman berättar och visar både stillbilder och kortfilmer från en epok som nu är försvunnen.



17 oktober

Kafékväll – Nordvästpassagen, från Alaska till Grönland

Peter Bonsirven berättar om sin och Pelle Ivarssons spännande seglats i kalla vatten. De seglade med S/Y Anna, en 35 fots Colin Archer byggd i stål.

14 november

Kafékväll – Jorden runt med en Maxi 108

Tryggve Olson ägnade åtta år åt att förverkliga sin dröm. Här visar han bilder och berättar om sina upplevelser och erfarenheter.

19 december

Kafékväll – Årets seglingar i Irländska farvatten

Barbro och Tommy Carlsson återkommer och berättar om sommarens äventyr i de spännande vattnen främst på Irlands västkust.



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen

Skräddarsydd MJUK inredning

För hemmet och båten

**Skumplasttillskränning
Madrasser även special
Bäddmadrasser
Soffdynor • Stolsitsar
Badrumsmattor
Duschdraperier
Borddukar • Plastmattor
Tyger för möbler
Ute och inne
Kapellväv • Galon**

Specialitet: Båtdynor

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Öe oss bara måtten!
Vi håller hög kvalitet – men rimliga priser! KLIPP UR!

Välkommen!

GALANT-PLAST

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg
tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17
Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14
www.galantplast.se

Denna kupong berättigar till

10% rabatt
vid nyttillverkning
av båtdynor och
övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!

Hantverksprogrammet, Orust Båtbyggarutbildning Älskar du båtar och hav? Gillar du att snickra?

Gillar du doften av trä och tjära?

Välj Orust båtbyggarutbildning! Vi är riksrekryterande så du kan söka till oss oavsett var i Sverige du bor. Orust Gymnasieskolan är den enda i Sverige som erbjuder träbåtsbyggeri. Välj inriktning som båtbyggare, inrednings- eller möbelsnickare, samt fördjupning inom finsnickeri, motor- och elinstallationer. Om du vill läsa du in grundläggande högskolebehörighet. Du arbetar med båtar inom såväl modernt som traditionellt båtbyggeri. Vi hjälper till att förmedla bostad.

Kom och besök oss på

Församlingsvägen i Henån!

Studievägledare: Christina Antonsson
tel: 0304-334103

Koordinator: Agnetha Olsson tel: 0304-334249



Orust kommun

Orust.se/gymnasieskola



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss
- En ny årsbok i juni varje år. År 2017 handlade den om Sveriges kanaler och 2018 är det "Skepparens handbok" med tips för båtlivet.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båt-tekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

18 augusti

Skaldjursknyt Röro sid 20

24-26 augusti

Öppet varv Ellös sid 33
Marstrand Boat Show sid 33
Solisternas sensommarskader
30 augusti-2 september
Qvinna ombord tjejhelg sid 28
31 augusti-2 september
24-timmars höstsegling

5 september

Teknisk träff Flytvästar sid 26 Långedrag

18 september

Seniorkommittén sid 24 Långedrag

26 september

Klubbmästeriet sid 34 Västerträffen

7 oktober

Qvinna ombord sid 28 Långedrag

10 oktober

Teknisk träff sid 26 Västerträffen

16 oktober

Seniorkommittén sid 24 Långedrag

17 oktober

Klubbmästeriet sid 34 Västerträffen
Solisterna Långedrag

13 november

Seniorkommittén sid 24 Långedrag

14 november

Klubbmästeriet sid 34 Västerträffen

21 november

Årsmöte Västerträffen

19 december

Klubbmästeriet sid 34 Västerträffen

NBV
NYKTERHETSRORELSENS
BILDNINGSVIRKSAMHET

ÄNDRADE ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Onsdag (fr.o.m 15/9) 10:00-18:00

Välkomna att besöka eller ringa oss.

SÄLJES

Välutrustad långfärdssegelbåt, Allegro 27, säljes.

Pris 130 000 kr.

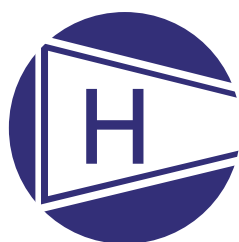
Telefon 0522-181 48,
0706-37 12 44.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

*"Hos oss får
du vara med
och dela på
överskottet"*

Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN OCH PÅ LAND

- ✓ Brand, stöld, sjöskada, upplägning
- ✓ Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- ✓ Rättsskyddsförsäkring 6 prisbasbelopp
- ✓ Sjöassistans dygnet runt utan självrisk
- ✓ Personligt lösöre
- ✓ Allrisk
- ✓ Möjlighet till maskinförsäkring upp till 14 år
- ✓ Stort geografiskt giltighetsområde

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se