

Västpricken

NUMMER 3 • 2015



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

*Höstens
program
2015*

Hej...

...jag är i skrivande stund, just återkommen efter en natt vid en av bojarna vid Högo med vindar på 17 m/s. Bojen höll så klart, men det var en viss oro i bassängen! Hemsegling i lugnare väder med tjock jacka och handskar, hoppas sommaren har bjudit på varmt sommarväder med sol och lagom vindar.

Under sommaren har vi kunnat utrusta våra eskadrar och funktionärens båtar med de 11 hjärtstartare, som vi nu har anskaffat. Hoppas den grönvita AED-flaggan i kombination med SXX-flaggan har uppmärksammats. Det skall bli intressant att sammanställa erfarenheterna och diskutera hur projektet skall utvecklas inför nästa sommar. Än en gång tack för de enskilda bidragen för inköp, som ni som medlemmar bidragit med.

Dubbfröet fungerade, som framgår av artikeln i tidningen. En bra början på översyn och underhåll av våra 6 000 dubbar. Fröet kan vara en bra present att ge bort i stället för en blomma eller liknande. Dubbfröet kommer ju oss alla till glädje och ger tryggare förtöjningar i våra naturhamnar. Insamlingen fortsätter så klart.

Den stora "nyheten" för sommaren var toatömningsförbudet. Har infrastrukturen gått hand i hand med lagstiftningen, eller har våra båtar byggts om utan att ges möjlighet att uppfylla lagen? Under hösten kommer vi att kalla till ett "seminarium" för att samla in erfarenheter från denna säsong, där ni alla är

välkomna att delta. Samla gärna era erfarenheter i skriftlig form. Mer information kommer på hemsidan och i veckomail.

Vi fick positiv information om att medlemsantalet i kretsen ökat med 171 personer. Det känns som de aktiviteter vi erbjuder lockar både befintliga och nya medlemmar. Men man skall inte vila på lagrarna och höstens aktiviteter tycker jag visar detta. Undrar om hösten kommer att räcka till för allt både roligt och nyttigt som erbjuds.

Fokuset på "barn ombord" är viktig för vår återväxt. Barnen måste trivas och få en bra relation till båtlivet för att kunna ta klivet till ett eget båtliv när de blivit äldre.

Vissa gästhamnsavgifter har höjts med 100 kr. Intressant att få feedback på hur beläggningen har varit, eller om smärtgränsen är nådd.

Vår förhoppning om att ha en uthamn på Hälsö till nästa sommar har stoppats av Länsstyrelsen och Miljödomstolen. Trots detta ett stort tack till Hälsö Hamnförening och Öckerö kommun. Kanske kan en förnyad ansökan med lite ändringar kunna bli tillstyrkt?

Ha en skön eftersäsong med en nästan tom skärgård och välkomna ombord på xil om vi skulle råka på varandra.

Önskar
Peter Follin



Peter Follin,
Ordförande

Innehåll

- 4 Höstens utbildningar
- 7 Prova-på våra skolfartyg
- 10 Kristi himmelfärdseskadern
- 15 Båtlivsprojektet
- 17 Polen del 2
- 23 Klubbmästeriet
- 27 Tekniska tips
- 28 Seniorerna
- 30 Kvinna Ombord



Dubbfröna har vuxit upp sidan 9



Höstens 24-timmars sidan 12



Solisteskader sidan 24

Redaktionsgrupp

Redaktör Gunnar Hejde,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Anette Marting,
Kay Kjellgard och Carina Jarlsby

Kansli

Annika Ahlmark, Anette
Marting och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-fre 10.00-15.00
samt ons 10.00-19.00
(1 juli - 15 september 10.00-15.00)

SXX Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxxseglarskola.se
www.facebook.com/sxxseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna
Hadar Svanström AB
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro, Tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Ineko som partner för att producera Västpricken bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Ineko är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, nordisk miljömärkning (svanen), FSC samt certifierad grafisk produktion (CGP). Inlagen är tryckt på Arctic WIND och omslaget på Artic gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen sker med vegetabiliska färger och CtP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Anette Marting
Storseglet beslås på Atlantica.

Västpricken utkommer

4/15 material senast 7 september,
utgives 26 oktober 2015
1/16 material senast 16 november,
utgives 7 januari 2016
2/16 material senast 22 februari,
utgives 11 april 2016
3/16 material senast 23 maj,
utgives 15 augusti 2016

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Komihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.

BÅTMÄSSOR 21-23 AUGUSTI ELLÖS & MARSTRAND



TARGA 27.1



DAHL 18



XO 250 OPEN



DELTA 26 OPEN

VÄLKOMMEN OMBORD!

Välkommen till Öppna Varv i Ellös och Båtmässan på Marstrand den 21-23 augusti. Vi visar stolt upp 7 olika modeller – designade, konstruerade och utrustade för nordiskt klimat och temperament.

nordic marine

NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB, TEL 0303-613 00 INFO@NORDICMARINE.SE WWW.NORDICMARINE.SE

Targa

delta
DELTAPOWERBOATS.SE

XO

DAHL

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Förarintyg (två tillfällen)

Kursen ger dig kunskap och färdighet i navigation, säkerhet, trafikregler mm. Navigationsinstrument behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 10 gånger + förhör
Dag Måndag alt. torsdag
Start 14 september alt.
 17 september

Medlemspris 1 400:-

Förarintyg – intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan kurstillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig, som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör
Dag Torsdag
Tid 18.00 - 21.45
Start 22 oktober

Medlemspris 1 200:-

Förarintyg – för ungdom

Kursen vänder sig till ungdomar från 16 år. Innehåll: se Förarintyg. I avgiften ingår kursböcker samt praktisk övning i båt.

Längd 9 gånger + förhör
Dag Torsdag
Start 17 september (uppehåll 29 okt.)
Avgift 950:-



Förarintyg – helg (två tillfällen)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 dagar + förhör
Dagar 19-20 + 26-27 sept. alt.
 24-25 okt. + 7-8 nov.
Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Förarintyg – höst + vår

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 10 gånger + förhör
Dag Onsdag
Start 18 november

Medlemspris 1 400:-

Förarintyg – repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger
Dag Tisdag
Dagar 6 + 13 oktober
Medlemspris 500:-

Kustskepparintyg (två tillfällen)

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

Krav Förarintyg
Längd 10 gånger + förhör
Dag Måndag alt. torsdag
Start 14 september alt.
 17 september

Medlemspris 1 400:-

Kustskepparintyg – helg

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 dagar + förhör
Dagar 14-15 + 28-29 nov.
Tid 09.30 - 16.00

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg – höst + vår

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 10 gånger + förhör
Dag Tisdag
Start 17 november

Medlemspris 1 300:-

Kustskepparintyg – repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 3 gånger
Dag Onsdag
Start 7 oktober

Medlemspris 700:-



Mörkernavigering – tjejer

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder.

Krav Förarintyg
Längd 2 gånger
Teori Måndag 19 oktober
Praktik Måndag 2 november

Medlemspris 700:-

Mörkernavigering

Innehåll och krav: se Mörkernavigering tjejer.

Längd 2 gånger
Teori Måndag 2 november
Praktik Måndag 9 november

Medlemspris 700:-

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdrygnssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg
Längd 10 gånger + förhör
Dag Tisdag
Start 15 september

Medlemspris 1 800:-, litteratur ingår

Utsjöskepparintyg – dagtid

Innehåll och krav: se Utsjöskepparintyg.

Längd 10 gånger + förhör
Dag Tisdag
Tid 13.00 - 16.00
Start 15 september

Medlemspris 1 800:-, litteratur ingår

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom det som krävs för att avlägga förhör. Ta med NFBs intygssbok, om du har, samt intyg om båtpraktik.

Krav Förarintyg och praktisk erfarenhet av båt
Längd 2 gånger inkl. förhör
Dag Tisdag
Dagar 3 + 10 november
Medlemspris 500:-

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Hur strömmar påverkar båten. När vi går in till eller ut från hamn? Var kan vi ankra och hur förtöjer vi?
Längd 3 gånger
Dag Tisdag
Start 17 november
Medlemspris 700:-



Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 6 gånger inkl. förhör
Dag Tisdag
Start 6 oktober (uppehåll v 44)
Medlemspris 1 400:-

Radarintyg – helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.
Längd 2 dagar inkl. förhör
Dagar 17 – 18 oktober
Tid 09.00 - 17.30
Medlemspris 1 950:-

Radarintyg – dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.
Längd 6 gånger inkl. förhör
Dag Tisdag
Tid 10.00 - 13.00
Start 15 september
Medlemspris 1 400:-

Radar – repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra bild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.
Krav Viss kunskap om radar

Längd 1 gång
Dag Onsdag 30 september
Medlemspris 400:-

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Teori och två gånger i verkstad.

*Utbildningen går inte denna höst.
Nästa gång är planerad till våren.*



Vårda din dieselmotor

Hur tar man hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Kursen behandlar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En gång i verkstad.

Längd 4 gånger
Dag Torsdag
Start 1 oktober
Medlemspris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en motor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

Längd 1 gång
Dag Onsdag 7 oktober
Plats Wahlborgs Marina, Hinsholmen.
Medlemspris 200:-

El ombord

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur man åtgärdar fel. Vi räknar även på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, ser på korrosionsfaran, batterier, landström, elektriska instrument och vad som kan hända vid åska.

Längd 4 gånger
Dag Onsdag
Start 21 oktober (uppehåll 11 nov.)
Medlemspris 800:-

Sjömanskap 1

Du får lära dig att hantera tågvirke, göra

bänslar och taglingar. Göra knopar inklusive kardelknopar, prydnadsknopar, mm samt idéer om hur de kan användas. Splitsning av 3-slaget tågvirke. Praktiska tips om förtöjning, manövrering och säkerhetsutrustning ombord. Du får gärna ta med egna linor och verktyg, att arbeta med. Material ingår.

Längd 3 gånger
Dag Måndag
Tid 18.00 - 21.00
Start 9 november
Medlemspris 600:-

Sjömanskap 2

Fördjupning och påbyggnad av del 1 med fler praktiska knopar, splitsning av flätat tågvirke samt utveckling av praktiska tips, mm. Du får gärna ta med egna linor och verktyg, att arbeta med. Material ingår.

Längd 3 gånger
Dag Tisdag
Tid 18.00 - 21.00
Start 10 november
Medlemspris 600:-



Splitsa flätat

Övningar i att splitsa flätat tågvirke: ögon-splits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du får gärna ta med egna linor och verktyg, att arbeta med. Material ingår.

Längd 1 gång
Dag Måndag 30 november
Tid 18.00 - 21.00
Medlemspris 250:-

SRC (f.d. VHF-intyg) (två tillfällen)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera?

Längd 4 gånger + förhör
Dag Tisdag alt. torsdag
Start 6 oktober alt. 8 oktober
Medlemspris 900:-

SRC – helg

Innehåll och krav: se SRC.

Längd 2 dagar, inkl förhör

Dagar 14 - 15 november

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera? *Utan SRC får du inte hantera en modern VHF-radio med DSC.* Ta med NFBs intygsbok, om du har.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dag Torsdag

Dagar 3 + 10 december

Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 500:-

Uppgradera VHF – helg

Innehåll och krav: se Uppgradera VHF.

Längd 1 dag, inkl förhör

Dag Lördag 10 oktober

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 650:-

Uppgradera VHF till SRC – dagtid

Se separat artikel av Västskustkretsens Seniorkommitté. Se sidan 28.

LRC – Kortvågsradio

Du får kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF utrustade med DSC. Vi går igenom radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg

Längd 8 gånger + förhör

Praktik en lördag under kursen

Dag Tisdag

Start 15 september

Medlemspris 1 500:-

Hur kan man tolka vädret?

Vi lär oss mer om hur man kan tolka väderprognoser samt hur det hänger ihop med låg- och högtryck samt olika fronter. Se upp! även molnen kan ge värdefull information.

Längd 1 gång

Dag Måndag 14 september

Medlemspris 250:-

Väder för båtfolk

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Lite praktiska övningar, även besök på SMHI!

Längd 4 gånger

Dag Måndag

Start 28 september

Medlemspris 900:-

Väder för långfärdsseglare

Genomgång av meteorologi för långfärdsseglare, för Nordsjön och längre bort. Lär dig förstå varför det bara ibland inte är lämpligt att segla, på vissa hav. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. Läraren är meteorolog på SMHI.

Längd 2 gånger

Dag Måndag

Dagar 16 + 23 november

Medlemspris 450:-

Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur hämtar du filerna? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolka och analysera filerna? En SMHI-meteorolog medverkar.

Längd 2 gånger

Dag Måndag

Dagar 30 november + 7 december

Medlemspris 450:-

Masttrim och riggsäkerhet

För dig som vill få en djupare förståelse i hur du trimmar och underhåller din rigg. Vi går igenom riggtrim, säkerhet, skötsel och kontroll, för olika riggtyper. Du får också information om produkter för modern segelhantering.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 25 november

Tid 18.00 - 21.00

Plats Seldén Mast,
Redegatan, Påvelund

Medlemspris 100:-

Segelkontroll

Du får följa produktionen från design, tillskärning till färdig produkt. Teori mixas med verkliga upplevelser. Vi pratar om seglets förhållande till mastkurva och förstagsspänning samt hur olika segeldukar, rullsystem, mm påverkar säkerhet och bekvämlighet.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 22 oktober

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet

Medlemspris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare (två tillfällen)

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på olika platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 15 september alt.

15 december

Medlemspris 250:-



Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, satt i halsen, allergier är några exempel som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 29 september

Medlemspris 250:-

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även "man-överbord".

Längd 2 gånger

Dag Tisdag

Teori 22 september

Praktik 29 september

Medlemspris 900:-

Båtmanövrering – helg

Innehåll: se Båtmanövrering i teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Lördag 3 oktober

Medlemspris 900:-

Manöverintyg för högfartsbåt – helg (två tillfällen)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t ex hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim, trimplan, gör girar och manövrar, samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjöklar Kustakademien.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 5 – 6 september alt.
10 – 11 oktober

Tid 09.00 – 18.00

Medlemspris 3 650:- (ord. 3 950:-)

Materielkostnader

I kursavgiften ingår inte materiel (utom i ungdomskursen och Sjömanskap). Materiel finns till försäljning vid kursstart. Kostnad ca 500:- på Förarintygs- och Kustskepparintygskurserna, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

För vissa kurser är litteraturen på engelska.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, sänd och du får svar att anmälan är mottagen inom ca. 15 min.

Alt. SXX-V:s kansli, tel. 031-69 00 69

Kurspriser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Kursavgift

Kursavgiften sätts in på plusgiro

42 01 92-7 i samband med anmälan.

Vid uteblivande från utbildning utan avanmälan före kursstart, kan SXX-V debitera kursavgiften. Utebliven betalning av kursavgiften betraktas inte som avanmälan.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällskurserna kl. 18.30 - 21.00.

Kurslokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag, eller i närheten, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhållningsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Båtmekaniker-, Radar-, och Kanalintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för Kustskepparintyg samt Kanalintyg skall Förarintyg samt intyg om praktik uppvisas vid förhörstillfället. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kunskapskrav och avgifter för intyg

Kunskapskrav finns på NFBs hemsida www.nfb.a.se

Avgifter: 300–450:- beroende på intyg.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av konsumentombudsmannen (KO), i samråd med studieförbunden.



Anmälan och information på
www.vastkustkretsen.se
eller SXX-V:s kansli telefon
031-69 00 69



Prova-på våra skolfartyg

Har du aldrig seglat med våra skolfartyg och kanske är nyfiken på att segla en kurs nästa sommar så finns nu chansen till att vara med på en prova-på-segling där du får chansen att titta på våra fartyg, träffa några av befälen och prova att hissa segel, manövrera och bärga seglen under en kväll. Vi serverar fika efter segelsättningen.

Vi kastar loss klockan 18:00 ifrån Nya Varvet i Göteborg och förtöjer igen kring klockan 21. Samling kl 17.00. Priset är 100 kronor per person. Ungdomar får ta med en vuxen gratis!

I höst har vi prova-på-seglingar den 7:e, 15:e och 23:e september. Så ta nu chansen och prova-på att segla med oss!

Läs mer på
www.sxxseglarskola.se/
Seglingsprogram/Provapa

Välkomna!
Seglarskolan



Provat på!

I vår har alla som velat prova på haft möjligheten att segla elev på ett av Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskolas skolfartyg. Under de fyra kvällarna har över 120 personer varav hälften ungdomar tagit chansen att bland annat hissa i kloffall, ta hem i stöttetaljan, spränga klyvaren, halsa toppseglet, lägga fast på en nagel och styra ett segelfartyg som väger 100 ton i 10 knop med sju segel satta.

Under en Prova-på-segling hinner man inte lära sig behärska ett segelfartyg och dess omfattande rigg, navigation och sjömanskap. Inte heller hinner man skaffa nya vänner för livet eller bygga en fantastisk gemenskap med alla ombord och uppleva mer äventyr på bara en kurs än vad vännerna i land gör på flera somrar. Men utifrån stämningen ombord och av elevernas leenden och kommentarer är det uppenbart att skolfartygen har imponerat på dem och gett dem en upplevelse lite utöver det vanliga. Seglarskolan hoppas att många av prova-på-elev-erna återkommer redan i sommar eller sommaren 2016 för att delta i en ordinarie kurs. Nya chanser till att prova på kommer i höst och nästa vår.

Läser mer, prenumererar på nyhetsmail och anmäler sig till kurser gör du på www.sxkseglarskola.se eller följ oss på Facebook under "Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola".



Seglarskolan äger, underhåller och bedriver seglarskola med tre skolfartyg; Gratitude, Gratia och Atlantica. De dryga 20 kurserna har i sommar elevbyten i bland annat Glasgow, Bergen, Aalborg, Malmö, Karlskrona och

Göteborg. Seglarskolan utbildar cirka 400 ungdomar och 100 vuxna varje säsong. Fartygen kan också hyras under vår och höst för evenemang, konferenser, bröllop, team-building, lägerskolor och liknande.

Saltängen – Getskär, nya villor och bostadsrätter



Vi kommer att uppföra 14 friliggande villor i både en- och tvåplan, 90 respektive 125 kvm. Förutom villorna kommer även 40 bostadsrättslägenheter att byggas, 2-3 och 4 rok mellan 60-86 kvm. Området ligger havsnära och mycket naturskönt.

Arkitekturen är gjord av arkitektkontoret Krook & Tjäder som på ett varsamt sätt tagit vara på naturen och skapat ett boende som kommer att präglas av naturmaterial och miljömässiga aspekter. Fem minuters promenad från havet och hamn samt med skolor och service på bekvämt avstånd.

Inflyttning från 2016



BoSkaparna

ÖPPNAR NYA DÖRRAR

www.boskaparna.se

Dubbfröna har vuxit upp

Ni ska veta att de vuxit duktigt. Hamn- och ankarplatskommittén (HAK) har skött odlingen och utplanteringen. Tack vare att så många av er trogna båtlivsmänniskor köpt frön, har vi kunnat dra ut på "expedition dubb-byte" under våren 2015. Det har blivit runt etthundra ersatta/nya dubbar.



och fördärvar för oöverskådlig framtid. Någon har till och med jämfört det med skador som blir om man eldar på släta hällar. De dubbar som vi ersätter, har suttit på plats i runt 50 år. Efter alla dessa år och med 1000-tals förtöjningar är enda spåret ett runt, 24 mm stort hål. Alternativet till fasta dubbar är ju bergskilar, som slås i av varje förtöjande båt. De flisor och flagor, som då skulle slagits bort under alla år, skulle haft betydligt större inverkan på miljön enligt flera miljöförespråkare vi konsulterat. Dessutom med mycket större risk för att de lossnar när vinden tar i och man verkligen behöver ett säkert fäste.

Än en gång tack för din insats med köp av dubbfrö. För ett tryggare och skönare båtliv.

När vi introducerade dubbfröet vid Båtmässan i Göteborg hade vi hoppats på att få förståelse för dubbarnas betydelse, när det gäller säker förtöjning i naturhamn. Gensvaret har varit mycket större än vi någonsin vågat hoppas på. Vi känner verkligen stort stöd i vår ambition att göra Västkusten säkrare och mer lättillgänglig för båtfolket. Någon påpekade, att för de 100 kronor som fröet kostade, har han/hon köpt gratis hamnplatser längs hela kusten, för resten av livet.

Av bilderna framgår tydligt behovet av att byta ut gamla trotjänare mot nya säkra dubbar. De visar också vad vi har kunnat göra för de dubbfrön ni köpt. 104,75 kronor är genomsnittspriset för att få en ny dubb på plats. Under våren 2015 har närmare 100 gamla uttjänta dubbar fått ge plats åt nya. Fler är också på väg att bli fullvuxna och planteringsklara.

Några medlemmar har ifrågasatt metoden, att vi borrar hål i våra urtidsklippor

HAK, Hamn- och ankarplatskommittén genom Kaj Modig



Välkomna att besöka oss i vår monter – Öppna Varv i Ellös 21-23 augusti.

Du kan köpa medlemsvaror, såsom flaggor och publikationerna Västkustens Naturhamnar, Rügen-Usedom, och Långsidor i Bohuslän. Kom gärna förbi vår monter för en pratstund.

Mässgruppen


GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag



Kristi himmelfärdseskadern 2015

Åter var det dags för den traditionsenliga eskadern på Kristi himmelfärdshelgen. I år inföll denna helg i mitten av maj så ingen kunde säga att man inte haft möjlighet att få båten klar i tid. Det var 24 båtar anmälda till eskadern, men efter att några fått förhinder blev vi till slut 23 båtar inklusive de två ledarbåtarna. Av dessa var fyra motorbåtar och 19 segelbåtar. Det var även flera barn med och det är ju extra roligt.

Vädret såg inte så bra ut före samling, det hade varit kuling och regn i flera dagar. Men ett väderfönster med fint väder hela helgen såg ut att öppna sig, enligt både DMI och SMHI. Vi träffades på Rörö, som ligger ganska centralt för en överfart till Läsö. Detta med tanke på att deltagande båtar hade hemmahamn allt ifrån Onsala till Hunnebostrand och Uddevalla. Det blev trångt i hamnen på Rörö men alla fick plats.

Alla behöver inte ansluta till utgångshamnen på onsdagkvällen. Några båtar utgick från Wallhamn, några från Onsala och södra Göteborg och de gick direkt till Läsö på torsdag morgon.

Upprop på onsdag kväll. Vädret såg bra ut för överfarten, 7 - 9 m/s, slör eller

halvvind. Vi träffades igen på torsdag morgon för skepparmöte. Alla ville komma iväg tidigt och några hade redan gett sig iväg. Varning meddelades för att vi inte kommer att bli ensamma på Läsö, var beredda att ligga 8-10 båtar i bredd. Dock hade vi blivit lovade att vi skulle få plats i första bassängen i hamnen, som var reserverad för eskadrar. Det var flera klubbar som tänkt gå till Läsö denna helg.

Torsdagen den 14 maj blev en solig dag med bra vindar, en makalöst fin överfart. Som nämnts hade ett par av våra båtar gått lite tidigare och var redan i hamn. Första motorbåten var där redan kl 10.00. Österby hamn var ganska full men de flesta av våra båtar fick plats i första hamnbassängen för fritidsbåtar. Det var inte lika många båtar på Läsö i år som det var förra året. Nu var hela gänget samlat för första gången på samma ställe och vi avnjöt en liten gemensam "landare" tillsammans.

Nästkommande dag, fredag, blev det en cykeltur på ön, större delen av eskadern följde med. I strålande solsken avnjöt vi medhavd matsäck vid saltsjuderiet. Läsö är tacksamt att cykla på, inga backar och fina cykelvägar. De som inte cyklade tog det lugnt vid båtarna eller

tog en busstur. Att åka buss på Läsö är gratis. Eftermiddagen var fri tid och på kvällen hade vi en gemensam måltid med grillning. Vi lyckades få plats i hamnlokalerna hela gänget och hade en väldigt trevlig kväll som avrundades med eskaderavslutning.

Hemfärden blev på lördag då vindarna var måttliga sydvästliga. Prognosen var att de skulle öka till kuling under lördagkvällen och fortsätta med kuling på söndagen. Denna gång stämde väderprognoserna ovanlig bra, vi lyckades pricka rätt mellan kulingarna trots allt.

Tack vare ett toppenväder fick vi till en väldigt lyckad eskader. Med sådant väder och trevliga deltagare så är det ingen svårighet att vara eskaderledare.

*Annethe och Inge Andersson,
Blue Magic*

*Ingela och Björn Johansson,
Drömmen*



SMART BÅT? SNARARE GENIAL BÅT!



UPPGRADE INTELIGENSEN I DIN
SEGELBÅT MED eS SERIEN OCH
LIGHTHOUSE II MED AVANCERADE
SEGLINGSVERKTYG. SEGLA SMARTARE
MED LAYLINES UTRITADE PÅ SJÖKORTET
OCH KAN DET VARA LIGHTHOUSE
SMARTMARKS MED INDIKATORER FÖR
RUNDNINGSRIKTNINGAR SOM FÅR
DIG ATT GÅ HELA VÄGEN TILL
PRISPALLEN? LÄS MER PÅ
RAYMARINE.COM/LIGHTHOUSE

SE ALLA NYA eS SERIE SKÄRMAR PÅ
WWW.RAYMARINE.SE

Raymarine®
BY 

HÖSTENS 24-TIMMARS

Ta chansen!



24-timmars är världens bästa seglarskola för dem som vill bli ännu säkrare ombord på sin båt. Men 24-timmars är också en chans till fantastiskt socialt umgänge med besättningen. På middagarna i anslutning till målgången byter man erfarenheter med andra 24-timmars seglare. Eftersom man seglar hela dygnet bjuder naturen på naturupplevelser 24 timmar i sträck i form av skymning, nattsegling, gryning och djurliv.

I höst arrangeras 24-timmars helgen den 4-6:e september. Du väljer själv om du vill segla bara på dagen i en 12-timmars eller en full 24-timmars. Önskar man träffa och äta middag ihop med andra 24-timmarsseglare väljer man att gå i mål vid Dyrön där middagen arrangeras.

Årets coolaste segling är vår "Vinter 12-timmars" som arrangeras den 28:e november. Middagen blir på Hälsö för de som väljer att gå i mål där.

Start- och målpunkter finns utmed hela kusten. Det som gör 24-timmars unikt är att besättningen på varje båt, utifrån 24-timmarsreglerna, själva väljer sin egen bana allt eftersom de seglar utifrån väder, vind, strömmar, båt och ambition.

Läs mer om 24-timmars på www.vastkustkretsen.se och klicka på 24-timmars.

Tillbakablick på sommarens eskadrar 2015

Eskader/Långfärdskommittén inbjuder till en kväll om de gångna eskadrarna under året. Alla eskadrar som gick av stapeln presenteras med reseberättelser och lite bilder. Varje eskader presenteras ca 5 - 7 min. Passa på att få uppleva eskadern igen eller kolla om den eskadern man funderat på blev som man trodde. Se hur de andra har haft det. För de som bara har kommit till funderingar om eskader, här är chansen att se hur det är att gå på eskader.

Plats S XK-V:s lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag
Tid Onsdagen den 4 november kl 18.30.
Vi kör presentationerna en stund, sedan fikar vi och snackar lite båt och därefter pågår presentationerna fram till ca kl 21.00.
Pris 100 kronor, inkl. fika.

Anmälan till S XK-V:s kansli via hemsidan
www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69.
Betaling till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

Välkomna önskar Eskader/Långfärdskommittén

Status: Uthamn

Planerna på att etablera en uthamn i Hälsö Ränna i samarbete med Hälsö Hamnförening har åtminstone tillfälligt lagts på is. Hamnföreningen ansökte om tillstånd för att bygga ut flytbryggorna i hamnen söderut till rännan och utmed västra stranden av rännan. Denna ansökan godkändes av Öckerö kommun men avslogs därefter av Länsstyrelsen och Miljödomstolen under vintern.

Därmed så är Västskustkretsen åter tillbaka till att vi söker efter en bra, passande plats där det är möjligt och det går att få tillstånd till att etablera en uthamn. Något som nu återigen har visat sig vara mycket svårt.

Hälsö Hamnföreningen kommer sannolikt lämna in en reviderad ansökan och börja om processen med att få tillstånd till att göra det gamla hamnområdet mer tillgängligt och attraktivt både för öns invånare, gästande båtar och andra besökande. Detta arbete kommer sannolikt att ta upp till två år.

Tack till alla er som har besvarat den uthamnsenkät som funnits på hemsidan. Den visar på att det finns ett stort intresse för en uthamn men också på väldigt spridda önskemål om placering, hamnavgift och service.

Uthamnsgruppen

MARIN & INDUSTRI SERVICE

FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se

Träffa oss på Ellös 21-23 augusti och på vår utställning för begagnade båtar i Fiskebäck/Göteborg kl. 10.00-18.00.



Medlem i **SweBoat**
Båtbranschens Riksförbund 

KNAPE MARIN

Tar dig till havet



MÄKLARUPPDRAK SÖKES!

SÄLJ DIN BÅT VIA OSS, VI HAR KÖPARNA.

www.knapemarin.se

Tel. 031-69 77 50 • Mob. 0705-299 112 • info@knapemarin.se
Hällef Lundregatan 12 426 58 V:a Frölunda



Hur lång är en långfärd?

Ett av Kryssarklubbens syften är att uppmuntra långfärder till sjöss. Men hur lång är egentligen en långfärd? Måste man åka över Atlanten? Är det distansen eller tiden som räknas? Eller är det rentav en själslig fråga?

Långfärd har med lång, längd och länge att göra, men även med längtan, som Harry Martinsson skrev en gång. Det finns en sorts kvalitet i begreppet som är svår att definiera. Ärligt talat har jag aldrig långfärdsseglat som man "ska" göra, du vet, när båten har vindroder, livflotte och ankarspel i fören. Båten kan vara slitna, men besättningen är solbränd och lycklig och berättar historier om när det mojnade till 27 m/s utanför Påskön och de klättrade upp i masten och lagade ett trasigt stag med silvertjej och skosnöre.

På vår båt har vi aldrig haft något vindroder, men däremot en gigantisk uppblåsbar grön groda på rufftaket. Vi brukar segla utefter västkusten i fint väder. Solbrända blir vi inte för jag smörjer in alla helt maniskt med faktor 50, men nog brukar vi känna oss rätt lyckliga ändå. Och frågar du barnen skulle de säga att vi är på sjön både långt och länge.

Begreppet långfärd tror jag måste tolkas utifrån personlighet och förutsättningar. Det finns till exempel barn som inte förstår vitsen med att titta på havet i timtal och därför uppfattar tiden som långsammare än vad en vuxen gör. Långfärden riskerar att bli en långtråkig färd och inte något man längtar till.

Det finns mer i en långfärd än vad som kan mätas i tid och sjömil. Det hörs på själva ordet. Långfärd. En färd är inte bara en förflyttning från punkt A till punkt B. Det händer något med själen hos den som färdas. Ordet andas äventyr och nya insikter. Som en upptäcktsfärd.

Jag kommer att tänka på en fras jag läste en gång i en bok om eskimåer på Grönland: De färdades långsamt ty de hade inget annat mål än att se världen. Det är så jag tänker mig långfärdssegling – att se världen. Men. Seglar man med barn får man göra det på barnets villkor så att resan inte blir en transportsträcka istället för ett själstillstånd. Ibland görs en lång färd bäst i korta etapper.

En fördel med att färdas med barn är att man kan se världen (även den gamla vanliga) med nya ögon. Har du promenerat över en ö med en femåring någon

gång? I så fall vet du att en halvtimmes långsam vandring är en sann upptäcktsfärd för både barnet och den vuxne. Det spelar inte så stor roll att det är Alvön och inte Påskön.

Att bo i en båt gör också resan till en färd. Hamnar är olika men hemmet har man med sig. För barn är detta ett äventyr i sig. Det är bara för de vuxna att hänga med i upplevelsen. Förra sommaren bodde vi som längst elva dygn i sträck i vår lilla båt. Vi seglade inte riktigt varje dag och vissa etapper var så korta att man nära nog kunde ha simmat samma sträcka. Men för barnen var det ett äventyr och en upptäcktsfärd som varade nästan hela sommaren. En långfärd helt enkelt.

*Anna-Carin Svanå
– trebarnsmor, författare och lärare från
Varberg
med förkärlek för färder i familjens
Misil II*

16 september 2015

Barn och barnbarn ombord

Här kommer ytterligare ett tillfälle att lyssna på Anna-Carin Svanå.



Båtlivsprojektet bjuder in till en kväll som handlar om hur det är att ha med sig barn ombord. Anna-Carin Svanå berättar om sina erfarenheter hur det är att ha med sig barnen på segelturen. Hon ger tips på hur man kan involvera barnen i båtlivet. Hon skrev ett kåseri i Västpricken nr 4 -2014 "Om konsten att få barnen i båten och båten i sjön".

Det kommer också att ges tillfälle för den som önskar att delge varandra tips på aktiviteter, smultronställen med mera då man tar med sig barn eller barnbarn ombord.

Tid Onsdagen den 16 september kl 18.30
Plats Talattagatan 24, SXX-V:s lokaler i Långedrag
Pris 100 kr inkl. fika. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92 – 7 i samband med anmälan.

Anmälan till SXX-V:s kansli via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69 senast måndagen den 14 september.

Efter föredraget finns det tillfälle att köpa Anna-Carins bok "Familjen Knas går till sjöss". En barnbok (ca 6-9 år). Den handlar om en familj med tre barn (och en katt) på segelsemester vilket resulterar i några dråpliga situationer.

21 oktober 2015

Mat ombord - inte bara Bullens Pilsnerkorv

Båtlivsprojektet bjuder in till en kväll som handlar om mat ombord. Gert Swenson kommer och pratar om mat och matlagning.

Tid Onsdagen den 21 oktober kl 18.30
Plats Talattagatan 24, SXX-V:s lokaler i Långedrag
Pris 120 kr inkl. fika. I priset ingår ett ex av "Gerts Kokbok för båtfolk", ett häfte på 14 sidor. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92 – 7 i samband med anmälan.

Anmälan till SXX-V:s kansli via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69 senast måndagen den 19 oktober.



18 november 2015

Långsemester i båt

Hur ska båten utrustas och vad ska man tänka på för att lämna hemnavattnen. Inge Andersson och Anders Kinnander berättar om sina erfarenheter av färder med segel- och motorbåt i nordeuropeiska vatten.

Tid Onsdagen den 18 november kl 18:30
Plats Talattagatan 24, SXX-V:s lokaler i Långedrag
Pris 100 kr inkl. fika. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92 – 7 i samband med anmälan.

Anmälan till SXX-V:s kansli via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69 senast måndagen den 16 november.

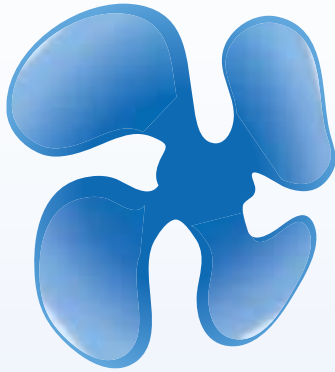
Välkomna!
Båtlivsprojektet

Vi löser allt!

- Försäkringskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • www.skeppstadsvarvet.se

031-543210



MARINFORUM

HÖNÖ BÅTVARV

Service | Reparationer | Plast & Lackskador | Blästring
Nyinstallationer & monteringar | Reservdelsbutik

FULLSERVICEVARV

Välkomna till våra anläggningar på Hälsö & Hönö
i Göteborgs norra skärgård – bästa lägena vid havet!

- Hämtning av båtar, motorer & drev
- Reparerar alla typer av försäkringskador
- Försäljning av nya och begagnade motorer
- Servicebrygga, servicebilar & servicebåt

**Egen hamn med uthyrning av båtplatser
– ett fåtal platser finns kvar!**

Välkomna att ringa eller besöka oss!

**Besöksadress: Varvsvägen 40, 475 50 Hälsö • 031-54 32 10
Rödvägen 93, 475 41 Hönö**

www.marinforum.se

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort men som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



Polen

DEL 2

AV INGE & ANNETHE ANDERSSON

Vi tänker ta med er till ett land som ligger nära Sverige men som ändå är lite annorlunda. Polen har cirka 38,5 miljoner invånare, och en kust som bara består av en lång sandstrand. Ett land där folket är vänligt och gärna hjälper en turist även om kommunikationen inte alltid går så bra. Ett land som var stängt för båtturister och öppnades först på 90-talet, där båtsporten är ganska ny. Man kan fortfarande se bevakningstornen längs kusten från kalla krigets dagar. Förra artikeln avslutade vi i Dziwnow och nu vänder vi rodet österut mot Kolobrzeg.

Mellan Kolobrzeg och Dziwnow ligger Mrzezyno, ett samhälle med badturismen som främsta födkrok. De har en liten mysig hamn som är värd ett besök men som kan vara oskyddad för starka nordliga vindar.

Kolobrzeg var förutom Gdansk, som vi skulle komma till senare under resan, den viktigaste och största staden/hamnen under vår Polensegling. Här låg vi i en marina som var bra men inte alls så stor som hade förespeglats i de hamnböcker vi läst. Vi hade fått tips på en fantastisk restaurang, Domek Kata, där vi åt superb och njöt av den utsökta miljön.

Kolobrzeg uppstod redan på 900-talet och upptogs i Hansan under 1200-talet. Den intogs och behärskades av svenskar mellan 1631-1653. Staden har cirka 50 000 invånare och är en livligt besökt kur- och badort med bland annat gyttebad. Sandstränderna var även här imponerande och vattnet rent. Det är en organiserad renhållning på stränderna, vilken naturligtvis är nödvändig med tanke på mängden människor som vistas där. Staden ger ett ståtligt in-

tryck med fina hus, parker och eleganta affärer men har även här stora kontraster. Bakom marinan ligger fiskehamnen. Polen har ett livligt fiske även om det har gått tillbaka som många annan fiskeri. Man kan gå på fiskmarknad och köpa fisk även som privatperson, till exempel 1 kilo torskfilé, för 45 zloty.

Med cykel kommer man på 5 minuter upp till centrum där det finns all service man kan tänka sig i proviantering, både i fast och flytande form. Större varuhus är inte så vanliga på mindre ställen i Polen men det finns många små servicebutiker typ 7eleven.

Från Kolobrzeg kan man ta en tur till Bornholm som ligger nästan rakt norr ut, ca 65 M.

Darlowo, 35 M österut är nästa hamn i



Polen, en nybyggd hamn med hög standard för gästande seglare. Med buss kan man ta sig till den gamla staden som ligger några kilometer från hamnen. Den är fint anlagd med många vackra hus men verkade lite öde.

Erik av Pommern, (Erik XIII), kom från Darlowo och blev år 1397 krönt till kung över den nordiska unionen som drottning Margareta i Danmark skapade, även kallad Kalmarunionen. Han förklarades avsatt i Sverige år 1434. Så småningom upplöstes hela Kalmarunionen vid Gustav Vasas inträde i politiken.

Utska, 25 M österut är uthamn till Slupsk (Stolp), den senare Hansastad. Utska är en viktig fiskehamn men med dåliga faciliteter för gästseglare, dock uppenbarligen populär som turistmål för polacker med många turistattraktioner och turistfällor. Man måste passera en gångbro över floden vid inseglingen till hamnen. Bron är en svängbro och öppnar varje hel timme. Man ligger längs en hög kaj bara en liten bit in i floden och dyning från havet går in rejält. Slupsk var säte för en av Hinterpommerns främste härskare Boguslaw X, som här hade en mäktig borg. Den förstördes under 2:a världsk-

kriget men är nu återuppbyggd och är ett viktigt konstmuseum.

Leba, 30 M från Utska är den överlägset bästa gästhamnen på denna del av kusten. Man har här satsat på att skapa en modern välplanerad marina med alla faciliteter, servicehus, restaurang och hotell. Allt håller hög klass och man har väldigt servicevänlig, engelsktalande personal i hamnen och på restaurangen. Hamnen är väldigt skyddad och ligger cirka två kilometer från själva staden. Strax väster om staden ligger en för Polen helt unik nationalpark, ett kuperat ökenområde, sanddyner och strax intill en stor insjö. Den kände tyske generalen Rommel övade ökenkrig här under 2:a världskriget innan han begav sig till Nordafrika. Här såg vi också rester av raketbaser från den tyska tiden. På båda sidor om hamninloppet finns härliga sandstränder. Att gå från hamnen 600-700 m ut till stranden genom tallskogen är som att gå på Koljön eller Hjältön i Koljöfjorden.

Nu avslutar vi resan för denna gång och återkommer med mera av Polska kusten längre fram.

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



NYHETSREBREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastkustkretsen.se



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook www.facebook.com/vastkustkretsen

Välj Europas ledande båtförsäkring

med över 80.000 försäkrade båtar och 40 års erfarenhet

Ingår detta i din nuvarande försäkring?



Nytt för gammalt
Inga åldersavskrivningar



Fast överenskommet försäkringsvärde



Assistans

Assistans, t ex bogsering till närmsta varv, leverans av drivmedel, batterier och reservdelar ingår upp till sek 50.000



Ingen självrisk

Ingen självrisk vid t ex totalförlust, inbrott, brand, transportskada, blixtnedslag



Året runt

Använd båten året runt utan tillägg

Vi rekommenderar att du jämför våra villkor med dom villkor du har idag. För mer information om oss, våra villkor och vår service, är du alltid välkommen att höra av dig.



Halv självrisk för medlemmar i SXX!


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius AB · Hamngatan 25 · 44267 Marstrand · Pantaenius AB · Föreningsgatan 26 · 21152 Malmö

pantaenius.se

SEGELBÅTS-
MÄKLAREN
ANNO 2005



Här är tre
exempel på
fina båtar som
Båtagent har
förmedlat det
senaste året.



Diva 38.



Dufor 40 E



CB 365

Dags för nya äventyr?

Kontakta gärna någon av Båtagents mäklare
för en kostnadsfri värdering av er båt.

www.batagent.se

Du träffar Båtagent på:

**ÖPPNA
VARV**

på Orust
21-23 Augusti

**ALLT PÅ
SJÖN**

i GUSTAVSBERG
28-30 Augusti

10
ÅR

ba
Båtagent
Sverige



Randivåg framför den stora Pio XI glaciären, en av de största glaciärerna i chilenska Patagonien.

Runt Sydamerikas sydligaste udde

Vi släppte tamparna och tuffade ut ur Caleta Maxwell, gick igenom det smala sundet mellan öarna Hermite och Jerdan och var ute i det vatten som kallas Drakes passage. Vi hissade på och rundade öarna Chanticleer och Hall och så låg ön Hornos framför oss. Vi seglade i god vind, det blåste 15 m/s och regnade, vågorna var två meter höga och dyningen kom in från sydväst. Fint väder nere vid Kap Horn med andra ord. Vi närmade oss själva klippan och ropade upp bevakningen på Kap Horn: "Cabo de Hornos, Cabo de Hornos, aqui velero Randivåg". Och grabbarna på Kap Horn svarade: "Randivåg, buenos días, adelante por favor". Vi svarade med det som kontrollstationerna alltid ville veta, förutom båtens namn, hur många personer som finns ombord, anropssignal, vilket land vi kommer från, senaste hamn och nästa hamn. En kort pratstund, men det kändes ändå lite speciellt, vi var ju trots allt vid världens sydligaste Kap. Och Kap Horn kändes som en historisk plats. Vem har inte läst någon historia från gamla tider när fartygen kämpade sig runt Kap Horn? Vi rundade ön Hornos och seglade sen tillbaka in bland öarna igen.

Det är egentligen inte en speciellt svår bedrift att runda Kap Horn när man, som vi, kommer från skärgården innanför. Det är inte som på de stora segelfartygens tid, de fick ta det väder som var när de kom hit på sin resa mellan Atlanten och Stilla Havet. För visst blåser det ofta här nere, vi hade som sagt fint

väder, för 30 - 50 m/s är mer vanligt än 15 m/s. Och om det inte blåser rejält här nere, så kan stiltje ihop med starka strömmar vara farligt för fartygen. Många är de seglande skepp som drivit upp på land i dessa trakter då de inte hade någon motor. För oss kändes det bra att ha rundat Kap Horn. Vi har ju seglat från Sverige, ner genom hela Atlanten och tänker fortsätta upp genom Stilla Havet. Då kändes det också rätt att ha passerat Sydamerikas sydligaste udde.



Lisa Köhler och
Sven-Gösta Rundqvist
s/y Randivåg

Sven-Gösta vid rodet när vi passerar Kap Horn den 26 januari 2015.

Vill du höra mer om resan runt Sydamerika är du välkommen till Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag den 14 oktober kl 18.30. Se Klubbmästeriet sidan 23.

Saga boats

SAGA 365



SAGA 325

SAGA 320



Saga 315 / 08 & Saga 310 / 08
(kommer in i September)

Vi deltar med
Saga 365 – 325 & 320 HT
på Öppna Varv på Ellös
& på Allt på Sjön
vid Gustavsberg i augusti.
Välkomna!



CARLANDERS BÅTVARV AB
- Etablerat 1947 -

Telefon 0524 210 21
info@carlandersbatvarv.se
www.carlandersbatvarv.se

Har din båtklubb drevlyft?

Segelbåtsägare i båtklubben har av tradition oftast haft tillgång till mastkran, mastvagn, mastskjul.

Nu är det dags att lyfta motorbåtsägarna med drev. Drevlyft är ett fantastiskt hjälpmedel som gör det möjligt att på ett enkelt sätt demontera och montera drev i samband med det årliga underhållet av drevet. Mer info på www.seaquip.se

Jo vi har även mastvagn i sortimentet!



Drevlyft

Möt oss på:
Öppna Varv
21-23 augusti!



Stötta



Mastvagn

SEAQUIP

BRITANNELL BÅT STANDS

+46 8 571 504 28 · www.seaquip.se

Välkomna till höstens kafékvällar och andra aktiviteter!

KAFÉKVÄLLARNA äger rum i "Svarta Gaveln", Talattagatan 24 i Långedrag. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli på hemsidan www.vastskustkretsen.se eller på telefon 031-69 00 69. Priset för en kafékväll är 100 kronor/person och betalas i förväg till Plusgiro 42 01 92-7. Vid butiksbesök är det ingen avgift men en föransmälan är ändå nödvändig för att butiken ska kunna förbereda fika till alla.

23 september

Butiksbesök – Hjertmans

Den här kvällen öppnar butiken dörarna exklusivt för SXX-V och visar upp både nyheter och ordinarie sortiment. Hösten är ju den bästa tiden för renoveringar och andra större jobb med båten. Kanske ska du installera bogpropeller eller renovera ditt elsystem? I så fall kan du här få både tips och råd samt möjlighet att handla eller beställa arbeten. Det kommer att finnas goda möjligheter både att få svar på frågor och att göra fynd bland det stora utbudet i butiken.



14 oktober

Kafékväll – Med Randivåg runt Kap Horn och sex månader i Patagonien

Lisa och Sven-Gösta seglade från Buenos Aires i Argentina i november förra året, rundade Sydamerika, stannade till på Staten Island, seglade runt Kap Horn och upp genom chilenska Patagonien till Puerto Montt



dit de anlände i slutet av maj i år. De berättar om sin segling i en naturskön och obebodd skärgård och ni får se bilder på glaciärer, djur och natur. Se sidan 21.

11 november

Kafékväll – S/Y Mary af Rörvarhamns öden och äventyr i Hoppetossas kölvatten

I augusti 2010 lämnade familjen Hammarberg Sverige med kurs mot Söderhavet. En resa som kom att vara i fyra år och ta dem runt hela jorden. Familjens blogg www.symary.com har rankats som Sveriges största reseblogg och delar av deras resa skildrades under våren i SVT-serien Familjer på äventyr.



Nu kommer Linda Hammarberg och berättar om familjens segling och då även ur barnens perspektiv. Så kväl-

lens föredrag är inte minst intressant för alla er, som funderar på att ge er iväg med era barn - även om det inte handlar om att segla jorden runt.

2 december

Kafékväll – Konstruktion av segelbåt och erfarenheter av atlantsegling

Den kände chalmersprofessorn och båtkonstruktören (ett antal Nimbusmodeller, Overseas 35 och 40, Winga 87 m.fl.) Rolf Eliasson berättar om hur olika skrov- och kölformer påverkar båtens egenskaper. Han visar också bilder och berättar om sina erfarenheter av att segla en av sina konstruktioner över Atlanten.

Mer information kommer på www.vastskustkretsen.se/ Klubb/Aktiviteter



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen

Solisteskader 13-17 maj

I ÅR HADE VI PLANERAT att våreskadern 13-17 maj skulle ha Skagen som mål. Väderutsikterna var emellertid sådana att planerna ändrades till ”en bit upp i Bohuslän”. Samlingsplatsen denna gång var Björlanda Kile där 5 av 6 deltagarbåtar har sin hemmahamn. Den 6:e båten, som jag var gäst på, kom från Hinsholmen och eftersom det inte finns några gästplatser i hamnen förtöjde vi vid en gammal mastkran. På skepparmötet enades om att Kyrkesund var ett lämpligt mål för nästa dag.

Torsdag morgon 06:50 vaknade vi av att en morgonpigga båtägare knackade ihärdigt på vår båt och förklarade att han måste komma åt mastkranen. Det hjälpte inte att vi påpekade att det finns två nya kranar. Den gamla var bäst. Vi gjorde en kort förflyttning till bryggan vid iläggingskranen. Efter frukost kom vi iväg vid 11-tiden i soligt men kallt väder. Vindprognosen var 2-4 m/s men verkligheten var nordlig runt 6 m/s. Det blev en del motorgång men också seglande när vindriktningen stämde. Under resans gång ändrades målet till Mollösund. När alla båtar anlät och tilläggss-ritualerna var avklarade var det dags leta upp en plats där man kunde samlas för att grilla och få lite lä för en kall kvällsvind.



En husvägg och några pallar blev räddningen. Mössa, vantar och täckjacka var lämplig klädsel denna kväll.



Fredagen blev vädermässigt ungefär lika som torsdagen och målet för dagen blev Gullholmen. Vinden var måttlig och naturligtvis från fel håll så det blev en del motorgång även denna dag. Eftersom vi gick en relativt kort sträcka så fick vi gott om tid till en promenad på Gullholmen och efter den var det väl ingen som tvivlade på att vi befann på Sveriges mest tätbebyggda ö med många gamla välbevarade hus. All mark utanför huslivet är allmän och betraktas som allmänning vilket innebär att alla är välkomna att passera utanför husknuten. På Gullholmen är tomtmark den mark som finns under husen. På ön finns också ett museum som tyvärr var stängt när vi var där.

Till kvällen var bord bokat på restaurang Skottarn och efter att ha avnjutit god mat och dryck kan jag varmt rekommendera denna trivsamma restaurang.

På lördagen var det dags att styra söderut. Väderprognosen var inte den allra bästa. Sydvästlig vind 14-17 m/s. Marstrand var målet denna dag och det blev segling med enbart fock och lite motorhjälp. Lite sjögång blev det och på Marstrandsfjorden kom det vi väntat på.... Regnet. Det höll på tills vi hade förtöjt och gjort klart. Därefter var det uppehåll resten av dagen. Fyra båtar blev vi i Marstrand. En gick direkt hem till Björlanda-Kile och en gick in till Åstol. Lördagskvällen samlades vi i Kents båt för

att på eskaderns sista kväll hylla Evert Taube och några till med allsång under ledning av Birgitta och hennes ukulele. Inför söndagens hemfärd hade vi hop-pats på lite lugnare väder. Det blev det naturligtvis inte. Kulingvarning med sydvästvindar upptill 20m/s löd prognosen.

Vi lämnade Marstrand vid 12-tiden och efter motorgång genom Albrektsunds kanal satte vi en liten fock och seglade med god fart mot Hinsholmen. Lite dramatik blev det i höjd med Björlanda-Kile. Vi mötte en båt som på 100 meters avstånd mitt framför oss råkade ut för mastbrott precis vid spridarna. Mastöverdelen hängde kvar i fall och kablar inuti masten så de lyckades samla ihop segel och annat och gå för egen maskin mot Björlanda-Kile.

För vår del blev det en ganska behaglig segling i solsken och halvvind över Rivöfjorden. Det blev aldrig 20 m/s men vindmätaren var och nosade på 17 m/s ett par gånger. Att ta sig in på platsen i Hinsholmen utgjorde inga problem och Per-Anders seglade ända fram. Trots att väder- och vindgudarna inte alltid varit med oss har stämningen och humöret varit på topp som vanligt på Solisteskaderna.

Ett stort tack till er alla och ett extra stort till er som så välvilligt ställer upp med sina båtar.

Till sist vill jag också nämna att ett rekord har slagits. Vi har varit 18 personer i Kents båt. Alla hade sittplats. Det gamla rekordet sägs ha varit 16. Oslagbart?

Dan Samuelsson



LUNDH SAILS

Perfect Performance!

REJÄL SEGELSERVICE



Förbrukat UV-skydd förstör seglet.



UV-renoveringen ger 3-5 års ökad livslängd.



Nya snörplås.



Nyrenoverat skothorn.



Nyrenoverat fallhorn.

Kontakta oss för nya segel!
Vi mäter på båten!

Lundh Sails AB - Sven Källfelts gata 28 - 426 71 V. Frölunda - www.lundhsails.se





TEKNISK TRÄFF 9 SEPTEMBER 2015

Nyheter kring elektroniska sjökort

Elektroniska sjökort är idag inte bara ett sjökort. Vi tas med på en svindlande färd som visar var tekniken står idag, och får veta vad som redan är möjligt med dagens teknik.

Hans Christian Grande, Scandinavienansvarig på Navionics berättar och visar på hur vi kan dra nytta av tekniken när vi har elektroniska sjökort ombord.

Här får du lära dig mer om hur ett vanligt elektroniskt sjökort kan användas, och veta mer om ytterligare funktioner t ex egen sjömätning, (Crowd Sourcing), extra bottenkontur, väderprognoser, tidvatten, egna noteringar, att dela information samt hur uppdateringar fungerar. Det finns även tid för en frågestund i ämnet.

Tid Onsdagen den 9 september 2015 kl 18.30
Plats SXX-V:s lokaler i SSRS-huset, Talattagatan 24 i Långedrag
Pris 100 kr inkl. smörgås, dricka och kaffe.

Anmälan till SXX-V:s kansli via hemsidan
www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69
 samt inbetalning via Plusgiro 42 01 92-7 senast den 7 september.

Välkomna!
 Tekniska kommittén

Marknadens bredaste sortiment!
Sugtömningsanläggningar för hamnar och båtklubbar

ZICKERT SYSTEMS

Zickert Systems AB
www.zickertsystems.se • info@zickertsystems.se • 0300-564788

TVÄTT, IMPREGNERING OCH REPARATION AV BÅTKAPELL

Vi tvättar även segel och husvagnstålt

Efter ett par års användande har impregneringsskyddet på ditt kapell försämrats pga väder och vind. Det uppstår då jordslag/mögel (små svarta prickar) på kapellet som måste avlägsnas för att inte kvaliteten på väven ska försämrats. Föroreningar och nedfall smutsar ner ditt kapell och behöver tvättas bort.

Regelbundet underhåll – efter varannan säsong – håller ditt kapell fräscht och helt längre.

SJÖVERKSTAN

Mer än 25 år i branschen!

Öppettider: Mån-Torsd 10-17, Fred 10-14
 Östergårde Industriväg 504, 417 29 Göteborg
 Tel 031-55 28 80 • E-post: sjoverkstan@telia.com
www.sjoverkstan.se

Skräddarsyda MJUK inredning

För hemmet och båten

Skumplasttillskärning
 Madrasser även special
 Bäddmadrasser
 Soffdynor • Stolsitsar
 Badrumsmattor
 Duschdraperier
 Borddukar • Plastmattor
 Tyger för möbler
 Ute och inne
 Kapellväv • Galon

Specialitet: Båtdynor

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten! Vi håller hög kvalitet – men rimliga priser! **KLIPP UR!**

Välkommen!

GALANT-PLAST

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg
 tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17
 Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14
www.galantplast.se

Denna kupong berättigar till 10% rabatt vid nytillverkning av båtdynor och övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!

Nytt kapitel om gasol i Båtpärmen

Gasolkök är både bra och lättanvänt i pentryt ombord. Men det förutsätter att anläggningen är korrekt installerad, att den kontrolleras regelbundet och att ventilationen är tillräcklig. Fel använt kan gasol vara farligt.

Läs mer i Kryssarklubbens Båtpärm på Västskustkretsens hemsida:
www.vastskustkretsen.se/Teknik/Batparmen

Tekniska kommittén

*Handla i lugn och ro
i vår butik på nätet!*

I vår webbutik, www.vastskustkretsen.se/Butiken, kan du köpa hamn- och farledsbeskrivningar, köpekontrakt, flaggor, stävmärken, kläder och annat till medlemspriser. Välkommen till vår webbutik!



Ny ergonomisk och ekologisk fart på gummibåten

När gummibåtens åror fått några år på nacken brukar snäpplåsningen för att koppla ihop årorna ofta haverera. De flesta gummibåtar har en infästning som består av en i båten ledad tapp som åran träs på. Har man plats ombord kan man, med en enkel modifiering, använda billiga vanliga trä-åror i stället. De nya årorna, något förlängda med bättre ergonomi, ger sen skönare och snabbare rodd.

Borra ett hål i trä-åran på samma avstånd från handtagen på de gamla årorna, parallellt med årbladet. Lacka hålet invändigt genom att sätta en tejp på andra sidan och fyll hålet med lack. Ta bort tejp efter 15 min och släpp ut överbliven lack, låt torka. Upprepa några gånger för att få en fuktsäkring av träet runt hålet.

Tekniska kommittén



Ett tips inför upptagningen

Vi märkte under säsongen 2014 att ventilen till utsläppet från toatan-ken började gå onödigt trögt. Inför sjösättningen 2015 skulle jag och min fru Gunilla smörja upp ventilen. Gunilla var på insidan och vred på ventilen som är en kulventil och jag på utsidan med smörjmedel. Efter några vridningar och smörjningar sa Gunilla att nu går den lätt. Ventilen till intaget för spolvattnet sitter alldeles intill, jag sa vi smörjer den också. Det behövs inte sa Gunilla den går lätt och fint. Jag tittade in mot kulan i ventilen den rörde sig inte, den var bara kvarts öppen och det hade räckt för att ta in tillräckligt med spolvatten. Nu blev det mer arbete strax för sjösättningen. Stången mellan armen och kulan var helt av, troligen galvanisk korrosion. Jag har för vana att motionera ventilerna några gånger om året, vissa stänger vi normalt inte. Denna är säkert motionerad många gånger utan att kulan har rört sig och kan ha varit så i flera år. Jag är säkert inte ensam om detta, så titta efter så att era ventiler verkligen rör sig. Nu sitter det en kompositkran som inte kan ha ont av galvanisk korrosion. Råkar ni ut för ett liknande arbete, titta då också på övriga delar. Är de i gulmetall slipa lite på dem. De skall vara gula som brons eller mässing och får inte gå i rött som koppar. Finns det inslag av röd metall är de avzinkade, byt!

Ove Thorin
Tekniska kommittén

Hösten 2015

Kurser för seniorer och daglediga

Vi planerar att genomföra följande kurser under hösten under förutsättning att tillräckligt antal deltagare anmäler sig.

Uppgradering av VHF-intyg till SRC, dagtid

Start v 45, torsdag 5 november

Tid kl 10.00-12.30

Längd 2 gånger

Om du har ”gammalt” VHF-certifikat behöver du detta intyg för att få använda VHF med DSC-funktion (Digital Selective Call) för bl.a automatiskt nödanrop.

Medlemspris: 400 kronor

Ej medlem: 600 kronor

Examinationsavgift: 450 kronor

Ukulele-kurs, nybörjare

Start v 41, onsdag 7 oktober

Tid kl 11.00-13.30

Längd 5 gånger

Vi träffas och sjunger och spelar lätta låtar med enkla ackord.

Medlemspris: 450 kronor

Ej medlem: 650 kronor

Är du intresserad att delta i någon av dessa kurser?

Anmäl ditt intresse så snart som möjligt till kansliet via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69, senast 1 vecka före kursstart.

När tillräckligt många anmält sig får du bekräftelse att kursen blir av och då kan du betala in kursavgiften till kansliet på Plusgiro 42 01 92-7.

Föredrag



22 september

Radioman och seglare

Lasse Swahn är radiomannen som efter 40 år på Sveriges Radio blivit storseglare. Vi känner hans röst från radioprogram som Ring så spelar vi, Karlavagnen och Alltinget. Han seglar en Moody Eclipse 33 som han hämtade hem från Skottland till Styrö 2012 och som han nu gör långseglingar med tillsammans med sin fru.

Hans föredrag kommer att handla om upplevelser från sin tid på radion och förstås från sina seglingar. Det blir en hel del anekdoter och skrönor i en skön blandning.

Tid Tisdagen den 22 september kl 11.00

Plats Svarta Gaveln,
Talattagatan 24, Göteborg

Avgift 150 kr inkl lätt lunch

Anmälan på hemsidan eller telefon och inbetalning till kansliet på plusgiro 42 01 92-7, senast den 15 september.



20 oktober

Sjöräddningscentralen JRCC och fritidsbåtarna

Jonas Sundin är sjöräddningsledare vid Sjöräddningscentralen på Käringberget i Göteborg. Sjöräddningscentralen ingår tillsammans med Flygräddningscentralen i JRCC (Joint Rescue Coordination Center), som ansvarar för all sjö- och flygräddning i Sverige.

Han kommer att berätta om verksamheten både nationellt och internationellt och vilka myndigheter och organisationer som deltar i sjöräddningsarbetet.

Fritidsbåtarna utgör en stor del av sjöräddningsfallen och här kommer vi att få råd och tips om hur vi skall undvika att hamna i olycksstatistiken. Några lärorika fall kan också komma att diskuteras.

Tid Tisdagen den 20 oktober kl 11.00

Plats Svarta Gaveln,
Talattagatan 24 i Långedrag

Avgift 150 kr inkl. lätt lunch

Anmälan på hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69 och inbetalning på Plusgiro 42 01 92-7, senast den 13 oktober.



17 november

Segling över Atlanten tur och retur med en Vega

Thomas Grahn fick med sig Sven Yrvind på en segling över Atlanten till USA i en Vega år 2007. Han seglade sedan ensam själv tillbaka till Europa nästa år, en ensamsegling på 4000 sjömil. Efter 10 månaders segling och 11000 sjömil kom han tillbaka till Hunnebostrand sista juni 2008.

Thomas kommer att i ord och bild berätta om sina atlantseglingar och även om sina fortsatta seglingar. Han och Sven Yrvind har 2013 tillsammans gett ut en bok om sina äventyr "Den unge, den gamle och havet".

Tid Tisdagen den 17 november
kl 11.00
Plats Svarta Gaveln,
Talattagatan 24 i Långedrag
Avgift 150 kr inkl. lätt lunch

Anmälan på hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69 och inbetalning på Plusgiro 42 01 92-7, senast den 10 november.

December

Vi planerar en julbordslunch i början av december. Den blir minst lika trevlig som förra årets på Donsö. Tid och plats är inte klart ännu. Vi kommer att annonsera på hemsidan och i Västpricken nr 4.

*Välkomna
Seniorkommittén*



Prova gärna vår nya webbshop

Res erv delar

Volvo Penta Yanmar Mercruiser Mercury Mariner Force Chrysler Yamaha Suzuki
Johnson Evinrude Honda

Marinshopen Grossistvägen 1-5 125 30 Älvsjö 08-642 93 00 www.marinshopen.se



Qvinna Ombordeskader till Läsö:

Kyligt, blåsigt och glittrande solsken

Det var andra året i rad som Qvinna Ombord ordnade en tjejssegling till Läsö. Nästa år är det dags igen.

Vi har klättrat upp till lotsutkiken ovanför Vrångö hamn. Därifrån kan vi se den sista eskaderbåten segla in mot hamn strax innan solen går ner klockan tio denna kväll tidigt i juni, den kalla våren 2015. Solen har äntligen värmt lite idag men vinden är isande kall. Prognosen för överfarten imorgon till Läsö spår motvind 2–3 m/s. Åtta båtar har nu samlats för att delta i årets Qvinna Ombord segling. Imorgon ansluter sig ytterligare två båtar från fastlandet. Totalt är vi 38 kvinnor som deltar i denna eskader.

Fredagen bjuder på 5–6 sekundmeters segling, alltså betydligt bättre än vi trott men vinden är fortfarande kall, så alla kläder kommer till användning. Den gula eskaderflaggan och den blå Qvinna Ombord vimpeln viftar glatt i akterstaget.

Lite gammal gropig sjö får vi dock i stora farleden, som vi passerar utan att kollidera med varken skyhöga containerfartyg eller Stena Line. Två av eskaderbåtarna kan segla mellan de korsande fartygen, som en extra krydda, eftersom de har AIS ombord. Efter cirka fem timmar, på en och samma bog, passerade vid Trindel bank, revet nord om Läsö. Det hade blivit större och flyttat sig lite, men det har vi blivit ordentligt varnade för på skepparmötet på morgonen. En äkta engelsman seglar om oss strax utanför sjömärket Engelsmannen och

strax ligger vi tryggt förtöjda i Österby hamn. Där är ganska få båtar eller lugnt och skönt kan man också säga. En del båtar hade flitigt ägnat sig åt att öva att lägga till med spring. Mer om det, när vi kommer till hemfärden.



Vi övar spring, som gör det lätt att både lägga till eller lägga ut från en brygga.

Väl landade sätter många igång att grilla men maten intas helst inomhus i det nybyggda hamnhuset, där vi har tillgång till en ljus och fin matsal och även utrustat kök.

Lördagen var vår ”vilodag”, dvs eskaderdeltagarna ägnar sig antingen åt att rida på islandshästar eller till att löga sig på spa. Ridningen över de platta strandängarna, som efter all blåst, var vattenfyllda till stora delar är en skönhetsupplevelse i eftermiddagens sneda solstrålar. Spa-besökarna kan välja bland flera olika bastubad, bubbelpool både ute och inne och bassänger med varierande salthalter. Läsö är ju känt för sin saltutvinning. På terrassen värmer solen fint, för den som ville börja jobba på en snygg solbränna. Båda grupperna var lika nöjda, när vi förenades till en gemensam fest på helgrillat viltsvin med en fantastisk buffé därtill.

Vår buss tar oss tillbaka till Österby i kvällningen. Nu ligger också ett stort gäng 24-timmars seglare i hamnen och även skolfartyget GratITUDE, som några till och med hinner besöka.

Natten till söndag viner vinden hotfullt, där vi ligger nedbäddade i våra kojor med en extra filt. Mycket riktigt väntade en inte alltför bekväm segling till hemmahamnen. Många bestämmer sig för att reva seglen eller bara köra på förseglet. Men först gäller det att komma iväg, nu när vinden trycker båten hårt mot bryggan. Ett förspring blir lösningen, som gör att ingen behöver slita och dra. Med en kulfender i fören, kör fören mot bryggan. Nu var det lätt att få ut aktern och backa ut. Vi länsar hemåt i 10–12 m/s och vissa fick ännu mer vind. Lite lurigt stundtals med jipparna. Tittar vi akteröver, tornar vågorna upp sig meterhöga, men solen skiner och gör att humöret ändå är på topp. Havet skiftar i alla blå nyanser som finns och endast korta stunder ser havet blygrått och hotfullt ut. Men utan en sjösjuketablett hade det nog inte gått så bra, i alla fall inte för egen del. Ungefär 5 distansminuter från land, lägger vi märke till ett kraftigt pysande ljud och upptäcker vatten på durken i salongen. Det är dock färskvatten, så det är ju inte frågan om att vi tar in vatten utifrån. Efter skepparens rådiga ingripande och lätt gröna i ansikten kan vi fortsätta färden. Efter ytterligare ett par timmar ser vi Vinga och Trubaduren skynta i fjärran. När vi passerar Donsö Svartskär får vi njuta ett blankt, glittrande vatten innan vår spännande, roliga och härliga tjejssegling är slut.

Eller som Bente Oleander, som tillsammans med Britt Steiner organiserat det hele, sa:

– Jag har fått en ny energi, som räcker minst en månad, av att träffa och umgås med så många trevliga människor. Det här gör vi om nästa år igen!

Vid pennan: Solveig Lundh

Fotograf: Monica Storm

PS

Att akutsjukvården fungerar utmärkt i Danmark, fick vi bevis på även i år. En av gästarna fick kramper, svimnade och mädde illa i flera omgångar. Ambulans fanns strax på plats och en helikopter forslade patienten vidare till sjukhus i Hjørring på fastlandet. Lyckligtvis kunde man där så småningom blåsa faran över.

Qvinna Ombord - Båtman- övrering för kvinnor

Den 21 april samlades 19 förväntansfulla kvinnor, med mer eller mindre båterfarenhet, på Svarta Gaveln, för att bli invigda i hemligheterna kring roder- och propellerverkan och även att lära sig att förtöja med hjälp av för- och akterspring. Efter tre timmars teoripass väntade praktik lördagen den 25 april.

Tre tretimmars pass genomfördes med Nawica i den stora hamnbassängen vid Nya Varvet. Gott om plats att manövrera i och rejäla bryggor att förtöja vid. För några var det allra första gången, för andra fungerade det som repetition inför



Ett gäng härliga kvinnor; Lotta Eriksson, Barbro Mellgren, Carina Wikhager, Marita Lager, Gunilla Nordhammar och Karin Rydberg. Foto: Lotta Falkendal.

sommarsäsongen. Många aha-upplevelser och härliga leenden när det lyckades. Dagens mantra var, "glöm inte andas...". Förhoppningsvis ger en sådan här kurs lite blodad tand att våga ta över rodet och "jag kan, jag vågar, jag vill".

Ombord på våra båtar är vi ju trots allt varandras livförsäkring, när vi är på sjön. Som kursledare är det härligt med all

entusiasm och den omedelbara feedback som kommer.

Tack alla ni härliga kvinnor som förgyllde vår dag. Hoppas vi får se er bakom rodet i någon hamn i sommar.

*Kursledarna Malin Johansson
och Lotta Falkendal, QO*

Välkommen till västkustens största flytande båtmässa!
Fri entré och gratis parkering

**ÖPPNA
VARV**
på Orust

21-23 aug 2015
opnnavarv.nu

Utbildning

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2015 – Medborgarskolan i Fyrbodol.

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Praktisk i båt erbjuds.

Lysekil

on 18.00-20.30 10 ggr 23/9 **1925:-**

Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 7/9 **1925:-**

to 18.30-21.00 10 ggr 24/9 **1925:-**

lö sö 09.30-16.00 4 ggr 7/11 **2025:-**

Uddevalle

on 18.30-21.00 10 ggr 23/9 **1925:-**

lö sö 09.30-16.00 4 ggr 10/10 **2025:-**

Vänersborg

on 18.30-21.00 10 ggr 23/9 **1925:-**

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

Lysekil

ti 18.00-20.30 10 ggr 22/9 **2295:-**

Trollhättan

må 18.30-21.00 10 ggr 21/9 **2295:-**

Uddevalle

må 18.30-21.00 10 ggr 21/9 **2295:-**

sö 09.30-16.00 4 ggr 8/11 **2395:-**

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling mm.

Uddevalle

ti 18.00-21.15 8 ggr 29/9 **2395:-**

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevalle

ti 18.00-20.30 2 ggr 1/12 **795:-**

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nød-, il- och varningstrafik.

Lysekil

sö 09.00-16.00 2 ggr 15/11 **1155:-**

Trollhättan

må 18.00-21.15 4 ggr 28/9 **1155:-**

Uddevalle

lö sö 09.30-16.30 2 ggr 7/11 **1155:-**

DSC – Digital Selective Calling

Detta är en teoretisk kurs i praktisk användning av VHF-apparat med DSC. Du får lära dig göra rutinanrop med DSC till bland annat Stockholms Radio och kompisar. Vi kommer även gå igenom nödsignaler med DSC och hopkoppling av VHF-GPS.

Uddevalle

on 18.00-21.15 1 ggr 2/12 **525:-**

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevalle

to 18.00-21.15 2 ggr 5/11 **925:-**

Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

Lysekil

to 18.00-21.15 5 ggr 1/10 **1825:-**

Uddevalle

on 18.00-21.15 5 ggr 30/9 **1825:-**

Båtmekaniker

Många sjöräddningsuppdrag sker på grund av motorstopp i fritidsbåtar. Många motorstopp hade kunnat undvikas eller klaras av om någon ombord hade haft kunskap om motorn. Kursen ger dig tekniska, teoretiska och praktiska kunskaper om hur du själv kan avhjälpa enklare fel.

Uddevalle

Startar våren 2016.

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevalle

on 18.30-21.00 4 ggr 4/11 **1375:-**

Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se/sjoliv och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 5 % rabatt på www.bokus.com

Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhörsförrättare

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radar-, Båtmekanikerintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokaler

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Sillaköret

Lördag 12 september kl 18:00 träffas vi traditionsenligt för Sillaköret i Gullholmens f.d. skola, intill kyrkan. Claes Berndtsson från LL158 Sandö visar film och berättar. Medtag egen mat och dryck.

Alla är hjärtligt välkomna!
Bohussektionen

Utbildning Boråssektionen

Förarintyg

Onsdag 18.30 9 ggr 2/9 1425:-

Kustskepparintyg Intensiv

Lördag 09.00 2 ggr 5/9 1695:-

Båt-radio SRC / VHF Intensiv

Söndag 09.00 1 ggr 27/9 895:-

Anmälan och information

För anmälan och ytterligare info gå in på Medborgarskolans hemsida/Borås eller ring Medborgarskolan på tel 033-20 77 40.

OBS! Anmäl dig snarast då antalet platser är begränsat!

Årsmöte

ONSDAGEN DEN 18 NOVEMBER

Plats Katrinedalsgrillen
Katrinedalsgatan 13, Borås

Tid kl 19.00

Efter sedvanliga Årsmötesförhandlingar försöker vi som vanligt ordna något trevligt föredrag. Vi avslutar med fika och trevlig samvaro.

Välkommen Styrelsen
Boråssektionen

Favorit i repris!

RESA TILL VACKRA LURÖ I VÄNERN MED BORÅSSEKTIONEN

Lördagen den 26 september reser vi med buss från Borås till Spiken. Efter fiket går vi ombord på båtarna som skall ta oss genom Ekens fina skärgård till Lurö där vi installerar oss på vandrarhemmet. Efter lunch går vi på en guidad promenad och njuter av Luröns vackra natur, sedan blir det samling i badviken där vi bjuds på korv och öl. Vi badar bastu eller badtunna och tar ett dopp i Vänerns friska vatten. På Kvällen blir det gemensam matlagning som vi avnjuter i vandrarhemmets matsal, som vanligt under trivsamma former med humöret på topp. Söndag efter frukost går vi ombord på båtarna som tar oss genom den vackra luröskärgården vidare tillbaka till Spiken där buss väntar för hemfärd till Borås

Övernattning sker i 1-2-3-4 bäddsrum. Tag med lakan eller sovsäck (går inte att hyra på vandrarhemmet). Klädsel: fritidsklädsel som tål eventuellt både regn och kyla.

All mat ingår i resan. Drycker till maten tar du med (eventuell lunch på hemresan ingår inte).

Samling vid Boråsparkens parkering kl. 07.30. Bussen går senast kl. 08.00 (här finns gott om gratis parkering). Hemkomst beräknas till kl. 15.00 på söndag.

Pris för resan beräknas till 1400 kronor. Antalet platser är begränsat till 36 på grund av plats på Vandrarhemmet och båttransporten

Anmälan gör du snarast till:

XBS@telia.com.

Märk med höstresa/deltagarnas namn

När du fått bekräftelse tillbaka på att du är anmäld betalas anmälningsavgiften på 500 kronor/person, resterande 900 kronor betalas kontant i bussen.

Obs anmälan är bindande = Kostnader i samband med uteblivet deltagande betalas till föreningen i efterskott.

Om du vill kolla in vandrarhemmet är adressen www.lurogast.se

Trevlig resa önskar resekommittén



Sång- och Musikprojektet

Du, som spelar ett instrument och har det med dig i båten, kanske tycker som vi, att det är kul att ibland spela tillsammans med andra. Gå med i vårt Sång- och Musikprojekt. Vi träffas tre gånger under hösten och tre gånger under våren och sjunger och spelar tillsammans. Texter och ackord kommer att projiceras på filmduk. Alla låtar vi spelar lägger vi upp i vårt låtarkiv på hemsidan som du som deltagare har tillgång till. Bara att skriva ut och ha med i båten.

Inloggningsuppgifter till låtarkivet får du när deltagaravgiften är betald. Avgiften är 200 kronor och gäller till 1 september 2016.

Till nästa sommar har vi säkert fått många spelande och sjungande båtvanor. Hittar varandra gör vi genom att vi för vår vimpel under Kryssarklubbsflaggan.

Välkomna med!



Syverkstan

KUNGSVIKEN

NYPRODUKTION
& OMKLÄDSEL AV
BÅTDYNOR, MATTOR
& GARDINER

Mob. 070 57 97 334

www.syverkstan.nu
KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN

Nyhet!



Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.
Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m.
och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

*Vi rekommenderar en översyn vart annat år.
Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.*



Formsydda madrasser.
Beställ bädd/resärmadrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Göteborgs Madrass & Båtdynor

Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se

Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Nio utgåvor per år av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2014 handlade bo-

ken om Åbo skärgård och finska Bottenviken, 2015 handlar den om Danmark.

- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojer i populära vikar längs hela kusten, i

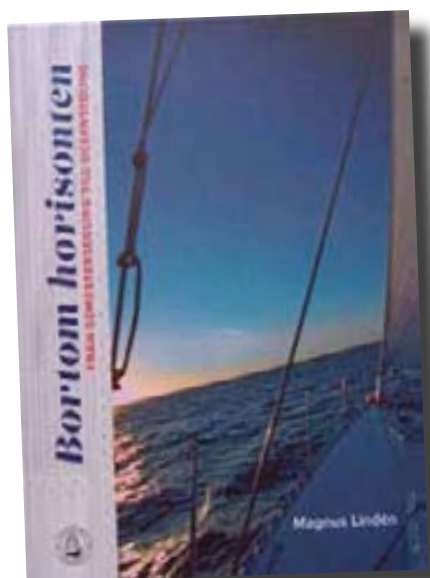


Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!



www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem
eller ring oss på telefon **031-69 00 69**.



Bortom horisonten

MAGNUS LIDÉN

Magnus Lidén är en mycket erfaren seglare, båtskribent, charterseppare, navigationslärare och seglingsinstruktör. Författaren vänder sig till den som har planer på att segla ”bortom horisonten”, dvs utanför Sverige på egen köl, med hyrbåt eller som charterbesättningsman.

Innehållet i boken är heltäckande och presenteras i tre huvudområden. Del 1 omfattar chartersegling, långfärdssegling och segling som yrke. Del 2 handlar om båt och besättning och del 3 om skillnaden mellan skärgårds- och oceansegling. I slutet på boken finns ett bra register. Magnus Lidéns kunskaper är imponerande och språket är stringent.

Boken vänder sig i första hand till personer som siktar ”bortom horisonten” men de flesta råden är allmängiltiga och även erfarna hittar guldkorn. En mycket gedigen bok.

ISBN 978-91-306241-9-0
Nautiska förlaget

Cirkapris: 240 kronor



Lust & Nöje

Essäer om livet i båt under 300 år

ERLING MATZ OCH
CARINA LERNHAGEN MATZ

Boken är utgiven som årsbok 2014–2015 av Föreningen Sveriges Sjöfartsmuseum i Stockholm.

I boken berättas om nöjesseglingens historia från slutet av 1600-talet till 2014 och den innehåller sju kapitel: Om Källe, kisar och kex, Om poeter och konstnärer, Om kungliga seglare, Om turism och naturism, Om sjöbjörnar och sjövilda, Om att vinna och förlora och Om källorna.

I förordet skriver ordföranden i föreningen att ungefär var fjärde familj i Sverige har tillgång till nöjesbåt. Imponerande! Redan på 1600-talet hade till exempel kung Karl XI kungajakter för lustturer!

Boken har skrivits och producerats av Carina Lernhagen Matz och Erling Matz. De är mycket erfarna seglare och skribenter med en gedigen kunskap om båtlivet och dess historia. Text och foton är utsökta i sitt sammanhang.

Den som är intresserad av seglingens historia kommer att ha mycket nöje av att läsa denna bok.

ISBN 978-91-980241-1-1
Föreningen Sveriges Sjöfartsmuseum
i Stockholm 2014.

Cirkapris: 250 kronor



Gunnar Hejde

Dagboken Göteborg

27-30 augusti

Tjejhög till sjöss.

4-6 september

24-timmars. Se sid 12.

9 september

Teknisk träff. Se sid 26.

16 september

Båtlivsprojektet.
Se sid 15.

22 september

Seniorkommittén.
Se sid 28.

23 september

Kafékväll. Se sid 23.

14 oktober

Kafékväll. Se sid 23.

20 oktober

Seniorkommittén.
Se sid 28.

21 oktober

Båtlivsprojektet.
Se sid 15.

4 november

24-timmars Hösträff.

4 november

Eskader. Se sid 12.

11 november

Kafékväll. Se sid 23.

17 november

Seniorkommittén.
Se sid 29.

18 november

Båtlivsprojektet.
Se sid 15.

28 november

12-timmars. Se sid 12.

2 december

Kafékväll. Se sid 23.

“Det är viktigt att allrisk och maskinskada ingår i båtförsäkringen”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Medlem i Margretelunds båtsällskap
och Svenska Kryssarklubben.
En av våra 247 000 delägare.

*Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.*



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt från april är att både allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, ingår utan extra kostnad. Och du kan tilläggförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla. Dessutom har vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet.

Besök www.svenskasjo.se och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor