

Västpricken

NUMMER 1 · 2018



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Vårens utbildningar
och träffar

*Sommarens
eskadrar*



Allt kan hända på havet!



Ingen fara vi hjälper dig.
Pantaenius nya allriskvillkor.
Intresserad? Kontakta oss gärna!



PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Peter Junermark tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Kay Kjellgard och
Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare
Peter Junermark.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–fre 10.00–15.00
samt ons 10.00–19.00
(1 juli – 15 september 10.00–15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
segglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna
Hadar Svanström AB
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro, Tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Peter Junermark

Västpricken utkommer

2/18 material senast 20 februari,
utgives 9 april 2018
3/18 material senast 21 maj,
utgives 13 augusti 2018
4/18 material senast 3 september,
utgives 22 oktober 2018
1/19 material senast 12 november,
utgives 7 januari 2019

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.



Det första numret av Västpricken på året är något speciellt, det är lite större och innehåller mycket av vårens program. Det blir startpunkten för årets båtliv. Det känns dock lite långt borta när jag skriver dessa rader, då det fallit drygt tio centimeter snö på två timmar.

I slutet på november hade Västskustkretsen sitt årsmöte där Kaj Modig i rollen som årsmötesordförande på ett fördömligt sätt tog oss igenom alla dagordningens punkter. När Kaj redogjorde för kretsens verksamhet och ekonomi är det lätt att imponeras. Ännu mer imponerande är det att hela denna verksamhet skapas av ca 120 ideellt arbetande funktionärer. Medlemmar som sätter av sin fritid för att bidra till att vi på Västskusten skall få förutsättningar för ett rikt och bra båtliv.

Om du är nyfiken på vår verksamhet, vill tjöta lite med oss funktionärer, titta på vår

senaste publikation eller få information om sommarens eskadrar skall du absolut komma till Båtmässan. Vi kommer att finnas på samma plats på andra våningen som förra året.

Till Båtmässan kommer en ny produkt, Hamburgsund – Strömstad, som innehåller många smultronställen utmed den kuststräckan.

God fortsättning på det nya året!

Peter Junermark



Peter Junermark,
Ordförande

**VÄRLDENS
VIKTIGASTE
EXTRAJÖBB.**

SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

2017 års eskadrar i
Grekland och Kykladerna, sidan 12



Överlevnad till sjöss
sidan 23



Innehåll

- 6 Utbildning våren 2018
- 16 Rikseskader till Bornholm 2017
- 20 Tekniska Kommittén
- 28 Seglarskolan 60 år
- 30 Klubbmästeriet
- 32 Kryssarklubbens populära bojar!
- 35 Kvinna Ombord
- 36 Seniorkommittén

”Vill du vara med och påverka verksamheten i Qvinna Ombord och samtidigt ha väldigt trevligt tillsammans med oss?”

Vi söker nya medlemmar till vår kommitté, nu när vår ordförande Bente Oleander och Ingela Johansson har avgått.



Ingela har varit verksam i QO-kommittén i ca 20 år varav 4 år som ordförande. Bente har varit med i ca 8 år och som ordförande i 3 år. Hela Qvinna Ombordsverksamheten har utvecklats på ett otroligt bra sätt under dessa år och vi är mycket tacksamma för deras helhjärtade engagemang i kommittén.

Qvinna ombord/ Britt Steiner



NYHETSREBREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastskustkretsen.se

Bästa Västpricksläsare

Har du vänner eller kollegor, som kan vara intresserade av våra utbildningar, men som inte har tillgång till Västpricken? Kanske har du någon fritidsförening på företaget eller i området där du bor, kanske till och med en båtklubb.

Om du vill hjälpa oss att nå dessa så skickar vi gärna flera exemplar av Västpricken som du kan sprida. Vi kan även komma till er och informera. Du kan naturligtvis gå in på vår hemsida www.vastskustkretsen.se och hitta informationen under Utbildningar.

Vi kan även planera och genomföra utbildningar som är anpassade för era behov och som hålls i era lokaler. Lärare och utbildningsmaterial ordnar vi.

Om du vill sprida Västpricken eller ordna utbildning, så hör av dig till Västskustkretsens kansli. Du når det på vastskustkretsen@sxk.se eller 031-69 00 69.

Utbildningskommittén

Västskustkretsens årsmöte

Den 22 november hölls Västskustkretsens årsmöte på Västerträffen i Västra Frölunda. Det var glädjande att se så många intresserade medlemmar på plats. Kaj Modig valdes till ordförande och svingade klubban med bravur. Han gick noggrant igenom den omfattande verksamheten och den ekonomiska redovisningen. Särskilt uppmärksammade han allt det ideella arbete som bedrivs året runt.

Efter årsmötet kom Björn Ahlander, skeppare på Seglarskolans fartyg, och visade bilder och berättade om ett fantastiskt äventyr. Han har varit befälhavare på det norskbyggda vikingaskeppet Draken Harald Hårfagre som gjorde en segling från Norge via Island och Grönland till New Foundland sedan vidare in på de stora sjöarna i Canada och USA. Efter att ha sett dessa stormiga bilder kändes det som om vi gick hem med saltvatten i håret.





Det finns många olika anledningar att fira jubileum

Propellerservice fyller 40 år, Niklas Berglund har drivit firman i 15 år
samt att vi har funnits i våra nya lokaler i Surte i 2 år.

Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av
nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar
och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt.

Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se

Gilla oss på facebook!

Telefon 031 – 51 95 00

SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Förarintyg

Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 9 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 13 februari

Medlemspris 1 400:-

NYHET!

Förarintyg – Ungdom, 16-25 år

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 9 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 13 februari

Ungdomspris 840:-

Förarintyg - Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Utbildningen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Torsdag

Tid 18.00 - 21.45

Start 22 februari

Medlemspris 1 200:-

Förarintyg – Helg (två utbildningar)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 3 - 4 + 10 - 11 mars

alt. 7 - 8 + 14 - 15 april

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Förarintyg – Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag, 10 + 17 april

Medlemspris 500:-

Kustskepparintyg

Utbildningen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

Krav Förarintyg

Längd 9 gånger + förhör

Dag Torsdag

Start 15 februari

Medlemspris 1 400:-

Förslag på utbildningar för olika nivåer

Grunder – Bohuslän

Förarintyg, SRC, Båtmanövrering, Väder för båtfolk.

Fortsättning – Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre – Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, LRC, Väder för långseglare, Kommunikation för långseglare.

Övriga utbildningar

Teknik

Båtmekaniker, Vårda din dieselmotor, Motorkunskap tjejer, El ombord, Installation - VHF och AIS, Installation - SSB.

Säkerhet

Grundläggande sjukvård ombord, HLR med AED-hjärtstartare, Överlevnad till sjöss

Sjömanskap

Splitsa flätad lina, Riggunderhåll och säkerhet, Segelmakeri och trim, Segelmakeri och smarta produkter

Övrigt

Bemästra GRIB-filer, Astronomisk navigation, Träbåtsrenovering.

Kustskepparintyg - Helg (två utbildningar)

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 3 - 4 + 17 - 18 mars

alt. 7 - 8 + 14 - 15 april

Tid 09.30 - 16.00

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Måndag

Start 9 april

Medlemspris 750:-

Skillnad mellan olika längd på utbildningar

Fler timmar ger mer tid för frågor och diskussioner. Det blir också fler repetitioner och övningar. De korta utbildningarna kräver mer självstudier och kan bli stressande.

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Tisdag 6 mars

Praktik Tisdag 13 mars

Medlemspris 700:-

RABATT

Rabatt på alla utbildningar!

Student eller ungdom 16-25 år får 40% på medlemspriset för utbildningen. Inte rabatt på material eller båtpraktik. Förarintyg Ungdom har rabatterat pris.

Utsjöskepparintyg

Utbildningen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling, med mera.

Krav Kustskepparintyg

Längd 10 gånger + förhör

Dag Onsdag

Start 14 februari

Medlemspris 2 150:-, litteratur ingår

NYHET!

Astronomisk navigation

Du får lära dig principerna, hantera sextanten, nautiska almanackor samt tabellverk.

Längd 8 gånger

Dag Tisdag

Start 6 februari

Medlemspris 1 950:-



Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

(två utbildningar)

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå utbildningen finns inga krav.

Alternativ 1:

Dag Lördag 3 februari

Tid 09.30 - 15.30

För Kanalintyget gäller:

Krav Förarintyg, praktisk erfarenhet av båt samt SRC (nytt).

Förhör 3 februari, 16.00 - ca 18 Ta med NFBs Intygsbok.

Medlemspris 700:-

Alternativ 2:

Dagar Måndag, 5 + 12 mars

Förhör Måndag 19 mars

Medlemspris 600:-

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger

Dag Måndag

Start 12 februari

Medlemspris 800:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger inkl. förhör

Dag Måndag

Start 19 februari

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 6 gånger inkl. förhör

Dag Tisdag

Tid 10.00 - 13.00

Start 20 februari

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar 3 - 4 mars

Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-



Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Krav Viss kunskap om radar

Längd 1 gång

Dag Tisdag, 20 mars

Medlemspris 400:-

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. Teori och en gång i verkstad. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 7 gånger + förhör

Dag Tisdag och en lördag

Start 6 februari

Tid 18.00 - 21.00

Lördag 24 februari

09.00 - 16.00

Medlemspris 1 600:-

Vårda din dieselmotor

Hur tar man hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En gång är i verkstad.

Längd 4 gånger

Dag Torsdag

Start 22 februari

Medlemspris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en motor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

Längd 1 gång

Dag Onsdag, 7 mars

Plats Wahlborgs Marina, Hinsholmen

Medlemspris 200:-

El ombord

Vi behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur man åtgärdar fel. Vi räknar även på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, ser på korrosionsfaran, batterier, landström, elektriska instrument och vad som kan hända vid åska.

Längd 4 gånger

Dag Onsdag

Start 21 februari (inte 7 mars)

Medlemspris 800:-

Splitsa flätad lina

(två utbildningar)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 6 mars

alt. måndag 12 mars

Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 300:-

Träbåtsreovering

Utbildning för dig som vill kunna rädda en träbåt till ett gott liv. Vi tar oss an olika moment, som behöver repareras. Vi kommer att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m. Du lär dig också att hantera diverse maskiner och verktyg. Deltagarnas önskemål och kunskapsnivå styr i viss mån kursens innehåll. Har du egna projekt, så kan vi nog jobba med dem också, om du kan bära dem till lokalen. En praktisk utbildning i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Övningsmaterial ingår. I samarbete med GKSS Stjärnbåtssektion.

Längd 5 gånger

Dag Tisdag

Tid 18.00 - 21.00 (efter första gången kan ev. tiderna ändras, om alla i gruppen vill så)

Start 20 februari

Plats Stjärnbåtsverkstaden i Nol (adress på GPS, 50 m norr om Folketshusvägen 1, Nol)

Lärare Jesper Wilén, Båtbyggare, Grundsund

Medlemspris 1 500:-

SRC (f.d. VHF-intyg)

(två utbildningar)

SRC är *Short Range Certificate*. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + förhör

Dag Torsdag

Start 15 februari alt. 5 april

Medlemspris 900:-

SRC - Helg

Innehåll: se SRC.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar 17 - 18 mars

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. *Utän SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.*

Längd 2 gånger inkl. förhör
Dagar Måndag, 16 + 23 april
Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

Uppgradera VHF till SRC - Dagtid

Se separat artikel av Västkustkretsens Seniorskommitté. Se sidan 36.

Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långfärdsseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång
Dagar Måndag 5 februari

Medlemspris 300:-

LRC - Kortvågsradio

LRC är *Long Range Certificate*. Du får kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF utrustade med DSC. Vi går igenom radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg
Längd 7 gånger + förhör
Dag Tisdag
Start 13 februari

Medlemspris 1 500:-

NYHET!

Installation – VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång
Dag Måndag, 29 januari

Medlemspris 300:-

NYHET!

Installation – SSB

Lär dig välja lämplig utrustning för SSB-radio, hur den installeras och konfigureras. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp, kompletteringar eller byte av SSB-utrustning.

Längd 1 gång
Dag Måndag, 16 april

Medlemspris 300:-

Väder för båtfolk

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? En del praktiska övningar och ett besök på SMHI!

Längd 4 gånger
Dag Måndag
Start 12 februari

Medlemspris 900:-

Väder för långfärdsseglare

Genomgång av meteorologi för långfärdsseglare, för Nordsjön och längre bort. Lär dig förstå varför det bara ibland inte är lämpligt att segla, på vissa hav. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. Läraren är meteorolog på SMHI.

Längd 2 gånger
Dagar Måndag, 12 + 19 mars

Medlemspris 600:-

Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur hämtar du filerna? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolka och analysera filerna? En SMHI-meteorolog medverkar.

Längd 1 gång
Dagar Måndag 26 mars

Medlemspris 300:-

Riggunderhåll och säkerhet

(två utbildningar)

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras mastproduktion. Därefter går vi igenom underhåll och riggtrim, för en säkrare segling. Ställ frågor om din rigg! Det avslutas med presentation av Seldéns produkt-sortiment och en frågestund. Så se till att ha dina frågor redo, när experterna finns tillgängliga!

Längd 1 gång
Dag Måndag 29 januari
Tid 17.30 - 19.30
alt. tisdag 30 januari
18.00 - 20.00

Plats Seldén Mast, Tranered.

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och smarta produkter

Från idé till färdigt segel blir du guidad genom produktionens alla steg. Du får bra tips om vård och kontroll av segel. Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflockskeppell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång
Dag Torsdag 8 mars
Tid 18.00 - 20.00
Plats Lundh Sails, Nya Varvet

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihop-sättning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

Längd 1 gång
Dag Torsdag 15 mars
Tid 18.00 - 21.00
Plats UK Sailmakers
Kråketorpsvägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare

(två utbildningar)

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Intyg ingår.

Längd 1 gång
Dag Torsdag 8 mars
alt. torsdag 12 april

Medlemspris 300:-

OBS! Har du barn eller barnbarn?

Det går inte bra att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

SPECIAL!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Intyg ingår.

Längd 1 gång
Dag Tisdag 13 mars

Medlemspris 300:-

HLR med AED och Första Hjälp - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälp - du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi med mera. Intyg ingår.

Längd 1 gång
Dag Söndag 4 mars
Tid 11.00 - 15.00

Medlemspris 350:-

Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 10 april

Medlemspris 300:-

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-verkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man-överbord.

Längd 2 gånger

Dag Måndag

Teori 9 april

Praktik 16 april

Medlemspris 900:-

Båtmanövrering - tjejer

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 11 april

Praktik Lördag 14 april

Medlemspris 900:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Lördag 21 april

Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 900:-

Manöverintyg för högfartsbåt - Helg

(fem utbildningar)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjösportskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 21 - 22 april

12 - 13 maj

19 - 20 maj

2 - 3 juni

9 - 10 juni

Tid 09.00 - 18.00

Medlemspris 3 900:- (ord. 4 345:-)

Litteratur till utbildningen kostar 240:-

+ frakt och köps på www.sjoshopen.se

Överlevnad till sjöss, teori och praktik - Helg

Under två dagar blir det teori och praktik inom olika områden, bl.a. Säkerhetsfilosofi, säkerhets- samt nödutrustning, hypotermi (nedkylning), chock, livflotte, man-överbord och att lyftas ombord. Övningarna kommer att göras under realistiska förhållanden och stundtals i kallt vatten, bl.a. vända och ta sig upp i livflotte samt lyfta ombord en docka.

Längd 2 gånger

Teori Lördag 24 mars

Tid 09.00 - 16.00

Praktik Söndag 25 mars

Tid Bestäms på lördagen

Plats Kretsens lokaler och bryggor i närheten

Medlemspris 1 150:-

Se separat artikel på sidan 23.

Säkerhetsdag 22 april

Endast för deltagare i våra utbildningar, både HT 2017 och VT 2018. Du kommer att få en personlig inbjudan till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar.

Dag Söndag 22 april

Tid Cirka 2 timmar

Pris Gratis för deltagare i våra utbildningar, inkl. familj.

Se separat artikel på sidan 24.



Anmälan och information på
www.vastkustkretsen.se
eller SXX-V:s kansli telefon
031-69 00 69

Ett av våra mål: *Ha fler utbildade ombord!*

Materialkostnader

I avgiften ingår inte material (utom Split-sa flätat och Utsjöskepparintyg). Material finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga utbildningar är materialkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält och skicka. Du får besked, inom ca 15 minuter, att anmälan är mottagen.

Alt. SXX-V:s kansli, tel. 031-69 00 69.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Avgift för utbildningen

Avgiften sätts in på plusgiro

42 01 92-7 i samband med anmälan.

Vid uteblivande från utbildning, utan av-anmälan före starten, kan SXX-V debitera avgiften. Utebliven betalning av avgiften betraktas inte som avanmälan.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Utbildningarna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i avgiften.

Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjö-

skeppar-, Båtmekaniker- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till utbildningens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: Förarintyg, praktik.

- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.

- Kanalintyg: Förarintyg, praktik, SRC.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar finns på NFBs hemsida

www.batlivsutbildning.se

Avgifter: 300 - 450:- beroende på intyg.

Studieorganisatör

Utbildningarna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



Seglingsprogram 2018

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Ungdomsseglingar

Börja segla skolfartyg!

Vad du än har för erfarenhet av hav och segling sedan tidigare finns det mycket att lära ombord på våra fartyg. "Börja segla skolfartyg" är för dig som första gången vill uppleva ett traditionellt segelfartyg. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 7 och kunna simma 200 meter.

Segling	Fartyg	Deltagare	Tid	Rutt	Pris
S1A	Gratitude	Flickor	16/6 – 26/6	Göteborg – Göteborg	7 600:-
S1C	Atlantica	Pojkar	16/6 – 26/6	Göteborg – Göteborg	7 600:-
Segling över Kattegatt och Skagerack. Fartygen deltar i "Kutterträffen" där segelkutterar från flera länder samlas på Gullholmen och seglar gemensamt under några dagar.					
S2A	Gratitude	Flickor	27/6 – 10/7	Göteborg – Göteborg	9 700:-
Segling i Kattegatt och Skagerack. Vi ser både Bohusläns fina skärgård och danska samhällen. Äventyr och gemenskap i skön blandning.					
S2C	Atlantica	Mix avsl åk 9	27/6 – 9/7	Göteborg – Stavanger	10 200:-
Seglingsupplevelse med chans att få se Sveriges västkust innan vidare segling ut i Nordsjön och den spännande naturen på Vestlandet. Buss från Stavanger ankommer Göteborg på morgonen efter kursskiftet. Bussresan ingår i kurspriset.					
S3B	Gratia	Pojkar	10/7 – 23/7	Stockholm – Kalmar	9 700:-
Möjlighet att få prova på segling med ett större fartyg i Stockholms skärgård innan vidare segling i Östersjön. Chans att få uppleva Gotland, Västerviks eller St Annas skärgårdar.					
S4B	Gratia	Flickor	24/7 – 5/8	Kalmar – Malmö	8 900:-
Södra Östersjön ger många spännande möjligheter. Beroende på vindar kan Bornholm, Polen eller Tyskland bli möjliga seglingsmål.					
S5A	Gratitude	Mix avsl åk 7	6/8 – 17/8	Göteborg – Göteborg	8 200:-
S5B	Gratia	Pojkar	6/8 – 17/8	Malmö – Göteborg	8 200:-

Segling i Kattegatt med chans att uppleva flera danska hamnar. Gratia börjar seglingen i Öresund och fartygen seglar sannolikt parallellt mot slutet av kursen.

Fortsätt segla skolfartyg!

Fortsättningsseglingarna bjuder på lite tuffare segling med fler nattseglingar och kanske någon flerdynssegling. Du får fördjupade kunskaper i segling med skolfartyg, navigation, säkerhet, seglingsteori m.m. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 8 och kunna simma 200 meter. Sökanden som tidigare deltagit i Seglarskolans seglingar har företräde till och med 2018-01-21.

Segling	Fartyg	Deltagare	Tid	Rutt	Pris
S1B	Gratia	Mix	16/6 – 26/6	Stockholm – Stockholm	7 600:-
Äventyrssegling över Östersjön med chans till ö-safari. Öland, Gotland och Åland finns inom räckhåll. Upplev en segling där du kommer ha kul, lära dig nya saker och utvecklas vidare.					
S2B	Gratia	Mix	27/6 – 9/7	Stockholm – Stockholm	8 900:-
Kappseglingkurs där Gratia deltar i ÅF Offshore Race (f.d. Gotland Runt).					
S3C	Atlantica	Mix	9/7 – 22/7	Stavanger – Troon	12 300:-
Segling till Skottland! Vi går förmodligen genom Caledonian Canal och letar efter Loch Nessdjuret. Här finns tillfälle att lära sig tidvattennavigering och segla i otroligt vackra farvatten. Du ska ha gått ut årskurs 9 för att delta i denna segling. Buss till Stavanger avgår kvällen innan kursstart från Göteborg. Bussresan ingår i kurspriset. Flyg från Glasgow ingår inte i kurspriset. På hemresan kommer någon ur befälet att flyga med på något föreslaget flyg.					
S3A	Gratitude	Mix	11/7 – 23/7	Göteborg – Malmö	8 900:-
Segling i Kattegatt och Skagerack. Vi ser både Bohusläns fina skärgård och danska samhällen. Äventyr och gemenskap i skön blandning.					
S4A	Gratitude	Mix	24/7 – 5/8	Malmö – Göteborg	8 900:-
Segling längs med västkusten. Vi ser både Bohusläns fina skärgård och danska samhällen. Oavsett vart vi seglar blir det kul segling i varierande miljö.					
S5C	Atlantica	Mix	6/8 – 18/8	Aberdeen – Göteborg	10 200:-

Nordsjöäventyr där vindarna får avgöra om seglatsen går söder ut mot Helgoland och Kielkanalen eller via Norge innan vi når svenska västkusten. Oavsett blir det en upplevelse med mycket segling i spännande farvatten. Flyg till Aberdeen ingår inte i kurspriset. På ditresan kommer någon ur befälet att flyga med på något föreslaget flyg.



Vuxenseglingar

Vuxenseglingar ombord på våra fartyg innebär stort gemyt, härlig atmosfär, god mat och trevligt umgänge. Ett tillfälle att komma bort från vardagen och få en seglingsupplevelse utöver det vanliga. Inga förkunskaper i segling krävs. Du ska kunna simma 200 m.

Äventyrssegling i Skottland

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
S4C	Atlantica	23/7 – 5/8	Troon – Aberdeen	19 300:-

Återigen seglar vi i Skottlands fantastiska farvatten. Öar som Islay och Isle of Skye är troliga mål. Här ligger många av världens mest kända destillerier. Beroende på vädret finns chans att se Nordirland, Hebriderna eller Fair Isle. Räkna med traditionell vaktgång och några nattseglingar. Resa till och från seglingen ingår inte i kurspriset.

En vecka på västerhavet

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
H1A	Gratitude	18/8 – 25/8	Göteborg – Göteborg	8 900:-

Äventyr och gemenskap i skön blandning. Upplev dansk natur och kultur, pittoreska norska samhällen på Sörlandet eller vårt eget vackra Bohuslän när det är som bäst. Allt beroende på vindarna.

Helgsegling

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
H2A	Gratitude	31/8 – 2/9	Göteborg – Göteborg	2 800:-

Segling längs med södra delen av Bohuskusten för dig som vill prova på att segla segelfartyg eller redan har upptäckt gemenskapen ombord. Härliga naturupplevelser och charmiga kustsamhällen står på programmet. Påmönstring fredag eftermiddag.

Dageglingar

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
V1A	Gratitude	12/5	Göteborg – Göteborg	950:-
H1B	Gratia	1/9	Göteborg – Göteborg	950:-

Under en dag seglar vi i farvattnen runt Göteborg.

Nytt för i år: Familjesegling!

En chans för vuxna och barn att segla tillsammans. Priset är för en vuxen och ett barn. För barn mellan 7 och 15 år. Påmönstring på fredag eftermiddag.

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
V1B	Gratia	25/5 – 27/5	Stockholm – Stockholm	3 800:-
V2A	Gratitude	1/6 – 3/6	Göteborg – Göteborg	3 800:-

Läs mer om våra seglingar, våra villkor och hur man anmäler sig på www.sxkseglarskola.se. Välkommen ombord!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
seglarskolan@sxk.se

Telefon
031-29 35 05
www.sxkseglarskola.se

2017 års eskadrar i Grekland och Kykladerna

I år valde Västskustkretsen och Poseidon Travel AB att förlägga två eskadrar till Kykladerna. Hösten 2016 rekade Alf Häggkvist och jag per färja de tänkta öarna och hamnarna i Kykladerna. Det resulterade i två eskadrar september-oktober 2017. Vi disponerade tre båtar från Dream Yacht Charter, två 41- och en 46-fotare, i mycket gott skick.

Eskader 1

Vi flög från Landvetter till Aten den 22/9. Eskadern omfattade tio dagar och nitton deltagare. Efter guidning i Aten och besök på Akropolis bussades vi till marinan i Lavrion. Efter sedvanlig besiktning och inköp av mat mm gav vi oss iväg till ön Kea. Vädret var bra och de kommande dagarna besökte vi öarna Kythnos och Serifos.

Väderutsikterna spådde kraftiga vindar och vi bestämde då att ändra våra planer och seglade direkt till Mykonos. Här blev vi liggande tre dagar. En av "liggedagarna" tog vi en turbot till den från antiken välkända ön Delos, dåtidens religiösa centrum. En spännande upplevelse.

Trots kraftig vind beslutade vi oss att segla direkt till Paros där vi skiftade besättningar. Alf och jag stannade kvar medan eskader 1 flög den 3/10 till Aten fvb Köpenhamn och Landvetter.

Eskader 2

Eskader 2 flög den 3/10 från Landvetter till Aten och därifrån med inrikesflyg direkt till Paros där Alf och jag tog emot gruppen på flygfältet fvb Paros hamn. Eskader 2 kom hem den 15/10. László Balázs utmärkta artikel Notis från en novis beskriver väl upplevelserna under den elva dagar långa eskadern.

Gunnar Hejde



Notis från en novis

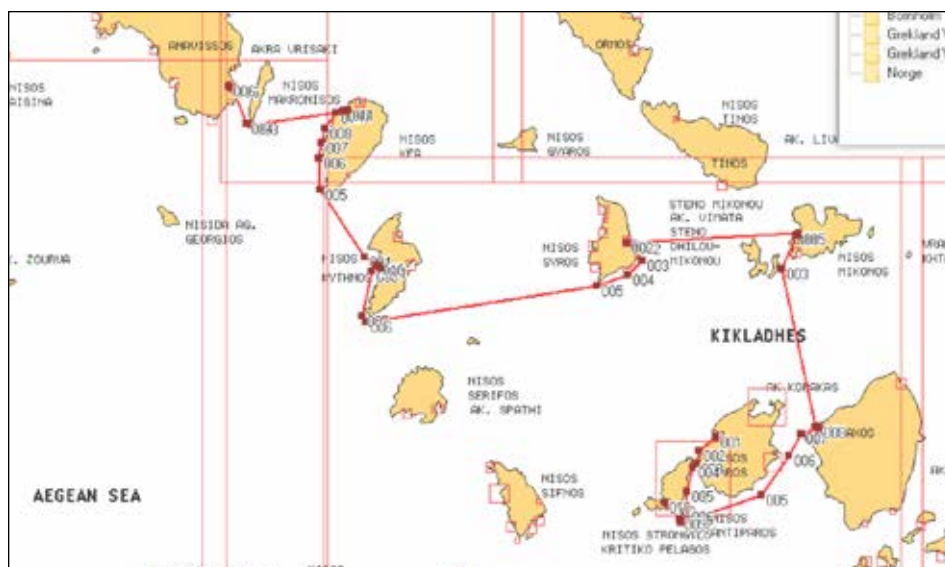
...från eskadersegling i grekiska Kykladerna, oktober 2017.

En notis skall vara kort men vad gör man inte för en käck rubrik. Med amatörsribentens frihet är alltså denna notis åtminstone en artikel. Novis är dock helt korrekt. Min erfarenhet från sjön utgörs av sjöfarafantasier i 10-årsåldern (i Ungern!), många år med snabb motorbåt med sönerna på släp, 9 år med vuxenseglingar på Kvarnsita samt 3 timmar i somras på en "normal" segelbåt. Jag var inte ens medlem i Kryssarklubben (skall snart vara ordnat), däremot fått kustskepparutbildning där.

Så satt man 3 oktober 2017 plötsligt på en Bavaria 41 charterbåt med det värdiga namnet *Antigone* i hamnen på Paros. Lyckligtvis i gott sällskap. Vi var totalt 14 personer på tre båtar, Bavaria 46:an *Medea* och

likaledes Oceanis 41:an *Xenokrates*, tydligen bättre seglare än våra andra Bavarior. Tänk vad man lär sig!

Vår resa var den andra, återvändar-etappen. Den första startade med ett lite större gäng i Lavrion 23 september, efter ett sightseeing-dygn i Aten. Vi flög alltså Göteborg-Köpenhamn-Aten-Paros den 3:e och fick vår Atendag på slutet, 14-15 oktober. På min båt var Ove (eskaderledare) och Gunilla Thorin verkligen erfarna båtmänniskor och ortopedkirurgen Per-Ove Funne-mark van och god seglare. Självt hade jag nytta av handgripligt matrosskap och mastklättrande i även mycket hårt väder på skutan Kvarnsita.



Vår rutt var Paros-Naxos-Mykonos (och Delos)-Syros-Serifos-Kythenos-Kea-Lavrion. Vi fick en perfekt period på 10 dagar, enligt de erfarna bland de bästa på sådana här eskadrar. Det lär ha regnat och blåst kraftigt en natt i Mykonos hamn men jag sov för gott för att märka det. För övrigt var det sol, ca 20-23° såväl i luften som i vattnet och några dagar med riktigt fin vind. Bästa seglingen var den sista dagens förmiddag från Kea till Lavrion (9 kn som bäst).



Snabbt fick vi bra rutiner på båten med Ove som frukostfixare med bl.a. perfekta ägg, kokta mot timer exakt 6,5 min. i minimalt med vatten (ännu en ny kunskap för mig). Gunilla blandade till goda lunchsallader och en gång bidrog jag med min berömda "farfars omelett". Per-Ove diskade bäst och stod oftast för frukostbrödsinköpet i närliggande bageri.



Middagarna på någon käck krog nära hamnstråken varierade från gott till alldeles utmärkt, som i gränderna på Syros.

En väldigt trevlig servitör kom med de olika beställda rätterna upplagda på olika tallrikar/fat. Färgglatt som alltid med smaker på topp. Jag åt tsatsiki med bröd och så grillade räkor i en ljuvlig tomatsås. Överlag var priserna låga – dock inte i kaféet

på Världsarvet Delos. Även med våra mått mätt kan de kallas hutlösa.

Däremot var utflykten till ön Delos en häftig (och varm) upplevelse med lämningar från en stor stad med anor från 1400 f Kristus, en gång med 30 000 invånare. Bevarade mosaikgolv, amfiteater, största templet tillägnat Apollo och hennes syster Artemis, massor av statyer,



däribland 7 mäktiga vaktande lejon. Miljön var rustik och kändes genuin. Man kunde vandra runt fritt – nästan – men Åke och jag fick skarpa visslingar när vi gick på en väggruin där vi tydligen inte borde gått.

Redan såhär någon dag efter hemkonsten är det lätt att blanda ihop de olika öarna som vi lagt till på. Alla ligger väldigt vackert, har rejäla berg/kullar på uppemot 700m. Samhällena är relativt lika med hamnliv direkt vid kaj, några rader hus ovanför med smala gränder och så bebyggelse uppför kullarna, ibland riktigt högt. Jag gick ett par rejäla uppförsturer, en tillsammans med Per-Ove på ön Serifos upp till ett litet samhälle och en kyrka (det finns massor av dem på varje ö). Det blev över två-

hundra högst ojämna men märkbart fina trappsteg, det mesta i vit marmor. Mythos-ölet på lilla världshuset på toppen och vyn därifrån var värda all muskelvärk i världen.

Väl i sluthamnen Lavrion förstod jag hur mycket förarbetet, arrangemanget och ansvaret för en sådan eskader betyder. En lite stöddig platschef för Dream Yacht Charter fick tydligt och bestämt bemötande av våra skeppare och till slut löstes avlämningsinspektionerna utan problem. Natten blev speciell med ett stort gäng finska ungdomar som firade sin avslutade seglats hela natten lång. Kul för dem...

Och så avrundades denna eskader med ett välarrangerat dygn i Aten (göteborgaren kallade Aten för en stad i ruiner...), med bra hotell, en väldigt kunnig guide på Akropolis och en fin middag i den sprudlande stadsdelen Plaka. Underhållningen, en väl-sjungande rund bazoukimusiker med gitarristkompis, var högklassig.



Hemresan avslutades med försenat plan från Köpenhamn till Göteborg, baggis i sammanhanget.

Tack Västkustkretsen för en finfin upplevelse

László Balázs



Presentation av eskadrarna 2018

Årets eskadrar kommer att presenteras på Båtmässan i Göteborg, onsdagen den 7 februari. Anmälningsskylten på hemsidan öppnar den 8 februari och alla anmälningar som kommit in till och med måndagen den 12 februari har samma chans att komma med, vid överteckning så avgör lotten.

Avgiften är 650:- för de vanliga eskadrarna och 350:- för korta, som till Läsö. Avgiften betalas till vårt Plusgiro 420192-7. OBS! din anmälan räknas först när både anmälan och betalning är kansliet tillhanda. Det kan komma till fler eskadrar efter pressläggning, titta på vår hemsida.

Eskader/Långfärdskommittén söker ständigt nya eskaderledare. Som ledare bestämmer man målet, tidpunkten och hur många båtar som eskadern skall bestå av. Ni kan få hjälp med tips, idéer och erfarenhet av kommittén. Hör gärna av er till kommittén eller kansliet.

**Välkomna önskar
Eskader/Långfärdskommittén**



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen

Eskader Limfjorden 2018

16 - prel 28 juli

Eskader under vecka 29 och 30 med samling i Hals eller Mau Bro måndag den 16 juli. Vi har sedan tänkt att i maklig takt med många vilodagar ta oss igenom Limfjorden. Vi planerar att besöka populära hamnar och öar såsom Aalborg, Lögstör, Rönnbjerg/Livö, Fur, Jegindö, Vemö, Lemvig och ev. Thyborön. Exakt hur färdplanen blir avgörs i förträff med eskaderdeltagarna.

**Väl mött önskar
Gittan och Svante Zetterberg på Harvest**

Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen 9-12 maj 2018

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid! Samling på Rörö 9 maj, överfart 10 maj, avslutning på Läsö 11, alt. 12 maj.

Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar. Övriga betalar 350:-.

Väl mött önskar eskaderledarna:

**Annette och Inge Andersson, inge.andersson@blue-magic.se
Ingela och Björn Johansson, bj@ebkab.se**

Eskader till Schleswig

10-22 juli 2018

Välkommen att följa med på en eskader till Schleswig i Tyskland. Vi samlas i Grenå den 10 juli för att ta oss söderut genom Danmark till Norra Tyskland. Vid Kappeln tar vi oss in i landet via der Schlei till den gamla medeltidsstaden Schleswig där vi avslutar eskadern den 22 juli.

**Eskaderledare: Ingrid och
Stellan Olson på Bonne**

Eskader till Shetland

1-31 juli prel

Följ med på eskader till Shetland, där Nordsjön möter Atlanten. Vi planerar att gå via södra och västra Norge, innan vi tar språnget över till Shetland. Det blir samling i närheten av Göteborg söndag den 1/7. Därefter i stora drag:

- Farsund
- Haugesund
- Lerwick
- Olika ställen i Shetlands arkipelag
- Fair Isle
- Hem igen

Allt som allt cirka tre till fyra veckor. Flera naturhamnar lär det bli. Vi samlas till planeringskvällar till våren, där vi tillsammans kommer överens om ruten.

**Väl mött önskar eskaderledarna:
Anna och Claes Engelin i Colvic
Victor 40 "Andante"**

Litteratureskader – Bohuslän 9-21 augusti 2018

En sensommareskader kors och tvärs i Bohuslän. Detaljutformningen görs i nära samarbete med deltagarna. Tanken är att vi i varje hamn skall studera miljöer som förekommer i någon skönlitterär bok med handling förlagd till Bohuslän. Varje deltagande båt väljer en bok och en hamn och guidar sedan övriga deltagare på plats. Där kan det då t.ex. vara av intresse att jämföra hur en beskrivning stämmer med dagens verklighet och kanske fundera på hur författaren eventuellt har modifierat en miljöbeskrivning för att passa in i historien. Det kan också vara ett försök att leva sig in i ett avsnitt av boken eller någon helt annan koppling till vald bok. Eskadern karakteriseras av korta etapper och troligtvis aktiviteter i varje hamn. Start troligen torsdag 9 augusti på Vinga och avslutning kring 21 augusti i Strömstrakten.

Eskaderledare Eva och Leif Lexell

"I Hansans fotspår"

Följ med på en segel- och motorbåtseskader längs Polens och Tysklands kuster i Hansans fotspår. Samling i Gdansk och avslut prell Hiddensee (Dornbusch). Tidsperiod vecka 29 (ca 20/7) + ca 10-12 eskaderdagar.

Efter en lång och kanske intensiv framsegling spenderar vi några dagar i 3-stadsregionen Gdansk, Sopot och Gdynia med utflykter, kulturliv och vila. Preliminärt skall vi besöka: Slottet Malbork, Westerplatte, Gdansk gamla stan med mera. När vi är nöjda börjar vi resan västerut längs nordkusten.

Beroende på intresse erbjuder vi också en kortvariant av eskadern med anslutning i Dziwnów sent vecka V30 (ca 5-6 eskaderdagar). Polsktalande får återbäring på eska-deravgiften.

**Anne-Beate och Börje Silverfjäll
och Catrine och Lars Rengsjö**

Unika eskadrar i Joniska öarna i Grekland hösten 2018

Poseidon Travel AB och Västkustkretsen planerar även under 2018 två eskadrar under september-oktober i Joniska öarna. Fyra segelbåtar på 38-46 fot från Dream Yacht Charter är reserverade.

Eskader 1 omfattar tolv dagar med tio dagars segling. Preliminärt reser eskader 1 från Landvetter den 22/9 och kommer hem den 3/10. Denna segling startar på Korfu och avslutas på Levkas. Gruppen återvänder preliminärt med färja till Korfu och bor där sista natten på hotell.

Eskader 2 är också på tolv dagar med elva dagars segling. Den 2/10 reser denna grupp från Landvetter och kommer tillbaka till Landvetter den 13/10. Seglingen startar i Levkas och avslutas i Korfu.

Detaljplaneringen pågår och ytterligare information presenteras dels vid Båtmässan i Göteborg, dels i nummer två av Västpricken. Seglingsområdet anses vara ett av de bästa i Grekland och har en mycket intressant historia.

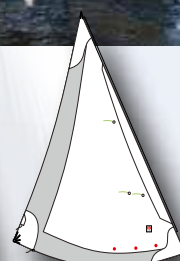
Den som redan nu är intresserad kan gå in på
www.sailingissues.com/greekislands/corfu.html
eller www.sailingissues.com/yachting-guide/ionian-itineraries.html

Detaljerat program och bokning finns på
www.poseidontravel.se/temaresor

Frågor kring de båda eskadrarna besvaras av
lars@poseidontravel.se eller telefon 042-37 40 01 eller
gunnar.hejde.gh@gmail.com, mobil: 0707-40 60 96.

NYA SEGEL!

Låt oss mäta på din båt innan upptagning!



VM4

M3

FJ3

FG1

SEGELSERVICE

Vi servar alla märken och modeller!



Lazybag



Ankarplog



Service



Gennakerrulle

LUNDH SAILS

Sven Källfelts gata 28
426 71 Västra Frölunda
www.lundhsails.se
031-293021





Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Rikseskader till Bornholm 2017

DEL ETT AV EN TVÅDELAD ESKADER AV CLAES ENGELIN

Inför årets eskadersäsong satt vi i höstas och diskuterade hur vi ville göra. Vi visste att det skulle bli kortare ledighet än i fjol. Dessutom visste vi att våra vänner Jacek och Margareta Palka, med rötter i Polen, skulle kunna vara med. Eftersom årets Rikseskader skulle gå till Bornholm tyckte vi att det kunde passa bra att förverkliga vår idé sedan några år att gå till Polen. Jacek och Margareta var med på noterna – det var trots allt deras idé från början. Vi planerade därför att göra en snabb segling till Bornholm, med ett fåtal långa etapper och minimalt med spilltid, för att sedan kunna ta saker och ting i ett makligare tempo.

Gilleleje

Som första hamn hade vi valt Gilleleje på norra Själland. Vår ursprungliga plan var att starta i Torekov, men vi ändrade på det vid förträffen. Vi lade starten till en torsdag, så att de som hade tid på sig kunde ta det lugnt dit. Själva lämnade vi Göteborg på onsdag eftermiddag och kom fram till Gilleleje i gryningen på torsdag efter en härlig natt med fullmåne och massor av vind. Inloppet till Gilleleje var spännande i den friska nordliga vinden, men det gick bra.

På kvällen hade vi den sedvanliga samlingen, denna gången på altanen bakom segelföreningens klubbhus. Där var det solsken och lä, så det blev riktigt drägligt. Det var roligt att se att alla tolv båtarna hade kommit fram ordentligt. Gruppen var en härlig blandning av gamla vänner, som vi seglat med förut, och nya bekantskaper. Det kändes redan denna första kvällen att detta skulle bli bra.

Väderprognoserna pekade på att det skulle bli dåligt med vind de närmaste dagarna, så vi var inställda på att det kunde bli en hel del motorgång. Det är sådant som man får ta när man skall hålla sig till en plan.

Mot Bornholm

När vi lämnade Gilleleje på fredag morgon ropade en av deltagarna upp oss på radion och meddelade att de satt fast i Gilleleje. De hade någon form av haveri i maskin. Motorn startade fint, men inget hände när de lade i en växel. Den första misstanken var att man hade tappat propellern. Vi kunde inte göra annat än att önska dem lycka till och hoppas att de skulle kunna ansluta till eskadern senare. Det visade sig att de hade knäckt

en axel i drevet. Lyckligtvis finns det en bra Volvo Penta-verkstad i Gilleleje; det finns sämre ställen att få ett haveri.

Vi andra fortsatte vår färd söderut. Det blev mycket riktigt omväxlande motorgång och segling. På fyra dagsetapper gick vi via Höllviken, Ystad och Hasle till Nexö. Den sista etappen till Nexö bjöd på underbar segling i medvind och solsken. Det blev rätt långa dagar, men vi såg fram mot att komma in till Nexö.



Till Nexö med besvär

Fram till Nexö hade resan gått bra. Förutom en båts maskinproblem hade allt gått som på räls. Inga grundstötningar eller annat drama. Strax utanför Nexö hamn blev det värre. Ombord på Andante har vi en tändningsnyckel till



VINTERERBJUDANDE
Beställ i januari-februari.
Planera ditt segelköp i tid. Det lönar sig.

STOR & FOCK MED STORA AKTERRUNDOR GER MAXIMAL YTA. KOMPLETTERAS MED EFFEKTIV LÄTTHANTERING RULLGENNAKER. ALLT SKÖTS ENKELT FRÅN SITTBRUNN AV LITEN BESÄTTNING.

Foto: Omega 34 med G2 Membrane Segel.

VINTERERBJUDANDE

RULLGENNAKER OCH STORSEGEL

Modern segelföring har bara fördelar. Idag finns mycket lätthanterliga rullgennakar oavsett om de ska komplettera en fock eller rullgenua. Resultatet är enklare, säkrare och snabbare segling. Välkommen in i vår monter så berättar vi mer.

Boding Segel ställer ut på "Båtmässan i Göteborg 2018", 3-11 februari. I samband med mässan har vi bl.a. vintererbjudande på gennaker och storsegel. Gäller vid beställning senast 16 februari. Välj mellan snabb leverans till sjösättning 1 maj eller vänta med leverans till nationaldagshelgen och erhåll maximal rabatt.

Maila din båttyp till gbg@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



4-13 FEBRUARI 2018

STORSEGEL DACRONDUK	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	7 700 kr	8 900 kr
Comfort 32, Fenix, HR 29, Maxi 95, Omega 28	14 900 kr	16 400 kr

RULLSTOR DCX CRUISINGLAMINAT VERT. LATTOR	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
Bavaria 36 AC, Dufour 375, HR 36, Jeanneau SO 36i	25 900 kr	30 800 kr
Bavaria 46 Cr, Elan 434 Imp, HR 43 Furl, Oceanis 45	39 900 kr	48 200 kr

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX GEN.RULLE	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	22 900 kr	26 500 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	28 900 kr	34 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	42 900 kr	47 600 kr

RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
Bavaria 30, Cumulus, Maxi 84 LR, Shipman 28	16 900 kr	20 400 kr
Bavaria 36 AC, HR 352 LR, Najad 34 HR, Oceanis 343	25 900 kr	30 100 kr

LAZYBAG CUSTOM FIT 2018	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
Albin 78, Ballad, Compis, Dixie 27, Maxi 84 LR, Trio 80	5 200 kr	5 900 kr
C-ina 32, First 31.7 LR, Hanse 315, Maxi 999, Omega 30	7 800 kr	9 300 kr
Arcona 36, Dufour 385 GL, Elan 37, Hanse 370 & 371	9 700 kr	11 400 kr

RULLGENUAKAPELL 2018	MÄSSPRIS	ORD.PRIS
Compis, HR 26, Fenix, Maxi 84 LR, Shipman 28	3 450 kr	3 950 kr
Bavaria 32 AC, Comfortina 32, HR 31, Maxi 999	3 700 kr	4 350 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. E-posta till: gbg@boding.se för pris till din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-159965
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +4723229900
oslo@boding.se

motorn, som sitter litet dumt till. När jag höll på att bärga mesan, tappade jag balansen och sparkade till nyckeln så att den gick av. Med nyckelstumpen fast inne i låset gick det inte att få igång motorn. Att kryssa in i ett smalt och okänt hamninlopp var inget som lockade. Efter litet diskuterande över radion så kom Jörgen från Lana ut till oss med sin gummibåt. Han har en femton hästars snurra på den, så det går att bogsera även stora båtar. Vi lade Jörgen på vår styrbordssida, med linor till för och akter. Sedan gick det som en dans. Vi kom in till kaj hur lugnt och fint som helst.

Det var ett bra exempel på det fina med att segla eskader. Om man får problem så är hjälpen nära till hands.

På Bornholm med Rikseskadern

I Nexö blev vi förvånade över hur många båtar som redan hade kommit in. Det var bara den andra eskadern från Västkustkretsen, "Motorbåtseskadern", som ännu inte hade dykt upp. Vi fick höra att alla de andra hade gått till Nexö redan på söndagen. Lyckligtvis fanns det gott om plats i hamnen, men det blev en del extra stress för arrangörerna. De lyckades bra med att samla de olika delskaderna, så att man låg tillsammans.

På måndagskvällen var det så dags för den mer formella invigningen av Rikseskadern. Över grillkorv och öl fick vi höra mer om vad som skulle hända under veckan. Vi hade fått information om allt i god tid, men det blir alltid några förändringar när planen möter verkligheten. Det var bussturer hit och stadsvandringar dit. Det var så mycket aktiviteter att det inte gick att vara med på allt, ens om man ville.

Tisdag med arbete och TV

För vår del började Nexövistelsen med arbete. Vi hade ju ett tändningslås att få ordning på. Medan Anna var på stadsvandring i Nexö höll jag på och demonterade innertak och sedan tändningslås. När väl låset var loss, gick jag upp till den lokala båttillbehörsbutiken för att fråga efter hjälp. "Jodå", sade de, "låt oss ringa vår vän låssmeden och höra vad han säger." Efter en stund kom beskedet att det bara var att lämna låset där, så skulle låssmeden komma inom och hämta det. Han sade sig vara 99 procent säker på att det skulle gå att ordna. Vi hade extra nycklar, så det behövde inte tillverkas någon ny nyckel.

Varm och svettig, men hoppfull, gick jag iväg för att duscha. Då kom Kjell Vest-

berg och ville prata. Det visade sig att TV2 Bornholm skulle göra ett inslag på kvällsnyheterna om de svenska seglarna och de undrade om Anna och jag ville vara med på en intervju. Det tyckte vi båda lät kul och tackade förstås ja.

Tydligt tyckte journalisten att det var väldigt märkligt med folk som bor på heltid i en båt. Det blev en trevlig intervju, tyckte vi, och roligt att vara med om. Inslaget kan för övrigt ses på <http://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&id=282208>. Spola fram till 09:53, där börjar vår del.



En stund innan TV-folket kom var jag en tur upp till Check Point Marine för att höra om låssmeden hade varit och hämtat tändningslåset. Det hade han. Dessutom hade han fått ut nyckelstumpen, så det vara bara att skruva ihop sakerna och köra. Allt detta till det facila priset av 100 kronor.

Dagen avslutades på kajen invid båtarna i glatt sällskap med andra eskaderdeltagare. Det var lätt att somna efter en sådan dag.

Onsdag med utflykt och vin

På onsdag förmiddag var det dags för vår första busstur, med titeln "Smak på Bornholm". Vi åkte med buss till ett slakteri, ett rökeri och en havtornsodlare. Överallt bjöds det på intressanta föredrag och god mat. Vi passade även på att handla kött-, fisk- och havtornsprodukter. Med så mycket god mat att tillgå är det inte konstigt att Bornholmarna är ett välmående folk.

På kvällen var det sedan vinprovning. Det ägde rum i en möbelaffär, vilket kändes litet märkligt. Det var trevligt och lärorikt, även om inget av vinerna fick oss att jubla. Som vanligt avslutades kvällen på kajen i glada vänners lag.

Torsdag med utflykt och avslutning

Den sista heldagen i Nexö inleddes med en busstur till Svaneke. Där skulle det bli ölprovning på Svaneke Bryghus. Detta var något de hade gjort förr: det var ett väldigt proffsigt och fint arrangemang. Vi fick smaka på fem olika sorters öl ur

bryggeriets digra sortiment. Alla var olika, alla var goda och ett par var fantastiska. Efter ölprovningen var det dags för lunch. Eftersom vi redan var i bryggeriets lilla restaurang så stannade vi kvar. På så sätt hann vi prova ett par ölsorter till. Lakritsölet tyckte vi var så gott att vi köpte med oss några flaskor.



Efter lunchen hann vi med att promenera runt i Svaneke och se lite på denna pittoreska lilla by. Det är en riktig pärla, Danmark när det är som bäst. Hit kommer vi gärna tillbaka.

På kvällen var det så dags för den stora avslutningsmiddagen. Den hölls en bit från hamnen i Nexö Sporthall. Där hade man dukat upp bord mitt på handbollsplanen. Det var ett glatt gäng som hade mycket att prata om efter fyra fina dagar på Bornholm. Alla tyckte sig ha sett och upplevt mycket, och den allmänna uppfattningen var att man gärna kommer tillbaka till ön.

Efter de sedvanliga talen, och avtackning av arrangörsgruppen, bjöds det upp till dans för de som orkade. För vår del avstod vi det eftersom vi skulle upp tidigt nästa morgon för vidare äventyr.

Slutord

Vi hade hört mycket gott om Bornholm innan vi åkte. Det visade sig att det stämde bra. Ön är mycket vacker, människorna trevliga, och pratar en för oss svenskar begriplig dialekt. Vi hann bara se en bråkdel av ön, och vi förstår att det finns mycket kvar att utforska. Inte minst gillade vi bryggeriet i Svaneke.

Vi vill tacka arrangörerna och alla medverkande som bidrog till att årets Rikskader blev ett så trevligt minne!

Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!



Nya produkter!

Du beställer från
www.vastkustkretsen.se/Butiken

MARINE SOLUTIONS

QUALITY IS OUR MISSION

Ö-METALL
GÖTEBORGS VATTENSKÄRNINGSTEKNIK AB

VÄLKOMNA ATT BESÖKA OSS PÅ BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG, 3- 11 FEBRUARI. MONTER C04:22

Erbjudande 20% rabatt under mässdagarna på våra standardpriser.

- *Vi har över 300 olika standardrutor till de vanligaste båtmodellerna.
- *Toppvindrutor till alla båtmodeller.
- *Vi tillverkar båtdetaljer i rostfritt och aluminium.
Skjutdörrar, phantografdörrar, räckan m.m

www.ometall.se
Telefon 031-969691



Tekniskt tips!

Gör din egen räddningsstege till jollen

Nu har vi fått nya CE-regler för räddningsstegar på nya båtar. Man har tvis-tat länge om olika mått men klart är att stegen skall kunna fällas av person i vattnet utan hjälp.

Även småbåtar och gummibåtar kan vara svåra att ta sig upp i, åtminstone för oss där bäst före datumet är passerat. Jag har gjort stege till min gummibåt och till en Pioner av enkelt material och till väldigt låg kostnad och gjort såhär.

Materialet består av ca 10 mm lina, vanlig vattenslang (PEM slang) i dimensionerna 32 och 25 mm, en järnstång 20 mm diameter, passar i 25 mm slangen och två karbinhakar.

Man trär 25 mm slangen i 32 mm slangen, passar precis och blir då stabila steg.

I det nedersta steget lägger man in en järnstång så den sjunker bra. Går också att använda trä istället för slang men man måste ha tyngd i nedersta steget.

Borrar hål i slangarna för linan och trär linan igenom de borrade hålen med knutar både över och under stegen och splitsat i karbinhakarna.

Stegen kan läggas i båten, man når att lyfta ut den från vattnet. Någon fästordning får man fixa i båten.

Stegen skall vara minst 25 mm i diameter att trampa på och minst 25 cm breda och 30 cm mellan stegen. Den skall gå minst 120 cm ner i vattnet. Måtten är från nya CE-regler när det gäller repstegar.

En repstege får anses som en nödlösning på små båtar när det inte går att få



dit en fast stege. Att det fungerar någorlunda beror på längden i vattnet, kanske ytterligare ett steg gör den bättre.

Tekniska kommittén
Ove Thorin



**MARIN &
INDUSTRI
SERVICE**

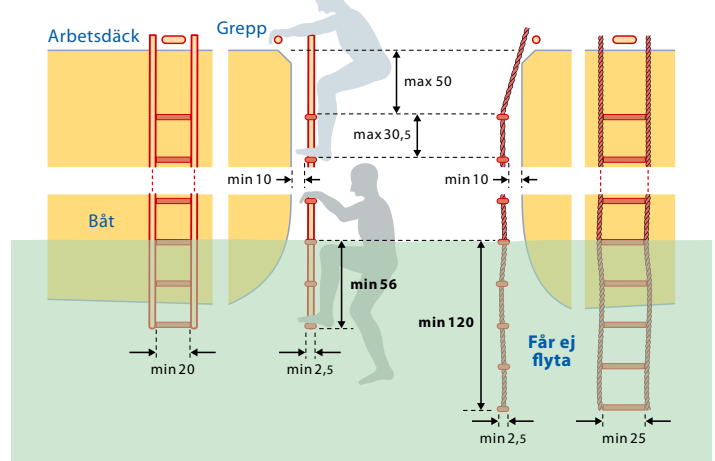
FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÅKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se



Säkerhetsstege (mått i cm)



Äntligen lag på riktiga räddningsstegar

Efter många år och många turer på EU-nivå är äntligen standarden för räddningsstegar på nya båtar fastställd. (2017-11-14)

Sam Behrmann och Gert Swensson i Tekniska kommittén började för många år sedan arbeta med att försöka påverka i denna fråga då vi såg att en person som ramlat i vattnet inte kunde ta sig upp utan hjälp från någon ombord. Tillsammans med Transportstyrelsen har Sam medverkat i framtagandet av standarden. Fram tills nu när standarden är fastställd har det tyvärr bara blivit sämre. Båtar som tidigare hade bra stegar t.ex. franska båtar fick istället en läm i aktern med stegen på insidan lämmen eller stuvad i en sittbrunnsbänk. Även tyska båtar fick samma koncept. För att ha något som skulle

föreställa en räddningsstege satte man en repstege i ett litet hål i aktern. Man måste vara atlet och ute i gott väder om man skulle ta sig upp på den.

Nu blir det nya regler, fasta stegar skall gå ner minst 56 cm i vattnet och person i vattnet skall få ner stegen och kunna ta sig ombord utan hjälp. Detta gäller alla fritidsbåtar från 2,5 m till 24 m. Från svensk sida ville man sätta stopp för repstegar men fick vika sig för majoriteten. Repstegar är godkända, dock inte något liknande dem som vissa satte dit tidigare. Nu skall det vara ordentliga, styva fotsteg, minst 25 mm i diameter, 25 cm breda och max 30 cm mellan stegen. Tyngd skall också finnas i botten på stegen så den sjunker ordentligt och den skall gå ner minst 120 cm i vattnet.

En repstege får anses som en nödlösning på små båtar när det inte går att få dit en fast stege. Att det fungerar någorlunda beror på längden ner i vattnet, kanske ytterligare ett fotsteg gör den ännu bättre.

Jag är helt säker på att detta kommer att rädda många liv inte minst i små båtar och lugna vatten. Det flesta som hamnar i vattnet klarar att ta sig de få meter det är tal om till aktern och klättra upp igen. Men utan riktig stege är det omöjligt för de flesta att komma upp och även med flytväst på blir man liggande i vattnet och fryser till slut ihjäl. Även om dessa regler bara gäller nya båtar är det lika viktigt att vi på våra äldre båtar ser till att vi har stegar som liknar detta och är utformade så att vi kan ta oss upp och ombord själva utan annan hjälp än stegen.

Vi i Tekniska kommittén känner oss stolta över att Sams och Gerts arbete har resulterat i dessa nya bestämmelser. Sam och Gert har tidigare fått SXK:s förtjänststecken i silver för detta arbete.

Tekniska kommittén
Ove Thorin

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.

Teknisk träff *Den eldrivna båten*

Oscar Theen har utvecklat system för elmotordrift på Oz-Marine (numera Greenstar) tillsammans med Stefan Larsson. Oscar arbetar idag på Benchnode, ett utvecklingsbolag på Lindholmen för komplexa produkter med el och data för fordon både till sjöss och på land. Han kommer att prata om elektrisk drift av både segel- och motorbåtar, om batterier och reglering, om möjligheter och problem och framtiden. Som vanligt bjuder vi på en smörgås och kaffe eller te i pausen.

Tid Onsdag 14 mars 2018, klockan 18.30–21.00.
Plats Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1, Västra Frölunda.
Pris 100 kr till Plusgiro 42 01 92-7 vid anmälan.
Anmälan www.vastskustkretsen.se eller tel 031-69 00 69.

Tävling

– Ge vår IF-båt ett namn

Vi inom Västskustkretsens ungdomsprojekt har ju en IF- båt som ungdomar mellan 16-25 år får använda för att lära sig segla, samarbeta och hitta andra seglarintresserade ungdomar. Vi har inget namn till vår båt ännu. Var med och hjälp oss att välja namn! Skicka in ditt förslag och motivering till varför vi ska välja detta namn till: vastkustkretsen@sxx.se.

Kanske är det just ditt förslag som vi väljer och då kan du välja ett pris ur vårt sortiment av medlemsvaror såsom buff, mössa, keps eller kanske ett ex av Långsidor i Bohuslän. Skicka in ditt namnförslag redan idag!

Har du någon som du känner som skulle vara intresserad att vara med i ungdomsprojektet är du välkommen att höra av dig till kansliet eller gå in på vår Facebooksida Västskust ungdomsprojekt och anmäla till nästkommande aktivitet.

Båtmässan Göteborg 3-11 februari 2018

Nu är det åter dags för Båtmässan i Göteborg. Du hittar oss på samma ställe som förra året på Plan 2 (tillbehörshallen), F04:52 och F04:53. Du är varmt välkommen att besöka oss i monter. Vi kommer att sälja medlemsvaror och alla våra publikationer samt finnas till hands för frågor och funderingar från er medlemmar. Är du inte medlem så finns det möjlighet att bli det i monter. Vi kommer även i år att ha en spännande tävling med fina priser, så välkomna förbi oss på Båtmässan.



Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen

Nyhet!



Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.
Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

*Vi rekommenderar en översyn vart annat år.
Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.*



Formsydda madrasser.
Beställ bädd/resår madrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

 **Göteborgs Madrass & Båtdynor**

Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se 



Överlevnad till sjöss

Vad händer när olyckan är framme? Hur förberedd är du och din besättning? Hur reagerar du? Har du en plan för vad och hur du ska göra? Tyvärr svarar de allra flesta Nej på dessa frågor.

Erfarenheter från olika nödsituationer visar att personer som är förberedda, har en plan och har tränat, hanterar nödsituationen bättre. De agerar mer rationellt, effektivt, säkert och ökar därmed markant chansen till överlevnad.

I slutet av mars arrangerar Västkustkretsen en viktig utbildning. Utbildningen fokuserar på att lära ut överlevnad vid en allvarlig nödsituation till sjöss. Det är en helg med en dag teori och en dag med praktiska övningar.

Teoridagen är en genomgång av olika typer av nödsituationer. Du får tips, råd och instruktioner om hur situationerna

kan undvikas och bra sätt att agera, om man trots allt hamnar där. Vi går också igenom, visar och rekommenderar olika säkerhets- samt nödutrustningar.

Praktikdagen omfattar realistiska övningar i kallt vatten. Du får bland annat prova att överge båten, vända en livflotte och klättra upp samt hjälpa någon annan upp ur vattnet. Alla övningar sker under ledning av våra lärare samt dykare som är på plats hela tiden. Därefter tar du dig tillbaka till land. Det blir andra praktiska övningar, t.ex. olika sätt att lyfta ombord en person eller docka. På slutet blir det genomgångar för att säkerställa att övningarna har givit en ökad känsla av trygghet. Du har egna sjökläder och egen flytväst under övningarna.

Tekniska kommittén finns på plats för att montera ny patron på din använda flytväst.

Deltagarna från förra våren uppskattade utbildningen och framhöll att alla som färdas på havet borde gå den.

Varm lunch, som serveras båda dagarna samt utbildningsmaterial ingår i deltagaravgiften.

Före start kommer du att få ett mejl med detaljerad information. Vi tror att utbildningen snabbt blir fulltecknad, även i år. Anmäl dig därför gärna tidigt för att säkra din plats i Överlevnad till sjöss, helgen 24-25 mars!

Mer information finns i Utbildningsprogrammet i denna tidning samt på hemsidan.

Välkommen!
Utbildningskommittén



GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag



Säkerhetsövning för deltagare i Västskustkretsens utbildningar

Alla deltagare i våra utbildningar, både HT 2017 och VT 2018, kommer att bjudas in till vår Säkerhetsdag. Det är planerat flera stationer där du kan lära dig och prova på. Här är några av dem:

- Genomgång och avfyrning av nödraket samt nödbloss.
- ”Kasta prick” med Hansalina.
- Information om säkerhetsutrustning ombord i båten
- Besöka en av Sjöräddningens båtar
- Personlig säkerhetsutrustning
- HLR och sjukvård
- Blåsa upp en livflotte
- Hur tungt är det att lyfta en person ur vattnet?
- Släcka brand med släckare

Detaljerad inbjudan kommer till dig som deltagit eller deltar i någon av våra utbildningar.

Dag Söndag 22 april
Tid Cirka 2 timmar
Plats I och kring Västskustkretsens lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Välkommen!
Utbildningskommittén



 Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen
Hamn- och Ankarplatskommittén

NYHET! ”Hamburgsund – Strömstad, en del av Västskustens naturhamnar”

Till båtmässan 2018 ger vi nu ut ”Hamburgsund-Strömstad, en del av Västskustens naturhamnar”. Detta är uppföljaren till vår tidigare publikation Onsala-Skärhamn. I ”Hamburgsund-Strömstad” beskriver vi, som namnet antyder, de naturhamnar som vi dokumenterat inom den kuststräckan. Dessa beskrivningar har vi kompletterat med några råd och tips om hur man väljer hamn beroende på syfte, väder och vind, och hur man förtöjer säkert för att känna sig trygg. Dessutom har vi lagt till ett avsnitt med historia och fakta runt en del platser att upptäcka, om man är i närheten med sin båt.

Många har ju upptäckt vår populära app ”SXK-V”, som finns för både iOS och Android telefoner och surfplattor. I appen finns alla hamnar från ”Västskustens Naturhamnar”, väderprognoser för de närmaste tio dyggen från yr.no, samt information från Västskustkretsen och Kryssarklubben. Tidigare har det bara varit möjligt för prenumeranterna på vårt stora hamnverk ”Västskustens naturhamnar” att få tillgång till denna app men nu har vi även gjort det möjligt för de som köper ”Onsala-Skärhamn” och ”Hamburgsund-Strömstad” att kunna prenumerera på denna app. Kontakta vårt kansli på telefon 031-69 00 69 eller via email vastskustkretsen@sxk.se för mer information.



Se hit du som är båtägare!

Hur är kulturen på sjön?

Det är många som tycker att kulturen på sjön har ändrats. Det går fortare och avstånden till andra båtar har minskat. Man kan nästan få skvätt in i sittbrunnen när man möter någon eller blir omkörd. Reglerna för hur man ska uppträda och agera vid olika situationer är ganska tydliga. Ofta struntar man i reglerna eller kan dem inte.

Det finns en som är befälhavare ombord och som har ansvaret. Ombord har man nog oftast en naturlig känsla vem som är befälhavaren. Det är många som gör olika saker ombord, men ytterst är det befälhavaren som har ansvaret för t. ex. båtens utrustning och sjövärdighet. Vad gäller framförandet så är det många delar som omfattas. Man ska kunna hantera båten, kunna väjningsreglerna, agera tidigt och tydligt, välja lämplig väg, hålla avståndet samt visa hänsyn.

Den som äger en båt är dess redare och har redaransvar. Befälhavaren har ansvaret ombord. Lånar man ut båten till vän, barn eller annan, så har man utsett den personen till befälhavare. MEN redaransvaret behåller man. Man är då ansvarig för vad befälhavaren gör.

Tänk på detta när båten lånas ut. Det har ingen betydelse om det är motor, segel, vattenskoter eller en liten båt med utombordare. Redar- och befälhavaransvaret gäller.

Det känns säkrare om befälhavaren kan sina saker. Förarintyg är den lägsta utbildning man bör ha. Då får man de grundläggande kunskaperna. Sedan kan man bygga på, beroende på båt, typ, storlek, med mera.

Hur är det med andra i familjen, barn, barnbarn, vänner? Lånar de båten? Har de utbildning? Västskustkretsen har många utbildningar, som passar olika behov. I vår har vi också bra rabatt för ungdomar.

Några exempel på saker man kanske inte alltid känner till:

För motorbåtar är det bra att kunna väjningsreglerna som gäller för segelbåtar. När man är nära två seglare och en ska väja för den andra, är det bra om motorbåten vet hur seglarna ska agera, för att underlätta planeringen av den egna manövern. Agerar man på rätt sätt, tydligt och i god tid, blir det lätt för

omgivningen att förstå avsikter, mm. Miljömässigt framförande innebär flera saker att tänka på. Vågorna som skapas påverkar djurlivet och andra båtar som är på väg eller ligger förtöjda.

De fågel- samt sälkyddsområden som finns är till för att ungarna inte ska störas och kunna växa upp. Man ska hålla avstånd till området. Hänsynsområden har införts för att påminna oss om att ge andra båtmänniskor lite lugn och ro.

Det är mycket att tänka på, men i korthet handlar det om gott sjömanskap. Agerar man med gott sjömanskap så kan alla omkring vara lugna och njuta av båtlivet. Glöm inte våra utbildningar inom sjukvård om olyckan skulle vara framme.

Att ge någon en utbildning är en riktigt bra present. På vår hemsida finns presentkort att ladda ner.

Välkommen på utbildning!
Utbildningskommittén

Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän

Strandstädarkartan

– ett interaktivt hjälpmedel i kampen mot marint skräp



På grund av havsströmmarna är Bohuskusten extra utsatt för skräp från havet. Detta är anledningen till att organisationen Ren & Attraktiv Kust fått en allt viktigare roll i kampen mot det marina skräpet. Med hjälp av Strandstädarkartan hoppas man få fler att engagera sig för att minska den marina plasten på stränder och i vikar.

Strandstädningen innebär en stor kostnad för kommunerna årligen. Det var någonstans ur den insikten som projektet Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän föddes. Genom att skapa ett samarbete mellan Bohusläns elva kustkommuner såg man en möjlighet att med olika medel minska mängden skräp på stränderna – och i havet. Projektet har haft stor genomslagskraft och man har lyft upp problemet på regeringsnivå.

– Under 2016 samlade alla våra strandstädare in 250 ton plastskräp, varav cirka 50 ton var genom frivilliga insatser. Vår målsättning är att samla in 400 ton skräp under 2017. Om vi jämför det med de 100 ton som samlades in 2012 innan Ren och Attraktiv Kust fanns, så märker vi snabbt att våra gemensamma ansträngningar redan gjort stor skillnad,

berättar Ulrika Marklund miljöstrateg och projektkoordinator på Ren och Attraktiv Kust.



Strandstädarkartan

Det webbaserade kartverket Strandstädarkartan är tänkt att underlätta för privatpersoner, föreningar och företag att på ett enkelt sätt kunna vara med och bidra till en renare kust.

– På kartan syns antingen grön, gul eller röd flagg. Grön betyder att det är städlat och klart, gul att det städats men

att skräpet behöver hämtas upp och röd betyder att det finns städbehov. Kartan läses av kontinuerligt. Vi kan inte garantera att hämtning och eventuell städning sker snabbt, men det viktiga är att man rapporterar in så vi också kan bli bättre på att kartlägga hur det ser ut och vilka behov som finns, fortsätter hon.

Plasten kan hamna i våra kroppar

Att samla in plastskräp är inte bara en fråga för alla fåglar och djur som håller till längs kusten.

När plasten bryts ner till mikroplast misstas den för föda av havslevande djur, fiskar och skaldjur. Dessa hamnar så småningom på våra tallrikar.

– Det bästa tillfället att göra något åt saken var för 20 år sedan, det näst bästa tillfället är idag, avslutar Ulrika.

På www.renkust.se hittar du mer information om Strandstädarkartan som du kan använda på din dator, smarta telefon eller surfplatta.

Hör av dig på **0304-33 42 08** om du vill veta mer om hur du kan vara med och bidra till att Bohuskusten i framtiden inte blir mer känd som Skräpkusten.

Skräpet i våra hav i siffror

- 220 000 kubikmeter skräp hamnar varje år i Nordsjön.
- 8000 kubikmeter skräp spolats i land på den svenska Bohuskusten varje år.
- 86 procent av skräpet som hittas utmed Bohuskusten är plast.
- 2050 väntas vi använda dubbelt så mycket plast som i dag.
- 1,3 miljarder plastpåsar gör vi av med i Sverige varje år.
- 450 år tar det för en pet-flaska att brytas ner.

HAVET ROPAR, ALL HANDS ON DECK!

Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän är en paraplyorganisation som omfattar Bohusläns elva kustkommuner. Strandstädarkartan är ett gemensamt interaktivt digitalt kartverktyg.

Genom att rapportera via Strandstädarkartan kan Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän få statistik på mängden ihopsamlad skräp.

Vem som helst kan sätta ut en flagga på kartan via mobil, surfplatta eller dator, där det finns en plats med städbehov eller skräp att hämta.

BLI EN STRANDSTÄDARE DU OCKSÅ!

www.renkust.se

Följ oss gärna på facebook!



En TK-ordförandes dagdröm

Så här i årets elffte timma
Jag ger mig på att rimma
När nu 2017 går till ända
Jag nämner vad jag vill skall hända
I nästa år, seglarskolans 61:a säsong
Listan den blir ganska lång
Ok, det är mest fantasi
Men jag kan inte låta bli

Först, Gratitide, ädla gamla dam
Du får skrov och rigg i rostfritt och titan
Fri från tidens gnagande tand du bli
Snabb, tålig, underhållsfri
Fartygsansvarigs agenda får årligen en enda punkt
Att byta wunderbaum på toa – i övrigt sova lugnt

Och Gratia täcks i mina drömmar krasst
Av en jättstor kupol av genomskinlig plast
Trots att hon lutar så man blir förskräckt
Man hålls kvar ombord, helt käckt
Vatten och väder från alla håll
Hålls stängen och väter noll
Att va' på däck på vår kära undervattenskanot
Blir tryggt nöje – ej livsfarligt hot

Atlantica, yngst och tuffast i vår skara
Visst vill du lite längre fara?
Transportstyrelsen nu ger dig snart
Papper för oinskränkt oceanfart
Glöm att som längst uti Nordsjön kajka
2020 drar vi till Jamaica!

Bryggan på Nya Varvet en särskild tanke får
En lätt ombyggnad blir till i nästa år
Ett mäktigt portvalv görs och däruti
En teleportanläggning ställer vi
När skutor eller arbetsstyrka går in där så glada
Hela rasket hamnar vips i Hurghada
Aldrig mer under presenning i kallt mörker slita
På vintervädret vid Röda Havet mer vi lita
Allt jobb görs där det är ljust, torrt och hett
Att få frivilliga var arbetsdag blir alltid lätt

Transportstyrelsen - läggs ner totalt
Och alla skattpengar som den svalt
Blir en fond vars enda syfte är
Att uppmuntra dem som verkligen lär
Sjövett till stora och till små
Kort sagt – allt går till SXX!

Lasse Hagberg en helt egen önskan får
Att den nya tekniken honom äntligen når
Jag tänker specifikt då på människokloning
Tänk – ett dussin Lasse i Vita Gavelns boning
1 som drar historier och på frågor har svar
11 som örnkoll på allt pille-mickel har

Ja, mycket praktiskt finns att tänka på
Men nog är det så ändå
Att det är människorna i vår glada skara
Som gör att man här helst vill vara
Vid sandpapper, pikfall och allt som hör hit
Splitsnål och sjökort och lur fylld med sprit
Vid fikabord, kajutlampa, och vid vinkelkap
Alltid en anda av muntert kamratskap
Visst är det i Seglarskolan man vara vill
Skål – nu kör vi 60 år till!



Seglarskolan 60 år

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola startade för 60 år sedan och detta firades i december med mat, mingel och dans för alla som är och varit aktiva genom åren.

Toastmaster Johan Ramne lotsade oss proffsigt genom kvällens många talare och Seglarskolans ordförande Jerker Paulusson fick ta emot gåvor bland annat från Svenska Kryssarklubben och Svenska Kryssarklubben Västkustkretsen som representerades av Annkatrin Moldenius respektive Peter Junermark.

En av Seglarskolans grundare är Kjell Wollter och hans son Lennart Wollter lämnade denna kväll över köpekontraktet för Gratitide som var startskottet för stiftelsen. Det var en kväll med mycket minnen men också mycket framåtanda och önskemål om en verksamhet i minst 60 år till. Drömmar fanns också bland annat i form av tal av Seglarskolans DP och före detta TK-ordförande Magnus Fareskog.

Tack alla som deltog och gjorde detta till en minnesvärd kväll och ett speciellt tack till Sofia Heller som stod för arrangemanget.



Foto: Peter Junermark

E-segling

– kan detta bli verklighet?!

Här kommer ett tänkbart samtal på bryggan

- Nu har jag börjat e-segla.
- Va e´de´?
- Jo du vet ju att jag köpte nytt i höstas. På den nya är allt hydrauliskt. Man trycker på en knapp på skärmen, så kommer storen ut, och rullgenuan på samma sätt, och kursen sätter man direkt i sjökortet på skärmen. Och sen, när man är ute och vill skota hem så bara trycker man på skotknappen och hydraul-vinschen snurrar.
- Jo jo, men e-segling?
- Allt går över internet så jag kan flytta skärmen vartsomhelst.
- Men du måste ju ändå se hur seglen står.
- Nä, nu kommer det: Kameror kostar nästan ingenting nu-förtiden så jag har monterat både styrbords- och babords-kameror, och ser allt på skärmen. Nu behöver jag inte sitta uppe och bli blöt när det friskar i, jag kan gå in i båten. Jag ser ju radarn också på skärmen, så det är säker segling ändå. Och så kom jag på häromdan att jag kan ju ta med skärmen hem, så nu kan jag sitta hemma vid köksbordet och segla när det är riktigt hårt. Det är e-segling det!
- Men hur kastar du loss och gör fast?
- Det får gumman klara av, det har hon alltid gjort. Hon får åka med i båten, så kommunicerar jag med henne via båtens högtalarsystem. Hon får hålla rätt på tamparna även i fortsättningen. Lite traditioner får man ha ombord, även när man e-seglar.

Med hälsningar från Mats-Åke, SXK-medlem sedan 60-talet
Seglar med pappers-sjökort och kompass en Wiling från 1977



SKIPPSTADSVARVET
AKTIEBOLAG

Vi löser allt!

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • www.skeppstadsvarvet.se

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen

Fortsätt hålla rätt kurs!

Nu finns sjökort 9312
över Göteborg uppdaterat.

Du hittar som vanligt
våra produkter hos
din återförsäljare.

 SJÖFARTSVERKET

Välkomna till *vinterns* och *vårens* kafékvällar!

Kafékvällarna äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli på telefon 031-69 00 69 eller via webbsidan www.vastskustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 100 kr per person och betalas i samband med anmälan till Plusgiro 42 01 92-7.



24 januari

Kafékväll – Lars Hässler berättar om 2016-2017 års segling

Lars Hässler har sedan 1988 praktiskt taget seglat på heltid med betalande besättning i sin 50 fots Bénétéau Océanis S/Y Jennifer. Han visar bilder och berättar om upplevelser och erfarenheter från sin senaste seglats genom Europa, till Västindien, Kuba, Florida, Bahamas, Bermuda, Azorerna, Portugal och Spanien ända till Franska Rivieran.



21 februari

Kafékväll – Finlands inre vattenvägar

Ludvig Johansson och hans fru Margaretha kommer och berättar och visar bilder från sin resa. De har kört motorbåt genom Finland, från Saima kanal vid Finska vikens inre del. De vände i höjd med Umeå. Bara i Finland blev det 1100 M på 8 veckor!

21 mars

Kafékväll – Segling i hårt väder och andra äventyr

Bengt Falkenberg, som till vardags är segelmakare, berättar om sina upplevelser och delar med sig av sina erfarenheter. Föredraget riktar sig till alla typer av seglare och är baserat på Bengts erfarenheter under 30 år inom havskappsegling, långfärdssegling och segelsömnad samt som föreläsare på "ISAF Offshore Safety Courses" med mera.! Bengt är bland annat utsedd till "Årets havskappseglare i Sverige" av Svenska Seglarförbundet 2010 och 2013.

Butiksbesök

22 mars – SeaSea i Långedrag

12 april – Hjertmans i Sisjön

Butiksbesöken börjar 18.30 och då öppnar butiken exklusivt för SXX-V och visar upp både nyheter och ordinarie sortiment. Det kommer att finnas goda möjligheter både att få svar på frågor och att göra fynd bland det stora utbudet i butiken. Ingen avgift, men anmälan till kansliet krävs då antalet platser är begränsat!

Skräddarsydd MJUK
inredning

För hemmet och båten

Skumplasttillskärning
Madrasser även special
Bäddmadrasser
Soffdynor • Stolsitsar
Badrumsmattor
Duschdraperier
Borddukar • Plastmattor
Tyger för möbler
Ute och inne
Kapellväv • Galon




Specialitet: Båtdynor

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, bätgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten!
Vi håller hög kvalitet – men rimliga priser! KLIPP UR!

Välkommen!

GALANT-PLAST

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg
tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17
Öppettider: vard 9–18 lörd 10–14
www.galantplast.se

Denna kupong berättigar till

10%

rabatt
vid nyttillverkning
av båtdynor och
övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!



Båtmässan Göteborg 3-11 februari 2018

Nu är det åter dags för Båtmässan i Göteborg. Du hittar oss på samma ställe som förra året på Plan 2 (tillbehörshallen), F04:52 och F04:53. Du är varmt välkommen att besöka oss i monter. Vi kommer att sälja medlemsvaror och alla våra publikationer samt finnas till hands för frågor och funderingar från er medlemmar. Är du inte medlem så finns det möjlighet att bli det i monter. Vi kommer även i år att ha en spännande tävling med fina priser, så välkomna förbi oss på Båtmässan.



ERBJUDANDE 2 FÖR 1

Även denna gången har alla medlemmar i Svenska Kryssarklubben ett förmånligt erbjudande att nyttja. Måndag till fredag går alla medlemmar mot uppvisande av värdekupong i kassan in 2 för 1 på Båtmässan. Erbjudandet gäller på ordinarie priser. Gå in på www.vastkustkretsen.se/Batmassor och ladda ner kupongen 2 för 1.

Temadagar på scenen

På Båtmässan kan du uppleva och inspireras genom att lyssna på de föredrag som genomförs på scenen. Nytt för 2018 blir att det blir temadagar, segling, fiske, kajaking och gamla båtar är några av temana. Onsdagen den 7 februari tar Kryssarklubben med oss på resor i och till Medelhavet samt att sommarens eskaderprogram kommer presenteras. Programmet finns på www.batmassan.se/hem/program/scenprogram-2018/ och uppdateras löpande.



Hugos Båtskola - Nyhet 2018!

Låt barnen träffa Hugo och samtidigt få en lättsam introduktion till båtlivet och båtvet. Hugos Båtskola blir ett nytt inslag för mässans yngre besökare. De första 1000 barnen som går Båtskolan får också ett exemplar av boken "Hugo och den första båtturen". Tänk på att barn upp till 16 år går in gratis tillsammans med vuxen. Så ta med barn, barnbarn eller andra unga i din bekantskapskrets!



Barn och ungdomar till och med 16 år har fri entré varje dag under Båtmässan! Gäller i sällskap av vuxen.

Välkomna, hoppas att vi ses i monter!



Kryssarklubbens populära bojar!

Alla våra bojar i Bohuslän är mycket uppskattade, men de kräver också mycket underhåll i form av ideellt arbete av Hamn- och Ankarplatskommittén. Här kommer en rapport från sommarens underhållstur. Olof och Lasse tillbringade tre semesterdagar med att "sköta om" våra bojar och förtöjningsdubbar.

Rapport från en av våra turer för underhåll av bojarna i Bohuslän

I dagarna tre mån-ons, har Olof och jag gjort en boj/hamntur längs kusten. Vädret var väl inte vad vi hoppades på innan, det var sjöstället på alla dagar, men det får man ta. Vi körde med Bojan (HAK:s arbetsbåt) på trailer från Björlanda och sjösatte i Strömstad.

På måndagen inventerade vi samtliga naturhamnar norr om Resö, skrapade bojarna vid Strömstad och målade enslinje vid Ursholmen (tyvärr blåste det så pass mycket från SV så vi inte kunde måla den värst utsatta).

Vid Grå Holmarna låg en båt långsides som verkade bekant. Jo, det var Peter Junermark, Västskulskretsens ordförande, med familj som hälsade välkommen ombord. Det bjöds på kaffe med tilltugg. Särskilt kaffet uppskattades av den kaffedrickande delen av Bojans besättning.

En summering visar att det behöver bytas/kompletteras många dubbar i Kosterarkipelagen.

Dagen avslutades med boende på Källvikens Vandrarhem. Damen i receptionen tyckte vi kunde förtöja i "hamnen" vilket efter mycket letande visade sig vara en gjuten betongklack på berget som inte erbjöd vare sig sjölä eller förtöjningsmöjligheter. Sent omsider lade vi båten på grannanläggningen Capri, ett semesterboende, med en liten brygga där vi knöt fast.

Väl framme vid receptionen efter några hundra meters kånkande fick vi checkat in och såg fram emot något att äta. Glada i hågen klev vi in på restaurang-

en som den trevliga damen meddelat var öppen till kl. 22, köket skulle stänga kl. 21, men tji fick vi, köket hade stängt kl. 20:30 så det blev några mackor och en ölkorv istället.

Tisdagen startade vi redan kl. 06:00 med lite yoghurt och macka i "lyxsviten" då vi båda redan varit vakna ett tag på grund av urusla sängar. Madrassen var säkert 5 cm tjock en gång i tiden när den var ny.

Kl. 07:00 äntrade vi Bojan och precis då kom regnet, m.a.o. en underbar sommarmorgon. Vi drog ut till Tjurholmen och checkade av även denna hamn innan vi via Bölskären gasade på i full fart ner mot Kalvö/Lindö för att börja skrapa bojar. Det var helt öde i sittbrunnarna på de båtar som låg vid bojarna, men det berodde nog på en kombination av regn och att klockan inte passerat åtta ännu. Vi fick smyga oss fram och vara så tysta som möjligt. Trossö-bojarna betades snabbt av och vi gick iväg ut genom Havstens-

sund då regnet upphörde en stund. Vid Tjurpannan kom jag på att det finns en hamnbeskrivning över Gule Humpen. Denna hamn är nog inte så frekventerad då sjön ofta kokar vid inloppet men nu var det stilla så vi gled in och kunde konstatera att där fanns några dubbar, säkert fint en lugn sommarnatt men...

Vidare mot Musösälten och Veddöki- len innan vi gjorde snabbstopp i Fjäll- backa för bunkring av lunchbröd samt en morgonkaffe till Olof. Gluppö stod sedan på tur och eftersom det slutat regna så började vi inventera natur- hamnar igen och se, även i dessa vatten finns en del att göra. Många dåliga/sak- nade dubbar, bl.a. Långeskär där ca 10 stycken var borta. Olof slog av en också när han skulle räta upp den. Men även på Hamn & Skutholmen var det låg standard. En hamn som jag inte förstår tjuvningen med är Kyrkogårdsön. Tre dubbar fördelade på hela västra viken och lodräta bergssidor på ca 10 m ger rejält dystert stämning som sig bör med detta namn. Vid Vedholmen kan den som gillar att dyka efter skatter göra ett försök att hitta själva huvudet till vår f.d. slägga som ploppade i vid ännu ett rätningsjobb, det sista på denna expe- dition. Nere vid Dannemark blev det ännu mera smolk i bågaren då vi vid 5:e bojen plötsligt bara hade ett skaft kvar att hålla i, hackan, en dyrgrip från tyska Wolf Geräte, gick till botten med ett plopp. Vad göra nu med en boj kvar här och sedan fem till vid Långö, NV Bovallstrand? Vi ringer ICA-butiken i Hamburgsund som alltid förr haft ett brett sortiment av båt och trädgårds- prylar, utöver vanliga specierier. Jodå, de har Fiskars quickfit-prylar säger killen i luren, både skaft och hacka. Full gas mot ICA och medan jag traskar iväg för att handla hacka och kanske även slägga så tankar Olof kustens dyraste bensin, 17:90/liter! Väl inne i affären hittar jag till slut i ett litet hörn på 2:a våning ett Fiskars-skaft och en kratta. Mannen jag pratade med hade nog ald- rig sett en hacka och trodde väl detta var något sådant. Slägga gick inte heller att uppbringa, kunde ju testat med en polygrip som de hade men den hade väl funkant lika dåligt till dubb som till allt annat! Då var det bara att lägga ner verksamheten för dagen och åka ner till Hunnebostrand och checka in på ännu ett vandrarhem. Frågade killarna på sjömacken var det låg samt om de visste någon bra båtplats och de tipsade om storbåtshamnen vid Swedeships varv. Där hade vi flyt och fick låna en



av truckkillarnas privata plats längst in mellan Y-bommar, perfekt. Några hundra meters promenad och vi var framme. Fick nyckeln till ett ca 6 m² stort rum med våningssäng! Nu var det bara att gå ut på stan och få något att äta och efter lite velande fick vi i oss varsin pizza.

Onsdagen var vi klara att checka ut redan vid halv åtta men jag hade glömt betala vid incheckningen så jag fick vänta till 07:45. Olof gick i förväg ner till hamnen och gjorde båten klar för avfärd.

Nu var det raka spåret till Bengts Järn i Kungshamn som gällde. Där var förra Wolf-hackan inköpt så det kändes rätt tryggt att vi skulle hitta en ny vilket vi också gjorde. Raskt vidare mot Keö, Edsholmen, Näverkärrkilen och vidare ner mot Gåsö. Här blev det lite för- middagsfika, bad och slapp i solen vid en nyupptäckt långsida vid Skarvesäter. Vidare upp/in mot Tjuvsund, Getevik- sund och Bassholmen. Här låg det bl.a. en motorbåt med stora motorer. Tyvärr såg vi ingen bojflagga på denna farkost. Näväl, vi skrapade en av de andra bo- jarna först där flaggan vajade och som låg lite framför så han skulle se vad vi gjorde och vips när vi var på väg mot honom så fick han plötsligt tag i förtöj- ningstampen och kastade loss (kändes rätt bra inombords). Vidare mot Drags- mark där det låg en irländare, en tysk och en dansk. Tysken saknade bojflagga men vi var snälla och skällde inte ut honom, han fick ligga kvar. Nästa an-

halt St. Björnholmen, där låg en Malö 42 utan synlig bojflagga, men efter lite bjudfika, nåja vi fick bidra med tilltug- get, och med nyuppsatt bojflagga fick den också ligga kvar. Inte snyggt att köra bort HAK-ordföranden Lars-Eric Ericson i sin Oleana. Nästa Härmanö O följt av Härmanö SO där vi var sjysta och erbjöd en draggande fransos med stor båt att de kunde ta bojen istället då det blåste rätt bra och ankarbotten inte är den bästa där med allt långt gräs. Väl förberedd besättning annars, hon stod i fören med headset och mekade med ankarspelet samtidigt som han manövrerade i sittbrunn. Danholmen, Roland, Slubbersholmen härnäst med trevliga besättningar som tackade för bojarna. Mot Ingegårdsholmen i rejäl sjö men Bojan uppför sig exemplariskt så inga problem. Bäckevik redan rengjorda då vi var där för några veckor sedan. Puh, bara Hättan, Söholmen och Högö kvar innan vi kan landa i Björlanda kl. 20:10 för att ta upp Bojan på trailern efter tre fullspäckade arbetsdagar.

Denna nätta lilla tur blev ca 200 M med allt körande kors o tvärs. För den som mer i detalj vill se vår tur hänvisas till följande länk:

http://ereguss.se/navionics/sxk_boj-exp_2017.html

Olof Hansson och Lasse Åhlander



Sensommarskader med kräftska 25–27 augusti

En mycket trevlig kräftska tilldrog sig på Hälsö på fredagskvällen 25 augusti. Helena och jag startade i Björlanda tillsammans med Berth i hans båt Coquille (snäckskal på franska). I land på Hälsö väntade redan Tonja med sin lille son Joar, som skulle övernatta på vår båt och sedan åka hem med bil morgonen därpå. Där var också Kent med sin besättning Rigmor, Leif, Sara-Lisa och Johan, och Per-Anders med Maritha och Ann-Marie.

Kräftskivan påbörjades med mingel och rosa dryck i glaset utanför Hamneboa som Berth hade lyckats få låna. Inne hade det dukats upp långbord och när solen påbörjade sin nedgång gick vi in och tog för oss av allsköns god mat som hör till en kräftska. Den väluppfosttrade skeppskatten Oskar krävde att få sitta med på egen plats vid bordet. Några snapsvisor blev det också men ingen allsång och en rolig kväll avslutades någon timme efter midnatt.

På morgonen var vi iväg ovanligt tidigt trots den sena natten och nu styrde vinden oss till Skärhamn. Lördagen bjöd på ett underbart seglarväder med vindar runt 5–8 m/s och en himmel med växlande molnighet. Lite regnstänk i Skärhamn hindrade oss dock inte från att ta fram grillen och sätta oss vid de gemensamma borden utanför hamnkottoret. Men när kylan satte in senare på kvällen var vi nog alla ganska nöjda med att avsluta kvällen gemensamt i värmen i Kents båt.

Hemvägen på söndagen bjöd på skrala länsvindar. Efter den gemensamma lunchen i Södra hamnen på Stora Dyrön försökte vi oss på ett envist seglande men tvingades till slut att ge upp vid Brunskär och gå sista biten till Björlanda för motor. PA's besättning hade fiskat makrill på vägen och stannade ytterligare en natt vid Vinga för att grilla fisken och bevittna den fantastiska solnedgången. Men de av oss som hade arbete som väntade fick nöja sig med att komma hem med solsken i blick, solkyssta kinder och fina minnen.

Mia Raunegger



Sång & Musik på Vinga innebär så klart Taube och Lasse Dahlquist

För tredje året i rad tog vi våra instrument, packade ner mat och dryck för tre dagar och gick ombord på Silvana. En lite guppig färd ut till Vinga, men vi slapp regn.

Väl installerade i Biskopsgården vankades ärtsoppa med varm punsch och pannkakor. Sedan blev det spel och sång för hela slanten, 9 ukkar och ett dragspel samt två stöttande sångfåglar. När vi gick igenom våra notpärmar konstaterade vi, att vi har samlat en gedigen låtskatt under de år som projektet Sång & Musik har funnits.

Efter frukost på lördag morgon löste vi gemensamt Melodikrysset, lätt som en plätt med så mycket musikkunnigt folk. Det blev promenad till fyren och en bit till, i kuling och strålande sol och sedan Hamburger-lunch i Brända Fläsket. Mer sång och spel innan de tre par som fått i uppgift att fixa kvällens supé, tog sig an uppgiften. Och vilken supé! Att ligga fyr vid midnatt är också tradition. Det blev som vanligt en magisk upplevelse då kulingen hade avtagit och stjärnhimlen var fantastisk.

Söndag morgon vaknade vi till en härlig soluppgång, vinden var som bortblåst och ingen ville åka hem. Men ingen-ting varar för evigt och vi får se fram emot nästa klubbträff i Långedrag. Då träffas vi ett 25-tal och sjunger och spelar tillsammans. Det kommer vi att göra 4 gånger under våren.

Spelar du ett instrument som du kan ha med i båten? Kom med i vårt gäng! Du anmäler dig på hemsidan.

Eva Samuelson
Sång & Musikprojektet



Tjejeskader till Läsö

7 – 10 juni 2018

Nu blir det 5:e året i rad som vi seglar till underbara Läsö i Qvinna Ombords regi. Kom med och träffa kvinnor som har samma intresse som du och som också vill utveckla sina färdigheter ombord eller lära ut till andra. Detta är ingen kurs men ett ypperligt tillfälle att, på ett lugnt och harmoniskt sätt, lära av varandra. Eller häng på bara för att vi har hur kul som helst!

Vi vill att du har lite mer erfarenhet än vad som krävs på Tjejhelgen, där du inte behöver någon erfarenhet alls. Det är bra om du någon gång har seglat på öppet hav, t ex över till Danmark eller Norge. Är du osäker på om du platsar, hör av dig till någon av oss i kommittén. Vi brukar lösa det.

Du anmäler dig som skeppare med egen båt, som vice skeppare eller som gast. På torsdagen seglar vi från de olika båtarnas hemmahamn och strålar samman på t ex Vrångö eller annan lämplig hamn,

beroende på väder och vind. På fredag fm, efter ett skepparmöte, seglar vi över till Läsö. På lördagen finns många olika aktiviteter att välja mellan på Läsö och eventuellt kommer vi i kommittén att anordna ett föredrag eller någon gemensam aktivitet. Det är i skrivandets stund ännu inte bestämt vad det blir. På söndagen seglar vi till respektive båts hemmahamn igen.

Har du aldrig varit på Läsö, ta chansen och anmäl dig till denna tjejsegling. Vi lovar att du inte kommer att ångra dig! Men tänk på att seglingen tar fyra hela dagar i anspråk, torsdag – söndag.

**Välkommen önskar
Qvinna Ombord kommittén**

Lotta Falkendal 0703-50 49 54
Linda Lemström 0707-53 70 55
Britt Steiner 0762-16 98 84

FÖRTRÄFF

Tid Torsdag 31 maj 2018,
kl 18:00 – ca 21:00
Plats SXK-V:s lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris 750 kr + matkostnad.
200 kr tillkommer för icke medlem.
Kostnadsfritt för skeppare.

Sista anmälningsdag
9 maj

Du anmäler dig elektroniskt på
Västskustkretsens hemsida. Gå in på
www.vastskustkretsen.se/Qvinna och
gör din anmälan. Betalning görs på
Plusgiro 42 01 92-7.

OB! Anmälan gäller inte förrän
betalning är kansliet tillhanda.

Tjejhelg till sjöss

30 augusti – 2 september 2018

Segla, utvecklas och ha roligt med oss genom att delta i årets Tjejhelg till sjöss. Helgen är både för dig som är van på havet och för dig som vill prova något nytt. Helgen är planerad till 30 augusti – 2 september 2018 med förträff den 27 augusti (*antal platser är begränsade*).

Du kan läsa om tidigare Tjejhelger på vår grupp på Facebook och på hemsidan: www.vastskustkretsen.se/QO-kommitteen/genomforda.

Mer information kommer i Västpricken nr 2/18 och på hemsidan www.vastskustkretsen.se/QO-kommitteen/tjejhelg.

**Varmt Välkommen önskar
Qvinna Ombord-kommitteen**

Marita Lager 0705-473563
Louise Johansen 0733-330987

Hjälp oss rädda liv till sjöss. Testamentera för framtiden.

Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation som är beroende av gåvor, donationer och testamenter för att kunna rädda liv till sjöss. Testamenterar du till oss bidrar du till att våra frivilliga sjöräddare kan fortsätta rädda liv i framtiden.

Läs mer på sjoraddning.se/testamente eller ring 031-761 62 00.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Seniorerna våren 2018

Till våren planeras följande kurs för seniorer och daglediga under förutsättning att tillräckligt antal deltagare anmäler sig.

Uppgradering av VHF-intyg till SRC, dagtid

Start vecka 12, två gånger, torsdagarna 22 och 29 mars kl 10.00-12.30 Examination direkt efter.

Om du har ”gammalt” VHF-certifikat behöver du detta intyg för att få använda din VHF med DSC-funktion (Digital Selective Call) för bl.a automatiskt nödanrop och kontakt med andra båtar och stationer i land.

Medlemspris 500 kr för kursen, ej medlem 700 kr.
Examinationsavgift 450 kr.

Är du intresserad att delta i kursen?

Anmäl ditt intresse i god tid till kansliet via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller tel 031-69 00 69 men senast en vecka före kursstart.

När tillräckligt många anmält sig får du bekräftelse att kursen blir av och då kan du betala in kursavgiften till kansliet på plusgiro 42 01 92-7

Föredrag med lunch

23 januari

Segla, ha roligt och utvecklas med Qvinna ombord

Monica Storm och Marita Lager från Qvinna Ombord inom SXX berättar och visar bilder från de olika verksamheter som gruppen håller på med. Vi får följa med på Tjejhelg till sjöss, Tjejeskader till Läsö, båtmanövrering/ navigering och mycket mer. Varje år deltar mer än 80 tjejer i QO's aktiviteter, där man seglar, minglar, grillar och tränar. Allt går ut på att öka säkerheten så att alla ombord skall kunna sköta båten.

Tid Tisdagen den 23 januari kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 160 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr
Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 16 januari

Avgiften betalas till plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

20 februari

Med flodbåt från Amsterdam till Svarta Havet

Morgan och Kerstin Olsson har som passagerare åkt flodbåt på Europas klassiska kanaler. De kommer att ta oss med på en resa på Europas vindlande vattenvägar ombord på ett bekvämt flodfartyg. Det är ett annorlunda och innehållsrikt sätt att uppleva Europa. Längs floderna Rhen, Main och Donau färdades de genom sju länder och fick på nära håll uppleva uråldriga borgar, magnifika katedraler, sluttande vinodlingar och romantiska slott.

Tid Tisdagen den 20 februari kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 160 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr
Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 13 februari

Avgiften betalas till plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.



13 mars

Spåren efter äldre tiders sjöfarare – om maritima ristningar utmed Bohuskusten

Ingela Lundin och Linnea Nordell, arkeologer på Bohusläns museum, besöker oss. Maritima ristningar hittar vi vid naturhamnar från Vinga i söder till Koster i norr, ristade av sjöfarare under främst 1500- och 1600-talen. De berättar om Bohusläns museums arbete med ristningarna, med särskilt fokus på Hamnholmarna i Fjällbacka skärgård. Där finns många hundra ristningar, bland dem flera unika senmedeltida heraldiska sköldar.

Tid Tisdagen den 13 mars kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 160 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr
Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 6 mars

Avgiften betalas till plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.



17 april

Skrönor och sanningar i Bohuslän

Lasse Lundberg är en profil i Fjällbacka, författare och vispoet. Nio böcker har det blivit hittills alla med anknytning till skärgården i Bohuslän. Det är berättelser han fångat upp bland folk i omgivningen. Han skriver egna visor, han spelar dragspel och gitarr och han har gjort ett antal inspelningar med bl.a Curt-Eric Holmqvist. Dessutom är han mycket för sjölivet och har bl a ensamseglat över Atlanten på 1970-talet och drivit seglar-skola i Fjällbacka. Lasses visor handlar ofta om hav, båtar och flickor men han har också andra funderingar.

Tid Tisdagen den 17 april kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 160 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr
Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 10 april

Avgiften betalas till plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

Maj

Vi planerar att ordna en gemensam resa till något intressant utflyktsmål. Vart och när har vi inte bestämt än. Kommer att annonseras på hemsidan och i Västpricken nr 2 /2018.

SVERIGES BREDASTE SORTIMENT!

ALLTID MYCKET
PÅ LAGER!

TUDOR MARIN



TUDOR
MARINBATTERIER
FRÅN 699,-

LITUM- BATTERIER FÖR START OCH FÖRBRUKNING



TH FRITID • TH START • TH AGM



Vår egen serie batterier
TH START och FRITID
finns i över 45 olika typer.

PRIS FRÅN 399,-

BANNER Energy Bull



BANNER AGM



VARTA 75Ah



BOSCH 75Ah



I BUTIKEN
FÅR DU RÅD!

STOR SORTERING AV BATTERIER FÖR GOLF • LIFT • TRUCK • ELBIL TUDOR • EXIDE • OPTIMA • VARTA • TROJAN • MK • BANNER • BOSCH

FULLRIVER AGM



Deep Cycle.
Tål ca 600
cykler ner till
80%.



HC - Mycket hög startström. Perfekt för
bogpropeller. Tål urladdning till 50%.

Vi har även stor sortering av batterier som
används av ledande svenska båttillverkare -
Mastervolt, Leoch och UPLUS.



6,8 och 12 volt

TRAKTIONÄRA

Trojan -
batterier för
elbil, lift och
städmaskiner.

TH Pettersson AB startade 1923 och drivs idag av tredje,
och fjärde generationen tillsammans med kunnig
personal med lång erfarenhet.

HELA VÅRT SORTIMENT



på marinbatterier hittar
du på vår hemsida
www.th-pettersson.se



TH PETTERSSON AB

BATTERIBUTIKEN MÖLNDALSV 25 031-407300

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv
våren 2018 - Medborgarskolan i
Fyrbodol

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Praktik i båt erbjuds.

Lysekil

to 18.00-20.30 10 ggr 1/3 2075:-

Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 5/2 2075:-

to 18.30-21.00 10 ggr 8/2 2075:-

Uddevallå

on 18.00-21.15 7 ggr 7/2 2075:-

sö 09.30-16.00 4 ggr 4/3 2175:-

Vänersborg

må 18.30-21.00 10 ggr 5/2 2075:-

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

Trollhättan

må 18.30-21.00 10 ggr 5/2 2450:-

Uddevallå

ti 18.00-21.15 8 ggr 6/2 2450:-

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling med mera.

Uddevallå

to 18.00-21.15 8 ggr 15/2 2595:-

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevallå

to 18.00-20.30 2 ggr 26/4 895:-

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik.

Lysekil

sö 09.00-16.00 2 ggr 15/4 1250:-

Trollhättan

lö 09.00-16.00 2 ggr 14/4 1250:-

Uddevallå

må 18.00-21:15 4 ggr 5/3 1250:-

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevallå

ti 18.00-21.15 2 ggr 17/4 1050:-

Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

Uddevallå

on 18.00-21.15 5 ggr 25/4 1950:-

Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

Uddevallå

ti 18.00-21.15 3 ggr 8/5 1525:-

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevallå

on 18.30-21.00 4 ggr 7/3 1525:-

Teknisk träff - flytvästar

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar och eventuellt även andra med samma utlösningmekanism kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte. Kryssarklubbens representant hjälper dig att få säkringen monterad, han kommer även blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas. Baltic står för säkringen, Svenska Kryssarklubben Bohussektionen för monteringen och Medborgarskolan för lokalen. Observera att anmälan krävs även om det är kostnadsfritt!

Uddevallå

sö 10.00-12.30 1 ggr 21/1 0:-

sö 14.00-16.30 1 ggr 21/1 0:-

Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se/sjoliv och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6 % rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhjärsförrättare

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjs långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss
- En ny årsbok i juni varje år. År 2017 handlade den om Sveriges kanaler och 2018 kommer den vara en "Skipper's handbook" med tips för båtlivet.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båt-tekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

23 januari

Seniorkommittén sid 36 *Långedrag*

24 januari

Klubbmästeriet sid 30 *Västerträffen*

3-11 februari

Båtmässa sid 31

7 februari

Eskaderpresentation sid 14 *Båtmässan*

20 februari

Seniorkommittén sid 36 *Långedrag*

21 februari

Klubbmästeriet sid 30 *Västrträffen*

7 mars

Solistträff *Långedrag*

13 mars

Seniorkommittén sid 36 *Långedrag*

14 mars

Teknisk träff sid 21 *Västerträffen*

21 mars

Klubbmästeriet sid 30 *Västerträffen*

24-timmars infoträff *Långedrag*

22 mars

Klubbmästeriet sid 30

12 april

Klubbmästeriet sid 30

17 april

Seniorkommittén sid 36 *Långedrag*

18 april

24-timmars skrivbordsegling *Långedrag*

25 april

Solistträff *Långedrag*

"WOW! 4,2 miljoner kronor får vi delägare tillbaka 2018."

Josefin, Laser Radialseglare i världsklass, kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggnig
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskyddsförsäkring 6 prisbasbelopp
- Sjöassistans dygnet runt utan självrisk
- Allrisk
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Nu ännu bättre! →

För tredje året i rad får vi pengar tillbaka samtidigt som försäkringarna förbättrats. Under 2018 får du som kund och kretsmedlem vara med och dela på 4, 2 miljoner kronor, det gör Svenska Sjö unikt. Du får del av Svenska Sjös överskott genom direkt bonus på 2018- års förnyelsepremie.

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. En båtförsäkring på dina villkor helt enkelt.

Gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor