

# Västpricken

NUMMER 1 • 2015



Svenska Kryssarklubben  
Västkustkretsen

*Sommarens*

# Eskadrar



# SEGLA MED!

*I sommar ger vi oss ut på  
EUROPEAN TOUR 2015*

*Läs mer på: [www.soic.se](http://www.soic.se)*

  
OSTINDIEFARAREN  
GÖTHEBORG



**Redaktionsgrupp**

Redaktör Gunnar Hejde,  
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,  
Helene Pedersen, Anette Marting,  
Kay Kjellgard och Carina Jarlsby

**Kansli**

Annika Ahlmark, Anette  
Marting och Helene Pedersen  
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda  
Tel 031-69 00 69  
vastkustkretsen@sxk.se  
www.vastkustkretsen.se  
www.facebook.com/vastkustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

**Expeditionstid**

Mån-fre 10.00 – 15.00  
samt ons 10.00 – 19.00  
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

**SXK Seglarskola**

Tel 031-29 35 05  
seglarskolan@sxk.se  
www.sxkseglarskola.se  
www.facebook.com/sxkseglarskola

**Annonsförsäljning**

Mediamäklarna  
Hadar Svanström AB  
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg  
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67  
hadar@mmab.nu

**Sättning**

IO Grafisk Formgivning AB  
www.ingelaohlsson.se

**Repro, Tryck**

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Ineko som partner för att producera Västpricken bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Ineko är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, nordisk miljömärkning (svanen), FSC samt certifierad grafisk produktion (CGP). Inlagan är tryckt på Arctic WIND och omslaget på Artic gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen sker med vegetabiliska färger och CtP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

**Omslagsfoto**

Fotograf: Anette Marting

**Västpricken utkommer**

2/15 material senast 23 februari,  
utgives 13 april 2015  
3/15 material senast 25 maj,  
utgives 10 augusti 2015  
4/15 material senast 7 september,  
utgives 26 oktober 2014  
1/16 material senast 16 november,  
utgives 7 januari 2016

**Egna artiklar**

Skicka gärna in egna artiklar via e-post. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB till vastpricken@sxk.se. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



# Min vision...

...om att vi skall ha 10 stycken hjärtstartare med utbildade "Hjärträddare" på Västskusten har kommit ett stort steg närmare att bli verklighet. Vi har fått ett bidrag på 150 tkr från BFKs - Båtförsäkringskommitténs sjösäkerhetsfond - till hjärtstartare. Totalt med frivilliga bidrag i samband med HAK's vårutgåva och avsättning på 20 tkr från förra årets resultat har vi nu 190 tkr, så nu börjar det roliga!

Bli "Frivillig Hjärträddare" till sommaren! Det enda som krävs är att du genomgår en HLR-kurs. Varför inte ge dig själv och din partner en kurs som ni har nytta av inte bara under semestern utan hela året?

"Dubbfrö" vad kan detta vara? Kolla artikeln och stöd HAK i denna verksamhet!

Vår tekniska kommitté jobbar på som vanligt och ligger så klart i framkant. Tips om hur man kan uppgradera sitt toalett-system inför det nya lagkravet kan underlätta anpassningen på din båt. Viktigt är också att få information om alternativ när det är dags att byta bordgenomföringar. I värsta fall kanske man byter ut till sämre genomföring, vilket jag fått bekräftat av en båtgranne.

Eskaderverksamheten inför sommaren är fantastisk. Så många både närliggande och långväga mål det finns att välja på. Ska man lite längre bort för första gången, kan det kännas tryggt att göra det i sällskap med andra.

Kursprogrammet erbjuder som vanligt ett brett utbud. Säkert finns det någon utbildning, som skulle vara bra att gå på inför den planerade semestern eller bara för att repetera.

Nu står Båtmässan för dörren och vi har möjlighet att träffas. Kom förbi och titta på vårt utbud och kommentera vår verksamhet. Något du saknar eller vi kan göra bättre. Mässan är den ideala platsen för att träffa våra duktiga och inspirerande funktionärer. Här kan du också ta del av vårt specialnummer av Västpricken, som beskriver hela kretsens alla verksamheter och som delas ut till presumtiva medlemmar.

Hoppas vi ses på mässan och glöm inte dubbfröet!



Peter Follin,  
Ordförande



Seglarskolan sidan 10



Eskader sidan 14



Polen sidan 23

## Innehåll

- 6 Vårens utbildningar
- 25 Båtlivsprojektet
- 26 Att bli vänner på Nordsjön
- 29 Klubbmästeriet
- 31 Borårsektionen
- 31 24-timmars
- 33 Tekniska träffar
- 34 Seniorskommittén
- 37 Kvinna Ombord



## Båtmässan Göteborg

Nu är det åter dags för båtmässa i Göteborg. Årets mässa går av stapeln 31 januari - 8 februari. Västskustkretsen har i år fått en ny placering och ni hittar oss i monter C 04:11 och C 04:20. Ni är varmt välkomna att besöka oss i monter. Vi kommer att sälja medlemsvaror och alla våra hamnbeskrivningar och publikationer samt finnas till hands för frågor och funderingar från alla medlemmar. Är du inte medlem innan så finns det möjlighet att bli det i monter. Även i år kommer vi att ha en spännande tävling med fina priser, så missa inte Västskustkretsens monter på båtmässan!

I år kommer du som Kryssarklubbsmedlem att kunna köpa entrébiljett till ett rabatterat pris. Du slipper



eventuella köer i entrén samt får ta del av det förmånliga förköpspris som SXX-medlemmar har tillgång till. Gäller endast förköp. På vardagar betalar du endast 100:- per person och på helgerna 120:- per person. Barn/ungdomar 0-16 år har fri entré.

*Välkomna, hoppas vi ses i monter!*

### BILJETTKÖP & INFORMATION

På följande adress  
[www.batmassan.se/sxk2015](http://www.batmassan.se/sxk2015)  
och på vår hemsida  
[www.vastskustkretsen.se/Batmassor](http://www.vastskustkretsen.se/Batmassor)  
hittar du mer information om hur du genomför biljettköpet.

## Köp ingen skit!

Dometic Sealand har arbetat med toaletter och främst vacuumsystem sedan 1960 talet, utvecklat komponenter och tillbehör i USA där man haft krav på däckstömning i olika områden sedan länge.



### MasterFlush 7000 och 8000 Serien

Mycket tysta och snålspolande eltoaletter  
= gör din septiktank större!

Dometic Scandinavia AB  
031-734 11 10  
[info@dometicgroup.se](mailto:info@dometicgroup.se)

[www.waeco.se](http://www.waeco.se)  
[www.marine.dometicgroup.com](http://www.marine.dometicgroup.com)  
[www.facebook.com/DometicGroupMarinSE](https://www.facebook.com/DometicGroupMarinSE)

 **Dometic**  
GROUP

# PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

[www.alandia.se](http://www.alandia.se) 031-49 20 60



# UTBILDNING våren 2015

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord



## Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i navigation, säkerhet, trafikregler mm. Navigationsinstrument behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

**Längd** 10 gånger + förhör

**Dag** Måndag alt. torsdag

**Start** v 7

**Medlemspris 1 400:-**

## Förarintyg - intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan kurstillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig, som inte har båtvana.

**Längd** 5 gånger + förhör

**Dag** Torsdag

**Tid** 18.00 - 21.45

**Start** v 12

**Medlemspris 1 200:-**

## Förarintyg - ungdom

Kursen vänder sig till ungdomar från 16 år. Innehåll: se Förarintyg. I avgiften ingår kursböcker samt praktisk övning i båt.

**Längd** 9 gånger + förhör

**Dag** Torsdag (uppehåll v 15)

**Start** v 8

**Avgift 950:-**

## Förarintyg - helg

Innehåll: se Förarintyg.

**Längd** 4 dagar + förhör

**Dag** 21-22 februari + 7-8 mars alt.  
18-19 april + 25-26 april

**Tid** 09.30 - 16.30

**Medlemspris 1 950:-**

## Förarintyg - repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

**Längd** 2 gånger

**Dag** Tisdag

**Start** 14 + 21 april

**Medlemspris 500:-**

## Förarintyg – dagtid Intensiv/repetition

Se separat artikel av Västskulkretsens Seniorskommitté. Se sid 34.



## Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 10 gånger + förhör

**Dag** Måndag alt. torsdag

**Start** v 7

**Medlemspris 1 400:-**

## Kustskepparintyg - helg

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

**Längd** 4 dagar + förhör

**Dag** 21-22 feb. + 7-8 mars

**Förhör** 14 mars

**Tid** 09.30 - 16.00

**Medlemspris 1 950:-**

## Kustskepparintyg - repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

**Längd** 3 gånger

**Dag** Onsdag

**Start** v 7

**Medlemspris 700:-**

## Kustskepparintyg – dagtid

### Intensiv/repetition

Se separat artikel av Västskulkretsens Seniorskommitté. Se sid 34.

## Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 2 gånger

**Teori** Måndag 16 mars

**Praktik** Måndag 23 mars

**Medlemspris 700:-**

## Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling, m.m.

**Krav** Kustskepparintyg

**Längd** 10 gånger + förhör

**Dag** Tisdag

**Start** v 8

**Medlemspris 1 800:- Litteratur ingår.**

## Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom det som krävs för att avlägga förhör. Ta med NFBs intygsbok och intyg om båtpraktik.

**Krav** Förarintyg och praktisk erfarenhet av båt

**Längd** 2 gånger inkl. förhör

**Dag** Tisdag

**Start** 24 + 31 mars

**Medlemspris 500:-**

*OBS! 300:- för förhör samt kostnad för litteratur tillkommer.*

### **Räkna med tidvatten**

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Hur påverkar strömmar båten. När går vi in till eller ut från hamn? Var kan vi ankra och hur förtöjer vi?

**Längd** 3 gånger

**Dag** Tisdag

**Start** v 10

**Medlemspris 700:-**



### **Radarintyg**

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 6 gånger inkl. förhör

**Dag** Onsdag

**Start** v 7

**Medlemspris 1 400:-**

### **Radarintyg - helg**

Innehåll och krav: se Radarintyg.

**Längd** 2 dagar inkl. förhör

**Dag** 28 feb. - 1 mars

**Tid** 09.00 - 17.30

**Medlemspris 1 950:-**

### **Radarintyg - dagtid**

Innehåll och krav: se Radarintyg.

**Längd** 6 gånger inkl. förhör

**Dag** Tisdag

**Tid** 10.00 - 13.00

**Start** v 8

**Medlemspris 1 400:-**

### **Radar – repetition NYHET**

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra bild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

**Krav** Viss kunskap om radar

**Längd** 1 gång

**Dag** Tisdag 10 mars

**Medlemspris 400:-**

### **Båtmekaniker 1**

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. Teori och två gånger i verkstad. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

**Längd** 8 gånger + förhör

**Dag** Tisdag

**Tid** 18.00 - 21.00

**Start** v 7

**Medlemspris 1 600:-**

### **Båtmekaniker 2 NYHET**

För dig som har gått Båtmekaniker 1 eller har viss kunskap om hur båten fungerar och vill komplettera kunskaperna. Vi repeterar och fördjupar kunskaperna. Teori och en gång i verkstad. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

**Längd** 3 gånger + förhör

**Dag** Tisdag

**Tid** 18.00 - 21.00

**Start** v 16

**Medlemspris 700:-**



### **Vårda din dieselmotor**

Hur tar man hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Kursen behandlar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning?

**Längd** 4 gånger

**Dag** Torsdag

**Start** v 8

**Medlemspris 800:-**

### **Motorkunskap för tjejer**

Runt en motor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 18 februari

**Plats** Wahlborgs Marina,  
Hinsholmen

**Medlemspris 200:-**

### **El ombord**

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur man åtgärdar fel. Vi räknar även på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, ser på korrosionsfaran, batterier, landström, elektriska instrument och vad som kan hända vid åska.

**Längd** 4 gånger

**Dag** Onsdag

**Start** v 12 (uppehåll v 14, 15)

**Medlemspris 800:-**

### **Sjömanskap 1**

Du får lära dig att hantera tågvirke, göra bänslar och taglingar. Göra knopar inklusive kardedelknopar, prydadsknopar, mm samt idéer om hur de kan användas. Splitsning av 3-slaget tågvirke. Praktiska tips om förtöjning, manövrering och säkerhetsutrustning ombord. Du kan ta med egna linor att arbeta med. Material ingår.

**Längd** 3 gånger

**Dag** Måndag

**Tid** 18.00 - 21.00

**Start** v 8

**Medlemspris 600:-**

### **Sjömanskap 2**

Fördjupning och påbyggnad av del 1 med fler praktiska knopar, splitsning av flätat tågvirke samt utveckling av praktiska tips, mm. Du kan ta med egna linor att arbeta med. Material ingår.

**Längd** 3 gånger

**Dag** Måndag

**Tid** 18.00 - 21.00

**Start** v 12

**Medlemspris 600:-**



### **Splitsa flätat NYHET**

Övningar i att splitsa flätat tågvirke: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Material ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Måndag 9 mars

**Tid** 18.00 - 21.00

**Medlemspris 250:-**

### **SRC (f.d. VHF-intyg) (två tillfällen)**

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera?

**Längd** 4 gånger + förhör

**Dag** Tisdag

**Start** v 7 alt. v 12

**Medlemspris 900:-**

### **Uppgradera VHF till SRC**

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera? Utan SRC får du inte hantera en modern VHF-radio med DSC. Ta med NFBs intygsbok.

**Längd** 2 gånger inkl. förhör

**Dag** Tisdag

**Start** 28 april + 5 maj

**Tid** 18.00 - 21.45

**Medlemspris 500:-**

*OBS! 450:- för förhör samt kostnad för litteratur tillkommer.*

### **Uppgradera VHF till SRC**

#### **Dagtid**

Se separat artikel av Västskustkretsens Seniorkommitté. Se sid 34.

### **LRC - Kortvågsradio**

Du får kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF utrustade med DSC. Vi går igenom radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, antenn- och radioteknik.

**Krav** SRC eller VHF-intyg

**Längd** 8 gånger + förhör

**Praktik** en lördag under kursen

**Dag** Tisdag (uppehåll v 11)

**Start** v 7

**Medlemspris 1 500:-**

### **Väder för båtfolk**

Lär dig tyda vädret och att anpassa seglingen efter rådande prognoser, åska, frontpassager. Hur man tolkar väderrapporter, m.m? En gång är på SMHI.

**Längd** 4 gånger

**Dag** Måndag

**Start** v 9

**Medlemspris 900:-**

### **Masttrim och riggsäkerhet NYHET**

För dig som vill få en djupare förståelse i hur du trimmar och underhåller din rigg. Vi går igenom riggtrim, säkerhet, skötsel och kontroll, för olika riggtyper. Du får också information om produkter för modern segelhantering.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 25 februari

**Tid** 18.00 - 21.00

**Plats** Seldén Mast, Påvelund

**Medlemspris 100:-**

### **Segelkontroll NYHET**

Du får följa produktionen från design, tillskärning till färdig produkt. Teori mixas med verkliga upplevelser. Vi pratar om seglets förhållande till mastkurva och förstagsspänning samt hur olika segeldukar, rullsystem, mm påverkar säkerhet och bekvämlighet. Bra grund är att ha genomgått Masttrim och riggsäkerhet.

**Längd** 1 gång

**Dag** Torsdag 12 mars

**Tid** 18.00 - 20.00

**Plats** Lundh Sails, Nya Varvet

**Medlemspris 100:-**

### **HLR med AED-hjärtstartare**

#### **(två tillfällen)**

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på olika platser i samhället. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 11 feb. alt.

Onsdag 29 april

**Medlemspris 250:-**



### **Grundläggande sjukvård ombord**

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, satt i halsen, allergier är några exempel som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 22 april

**Medlemspris 250:-**

### **Båtmanövrering, teori och praktik**

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även "man-överbord".

**Längd** 2 gånger

**Dag** Måndag

**Teori** 30 mars

**Praktik** 13 april

**Medlemspris 900:-**



### **Båtmanövrering - tjejer**

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

**Längd** 2 gånger

**Teori** Tisdag 21 april

**Praktik** Lördag 25 april

**Medlemspris 900:-**

### **Båtmanövrering - helg**

Innehåll: se Båtmanövrering i teori och praktik.

**Längd** 1 gång

**Teori + praktik** Lördag 18 april

**Tid** 09.00 - 16.00

**Medlemspris 900:-**

### **Manöverintyg för högfartsbåt - helg (två tillfällen)**

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t ex hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim, trimplan, gör girar och manövrar, samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjöklar Kustakademi.

**Krav** Fyllda 15 år

**Dag** 18-19 april alt. 23-24 maj

**Tid** 09.00 - 18.00

**Medlemspris 3 650:-** (ord. 3 950:-)



### Materielkostnader

I kursavgiften ingår inte materiel (utom i ungdomskursen och Sjömanskap). Materiel finns till försäljning vid kursstart. Kostnad ca 500: - på Förarintygs- och Kustskepparintygskurserna, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre. För vissa kurser är litteraturen på engelska.

### Anmälan och information

Webben: [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

Fyll i alla fält och du får besked på att anmälan är mottagen inom ca. 15 min. alt. SXX-V:s kansli, tel. 031-69 00 69

### Kurspriser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

### Kursavgift

Kursavgiften sätts in på plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Vid uteblivande från utbildning, utan avanmälan före kursstart, kan SXX-V debitera kursavgiften. Utebliven betalning av kursavgiften betraktas inte som avanmälan.

### Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällskurserna kl. 18.30 - 21.00.

### Kurslokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag, om inte annat anges.

### Förhör för NFBs förhörförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Båtmekaniker-, Radar-, och Kanalintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för Kustskepparintyg samt Kanalintyg skall Förarintyg samt intyg om praktik uppvisas vid förhörstillfället. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

### Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar finns på NFBs hemsida [www.nfb.a.se](http://www.nfb.a.se). Avgifter: 300 - 450: - beroende på intyg.

### Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av konsumentombudsmannen (KO), i samråd med studieförbunden.



**Anmälan och information på**  
**[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)**  
**eller SXX-V:s kansli telefon**  
**031-69 00 69**



## DUBB-frö

Nu är det dags att börja planera för årets båtsemester. Köp en påse dubbfrö på Kryssarklubbens kansli. Fyll några äggkartonger med stenmjöl, sätt ner fröna ett och ett. Håll stenmjölet fuktigt i någon månad. När fröna grott och börjat växa, välj ut de fina raka exemplaren, plantera om dem i större krukor, ställ dem ljusst och vattna väl.

Till våren har ni en uppsättning fina hållbara dubbar, klara att sättas ut i våra naturhamnar. De behövs, efter-

som de äldsta exemplaren i vår skärgård är bort mot 60 år och har börjat vissna.

Nej, riktigt så går det inte till. Det är Hamn- och ankarplatskommittén (HAK) inom Västskustkretsen, som varje vår är ute och gör omplantering av dubb, mäter in djup, kompletterar och dokumenterar nya naturhamnar. Allt arbete görs ideellt. Kostnaden för utrustning och material har täckts in med hjälp av de publikationer, som getts ut under årens lopp. Nu har, som sagt, en hel del dubbar fallit för åldersstreck och behöver bytas ut av säkerhetsskäl. Eftersom vi inte lyckats med vår odling av dubbfrö måste vi köpa färdiga dubbar att sätta ut. Det kostar!

Här kan du göra en insats. Det finns idag ungefär 6 000 dubbar i våra naturhamnar. Varje dubb som behöver ersättas drar kostnader. Om vi sätter ut 500 nya dubbar under året, fördelar sig våra kostnader per dubb så här:

Inköp dubb	54,50
Slitage maskiner/borr	13,50
Båtar/motorer	24,00
Verktyg	3,75
<u>Förrådshyra/transporter</u>	<u>9,00</u>
<b>Totalt</b>	<b>104,75</b>

Om du köper vårt dubbfrö för 100 kronor (rabatt 4,75), hjälper det oss att kunna plantera ut en ny dubb under säsongen.

**Hälsningar HAK, Hamn- och ankarplatskommittén**

# Ungdomsseglingar 2015

## Börja segla skolfartyg!

Vad du än har för erfarenhet av hav och segling sedan tidigare finns det mycket att lära ombord på våra fartyg. "Börja segla skolfartyg" är för dig som första gången vill uppleva ett traditionellt segelfartyg. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 7 och kunna simma 200 meter.

Segling	Fartyg	Deltagare	Tid	Rutt	Pris
<b>S1A</b>	Gratitude	Pojkar	14/6–25/6	Göteborg – Göteborg	7 500:-
<b>S1B</b>	Gratia	Flickor	14/6–25/6	Göteborg – Göteborg	7 500:-

Vi besöker det norska Sörlandet och träffar andra segelfartyg. Vi seglar hemåt antingen i Bohuslän eller över Skagerack och är tillbaka i Göteborg i samband med målgången för Volvo Ocean Race.

<b>S2A</b>	Gratitude	Flickor	26/6–8/7	Göteborg–Malmö	8 200:-
<b>S2B</b>	Gratia	Pojkar	26/6–8/7	Göteborg–Malmö	8 200:-

Strax efter målgången i Volvo Ocean Race startar denna segling. Därefter ligger vägen öppen ner mot Anholt och danska vatten. Med rätt vindar kan äventyret leda hela vägen till Tyskland.

<b>S3A</b>	Gratitude	Mix	9/7–19/7	Malmö–Göteborg	6 800:-
------------	-----------	-----	----------	----------------	---------

Härlig sommarssegling! Vi seglar mest i sköna danska vatten, och väl i hamn väntar långa sandstränder. Du ska ha gått ut årskurs 9.

<b>S4B</b>	Gratia	Mix	20/7–3/8	Karlskrona – Malmö	8 900:-
------------	--------	-----	----------	--------------------	---------

Upptäck södra Östersjön och få en chans att segla till Bornholm, Tyskland eller kanske Polen? Du ska ha gått ut årskurs 9.

<b>S5A</b>	Gratitude	Pojkar	3/8 – 15/8	Aalborg – Göteborg	8 700:-
------------	-----------	--------	------------	--------------------	---------

Påmönstring i Aalborg efter Tall Ships' Races. En möjlighet att få se stora segelfartyg på nära håll innan vi seglar vidare mot västkusten och träffar besättningen på Gratia. Resa till Aalborg ingår inte i kurspriset.

<b>S5B</b>	Gratia	Flickor	3/8 – 15/8	Malmö – Göteborg	8 700:-
------------	--------	---------	------------	------------------	---------

Äventyr i Kattegatt med chans att uppleva flera danska hamnar och stränder. Sedan sätter vi kurs mot västkusten och seglar tillsammans med Gratitude.

## Fortsätt segla skolfartyg!

Fortsättningsseglingarna bjuder på lite tuffare segling och ofta flera nattseglingar. Du får utökade kunskaper i segling med skolfartyg, navigation, säkerhet, och seglingsteori. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 8 och kunna simma 200 meter. Sökanden som tidigare deltagit i Seglarskolans seglingar har företräde till och med 2015-01-18.

Segling	Fartyg	Deltagare	Tid	Rutt	Pris
<b>S1C</b>	Atlantica	Mix	14/6 – 25/6	Göteborg – Göteborg	7 500:-

Vi besöker det norska Sörlandet och träffar andra segelfartyg. Vi seglar hemåt antingen i Bohuslän eller över Skagerack och är tillbaka i Göteborg i samband med målgången för Volvo Ocean Race.

<b>S2C</b>	Atlantica	Mix	26/6 – 8/7	Göteborg – Stavanger	10 600:-
------------	-----------	-----	------------	----------------------	----------

Seglingsupplevelse där du utvecklas vidare. Upptäck den spännande naturen på Vestlandet och känn på Nordsjön. Buss från Stavanger till Göteborg ankommer Göteborg morgonen efter avmönstringsdagen. Bussresan ingår i priset.

<b>S3C</b>	Atlantica	Mix	8/7 – 21/7	Stavanger – Glasgow	11 500:-
------------	-----------	-----	------------	---------------------	----------

Segling mot Hebriderna! Vi går förmodligen genom Caledonian Canal och letar efter Loch Nessodjuret. Här finns tillfälle att lära sig tidvattennavigering och segla i otroligt vackra farvatten. Du ska ha gått ut årskurs 9 för att delta i denna segling. Buss till Stavanger avgår kvällen innan påmönstring från Göteborg, och ingår i priset. Flyg från Glasgow ingår inte i kurspriset.

<b>S4A</b>	Gratitude	Mix	20/7 – 3/8	Göteborg – Aalborg	9 400:-
------------	-----------	-----	------------	--------------------	---------

Årets Tall Ships' Race-kurs! Kappsegling mellan Kristiansand och Aalborg. Seglingen vänder sig till dig som har seglat minst en fortsättningskurs tidigare. Minimiålder för att få delta i Tall Ships' Race är 15 år. Resa från Aalborg ingår ej i kurspriset.

<b>S4C</b>	Atlantica	Mix	22/7 – 4/8	Glasgow – Bergen	11 500:-
------------	-----------	-----	------------	------------------	----------

Segling bland Hebriderna! Här finns tillfälle att lära sig tidvattennavigering och segla i otroligt vackra farvatten. Du ska ha gått ut årskurs 9 för att delta i denna segling, och de som seglat fortsättningskurs tidigare har företräde. Buss från Bergen ankommer Göteborg morgonen efter avmönstring, och ingår i priset. Flyg till Glasgow ingår inte i kurspriset.

<b>S5C</b>	Atlantica	Mix	4/8 – 15/8	Bergen – Stavanger	9 900:-
------------	-----------	-----	------------	--------------------	---------

Äventyrssegling där vindarna får avgöra om seglatsen går över Nordsjön mot Shetlandsöarna eller om det blir segling i Vestlandets vilda fjordlandskap. Buss till Bergen avgår från Göteborg kvällen före påmönstringsdagen och buss från Stavanger ankommer till Göteborg morgonen efter avmönstringsdagen. Bussresorna ingår i priset.



# Långsegling unga vuxna 2015

Segling	Fartyg	Deltagare	Tid	Rutt	Pris
<b>S3B</b>	Gratia	Mix	9/7 – 19/7	Malmö – Karlskrona	8 900:-

Segling för dig mellan 18 och 29 år. Vi fokuserar på södra Östersjön. Hamnar på Bornholm, i Polen och Tyskland ligger inom räckhåll. Vi välkomnar både nybörjare och erfarna entusiaster. Gillar du en aktiv livsstil är detta chansen till nya upplevelser, utmaningar och vänner.

## Vuxenseglingar 2015

Vuxenseglingar ombord på våra fartyg innebär stort gemyt, härlig atmosfär, god mat och glatt umgänge. Ett tillfälle att komma bort från vardagen och få en seglingsupplevelse utöver det vanliga. Inga förkunskaper i segling krävs. Du skall kunna simma 200 meter.

### Långseglingar

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
<b>H1A</b>	Gratitude	16/8 – 22/8	Göteborg – Göteborg	7 600:-

Skön sensommarsegling som garanterat blir en upplevelse. En chans att få uppleva dansk natur och kultur, pittoreska norska samhällen på Sörlandet eller vårt eget vackra Bohuslän beroende på vindarna.

<b>H1C</b>	Atlantica	15/8 – 25/8	Stavanger – Göteborg	14 500:-
------------	-----------	-------------	----------------------	----------

En unik möjlighet att uppleva Nordsjön! Långsegling där vindarna får avgöra om seglatsen går över Nordsjön mot Shetlandsöarna innan vi seglar hemåt. En utmanande segling med många dygn i sjön och traditionell vaktgång. Buss avgår från Göteborg sent på kvällen innan påmönstring, och resan ingår i priset.

### Kortseglingar

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
<b>V1A</b>	Gratitude	5/6 – 7/6	Göteborg – Göteborg	2 500:-

Gratitude deltar i kappseglingen 24-timmars. En chans att få dygnsegla en av "de stora blå". Påmönstring på fredag eftermiddag.

<b>H2A</b>	Gratitude	27/8 – 30/8	Göteborg – Göteborg	3 400:-
------------	-----------	-------------	---------------------	---------

Segling längs vår vackra Bohuskust! För dig som vill prova på att segla segelfartyg eller redan har upptäckt gemenskapen ombord. Härliga naturupplevelser och charmiga kustsamhällen står på programmet. Påmönstring torsdag eftermiddag.

### Dageglingar

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
<b>V1B</b>	Gratia	9/5	Göteborg – Göteborg	950:-
<b>H2B</b>	Gratia	5/9	Göteborg – Göteborg	950:-

Prova-på-segling! Under en dag seglar vi och lär oss handskas med fartyget.

Läs mer om våra seglingar, våra villkor och hur man anmäler sig på [www.sxksegglarskola.se](http://www.sxksegglarskola.se). Välkommen ombord!



Stiftelsen  
**Svenska Kryssarklubbens Seglarskola**  
Talattagatan 24  
426 76 Västra Frölunda  
segglarskolan@sxk.se

Telefon  
031-29 35 05  
[www.sxksegglarskola.se](http://www.sxksegglarskola.se)

SEGELBÅTS-  
MÄKLAREN  
ANNO 2005



” Vi köpte vår motorbåt, Nimbus 30S Nova, av Båtagentens mäklare i Göteborg. En kort tid efter leveransen uppstod några tekniska problem, men mäklaren, Anders Hultman, löste detta i bästa samförstånd med alla inblandade. Jag kan varmt rekommendera Båtagent. De tar ansvar. ”

- HENRIC CARLSSON, HENÅN.



Guernsey 28. -07. P. 700'



Princess 420. -97. P. 1.395'



Joda 310. -98. P. 595'



Hanse 371. -05. P. 825'



Sweden Yacht 390. -99. P. 1.690'



Bavaria 42 Cruiser. -05 - P. 995'



Joda 290 sport. -07. P. 899'



Nauticat 42. -97. P. 2.190'



Najad 360. -87. P. 890'

” Under 2 år försökte jag själv sälja min båt, en fin Najad 34:a, men ingen lycka. Jag vände mig då till Båtagent i Göteborg, som sålde båten på en dag! Hela processen gick otroligt smidigt, ordning och reda på avtal och betalningar. Så jag kan verkligen rekommendera Båtagent för snabba och trygga affärer. ”

- ERNST-ÅKE TÅNGSTEDT, BILLDAL.



# Sälja? Köpa?

**TRÄFFA OSS PÅ BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG 31 JANUARI – 8 FEBRUARI**

Nu är rätta tiden att förbereda vårens båtförsäljningar! Låt Båtagent ta hand om uppdraget – det betyder en tryggare affär för både köpare och säljare. Båtagent, trygghet sedan 2005.

**MÄKLARE I GÖTEBORG OCH BOHUSLÄN**

Caj Britschgi 0703-48 12 14 caj@batagent.se  
Anders Hultman 073-430 35 91 anders@batagent.se

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)

**ba**  
Båtagent  
Sverige

# SVERIGES BREDASTE SORTIMENT!

**ALLTID MYCKET  
PÅ LAGER!**

**TUDOR MARIN**



**ALLTID  
BÄSTA  
PRIS!**

**LITIUM-  
BATTERIER  
FÖR START  
OCH  
FÖRBRUKNING**



**TH FRITID • TH START • TH AGM**



Vår egen serie batterier  
TH START och FRITID  
finns i över 45 olika typer.

**PRIS FRÅN 395:-**

**BANNER Energy Bull**



**BANNER AGM**



**VARTA 75Ah**



**BOSCH 75Ah**



**I BUTIKEN  
FÅR DU RÅD!**

**STOR SORTERING AV BATTERIER FÖR GOLF • LIFT • TRUCK • ELBIL  
TUDOR • EXIDE • OPTIMA • VARTA • TROJAN • MK • BANNER • BOSCH**

**FULLRIVER AGM**



**Deep Cycle.**  
Tål ca 600  
cykler ner till  
80%.



**HC** - Mycket hög startström. Perfekt för  
bogpropeller. Tål urladdning till 50%.

**Vi har även stor sortering av batterier som  
används av ledande svenska båttillverkare -  
Mastervolt, Leoch och UPLUS.**

**TRAKTIONÄRA**

Trojan –  
batterier för  
elbil, lift och  
städmaskiner.



6,8 och 12 volt

**TH Pettersson AB startade 1923 och drivs idag av andra,  
tredje och fjärde generationen tillsammans med  
kunnig personal med lång erfarenhet.**



**HELA VÅRT SORTIMENT**

på marinbatterier hittar  
du på vår hemsida  
[www.th-pettersson.se](http://www.th-pettersson.se)



**TH PETTERSSON AB**

**BATTERIBUTIKEN MÖLNDALSV 25 031-407300**

[th-pettersson.se](http://th-pettersson.se)

# Eskader

Nu är det dags att planera årets semester! Här presenteras årets eskadrar. Det kan ha tillkommit flera efter pressläggningen, se hemsidan: [www.vastkustkretsen.se/Eskader/Eskadrar](http://www.vastkustkretsen.se/Eskader/Eskadrar)

Ett utmärkt sätt att få en trevlig båtsommar, träffa trevliga människor, få inspiration och ta del av andras erfarenheter.

## Presentationskväll 21 januari 2015

Kom och upplev 2015 års eskaderutbud. Varje eskader presenteras med bilder och information. Ni får en chans att träffa eskaderledarna och se lite av färdplanen.

**Tid** Onsdagen den 21 januari kl 18.30

**Plats** SXX V:s lokaler,  
Talattagatan 24 i Långedrag

**Pris** 100:-/pers, inkl fika som betalas till Plusgiro 42 01 92-7, barn under 15 år gratis.

Anmälan till SXX-V kansli via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69.

## Vad gäller för en anmälan till eskader?

Anmälan till SXX-V via hemsidan [www.vastkustkretsen.se/Eskader](http://www.vastkustkretsen.se/Eskader)

Anmälan öppnar **22 januari** och den **27 januari** börjar deltagarplatserna fördelas. Tidigast några veckor efter detta får du besked om antagning eller om du står på kölista.

**OBS!** Anmälan gäller inte förrän både anmälan och betalning är kansliet tillhanda.

Kristi himmelsfärdseskadern 350 kronor, Shetland 1 500 kronor och övriga eskadrar 650 kronor. Eskadern betalas på Plusgiro 42 01 92-7.

**Nya medlemmar för året deltar gratis på Kristi himmelsfärdseskadern.**

**Välkomna önskar  
Eskader/Långfärdskommittén**

# En kväll om Norge

4 mars 2015

Eskader/Långfärdskommittén inbjuder till en kväll om Norge. Lite information och vad man bör tänka på vid en färd till Norge. Varför vända vid Koster? När det är en nästan oändlig kust framför stäven. Lite bilder, färdmål och tips på hamnar längs norska sydkusten.

**Tid** Onsdagen den  
4 mars 2015 kl 18.30  
**Plats** SXX-V:s lokaler,  
Talattagatan 24,  
Långedrag  
**Pris** 100 kronor inkl. fika.  
Betalas till Plusgiro  
42 01 92-7 i samband  
med anmälan.

**Anmälan till kansliet på**  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)  
eller telefon 031-69 00 69.

**Eskader/  
Långfärdskommittén**

## Eskader till Läsö på Kristi himmelsfärdshelgen 13-15 maj 2015

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Vi har för avsikt att göra en eskader på Kristi himmelsfärdshelgen. Grill, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. En eskader som vänder sig till alla, segel- såväl som motorbåt. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alltid på alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och att ha trevligt, uppfylls alltid.

Samling på Rörö 13 maj, överfart 14 maj, avslutning på Läsö 15/16 maj.

**Väl mött önskar eskaderledarna**  
**Annethe & Inge Andersson**  
**Ingela & Björn Johansson**

*Nya medlemmar deltar gratis på denna eskader.*

## Planeringseskader till Bornholm

21 juni – 4 juli 2015

Vi samlas den 21 juni i Vallda Sandö och seglar längs svenska kusten ner till Öresund, via Köpenhamn. Vidare längs sydkusten mot Bornholm med avslutning den 4 juli på Christiansö, som ligger öster om Bornholm. Under våren kommer vi att tillsammans med deltagarna ta fram en färdplan. Vi väljer både svenska och danska hamnar längs vägen och besöker till exempel Hallands Väderö utanför Torekov, Gilleleje på Själlands nordspets och Ven i Öresund. Andra hamnar som är väl värda att besöka är Kåseberga, Skillinge och Hanö längs Sveriges sydkust. Eskadern är en vuxneskadern.

**Eskaderledare**  
**Annki & Lennart Falck i Aphrodite 36:an Knop-Lisa**



## **Eskader i Limfjorden**

16 juni- ca 30 juni 2015

Denna eskader startar i Hals vid Limfjordens östra mynning. Vi tar oss västerut i ganska korta etapper. Vi vänder oss till er som gillar att gå på muséer, konserter om möjlighet finns, men också att umgås vid en vinprovning, runt grillen eller vid en god middag på en kro. Våra etappmål är inte klara, dessa kommer att presenteras på hemsidan efter det att vi gjort vår sedvanliga rekognosceringstur per bil. Eskadern vänder sig vuxna deltagare i motor eller segelbåt.

**Eskaderledare Brita Kratz & Lars Helmer**



## **Eskader till Oslo**

25 juni – 10 juli 2015

Välkommen med på vuxen-eskader som startar den 25 juni från Ängeviken på norra ändan av Tjörn. Vi tar oss i sakta mak genom Bohuslän och fortsätter in i Oslofjorden. Vi lägger 2-3 dagar i Oslo med lite utflykter i en storstad. Sedan fortsätter eskadern ut genom Oslofjorden igen och avslutas vid Verdens Ende den 10 juli. Verdens Ende ligger cirka 25 M väster om Koster.

**Eskaderledare  
Ingrid & Stellan Olsson**



## **Eskader till Bornholm**

12 -26 juli 2015

Välkomna med på en eskader till Bornholm. Vi samlas på Vrångö söndagen den 12 juli. Några av delmålen på eskadern är Torekov och Falsterbokanalen (ev. Getterön). Eskadern upplöses på Bornholm söndagen den 26 juli.

**Eskaderledare:  
Eva & Henry Johansson  
i Hero 101, Linea**



## **Eskader till Helgoland**

5 – 19 juli 2015

Följ med på eskader till den säregna ön Helgoland i Elbemynningen. Det blir ett par långa etapper ner i Danmark, sedan tar vi det lugnare. Det blir samling i Læsø Vesterø söndag den 5 juli. Därefter i stora drag:

- Anholt
- Samsø
- Lundeborg
- Marstal
- Kiel
- Rendsburg
- Brunsbüttel
- Cuxhaven
- Helgoland, där vi avslutar cirka 19 juli

Allt som allt cirka två veckor. Några naturhamnar lär det knappast bli; möjligen en stjärnankring i Kielkanalen. Vi samlas till planeringskväll till våren, där vi tillsammans kommer överens om ruten.

**Väl mött!  
Eskaderledarna  
Anna och Claes Engelin  
i Bavaria 35 Match  
"Skywalker"**

**MER INFORMATION HITTAR DU PÅ  
[www.vastkustkretsen.se/](http://www.vastkustkretsen.se/)  
Eskader/Eskadrar**



## **Ungdomseskader till Shetlandsöarna**

14 juli 2015

Denna eskader vänder sig till familjer med ungdomar (från 10 år och uppåt). Förberedelser, seglingen, aktiviteter och arrangemang kommer att ske för att ungdomarna (och vi vuxna) skall få en fantastisk upplevelse på platser som få kompisar ens har hört talas om. Vi samlas på morgonen tisdagen den 14:e juli i Skagen. De längre etapperna planerar vi att göra som

nattseglingar där vi har kontinuerlig kontakt via VHF-radion. Vi lämnar därmed Skagen en kväll så fort vi har en bra väderprognos och seglar över natten till västra Norge. Vidare mot Shetland seglar vi en morgon med bra väderprognoser, seglar hela dagen och över natten. På förmiddagen möts vi av lunnefåglar till havs och angör Shetlandsöarna på eftermiddagen efter cirka 40 timmars segling. Väl på Shetlandsöarna så förtöjer vi i huvudorten Lerwick och "gör staden", badar i badhuset, åker lokalbussen till olika utflyktsmål

på Mainland och vilar upp oss i några dagar efter ditseglingen. Vi seglar sedan vidare och siktar med lite tur delfiner och valar på våra etapper till mindre, häftiga och spännande öar och hamnar för upptäcktsfärder, lekar och äventyr. Efter den 1:a augusti så tar vi första lämpliga vackert-väderprognos och seglar tillbaka österut till Norge där eskadern formellt avslutas. Man seglar sedan hem den väg och i den takt som passar respektive båt. Räkna med att vara åter på Västkusten senast den 16:e augusti.

Eskadern kommer under våren att föregås av fyra förträffar fyllda med information och planering där ungdomarna deltar vid ett tillfälle så de får en chans att lära känna varandra lite innan eskadern. På grund av förträffarna, eskaderns längd och färdmål så är eskaderavgiften förhöjd till 1 500 kronor.

**Välkomna!**  
**s/y Tootiki med besättning**



## **Bornholm-Polen-Rügen**

14 - 31 juli 2015

Trivseleskader av vuxenkaraktär där vi planerar att samlas i Helsingör. Preliminär färdplan, startar med några längre etapper till Kåseberga via Falsterbo och sedan vidare till Alinge på Bornholm. Från Alinge går vi till Kristiansö därefter Nexö innan en längre etapp till några hamnar i Polen med fortsatt färd till Rügenområdet, där vi planerar att avsluta eskadern i någon lämplig hamn. Längd ca 400 M. Du vara bereda på några längre etapper med tidiga morgnar. Det blir även tid för några vilodagar på intressanta ställen och gemensamma aktiviteter i hamnarna. Detaljplanering sker senare i samråd med eskaderdeltagarna.

**Eskaderledare Birgitta och Svante Zetterberg i Harvest**





## **Barn- och ungdoms- eskader till det sydfynska öhavet**

Vecka 28-29, 2015

Vi är två besättningar som under vecka 28-29 planerar att ordna en barn- och ungdoms eskader till det sydfynska öhavet. Exakt rutt kommer planeras under våren 2015. Planen är att vi tar ett par längre etapper inledningsvis, någon så lång som 50 M för att snabbt kunna ta oss ner till nya farvatten. Efter de inledande etapperna som inte är direkt barnanpassade kommer etapperna bli kortare och vilodagar kommer att inplaneras. Då naturhamnar är sällsynta i Danmark förväntar vi oss att ligga i gästhamn i princip alla nätter. Eskadern avslutas i Danmark efter två veckor, så man behöver även räkna med tid för hemfärd.

**Eskaderledare**  
**Per Hindrichsen &  
Ingemar Palmgren**

## **Barneskader i Bohuslän**

11 – 20 juli 2015

Vi planerar att samlas i Ängeviken (Tjörn) och sedan segla genom Bohuslänns vackra skärgård. Tanken kring eskadern är att ta kortare

## **Eskadersegling i Turkiet**

**Eskader 1**  
19 september – 2 oktober 2015

**Eskader 2**  
29 september – 12 oktober 2015



Poseidon Travel och Västskustkretsen samarbetar för elfte året i rad med eskaderseglingar i Medelhavet. 2015 kommer vi att segla i det område i Turkiet, sydkusten mellan Göcek och Kekova Roads, som många anser vara det allra bästa seglingsområdet i Turkiet. 2015 anordnar vi två eskadrar om vardera tio dagar.

**Eskader 1** utgår från Göcek och avslutas i den nya marinan i Kas.  
**Eskader 2** utgår från Kas och avslutas i Göcek. Vi kommer att disponera fem 41 fots segelbåtar med tre dubbelhytter, salong och två WC/dusch. Resorna avslutas med två nätter på hotell i Antalya.

**Eskader 1** omfattar tiden 19 september – 2 oktober. Vi planerar att

besöka Sarsala, Cold Water Bay, Fethiye, Kapi Creek, Karacören, Kalkan, den grekiska ön Kastellorizo, Finike, Kekova och Kas.



**Eskader 2** omfattar tiden 29 september – 12 oktober. Under denna eskader planerar vi att gå till följande hamnar från Kas: Finike, Kekova, Kastellorizo, Kalkan, Karacören, Kapi Creek, Fethiye, Sarsala och Göcek.

Fullständigt program, flyg, priser med mera finner du på kretsens och Poseidons hemsidor. Anmälan gör du hos Poseidon Travel och frågor kring eskaderseglingarna besvaras av Gunnar Hejde eller Ove Thorin.

Under augusti 2015 kommer vi att anordna en gemensam förträff på Svarta Gaveln för båda eskadrarna.

**Välkomna!**

**Gunnar Hejde**  
**gunnar.hejde.gh@gmail.com**  
**Telefon: 0707-40 60 96**

**Lars Lindero**  
**lars@poseidontravel.se**  
**Telefon: 042 – 374001**

**Ove Thorin**  
**ove.thorin@telia.com;**  
**Telefon: 0705 – 728 600**

etapper så att mycket tid läggs på bad/lek och utflykter längs kusten. Både naturhamnar och ”vanliga” hamnar kommer att besökas.

Eskadern avslutas på Sydkoster den 20 juli. Eskadern riktar sig till barnfamiljer med barn upp till 10 år ombord.

**Välkomna med!**  
**Eskaderledare**  
**Nina & Martin Fors,**  
**Disa 9 år & Viggo 7 år**



## PÅ KRYSS MED GUNNAR

# — "a turkish delight"

De senaste tio åren har Poseidon Travel och Västkustkretsen ordnat eskaderseglingar i östra Medelhavet. I regel har två eskadror per år gett sig iväg utmed Greklands och Turkiets kuster och förlängt den svenska segelsäsongen under behagliga former. Eskaderledaren Gunnar Hejdes erfarenhet och lugn tillsammans med bra researrangemang av Poseidon och Lars Linderot har resulterat i många återkommande gäster. I år gick den första eskadern av stapeln 19 – 30 september.

### Landvetter – Dalaman – Göcek

Resan började med nonstopflygning Landvetter – Istanbul med Turkish airlines. Första natten bodde vi på ett bra hotell i Istanbuls gamla kvarter. Nästa dag gjorde vi en guidad tur och besökte v Blå Moskén, Hagia Sofia-katedralen och Topkapipalatset. Våra kulturella kunskaper ökades och vi insåg den viktiga roll som Istanbul har spelat som politisk, religiös och kulturell mötesplats mellan folk och länder från öst, väst, syd och norr genom årtusenden.

Vi flög vidare till Dalamans flygplats f.v.b. staden Göcek. Här låg fem frä-

scha 44-fotare och väntade på sina besättningar och det kändes skönt när packning och kroppar var på plats i hytterna.



### Nio dagars segling utmed Turkiets kust

Efter bunkring av mat och dryck, olika formaliteter och lunch på båten kunde vi gå till vårt första stopp Tomb Bay i nationalparken Skopea Limani. Vår plan var att besöka Karacören, Kalkan, Kapi Creek, Ekincik med en tur upp på Dalayan-floden, Ciftlik, Bozburun, Dirsek och Orhaniye. På grund av skjutövningar kunde vi inte gå till Kalkan och vi fick i stället gå till Göcek och Sarsala i Skopea Limani. Dirsek kom vi inte till på grund av starka vindar.

Sista seglingsdagen gick vi till vårt slutmål Orhaniye. Vi besiktigade bå-

tarna, fyllde diesel och åt en avslutningsmiddag på ett litet hotell. Nästa dag hämtade bussar oss för en tur till Dalamans flygplats. Där flög vi till Istanbul f.v.b. Landvetter.



### Att tänka tillbaka på

Vi kan tänka tillbaka på en underbar vecka i historisk och kulturell miljö med härlig skärgård, vackra vyer, vänliga människor och fina bad i det gästvänliga Turkiet. Ett varmt tack till alla medresenärer och speciellt Gunnar för lugnt och trivsamt ledarskap.

Läs mer på [www.vastkustkretsen.se/](http://www.vastkustkretsen.se/)  
Eskader/Eskaderloggar

*Christer Arvidson*

# BÅTMÄSSAN 31 JAN - 8 FEB



VINNARE I DESIGN S

## VÄLKOMMEN OMBORD!

### nordic marine

NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB, TEL 0303-613 00 INFO@NORDICMARINE.SE WWW.NORDICMARINE.SE

**Targa**

**delta**  
DELTAPOWERBOATS.SE

**XO**

**DAHL**

## STRANDHUGG – LÄNGS

# Jyllandskusten och Limfjorden



Eskadern samlades på Vinga den 5 juli och avslutades på Fur i Limfjorden den 13 juli. Från början var vi åtta båtar men med tre sena avhopp blev det endast fem kvar. Detta visade sig dock vara ett mycket bra antal då vi snabbt lärde känna varandra och heller aldrig hade några problem att få plats tillsammans i hamnarna. Målet med eskadern var att komma fram till Lögstör och vara med på musselfestivalen vilket gjorde att vilodagarna som vi kunde unna oss på vägen blev få, allt för att hinna i tid. Här följer några avsnitt ur vår gemensamma loggbok:

### Måndag 7 juli: Läsö-Österby till Säby

Vi beslöt på skepparmötet kvällen innan att dryfta väderförhållandena klockan 07.00 efter senaste DMI-rapporten. Ett ”fönster” på 4-5 timmar verkade öppet och vi flydde Österby hamn inom en halvtimme. En härlig slör upp mot Nordre Rønner i farter mellan 5-7 knop. Korta regnskurar blandat med solglimtar. Efter rundningen av Nordre Rønner ökade vinden och var i byarna väl över 10 m/s. Vi hade slarvat med att förbereda rev i storen och tyckte det var säkrast att ta ner den då krängningarna började

närma sig 15 grader. Vindriktningen var dock gynnsam och gav bra drag i focken. Motström på 1,5-2 knop gjorde dock framfarten långsammare än vi önskade. Vi ville ju så gärna vara i hamn före det aviserade vindsiftet till nord eller nordväst. Nu blev det så att vi fick skiftet i höjd med Säby hamn väl i sikte men å andra sidan fick vi nu sjölä. Motorgång och inladd fock.

Vi togs emot av S/Y Maria på yttersa bryggan och fick anvisningar om plats. Nu började himlen spricka upp och temperaturen och humöret steg medan vi åt vår förberedda lunch på rökt makrill, äggröra och rödbetor. Hela eftermiddagen låg fortfarande framför oss och vi kände oss ganska trygga i vår roll som hamnvårdar när vi marscherade till turistbyrån. Vi kunde plocka på oss vad vi tyckte verkade intressant och sedan delade vi med oss av materialet till alla båtar. Ännu vid vårt skepparmöte kl. 18.00 var det ganska gott om plats i hamnen. Efteråt skingrades vi för kvällsmat på egna båten eller på bryggan.

*Klas-Göran och Agnes på S/Y Balu*

### Onsdag 9 juli: Hou till Mou Bro

Segling handlar ofta om beslut. Vart ska vi gå? När ska vi gå? Ska vi reva storen? Skota focken? Dagen i Hou handlade om beslutet när vi skulle gå. Vinden var gynnsam, solen lyste men vågorna utanför piren var höga och botten nära. Flera möten avhölls och DMI och andra orakel konsulterades. Tiden mellan våra skepparmöten tillbringades i den lilla men mycket trivsamma och trevliga byn Hou. Afären var välsorterad, badstranden kanarieölik och konstgalleriet välkänt. Till sist beslöts att kl. 15 var så

väl vind som vågor på ferie en stund. Och mycket riktigt! När den stolta Limfjordseskadern stävade ut på led mellan pirarmarna visade det sig att endast lite vatten togs på däck. På väg mot Hals och Limfjorden dog vinden nästan ut. Återkom dock vid angöringen och vi fick en härlig halv-vind i smult vatten upp till Mou Bro i den ljuvliga sommarvärmen. Den lilla klubbhamnen hade gott om plats för oss när vi kl. 18 knöt fast.

Den sena ankomsten gjorde att vi i stort sett samlades direkt med gemensam grillning. Solen sken, maten smakade gott och vinet smorde stämbanden till Taube-visor komrade av Anders gitarr. Kvällen avslutades med att Argentina vann över Belgien på straffar i VM:s semifinal.

*Inger och Anders på S/Y Hedvig*

### Fredag 11 juli: Göl till Lögstör

Vi är uppe redan kl. 07.00 för att förbereda en gennakersegling. Väderprognosen lovar NO-O 3-8 m/s. Perfekt för oss. Men tyvärr tog den stolta gennakerseglingen slut i samband med vindvridning till S. Motorgång för första gången på eskadern. Vi är i tätposition och följer röda prickar. I en svag högerkurva håller vi linjen mellan prickarna – grundkänning! Maria, Hedvig och Balu följer snällt efter, men som tur är kan vi alla backa loss. En erfarenhet rikare: Håll väl ut i rännan i prickad led.

I Lögstör kniper vi bästa långsidesplatsen framför nosen på tre stora norska motorbåtar. Maria lägger en bredsida mot oss innan Norge ens fått fram en tamp. Den matchen slutade 3-0 till Sverige och Norge fick leta sig längre in i kanalen.



### Söndag 13 juli: Avslutning i Fur

Avslutningen för eskadern var planerad till den 14:e men då några båtar behövde ta sig hemåt så tidigt som möjligt så beslöts det att ha avslutningen den 13:e istället. Inte optimalt med tanke på VM-final och att det regnade hela dagen. Avslutning hölls på lokal och det var ett glatt gäng som bänkade sig på restaurangen. God mat och bra service om än något kort om tid då det visade sig att restaurangen skulle stänga tidigt pga. VM-finalen mellan Tyskland och Argentina. Efter måltiden samlades vi i klubbstugan för att gemensamt se på fotbollen och där var vi inte ensamma. Det var knökfullt och det var några glada tyskar som skrek ut sin glädje då Tyskland vann.

Svalkande välkomstdrink i ett stekhatt Lögstör. Vi ser fram emot eskaderns höjdpunkt och Per beskriver målande hur 1 ton musslor dukas upp. Fiskebåten med musslorna kommer och tar den reserverade platsen för om oss. Två överfulla EUR-pallar med musslor lastas av. Hemvärnet fyrrar på i pannorna på två kokvagnar. Redan före kl. 18.00 är kön till musslorna imponerande. Vi ställer oss i kön och det blir en lång väntan som ändå är trevlig med alla glada danskar runt omkring oss. Efter 2 timmar och 10 minuter når vi musselbordet. Nu vet vi: Det är inte musslorna i Lögstör som är höjdpunkten utan det trevliga köandet. Musslorna smakade finfint.

*Knut och Agneta på S/Y Kap*



Dagen efter var flertalet av eskaderdeltagarna med på en cykelrundtur som bland annat gick förbi Furs bryggeri och en del av Furs sevärdheter som Rødstenen och Den røde sten samt en vidunderlig utsikt över Limfjorden. Det blev en solig cykeltur och många trötta ben på den vackra men backiga ön Fur.

*Eskaderledare  
Carina och Peter Williamsson  
på Matissa*

*Maria och Per Lundahl  
på Maria*







*Foto: Carina Williamsson*

# PANTAENIUS BÅTFÖRSÄKRING

Med över **80.000** försäkrade båtar  
och **40 års** erfarenhet, är **Pantaenius**  
**nummer 1** på båtförsäkring  
i Europa och en av **dom**  
**större "world wide"**.



## Ingår detta i din nuvarande försäkring?

	PANTAENIUS	DIN NUVARANDE FÖRSÄKRING
 <b>Nytt för gammalt</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <b>Fast överenskommet försäkringsvärde</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <b>Assistans</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <b>Ingen självrisk</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <b>Året runt</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <b>Force majeure</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vi rekommenderar att du jämför våra villkor med dom villkor du har idag.  
För mer information om oss, våra villkor och vår service, är du alltid välkommen att höra av dig.

Högsta betyg för Pantaenius:  
Båtnytt 5/2012, Vi Båtagare 4/2012,  
Segling 2/2012, På Kryss 1/2011  
och På Kryss 9/2010.  
Halv självrisk för medlemmar i SXX.

  
**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien

Malmö · Tel. +46 40 20 66 60

[www.pantaenius.se](http://www.pantaenius.se)



# Polen

DEL 1

AV INGE &amp; ANNETHE ANDERSSON

Under den vinjetten fortsätter Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort och som ofta går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Vi tänker ta med er till ett land som ligger nära Sverige men ändå är lite annorlunda. Ett land som har cirka 38,5 miljoner innevånare och med en kust som bara består av en lång sandstrand.

## Enkelt och smidigt

Polen är ett land där folket är vänligt och gärna hjälper en turist, även om kommunikationen inte alltid går så bra. Ett land som tidigare var stängt för båtturister och öppnades först på

90-talet och där båtsporten är ganska ny. Man kan fortfarande se bevakningstornen längs kusten från kalla krigets dagar.

När man kommer nära en polsk hamn ska man ropa upp hamnen på VHF, engelska går bra, tala om vilken nationalitet båten har, vad båten heter, hur många man är ombord och var man kommer ifrån. Därefter invänta OK från hamnmyndigheten innan man blir mottagen i hamnen och får en anvisad plats. Inga ytterligare papper behövde visas när vi var där i somras. Däremot blev vi inskrivna i en liggare av hamnkaptenen med fakta om båten, hemmahamn, besättning, vart man kom från och vart man skulle.

Likadant var det när vi lämnade hamnen, vi ropade upp och bad om tillstånd att lämna hamnen, sedan var det inga problem. Det finns en del zoner som militären använder längs polska kusten. De kan vara stängda för båtturister när det pågår skjutövningar eller manövrer i dessa områden. Kolla i sjökortet var de är, men man får bäst information om de är öppna eller ej av hamnmyndigheterna eller hamnkaptenen.

## Säkerheten i hamnar

Vi upplevde alla polska hamnar som väldigt säkra för oss båtturister och vår båt. Det fanns bevakning dygnet runt i de flesta hamnar vi var i. Man betalar med polska zloty, (1 zloty = ca 2,35sek). Det går också att beta-

la med kort i många av hamnarna. Hamnavgifter ligger på 40 – 70 zloty, det finns el i alla hamnar, man betalar för det man förbrukar, ca 1 zloty kW/h. I vissa hamnar får man betala för vattnet. Vattnet i hamnarnas kranar är drickbart.



### Billigare än i Sverige

Prisnivån i Polen är lägre än i Sverige. Provianteringen är lite annorlunda. Det finns väldigt många små kvartersbutiker med skapligt sortiment och en del större affärer, men stora snabbköp var inte så vanliga.

### Kommunicera på olika vis

Språket var det lite svårare med, engelska var inte så vanligt, inte ens hos yngre personer. Man talade helst polska eller tyska. Dock gick det att göra sig förstådd med tyska glosor och lite engelska glosor, några hamnkaptener pratade engelska.

### Att tänka på vid blåsigare väder

De flesta hamnarna på polska Östersjökusten ligger en bit upp i en flod, skyddat, men det kan vara lite gungigt vid stark nordvind, då dyningar rullar upp för floden. Tänk på att det kan surfa på bra när man skall in till en hamn och vara tuffa vågor emot, när man skall ut ur hamnen. Oftast är det en muddrad ränna ut till djupt vatten och ganska grunt vid sidorna, så att kryssa är inte att tänka på. En stark och säker motor är en bra försäkring för att tryggt komma ut och in i polska hamnar vid lite blåsigare väder.

### Vita långa badstränder

I Polen finns en stor intern turistindustri, väldigt många polacker reser från inlandet till Östersjökusten för att sola och bada. Det är badstränder



hela vägen och man blir noga studerad av alla badande när man närmar sig en polsk hamn. De flesta av städerna och samhällena längs kusten har byggt om och byggts upp för badturismen, lite som Tylösand. Det vimlar av serveringar och barer, souvenirbutiker och nöjesställen.

### Äta ute på restaurang

Man äter ute både bra och billigt i hela Polen, en middag typ schnitzel, entrecote, lax, potatisgratäng, eller pommes frites kostar ca 100 - 120sek/person, inklusive en stor stark. Vill man äta billigare så har de en specialitet liknade den danska med spätta och remuladsås. I Polen är det friterad torsk och pommes frites som är väldigt gott och kostar ca 30-40 sek. Menyerna står oftast på polska, tyska och engelska.



### Lyxvillor och rå-grå betong

En sak man slås av när man är i Polen är de stora kontrasterna. Det kan ligga jättefina villor och hyreshus med fina stenlagda gator och asfalterade uppfarter som man skulle kunna tro var från västvärlden. Precis bredvid kan det ligga rena ruckel och gatorna är dåliga med stora hål i.



Det finns hyreshus sedan sovjettiden i äkta rå-grå betong, (en svensk betongosse från 60–70-talet skulle varit grön av avund över sådana byggkomplex.) Bilparken är väldigt ny, vi såg inte ofta någon rostig bil utan mest nyare europeiska och asiatiska modeller.

### Stettin

Polen ligger granne med Tyskland och man kan komma in till landet via ett stort innanhav, Stettiner haff, närmare Stettin kallas det även Oderhaff. Söder om Rügen via Greifswalde bodden kan man gå mellan Usedom och fastlandet. Då har man en skyddad inomskärsled hela vägen ner till Stettin och Swinoujscie. Se upp för bottengarn som ligger som staket överallt och många är omärkta på polska sidan.

Annars kan man komma över Östersjön mot Swinoujscie (Swinemünde på Tyska)) och starta sin färd österut därifrån.

Swinoujscie är en viktig hamn för både last- och färjetrafik och är uthamn till Szczecin (Stettin), en stor och betydande stad. Hamnen har



haft starka befästningar, men dessa har naturligtvis förlorat i betydelse i modern tid. Den intogs av Gustav II Adolf 1630 och fick stadsrättigheter först 1765. Som överallt på denna kust blev också Swinoujście härjat under andra Världskriget. Staden är idag helt återuppbyggd med delvis moderna hus. En vacker park, naturreservat sträcker sig ända ner mot stranden där ett intensivt badliv föregick. I den moderna marinan var allt välordnat och med bevakning. Staden är den enda i Polen som ligger enbart på öar, ett polskt Venedig fast inte lika vackert.

Man kan gå hela vägen uppför floden Oder till Stettin med båt. Då kommer man till en vacker grönskande stad, med ca en halv miljon invånare. Staden blev hårt bombad av de allierade under andra Världskriget. Gamla stan är vacker men inte mycket kvar av. Nämnas kan att en staty av påven Johannes Paulus II står i staden.

#### Dziwnow

Vi hade nu börjat vår resa österut längs den polska kusten och kommit till Dziwnow (Dievenow) 20M österut. Dziwnow är en ganska liten ort men en viktig fiskehamn och semester-



plats för inhemska turister. Ett myller av människor. Huvudgatan kändes av moderna påkostade villor med väldig blomsterprakt i trädgårdarna. Vi vandrade på kvällen ner till stranden, där ett stort tält var rest innehållande öl- och danslokal.

Här visade det sig att vår nyanskafade Komma's hamnlots inte var uppdaterad. Marinan beskrevs som lite omodern i boken. Vi frågade i fiskehamnen om vi fick ligga där men då förklarade en fiskare på en blandning av tyska och engelska att vi skulle gå en bit till, uppför floden.

Där kom vi till en marina som var helt nybyggd, så ny att den inte var

helt klar ännu. Det återstod en del markarbete. Det var hög standard, rent och fräscht, kaklade toaletter och duschar och bevakning dygnet runt.

Från Dziwnow kan man sedan ta en tur till Bornholm som ligger nästan rakt norrut, ca 65M, för att sedan gå hemåt på danskt eller svenskt vatten.

Mer om Polen kommer i senare nummer av Västpricken. ■

## BÅTLIVSPROJEKTET

22 april

### Afton med Pelle Petterson och Pelle P

Pelle Petterson kommer på besök och berättar om valda delar ur sitt liv som seglare och designer. Tillsammans med dottern Cecilia Petterson, designer och VD för klädföretaget Pelle P, får vi under kvällen bl a höra hur marina kläder utvecklats genom åren och får en presentation av kommande trender. Kryssarklubbens medlemmar kommer även få ett exklusivt erbjudande från Pelle P.

**Tid** Onsdagen den 22 april kl. 18:30  
**Plats** SXX-V:s lokaler, Talattagatan 24, Långedrag  
**Pris** 100 kronor inkl. fika. Betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

**Anmälan till** kansliet på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69.

**Välkomna!**

Handla i  
*lugn och ro*

I vår webbutik, [www.vastkustkretsen.se/Butiken](http://www.vastkustkretsen.se/Butiken), kan du köpa hamn- och farledsbeskrivningar, köpekontrakt, flaggor, stävmärken, kläder och annat till medlems-priser. Välkommen till vår webbutik!



**Vill du bli  
medlem i Svenska  
Kryssarklubben?**

Gå in på [www.vastkustkretsen.se/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Blimedlem)



## SVEN LIGNELL STIPENDIET

# Att bli vänner på Nordsjön

AV FRIDA OLOFSSON FOTO GABRIELLA VILLAMOR SANCEDO

**A**tlantica susar fram i 8 knop. Två, tre dygn brukar det ta över Nordsjön är vad jag har hört andra berätta av erfarenhet. 36 timmar efter vi har lämnat norska västlandet bakom oss når vi skotska kusten. Jag inser då att Atlantica är där hon alltid varit menad att vara, i Nordsjön.

Med mig ombord har jag förutom befälet på 7 personer även 20 elever mellan 18 och 30 år. Dessa har valt att spendera två veckor av sin sommar på Atlantica, under det nya kurskonceptet "unga vuxna", ett lyckat och från och med nu återkommande koncept. Utmattade men glada går vi tillsammans iland i den lilla staden som skulle kunna vara hämtad

direkt ur en Harry Potter bok. Så långt norrut man kan komma på den skotska västkusten ligger Wick. Gråa hus, uppbyggda på kullar med så lite utrymme som fysiskt möjligt i gränderna emellan. Wick var en av de ledande fiskebyarna i början av 1900-talet med runt 200 fiskekutterar hemmahörandes i hamnen. Först in, sist ut visades tydligt på bilderna över hamnen som hänger på det gamla sjöfartsmuseet i staden. De gamla fartygen är parkerade lika trångt som bilarna på en parkeringsplats under de första dagarna på mellandagsrean. Alla dessa systrar till vår Atlantica. Ett dygn på havet kan göra mycket med människor, de lite tafatta men exalterade främlingarna som mönstrade på i Stavanger två dygn tidigare ser jag inte längre. Istället är det en

grupp vänner, som skrattar åt vem som var blötast under överfarten, vem som parerade vågorna smidigast eller hur man på bästa sätt åt soppa ur en mugg. Det slår mig hur häftigt detta är, och jag tänker själv på hur jag träffat några av de bästa människorna jag känner på Kryssarklubbens blå båtar. Vi kanske inte vet om man äter sitt ägg vändstekt eller om den andra har syskonen eller inte, men vi känner varandra. Det är ett band som bara knyts på havet.

På kvällen går vi till ett skotskt karaokeställe, vi gjorde det, vi är på andra sidan. Ägarinnan ser smått panikslagen ut när 30 tilltufsade svenskar trillar in en vanlig vardagskväll men återgår snabbt till att redogöra byns historia, svårigheterna i att hitta jobb

sedan fiskebranschen dog ut, hur roligt att en kutter åter är i Wick och många fler historier medan resterande lokalbor vrålar till 80-talsdängor. Utmattade och lyckliga somnar vi sedan efter vår första dag i väst.

Som om vi inte har haft det fint nog bjuder de närmsta dagarna på sol och härliga vindar i väst. Vi får sätta fullt ställ och styra norrut mot Shetlandsöarna. På vägen stannar vi på den i särklass häftigaste plats jag varit på, Fair Isle. När jag står högst upp på en kulle och blickar ut över viken där sälar, lunnefåglar och diverse andra djurarter lever i en symbios jag inte sett innan tänker jag mycket på den där dagen för 7 år sedan. Mina föräldrar hade kört mig till Strömstad där jag skulle mönstra på Atlantica och åka på två veckors seglarskola. Jag ville egentligen åka till Cypren på språkresa men min mamma tyckte att Seglarskolan lät trevligare, och jag är så tacksam för

det idag. Sådana häftiga platser det har tagit mig till. Så mycket det har lärt mig om mig själv. Men framförallt vilka starka band jag har knutit med så många människor. På kvällen ser vi VM-finalen i fotboll hos en av de lokala fågelskådarna, i hopklämda på golvet framför matchen sitter vi, personerna som just dessa två veckor är de viktigaste för varandra.

Några dagar senare sträcker vi tillbaka österut, hemfärden med strålande sol och oljerriggsspaning blir en helt annan resa än överfarten varit. Åter på norska kusten avnjuter vi sedan den varmaste veckan i Bergen på 60 år, eftermiddagskryssande på sjöbriksen. När vi kramas hej då på parkeringen utanför Centralstationen i Göteborg efter en sentimental bussresa hem från Bergen har vi känt varandra i två veckor. Det känns mycket längre än så.



*Tar dig till havet*

Medlem i  
**SweBoat**  
Båtbranschens Riksförbund



Lämna in din båt till oss och den kommer att exponeras på Båtmässorna i Gbg 31/1-8/2 och Sthlm 28/2-8/3 2015



**MÄKLARUPPDRAK SÖKES!**  
**SÄLJ DIN BÅT VIA OSS, VI HAR KÖPARNA.**  
**[www.knapemarin.se](http://www.knapemarin.se)**

Tel. 031-69 77 50 • Mob. 0705-299 112 • [info@knapemarin.se](mailto:info@knapemarin.se)  
Hällefundregatan 12 426 58 V:a Frölunda

# Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2015 – Ett samarbete mellan SXK Väst-kustkretsen, Bohussektionen och Medborgarskolan i Fyrbodol.

## Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Praktisk i båt erbjuds.

### Lysekil

on 18.00-20.30 10 ggr 4/2 **1895:-**

### Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 2/2 **1895:-**

to 18.30-21.00 10 ggr 29/1 **1895:-**

lö sö 09.30-16.00 4 ggr 25/4 **1995:-**

### Uddevalla

må 18.30-21.00 10 ggr 26/1 **1895:-**

lö sö 09.30-16.00 4 ggr 28/2 **1995:-**

### Vänersborg

on 18.30-21.00 10 ggr 4/2 **1895:-**

## Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

### Trollhättan

må 18.00-21.15 8 ggr 2/2 **2255:-**

### Uddevalla

on 18.30-21.00 10 ggr 28/1 **2255:-**

lö sö 09.30-16.00 4 ggr 7/3 **2355:-**

## Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling mm.

### Uddevalla

ti 18.00-21.15 8 ggr 3/2 **2355:-**

## Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

### Uddevalla

ti 18.00-20.30 2 ggr 14/4 **755:-**

## Tidvattennavigering

Lär dig planera segling i farvatten där tidvatten påverkar färden, hur strömmar påverkar båten, när du kan gå in eller ut från hamn, var du kan ankra och hur du förtöjer.

### Uddevalla

on 18.00-21.15 3 ggr 25/2 **1175:-**

## Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik.

### Lysekil

lö 09.00-16.00 2 ggr 28/3 **1125:-**

### Trollhättan

sö 09.00-16.00 2 ggr 29/3 **1125:-**

### Uddevalla

lö sö 09.30-16.30 2 ggr 9/5 **1125:-**

## Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före 2000, behöver du uppgradera det till ett modernt SRC. Utan SRC får du inte hantera en modern VHF-radio med DSC.

### Uddevalla

ti 18.00-21.15 2 ggr 28/4 **625:-**

## DSC – Digital Selective Calling

Nu har du chansen att gå en teoretisk kurs i praktisk användning av VHF-apparat med DSC. Du får lära dig göra rutinanrop med DSC till bland annat Stockholms Radio och kompisar. Vi kommer även gå igenom nödsignalering med DSC och hopkoppling av VHF-GPS.

### Uddevalla

on 18.00-21.15 1 ggr 15/4 **495:-**

## GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

### Uddevalla

on 18.30-21.45 2 ggr 22/4 **875:-**

## Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

### Uddevalla

to 18.00-21.15 5 ggr 16/4 **1795:-**

## Båtmekaniker

Många sjöräddningsuppdrag sker på grund av motorstopp i fritidsbåtar. Många motorstopp hade kunnat undvikas eller klaras av

om någon ombord hade haft kunskap om motorn. Kursen ger dig tekniska, teoretiska och praktiska kunskaper om hur du själv kan avhjälpa enklare fel.

### Uddevalla

to 18.00-21.15 5 ggr 5/2 **2255:-**

## El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

### Uddevalla

må 18.30-21.00 4 ggr 13/4 **1325:-**

### Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

### Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på [www.medborgarskolan.se/sjoliv](http://www.medborgarskolan.se/sjoliv) och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

### Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 5 % rabatt på [www.bokus.com](http://www.bokus.com).

### Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

### Startdatum

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

### Prövning för NFBs förhörsförrättare

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radar-, Båtmekanikerintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

### Kurslokaler

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

### Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben, Västskustkretsen, Bohussektionen.

# Välkomna till vårens kafékvällar och andra aktiviteter!

**KAFÉKVÄLLARNA** äger rum i "Svarta Gaveln", Talattagatan 24 i Långedrag. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema och efter ca en timma serveras kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs på Västkustkretsens hemsida [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller till kansliet på telefon 031-69 00 69. Priset för en kafékväll är 100 kronor per person och betalas till Plusgiro 42 01 92-7.

## 28 januari

### Segling i Medelhavet, information och tips

Göran Lindqvist från Medelhavssegelarna berättar om hur det är att segla i dessa klassiska vatten. Han beskriver vilka förhållanden som karakteriserar olika länder, vad som är gemensamt och vad som kan skilja. Han tipsar också om hur och var man kan

hyra båt och vad som man bör tänka på i samband med detta.

## 25 februari

### Jorden runt i en Vega

Mark Lagerstöm berättar om hur han och hustrun (dåvarande flickvännen) Maria klarade av att segla jorden runt i en Vega. Den äldsta plastbåten som genomfört den seglatsen. När de startade hade de väldigt begränsade kunskaper om vad som krävs; ingen av dem hade exempelvis inte ens tagit Förarintyg!

## 25 mars

### Från Västerhav till Östersjö

Inge och Annethe Andersson berättar och visar bilder från sin seglats till Tyskland, Polen, Baltikum och Finland sommaren 2014. De deltog även i rikseskadern till Tallin 2014.

## 8 april

### Butiksbesök – SeaSea Långedrag

Den kvällen öppnar butiken dörrarna exklusivt för SXX-V och visar upp både nyheter och ordinarie sortiment. Det kommer att finnas goda möjligheter både att få svar på frågor och att göra fynd bland det stora utbudet i butiken.

## 25 april

### Prylbyttardag – "Bakluckeloppis"

Även denna gång kommer vi att genomföra detta som en utomhusaktivitet utanför Västkustkretsens lokal i Långedrag.

**Mer information** kommer på [www.vastkustkretsen.se/](http://www.vastkustkretsen.se/) Klubb/Aktiviteter

**Skräddarsydd MJUK inredning**

För hemmet och båten




**Skumplasttillskärning**  
**Madrasser** även special  
**Bäddmadrasser**  
**Soffdynor • Stolsitsar**  
**Badrums mattor**  
**Duschdraperier**  
**Borddukar • Plastmattor**  
**Tyger för möbler**  
**Ute och inne**  
**Kapellväv • Galon**

**Specialitet: Båtdynor**

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten! Vi håller hög kvalitet – men rimliga priser! KLIPP UR!

**Välkommen!**

**Denna kupong berättigar till**

10%

rabatt vid nyttillverkning av båtdynor och övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!



GALANT-PLAST

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg  
tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17  
Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14  
[www.galantplast.se](http://www.galantplast.se)

## TVÄTT, IMPREGNERING OCH REPARATION AV BÅTKAPELL

### Vi tvättar även segel och husvagnstält

Efter ett par års användande har impregneringsskyddet på ditt kapell försämrats pga väder och vind. Det uppstår då jordslag/mögel (små svarta prickar) på kapellet som måste avlägsnas för att inte kvaliteten på väven ska försämrats. Föroreningar och nedfall smutsar ner ditt kapell och behöver tvättas bort.

**Regelbundet underhåll – efter varannan säsong  
– håller ditt kapell fräscht och helt längre.**

## SJÖVERKSTAN

Mer än 25 år i branschen!

**Öppettider: Mån-Torsd 10-17, Fred 10-14**

Östergårde Industriväg 504, 417 29 Göteborg  
Tel 031-55 28 80 • E-post: [sjoverkstan@telia.com](mailto:sjoverkstan@telia.com)  
[www.sjoverkstan.se](http://www.sjoverkstan.se)



# En sjöbjörn har seglat vidare!

## John Wulff in memoriam

Den 9 oktober avled SXX-medlemmen John Wulff i en ålder av 77 år.

John föddes i Köpenhamn, där han i tonåren gick i en konsthantverkskola. 1959 flyttade han till Sverige först till Stockholm, senare till Linköping och Kinna. Till Borås kom han i början av 80-talet. Under Kinna- och Boråstiden arbetade han som produktutvecklare och designer inom belysningsbranschen. På fritiden utvecklade han sin konstnärliga verksamhet i målning (akvarell, olja och akryl), svarvning i trä och keramik.

Johns båt var en Albin 78 vid namn Olga med hemmahamn på Getterön som han och familjen seglade en hel del, helst mellan Danmark och Sverige, inte så ofta i Bohuslän. "Det är för mycket sten där". I början av 90-talet samlades ett antal båtintresserade i Borås och beslöt att ansöka om att få bilda en egen sektion av SXX i Borås. 12 dec 1992 godkändes stadgarna av SXX Väst styrelse i Göteborg. John valdes till sektionens första ordförande, något som han var till i början av 2000-talet. Förutom ett antal föredrag av den svenska seglingens stora namn anordnade sektionen kurser och från mitten av 90-talet även ett antal helgseglingar med skutorna Gratia, Gratitude och Atlantica.

Någon gång framkastade John förslaget att vi skulle bilda ett nätverk,

där ensamseglare med båt och intresserade utan båt skulle kunna träffas och segla tillsammans. Sagt och gjort: jag skrev ett upprop i Västpricken och ett fyrtiotal dök upp på introduktionskvällen, Solistkommittén hade bildats. Verksamheten har fortsatt genom åren med föredrag och numera traditionell vår- och hösteskadler. John har dock bara varit med sporadiskt de senaste 7-8 åren.

I februari 2003 tilldelades John Vingaplaketten, något som glädde honom och som han med rätta var mycket stolt över.

De senaste åren har varit jobbiga för John. Han har genomgått flera hjärtoperationer och båten har han bara använt som sommarboende. För något år sedan sålde han den.

Vi minns John som glad, ibland lite bufflig och bullrig men samtidigt en hjärtegod människa, som kunde ta emot kritik på ett bra sätt! Som närmast sörjande står sonen Oskar.

Vännerna kommer att sakna Dig!

*Borås i november 2014/  
Inger Söderman*

*Artikeln i sin helhet på hemsidan  
[www.vastkustkretsen.se/Solist](http://www.vastkustkretsen.se/Solist)*

GÖTEBORGS  
MARINE  
OCH  
KAPELLTEKNIK



KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL  
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
MATTLANGETTERING

[www.kapellteknik.se](http://www.kapellteknik.se)  
0705-92 31 96

# Boråssektionen

## Förarintyg i Borås

**För den som är intresserad**, skicka din intresseanmälan till XBS@telia.com senast den 20 januari.

## Båtmanövrering för kvinnor

**För den som är intresserad**, skicka din intresseanmälan till XBS@telia.com senast den 20 januari.

## Årets höjdpunkt - Boråssektionens årliga räkfrossa 30 januari

Denna kväll bjuds det enligt tradition på färska räkor med tillbehör, som dryck serveras ett gott vin och mineralvatten och som avslutning serveras kaffe och kaka. Som vanligt blir det förstås en härlig stämning med alla "goa" Kryssarklubbare.

Passa på att anmäla dig så fort som möjligt till denna festliga kväll som snabbt brukar bli fulltecknad, då antalet platser är begränsat på grund av lokalens storlek.

**Tid** Fredagen den 30 januari kl 19.00  
**Plats** Katrinedalsgrillen, Borås  
**Pris** Självkostnad cirka 250-300kronor, betalas kontant på plats.

**Anmälan till** XBS@telia.com (märk anmälan med "Räkfrossa" och ange vem/vilka som anmälan avser)

## Bowlingkväll 20 mars

Vi upprepar förra årets mycket uppskattade och trevliga bowlingkväll. Vi bowlar cirka 1.5 timme och sedan blir det grillbuffé och prisutdelning.

**Tid** Fredagen den 20 mars kl 18.30  
**Plats** Bowlingcaféet, Boråshallen  
**Pris** Bowling och mat cirka 210kr + dryck

Vi samlas 15 minuter före utsatt tid för att vara klara för spel klockan 18.30.

**Anmälan till** XBS@telia.com gör du redan när du läst detta dock senast den 1 mars. **OBS!** Max antal deltagare 32 stycken, så först till kvarn gäller.

## Dyröträff 23-24 maj

Lördagen den 23 maj samlas vi på Dyrön, södra hamnen (en del kommer redan på fredag kväll). Vi hissar den stora Boråsflaggan så att ni hittar oss i hamnen, där vi försöker att förtöja vid samma brygga. Samling kl 13.00 på bryggan med picknickkorgen packad för promenad runt ön. Som vanligt försöker vi hitta en fin plats med utsikt över den glittrande fjärden där vi avnjuter vår lunch. På eftermiddagen planeras bastubad och till kvällen packar vi ner mat och dryck och träffas på grillplatsen för en trivsamt kväll tillsammans. Ingen föränmälan behövs.

## Mini Eskader till Skagen 5-7 juni

**Intresseanmälan till** XBS@telia.com

Detaljerad info kommer senare till de som anmält sig.

## 24-TIMMARS

# Informationskväll 18 mars 2015

**Tid** Onsdagen den 18 mars 2015 kl 18.30  
**Plats** SXK-V:s lokaler, Talattagatan 24, Långedrag  
**Pris** 100 kronor inkl. fika. Betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

**Anmälan till kansliet** på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69.

**Välkomna!**

## SOLISTERNA

# Solistträff 8 oktober 2014

**PÅ SOLISTTRÄFFEN** 8 oktober fick vi höra Janne Bjurström berätta och visa bilder från sina seglingar i Brittiska farvatten. Det blev en berättelse om att undvika oväder, segling i dimma och beräkning av tidvattenperioder. Vi fick också information om bra webbsidor och radiokanaler för väderprognoser och sist men inte minst en informativ karta över Skotska whisky tillverkare och deras speciella smaksättningar.

En lyckad kväll och ett stort tack till Janne Bjurström.

Solisternas Våreskader är planerad till Kristi himmelsfärdshelgen 14-17 maj. Vi har också planer på en eskader till Shetlandsöarna i juli.

**Mer information** om eskadrarna kommer på vår hemsida [www.vastkustkretsen.se/Solist](http://www.vastkustkretsen.se/Solist)

# Behöver vi vara oroliga för våra bordgenomföringar?

AV TOMMY KÄLLBERG, TEKNISKA KOMMITTÉN

**TEKNISKA KOMMITTÉN** i Västskustkretsen gjorde under våren 2014 en stor undersökning om bordgenomföringar, kulventiler och andra anslutna detaljer. Hela undersökningen finner du på Västskustkretsens hemsida under [www.vastskustkretsen.se/Teknik/Publikationer](http://www.vastskustkretsen.se/Teknik/Publikationer).

Här följer en kortfattad sammanfattning. Generellt är brustna bordgenomföringar numera ett litet problem om man ser till antalet fall. Intervjuer med många försäkringsbolag visade att de inte ser bordgenomföringar som något stort problem. Generellt har försäkringsbolagen dålig statistik ner på detaljnivå. Exakta orsaken till att en skada inträffat är svårt att få fram. Det var, enligt vissa bolag, vanligare förr med problem. Många ägare av gamla båtar har troligen bytt sina dåliga genomföringar och skadefrekvensen har därmed minskat. Även om det är få haverier så är de allvarliga. Med detta i åtanke skall man vara noga med att undersöka genomföringarna så att man vet i vilket skick de är. Skrapa på ytan, framförallt inuti genomföringen. Varken ytan, skador eller gropar får lokalt vara skära i färgton. Den rosa/röda färgen är ren koppar där mässingen som förlorat sin zink (avzinkad) och därmed har detaljen förlorat hållfasthet. Gäller det rostfria detaljer skall man inte acceptera rost. I båda fallen skall man byta ut dessa delar snarast.

I handeln finns många olika material för genomföringar, kranar och anslutningar. Man får inte blanda olika material om man vill undvika korrosion. I handeln finns vanlig mässing, avzinkningshärdad mässing, brons, rostfritt och komposit (glasfiberarmerad plast) att välja på. Vanliga kulventiler för bordgenomföringar innehåller både förnicklade hus av mässing eller avzinkningshärdad mässing där båda typerna ofta har

rostfria kulor. Kulorna har kontakt med huset och därmed bordgenomföringen. Detta är inte riktigt bra ur korrosionssynpunkt. Kulventiler av komposit är fria från denna typ av korrosionsproblematik.

Undersökningen kom fram till att vanligt rostfritt, AISI 316 (SS 2343 syrafast), och vanlig mässing bör undvikas eftersom det finns bättre alternativ. Båda materialtyperna korroderar onödigt fort i saltvatten. Ett bättre val är avzinkningshärdad mässing, brons eller varför inte CE(ISO)-godkänd komposit. Avzink-



ningshärdad mässing finns i flera varianter. De vanligaste typerna är CW602N, CB751S-T och CB752S. I butikerna kan man ibland hitta dessa artiklar med en märkning ingjuten som är bokstäverna CR (Corrosion Resistant) alternativt DZR (Dezincification Resistant).

På senare tid har detaljer i komposit (armerad plast) blivit tillgängliga. De flesta kompositdetaljer av märket Marelou eller Tru Design är CE-godkända för användning i fritidsbåtar och certifierade enligt en ISO-standard. Se bara upp med att de minsta dimensionerna inte klarar hållfasthetskraven. Kompositerna är inte elektriskt ledande. Detta bryter all elektrisk ledning över slangar till motor och andra apparater. De flesta slangar av svart gummi är elektriskt ledande.

Seglar man på vintern med litet is i vattnet vill man kanske ha en starka-

re bordgenomföring. Varför inte sätta en kompositkran på en bordgenomföring av avzinkningshärdad mässing. Leverantörerna säger att detta är OK. Kom bara ihåg att använda rätt gängtyp på respektive detalj. I Sverige och Europa inklusive England används vanligen BSP-gångor på bordgenomföringsdetaljer medan man ibland annat USA använder NPS-gångor. Se upp med importbåtar. Man skall aldrig blanda dessa gängtyper.

Om Du vill byta bordgenomföringar rekommenderas avzinkningshärdad mässing, komposit eller brons. Använd helst inte kulventiler med kulor i rostfritt. Bronsventiler finns men har ofta kulor i rostfritt. Vissa dimensioner finns med kulor i plast. Kompositventiler är att föredra men tänk på att innerdiametern ibland är mindre.

För att vi skall kunna köpa rätt detaljer måste våra båttillbehörsbutiker bli bättre på att märka artiklarna. Tyvärr finns det en blandning av artiklar på hyllorna där vissa är av vanlig mässing och vissa av avzinkningshärdat material. Märkning saknas på själva artikeln vilket gör att man inte vet vad man köper. Kanske har kunden innan råkat blanda artiklarna i hyllorna. SXX har haft möten med flera butiker i Göteborg. Kravet är att varje enskild artikel skall vara märkt med framförallt materialkvalitet och/eller vilken ISO standard de uppfyller. De flesta butiker har gjort förbättringar men de har fortfarande jobb kvar att göra. Kräv att få reda på vad Du köper, fråga så kanske kundtrycket hjälper oss alla.

## Förslag på märkning

<b>Benämning</b>	Bordgenomföring
<b>Anslutning</b>	Gänga 1/1/4" BSP
<b>Material</b>	CW 602N Avzinkningshärdad mässing





## Uppgradera toalettsystemet för det nya lagkravet 2015

**18 februari 2015**

Från 1 april 2015 gäller i Sverige nya lagkrav om utsläpp av toalettavfall i havet. Tekniska kommittén har tagit fram förslag och tips för ombyggnad

av båtar. Vi går igenom vad lagkravet egentligen säger samt hur detta ställer sig till den ISO standard som finns och litet om hur det ser ut i några av våra grannländer.

Det finns en stor variation på hur toasystemet i dag ser ut i våra båtar. Ett antal förslag på ombyggnad av några typiska installationer går igenom. För och nackdelar diskuteras.

**Tid** Onsdagen den 18 februari 2015 kl 18.30

**Plats** SXX-V:s lokaler,  
Talattagatan 24, Långedrag

**Pris** 100 kronor inkl. fika.  
Betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

**Anmälan till kansliet på**  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller  
telefon 031-69 00 69.

**Välkomna**  
**Teknisk kommittén**

## Teknisk träff - Sjökort i dator och surfplatta

**11 mars 2015**

Vi tittar på program och sjökort samt försöker fånga det senaste och vad som är nytt och bra inför säsongen. Vi gör också en historisk tillbakablick. Tänk vilken utveckling vi har varit med om de senaste årtiondena! Den har gått med en otrolig hastighet och verkar att accelerera.

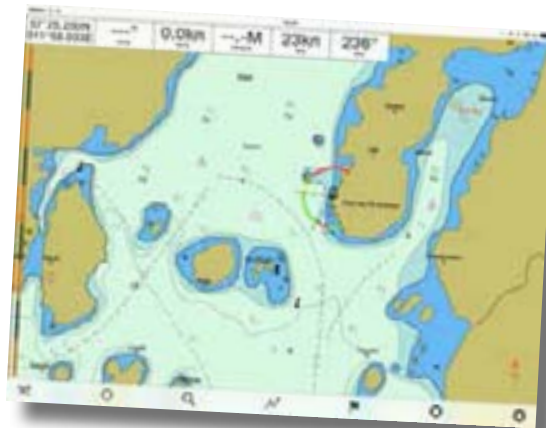
**Tid** Onsdagen den 11 mars 2015 kl 18.30

**Plats** SXX:s lokaler,  
Talattagatan 24, Långedrag

**Pris** 100 kronor inkl. fika.  
Betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

**Anmälan till kansliet på**  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller  
telefon 031-69 00 69.

**Välkomna**  
**Teknisk kommittén**



## Studiebesök i Volvo Pentas produktionsfabrik i Vara

**20 januari 2015**

I fabriken i Vara byggs och sammanställs alla Volvo Pentas dieselmotorer från D1 till D6. Vi får en guidad rundvandring i fabriken under ca 2 timmar. Fabriken är i full fart under vår rundvandring så vi får se hur det går till att bygga några av världens ledande marinmotorer.

**Tid** Tisdagen den 20 januari 2015 kl 09.30

**Plats** Volvo Pentas fabrik i Vara

**Pris** 100 kronor. Betalas till Plusgiro 42 01 92-7 senast 1 vecka innan.

**Anmälan obligatorisk**, senast 1 vecka innan, till SXX-V kansli via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69.

OBS! maximalt 30 personer får plats, så "först till kvarn" gäller.

Det finns möjlighet att äta lunch i fabriken matsal, före återresan, för 66 kr inkl. vatten. Ange vid anmälan om du önskar äta lunch. Lunchen betalas på plats.

Vi träffas på köpcentrat Allums parkering kl 8.00 för ev. samåkning för de som vill. Vid avfart Partille centrum, kör vänster mot köpcentrat som ligger på en bro över motorvägen (E20). Vi möts på parkeringen i den södra delen, strax efter avfarten, vid 3:e trafikljuset, i nära anslutning till Landvettervägen.

Behöver Du komma i direktkontakt med oss så nås vi på 0760-50 16 83 alternativt 0705-72 86 00.

**Välkomna**  
**Teknisk kommittén**

# Våren 2015

## Kurser för seniorer och daglediga

Välkommen på våra dagtidskurser under våren. Vi hoppas på många deltagare så vi kan starta våra utbildningar!

### Förarintyg, intensivkurs/repetition, dagtid

Start vecka 9, måndag 23 februari kl 10.00–14.00 3 gånger, övningspass ombord (erbjuds).

För dig som har lång båtvana men saknar officiellt papper på dina kunskaper. Eller för dig som redan har intyg men vill fräscha upp kunskaperna inför båtsäsongen.

**Medlemspris:** 800 kronor  
**Förhørsavgift:** 450 kronor

### Kustskeppare, intensivkurs/repetition, dagtid

Start vecka 10, torsdag 5 mars kl 10.00-14.00 5 gånger, övning i mörker/radarnavigering (erbjuds).

Med tidigare förarintyg och god erfarenhet av båtlivet kan du snabbt bli kustskeppare. Är du redan kustskeppare passar den här kursen som repetition inför sommarens seglingar.

**Medlemspris:** 1 000 kronor  
**Förhørsavgift:** 450 kronor

### Uppgradering av VHF-intyg till SRC, dagtid

Start vecka 19, torsdag 7 maj kl 10.00–13.00 2 gånger.

Om du har "gammalt" VHF-certifikat behöver du detta intyg för att få använda VHF med DSC-funktion (Digital Selective Call) för bland annat automatiskt nödanrop.

**Medlemspris:** 400 kronor  
**Förhørsavgift:** 450 kronor



### Ukelele-kurs, nybörjare

Start vecka 7, onsdag 11 feb kl 11.00–13.00 7 gånger.

Vi träffas och sjunger och spelar lätta låtar med enkla ackord.

**Medlemspris:** 350 kronor  
**Ej medlem:** 550 kronor

### Är du intresserad att delta i någon av dessa kurser?

Din anmälan gör du på [www.vastkustkretsen.se/Utbildning/](http://www.vastkustkretsen.se/Utbildning/) Kursprogram senast 1 vecka före kursstart.

När tillräckligt många anmält sig får du bekräftelse att kursen blir av och då kan du betala in kursavgiften till kansliet på Plusgiro 42 01 92-7

## Föredrag och resor

### 17 februari

#### Mina upplevelser som skeppare i Stena Line och på SXX Seglarskolas skutor



Jörgen Lorén är befälhavare på Stena Danica som dagligen trafikerar sträckan mellan Göteborg och Fredrikshamn. Han har också varit verksam inom SXX Seglarskola under många år bland annat som skep-

pare på skutorna och i styrelsen för Seglarskolan. Jörgen kommer att berätta om sina upplevelser av kontakten mellan yrkessjöfarten och fritidsbåtarna och om livet ombord på segelskutorna. Utveckling av sjösäkerhet och sjöräddning är en viktig sak för Jörgen och han deltar där i nya projekt i samverkan med Sjöräddningssällskapet.

**Tid** Tisdagen den 17 februari kl 11.00

**Plats** Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Göteborg

**Pris** 150 kr inkl. lätt lunch

Anmälan till kansliet på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69. Efter att du erhållit bekräftelse om plats görs inbetalning till Plusgiro 42 01 92-7, senast den 10 februari.

### 17 mars

#### Segling genom NW-passagen Alaska-Grönland med S/Y Anna



Foto: Peter Bonsirven

Peter Bonsirven seglade tillsammans med ägarna av colinarchern S/Y Anna genom NW-passagen under sommaren 2013. Seglingen började i Alaska i juli och de anlände till Godhavn på Grönland i september. Peter kommer att visa många bilder från denna unika resa och berätta om äventyret i passagen norr om Canada.

**Tid** Tisdagen den 17 mars kl 11.00

**Plats** Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Göteborg

**Pris** 150 kr inkl. lätt lunch

Anmälan till kansliet på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69. Efter att du erhållit bekräftelse om plats görs

inbetalning till Plusgiro 42 01 92-7, senast den 10 mars.

#### 14 april

#### HAK avslöjar sina hemligheter



HAK betyder Hamn-och ankarplatskommittén inom Kryssarklubben. De är över 20 ideellt arbetande medlemmar som svarar för alla SXX-förtöjningsdubbar och SXX-bojar längs västkusten. Dessutom ger HAK ut flera publikationer bland annat Västkustens Naturhamnar, Långsidor i Bohuslän och Tre veckor i Bohuslän. Kay Kjellgard och/eller Sture Axelson berättar för oss om arbetet i ord och bild och kanske avslöjar de sina allra hemligaste ställen i skärgården för oss.

**Tid** Tisdagen den 14 april kl 11.00  
**Plats** Svarta Gaveln,  
Talattagatan 24, Långedrag  
**Pris** 150 kr inkl. lätt lunch

Anmälan till kansliet på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69. Efter att du erhållit bekräftelse om plats görs inbetalning till Plusgiro 42 01 92-7, senast den 7 april.

#### Maj Skärgårdstur

Vi planerar en skärgårdstur under maj månad. Mer information om tid och plats meddelas i nästa nummer av Västpricken och på hemsidan.

Välkomna!

**Seniorkommittén**

Fler bilder hittar du på  
[www.vastkustkretsen.se/  
Senior/Aktiviteter](http://www.vastkustkretsen.se/Senior/Aktiviteter)

Den 9 september 2014 besökte  
46 seniorer ön och fyren.

Västkustkretsens Seniorkommitté  
på Pater Noster.



**SKIPPSTADSVARVET**  
AKTIEBOLAG

# Vi löser allt!

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • [www.skeppstadsvarvet.se](http://www.skeppstadsvarvet.se)



*För dig som  
värdesätter  
kvalitetsarbeten*

• VERKSAMMA SEDAN 1995 •

**KÖSSÖ BYGG AB**

Kössö Bryggväg 15, 430 81 Köpstadsö  
Telefon: 031-97 4482, 0705-400158  
[info@kossobygg.se](mailto:info@kossobygg.se), [www.kossobygg.se](http://www.kossobygg.se)



Stöd vårt

## ”Projekt hjärtstartare”

Västkustkretsen vill bidra till säkerheten till havs genom att utrusta våra funktionärers båtar med hjärtstartare. Ditt bidrag kan du sätta in på vårt Plusgiro 42 01 92-7 SXK Västkustkretsen. Märk inbetalning ”Hjärtat”. *För ett tryggare båtliv!*

Läs mer på [www.vastkustkretsen.se/Projekt/Aed](http://www.vastkustkretsen.se/Projekt/Aed)

**Nyhet!**



# Kapelltvätt Impregnering

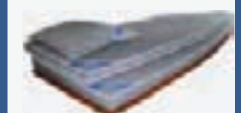
**Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.**  
Vi ser samtidigt över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

**Vi rekommenderar en översyn vart annat år.**

**Då håller man kapellet fräsch och helt i många år.**

**-15%**

**Försäongsrabatt  
Gäller hela sortimentet,  
t.o.m. 31/3 -15**



Formsydd bädd/resärmadrasser.  
Nu kan Ni sova bättre i hela båten!



Stor sort. tåliga kvalitets båtmatror.  
Vi skär ut & langetter efter mall.

## Göteborgs Madrass & Båtdynor

Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50  
[www.madrassfabriken.se](http://www.madrassfabriken.se) [tomas@madrassfabriken.se](mailto:tomas@madrassfabriken.se)

**NU YTTRELLIGARE 1500 m<sup>2</sup> VARMHALL  
MED PLATS FÖR STÖRRE SEGEL- & MOTORBÅTAR**



**ETT BÄTTRE BÅTVARV**  
[www.vindomarin.se](http://www.vindomarin.se)



**VINDÖ MARIN**

### FULLSERVICE

Allt i trä, plast, teknik & rigg  
Alla typer av reparationer och  
underhåll i trä, plast, lack, rigg, el  
och mekanik.

Vindö Marin rekommenderas av  
försäkringsbolagen.

### VINTERFÖRVARING

Hög kapacitet för stora båtar  
Modern vinterförvaring i varm eller  
frostfri hall för båt och mast.

### VINDÖ MARIN AB

Vindön 424, 473 91 HENÅN

T. +46 (0) 304 – 392 90

F. +46 (0) 304 – 393 83

E. [info@vindomarin.se](mailto:info@vindomarin.se)



# Tjejeskader till Läsö

## 4-7 juni 2015

Vi upprepar förra årets succé med att segla Tjejeskader till Läsö. Förra året var vi 47 tjejer och 12 båtar som deltog. Kan vi slå detta? Seglingen är för dig som vill ta ett steg längre och har erfarenhet av segling på öppet hav. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, viceskeppare eller som gast. Skepparen tillsammans med kommitén sätter ihop besättningen.

Vi träffas på torsdag kväll, beroende av vindriktning, på Rörö eller Vrångö. På fredag morgon seglar vi till Läsö och hem igen på söndag till respektive hemmahamn. På lördag planerar vi att rida islandshäst. Du behöver ingen erfarenhet, det finns handtag på sa-

deln! Vill du hellre gå på spa på Läsö Kur går det också bra. Mellan aktiviteterna umgås vi och har trevligt.

Vi har ingen begränsning vad gäller skeppare med egen båt. Är du däremot gast så tar platserna snabbt slut. Därför, vänta inte med att anmäla dig!

Välkomna!

### Eskaderledare:

**Bente Oleander 0703-052 750**

**Britt Steiner 0762-169 884**

### FÖRTRÄFF

**Tid:** Måndag 1 juni 2015

kl 18.00 - ca 21.00

**Plats:** SXK-V:s lokaler,  
Talattagatan 24, Långedrag

**Medlemspris:** 650 kr + matkostnad.  
200 kr tillkommer för icke medlemmar. Kostnadsfritt för skeppare.

**Ridning:** Ca 350 DKK, betalas på plats.

**Läsö Kur (inträde):** 275 DKK  
[www.saltkur.dk](http://www.saltkur.dk)

**Sista anmälningsdag är**  
**10 maj 2015.**

Anmälan via enkät på [www.vastkustkretsen.se/Qvinna](http://www.vastkustkretsen.se/Qvinna). Betalning görs till Plusgiro 42 01 92-7.  
**OBS!** Anmälan gäller inte förrän betalningen är kansliet tillhanda.



### 21 april – Båtmanövrering för tjejer

Båtmanövrering för tjejer med både teori och praktik.

**För mer information** och anmälan se Utbildning sid 8.



### 18 februari – Motorkunskap för tjejer

Ta chansen och få en introduktion i motorns underbara värld. En kort men intensiv kurs där vi får chansen att lära oss lite mer handgripligt om de mest vitala delarna i motorn. För mer information och anmälan se Utbildning sid 7.

**För mer information** om Västskustkretsens kompletta utbildningsprogram och anmälan se Utbildning sid 7.



### Tjejhelgen 27-30 augusti 2015

Under helgen tränar vi bland annat på att hantera båten och lägga till.

Alla är välkomna! Från nybörjare till vana seglare. Vart det bär av 2015 är ännu inte bestämt.

**Mer information** kommer i Västpricken nr 2/15.



## Säkerhetsövning för deltagare i SXK-V:s utbildningar

Deltagare i våra utbildningar såväl HT 14 och VT 15 kommer att inbjudas till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar. Övningarna är planerade att vara på cirka 10 olika stationer, där du kan prova olika saker samt få information. Här är några av de planerade stationerna:

- Genomgång av och få avfira nödraket samt nödbloss
- "Kasta prick" med Hansalina
- Information om säkerhetsutrustning ombord i båten
- Besöka en av Sjöräddningens båtar
- Personlig säkerhetsutbildning

När du går någon av våra utbildningar får du och din familj denna säkerhetsövning gratis. Detaljerad inbjudan kommer till dig som deltar i någon av våra utbildningar.

<b>Dag</b>	Söndag den 12 april
<b>Tid</b>	Cirka 2 timmar
<b>Plats</b>	SXK-V lokaler, Talattagatan 24, Långedrag
<b>Pris</b>	Gratis för deltagare i våra utbildningar, inklusive familjemedlemmar.

Välkommen!  
Utbildningskommittén

## Fyrar i akvarell – möten med fyrar i all världens hörn

ROLF ALLAN HÅKANSON



Detta är en skön bok att hålla i handen, bläddra i och studera teckningarna och kommentarerna till de 48 presenterade fyrarna från jordens alla hörn. De olika fyrarna presenteras dels av en karta över fyrens geografiska läge, dels av fyrens karaktär. På nästkommande sidor skriver författaren en personlig kommentar till fyren och sedan en akvarell på fyren. Sättet att presentera fyrarna är mycket personligt och konstnärligt skickligt.

Boken är ett utmärkt komplement till de många böcker om fyrar som finns. Det är inte enbart en presentation av tillgängliga fakta vilket är det vanliga i denna sortens litteratur. Texterna vittnar om kunskap och intresse för fyrar såväl i Sverige som i världen. Det är spännande att läsa om de fyrar man själv besökt eller seglat förbi. Men lika spännande är det att ta del av olika välkända fyrar och dess historia runt om i världen. I boken finns också ett avsnitt med Ordförklaringar.

En utmärkt bok att äga eller att ge bort som en charmerande present.

Breakwater Publishing, [www.breakwater.se](http://www.breakwater.se)  
ISBN 978-91-86687-06-9

Finns till försäljning på kansliet i Långedrag.

**Pris: 300 kronor**

*Gunnar Hejde*

## Dagboken Göteborg

### 20 januari

Teknisk träff. Se sid 33.

### 21 januari

Eskaderpresentation  
Se sid 14.

### 28 januari

Kafékväll. Se sid 29.

### 17 februari

Seniorkommittén  
Se sid 34.

### 18 februari

Teknisk träff. Se sid 33.

### 25 februari

Kafékväll. Se sid 29.

### 4 mars

Eskader. Se sid 14.

### 11 mars

Teknisk träff. Se sid 33.

### 17 mars

Seniorkommittén  
Se sid 34.

### 18 mars

24-timmars Infokväll  
Se sid 31.

### 25 mars

Kafékväll. Se sid 29.

### 8 april

Butiksbesök SeaSea  
Se sid 25.

### 14 april

Seniorkommittén  
Se sid 35.

### 22 april

Båtlivsprojektet  
Se sid 25.

### 25 april

Prylbytdag. Se sid 29.

### 4-7 juni

Tjejeskader. Se sid 37.

FÖLJ MED KRYSSARKLUBBENS VÄSTKUSTKRETS TILL TAHITI

# Söderhavskärlek

2 - 20 APRIL 2015



**Den stora seglingsbeskrivningen över Polynesien heter Landstigning i Paradiset – Landfalls of Paradise. Det är typiskt. Inga andra öar på jorden är så värdeladdade och fulla av sensualism. Följ med till Sällskapsöarna och Tahiti.**

Den förste svensk som steg iland på Tahiti var osannolikt nog en man från Piteå. Daniel Solander hette han och var lärjunge till Linné. Året var 1769. Drygt två månader tidigare hade han så när frusit ihjäl ner vid Kap Horn ombord på James Cooks skepp Endeavour. Nu seglade 36-åringen från Piteå in i paradiset.

Det är spännande att läsa hans dagbok. Tidigare har den varit torr och saklig och handlat om mineraler, fåglar och växter. Den natur Solander nu beskriver handlar istället om de polynesiska kvinnornas intensivt röda bröstvärtor.

Inga andra öar på jorden omges av ett så romantiskt skimmer. De bästa seglingsvattnen i Franska Polynesien ligger nordväst om Tahiti.

Där ligger vulkanöarna Huahine, Raiatea, Tahaa och Bora Bora. Avstånden mellan öarna är bara tjugo till trettio sjömil så dagsetapperna blir inte långa.

Huahine, Raiatea, Tahaa och Bora Bora är alla höga och klädda i regnskog. Runt öarna ligger ett skyddande korallrev och innanför revet är vattnet smult och azurblått. Utanför rullar dyningen. Revet sticker stundtals upp ovanför vattnet. Då bildas en motu, en ö av korallsand beväxten med palmer.

In genom revet leder bara några få passager, alla dock ordentligt utmärkta och för en svensk van med skärgårdsnavigering är det inga problem att hitta rätt. Röda och gröna prickar varnar för reven och utmärkningen enligt system A har nått också till andra sidan jorden.

Följ med till Paradiset. Eskaderledare är seglarna, författarna och journalisterna Erling Matz och Carina Lernhagen Matz.



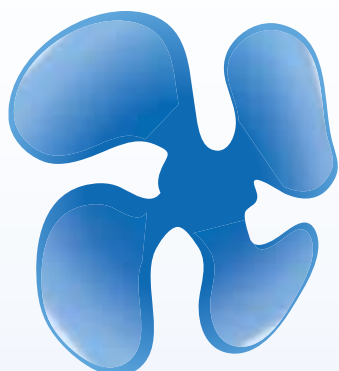
## DETTA INGÅR BL.A.

Flyg från Göteborg eller Köpenhamn till Papeete, Tahitis huvudstad. Tre dagar på fyrstjärnigt hotell i Papeete. Välkomstmiddag. Flyg till båtarna i Raiatea. Båthyra i 13 dagar. Tre middagar samt basproviantering ombord. Middag Bora Bora. Utflykter på Tahiti samt Tahaa. Avslutningsmiddag och en hotellnatt Papeete. Eskaderledning och föredrag av Erling Matz och Carina Lernhagen Matz. Reseledning från Poseidon Travel. Detaljerade resfakta och ytterligare upplysningar: Poseidon Travel, tel 042-37 40 00 eller [www.poseidontravel.se](http://www.poseidontravel.se) Erling Matz, tel 070-63 73 128.

**PRIS FRÅN 54 000 KR/PERS**

*Poseidon Travel AB har ställt lagstadgad resgaranti enligt Lagen om Paketresor*

031-543210



**MARINFORUM**

**HÖNÖ BÅTVARV**

Service | Reparationer | Plast & Lackskador | Blästring  
Nyinstallationer & monteringar | Reservdelsbutik

## FULLSERVICEVARV

Välkomna till våra anläggningar på Hälsö & Hönö  
i Göteborgs norra skärgård – bästa lägena vid havet!

- Hämtning av båtar, motorer & drev
- Reparerar alla typer av försäkringsskador
- Försäljning av nya och begagnade motorer
- Servicebrygga, servicebilar & servicebåt

**Egen hamn med uthyrning av båtplatser  
– ett fåtal platser finns kvar!**

**Välkomna att ringa eller besöka oss!**

**Besöksadress: Varvsvägen 40, 475 50 Hälsö • 031-54 32 10  
Rödvägen 93, 475 41 Hönö**

**[www.marinforum.se](http://www.marinforum.se)**