

Västpricken

NUMMER 1 • 2021



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Bortom horisonten *Kalmar*

En berättelse om
en Hemester i vårt
fantastiska land

Vad kan man
göra i vinter?



Marknadens bästa båtförsäkring –
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan Davidsson och Carina Jarlsby.
Ansvarig utgivare Ulf Palm

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–tor 10.00–15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna Hadar Svanström AB
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Holmbergs i Malmö AB, en del av Paragon Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljösvar. Holmbergs, är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Holmbergs är även certifierade av ClimateCalc för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

Omslagsfoto

Fotograf: Jacob Joachimsson

Västpricken utkommer

2/21 material senast 16 februari,
utgives 6 april 2021
3/21 material senast 17 maj,
utgives 9 augusti 2021
4/21 material senast 30 augusti,
utgives 18 oktober 2021
1/22 material senast 15 november,
utgives 10 januari 2022

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Väntans tider

Just som man hoppades det skulle bli bättre blev det tvärtom. Ännu en omgång med nedstängning, inställt och stoppat. När du läser detta hoppas jag att det vänt uppåt igen men när det skrivs pekar det mesta nedåt.

Det blir en annorlunda inledning på båtåret då samtliga vinterbåtmässor där Kryssarklubben brukar delta meddelat att de ställt in. För oss på Västskusten är det extra tråkigt då Båtmässan i Göteborg traditionellt varit ett bra tillfälle att träffa medlemmar som vi kanske inte annars ser så ofta. Vi hoppas kunna hitta andra alternativ som lockar.

I detta nummer, som traditionellt brukar vara vårt stora mäsnummer, presenteras vår planerade verksamhet för våren och sommaren. Det är utbildning, eskader, solister, seniorer, sång & musik, med flera. Förhoppningsvis kan allt genomföras men det är självklart med en ordentlig reservation för de restriktioner som kommer att gälla när det är dags. Vi försöker vara optimistiska och planera nästan som en vanlig vår och får anpassa utfall efter verklighet eftersom. Faktum är att det mesta av all verksamhet som vi har i kretsen planeras närapå som vanligt men med den bistra insikten att allt kanske måste ändras eller avbrytas. Vi vill gärna tro att det ska gå!

Det är inte bara kretsen som kämpar med verksamhet som måste planeras om. Vår egen seglarskola som seglar fartygen Gratitude, Gratia och Atlantica arbetar hårt med att genomföra fartygsunderhåll och kurser, även de i Coronamotvind och, som lök på laxen, drabbades de av ett kostsamt haveri som du kan läsa om i

denna tidning. De behöver just nu all den hjälp de kan få och med anledning av det tar kretsen ett initiativ till en insamling. Ditt bidrag, litet som stort, är uppskattat och gör skillnad. Titta också på deras seglingsprogram och låt dig inspireras. I år är det planerat med förhoppningen att man ska kunna angöra hamnar utanför våra gränser men den verklighet som gäller till sommaren får styra. För ungdomar kan en segling med skolfartygen innebära ett helt nytt livsval, för oss äldre några dagars välkommet avbrott i vardagen och en möjlighet att göra nya bekantskaper. Kanske också möjligheten att göra den där långseglingen som man annars inte får till på egen köl.

När nedstängningens tid härskar får långfärden istället gå inom landets gränser. Vi som har båt på västkusten hinner alltför sällan ta oss till östra sidan och uppleva den tillräckligt länge. I detta nummer kan vi läsa om lagom lång långfärd i svenska vatten, en resa till Kalmar, eller "Kalma" som jag fått lära mig att det ska heta. Vill man inte byta väst mot öst kan man istället vända stäven mot inlandet och utforska våra inre vattenvägar. Dalsland är ett Sverige i miniatyr och bjuder på allt från kalfjäll till odlingslandskap, från urskog till skärgårdskust. Man kan lätt lägga hela semestern i detta landskap, här avhandlas äventyr på dess kanalvägar. Åtminstone jag får lust att kasta loss!

När detta nummer landar i din brevlåda har vi fortfarande vintern kvar men det har redan börjat ljusna. Inom kort spirar det i rabatterna och båten vill i. Snart sjösättning!

Ulf Palm



Innehåll

- 4 Seniorkommittén
- 5 Solisterna
- 8 Utbildningar
- 12 Seglarskolans seglingsprogram
- 20 Dalsland kanal
- 25 Västskustens Ungdoms Projekt
- 30 Kvinna ombord
- 32 24-timmars Vinterseglingen

Seniorerna våren 2021

På grund av osäkerheten i utvecklingen av den pågående Coronapandemin annonserar vi inte något seniorprogram här i Västpricken för våren 2021.

Vi avvaktar utvecklingen av pandemin och om läget skulle förbättras under våren kommer vi att annonsera våra föredrag/luncher på hemsidan www.vastkustkretsen.se. Välj Aktiviteter/ Utbildningar uppe i menyn.

Följ också vad som händer i Nyhetsbrevet, som skickas ut varje vecka från Västkustkretsen. (Prenumeration på nyhetsbrevet görs längst ner på hemsidan).

Håll ut!
Snart är vi igång med våra trevliga möten igen!

Seniorkommittén



Bli en supernavigatör

Det absolut bästa sättet att bli bra på något är att lära andra, med andra ord **BLI LÄRARE**.

SXK-V har en lång tradition av högkvalitativa lärare och vi har ständigt behov av fler. Lärarkåren behöver förnyngas och breddas, allt eftersom vårt utbud av kurser ökar och specialiseras. Vi söker därför dig som har en bra grundkompetens för någon av våra utbildningar, se kursprogrammet. Har du idéer och kunskaper, för andra kurser för båtlivet, är du välkommen att höra av dig. Du kommer som lärare att förbättra dina kunskaper ytterligare. Vi hjälper gärna till med förslag på kursplaner, mm. Vårt motto är Båtfolk lär båtfolk. Kom och hjälp oss förverkliga detta, tack på förhand.

Anmäl ditt intresse till kansliet vastkustkretsen@sxk.se eller telefon 031-69 00 69. Utbildningskommittén kommer sedan ta kontakt med dig. Välkommen!



FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen



NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

Egen båtplats vid havets E6:a

Ansök idag för en båt-
plats i Kyrkesund!

kyrkesundsmarina.se



Ring 0739-29 62 67 eller e-posta info@kyrkesundsmarina.se. Ansök direkt på kyrkesundsmarina.se

Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodrar för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!



Mot ett friskare 2021

Vi hoppas väl alla på att året kommer att bjuda på bättre överraskningar än förra året. Nu när vintern ännu håller sitt grepp om oss kan man alltid se fram emot och längta till årets träffar och eskadrar.

Boka in följande datum i kalendern:

10 mars	Solistträff
14 april	Solistträff
12–16 maj	Försommarskader
2–4 juli	Högsommarskader
27–29 augusti	Sensommarskader
20 oktober	Solistträff

I skrivande stund är programmen för vårens Solistträffar inte spikade, men det blir förmodligen ett dacapo från förra årets inställda program.

Du behöver inte vara medlem för att anmäla dig till våra träffar eller eskadrar!

Väl mött!
Solistkommittén

Tips från Tekniska kommittén

om Litiumbatterier

För er som planerar att installera eller redan har installerat Litiumbatterier, har tekniska kommittén gjort en grundlig genomgång om vad man bör tänka på.

Har ni gjort installationen finns det tips på vad ni bör kontrollera. Skall ni göra installationen, läs på hur ni bör gå tillväga. Allt för att ni skall få en så bra och driftsäker installation som man kan begära.

I SXK Båtpärm, som finns på vår hemsida, har vi lagt till ett kapitel som grundligt behandlar ämnet.

Varmt välkommen till Eriksberg Boat Show 2021

– en flytande båtmässa mitt i
Göteborgs Hamns anrika varvsmiljö!



Akvarell: Jonas Bergstedt

Mässan blir en inspirerande mötesplats för alla båtfolk och en möjlighet för dig som är nyfiken att upptäcka båtlivet i sin rätta miljö.

Du får dessutom möjlighet att uppleva Göteborgs Hamn från en helt ny sida. Välkommen till en unik mässupplevelse!

Fri entré!



16-18 april 2021 | Ca 150 båtar, ca 70 utställare
Öppettider fredag/lördag 10.00-18.00, söndag 10.00-16.00
Kontakt: 031-301 24 70, info@eriksbergboatshow.se



Kalmar

AV CLAES OCH ANNA ENGELIN

Inför Covidsommaren 2020, kunde vi konstatera att våra semesterplaner inte alls behövde ändras. Redan förra året bestämde vi oss för att gå Göta Kanal från Göteborg och vidare till Stockholm, för att ta utsidan hem. Det blev en härlig tur med många fina platser och upplevelser.

Dessutom blev det något av en kulturreesa genom Sverige, där vi besökte så många slott och fästningar vi kunde. Slotten i Läckö, Vadstena, Gripsholm och Kalmar samt fästningarna i Karlsborg och Vaxholm hanns med. Vidare blev det några muséer under resans gång.

Mot Kalmar

Att komma sjövägen till Kalmar var en ny upplevelse för oss. Vi lämnade Byxelkrok tidigt på morgonen och gick mot Kalmar. Blå Jungfrun passerades på nära håll och snart skymtades

Ölandsbron. Det blåste inget alls, så det fick bli motorgång hela dagen – det blev tyvärr mycket av den varan denna vindfattiga sommar. Det var ett medvetet beslut att gå runt Sydsverige ”fel väg”, så det fick vi ta.

Om Kalmarsund är väl inte så mycket att säga mer än att det är långt. Det finns en skärgård på fastlandssidan som ser lovande ut på sjökortet, men vi gick raka vägen.

Till Kalmar

Inseglingen norrifrån till Kalmar är helt oproblematiskt. Det är bara att följa farledsmarkeringarna. Den sista biten in kändes litet som när man kommer till Skagen; man ser inte utifrån vart man ska ta vägen, men det öppnar upp sig efter hand. Väl inne i gästhamnen var det gott om plats, med massor av bojar

för akterförtöjning. Det fanns även några lediga platser mellan Y-bommar på flytbrygga, så där gick vi in. Det var en aning trångt i hamnen, så vi fick vara försiktiga när vi skulle vända runt.

I Kalmar

Gästhamnen ligger mitt i stan och är väl skyddad för alla vindriktningar. Den är öppen året runt och är bemannad maj-september. Hamnkontoret ligger i samma lokaler som turistbyrån, som tar över när hamnkontoret inte är bemannat.

Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärdskommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



Det finns två servicebyggnader i varsin ände av hamnen. I den ena finns även tvättstuga och bastu. I hamnen finns en välsorterad skeppshandel, livsmedelsbutik och trevlig restaurang. Det finns även en galleria för de shoppingsugna. Kort sagt – allt finns, även en sjömack vid inloppet till hamnen.

Kalmar Slott

Under vår resa kom kulturen i fokus, när vi upptäckte att vi skulle passera en massa ställen där Gustav Vasa har satt sitt avtryck. Kalmar Slott är ett måste när man kommer till Kalmar. I år var det 500 år sedan Gustav Vasa gjorde entré i Kalmar. På slottet hade man en specialutställning om honom, Gustav Vasa talar ur skägget – en utställning om makt.



1520 landsteg Gustav Vasa på Stensö udde, strax söder om Kalmar Slott, efter att ha suttit som gisslan på Kalø slott i Danmark. I och med detta började kriget mot unionskungen Kristian II som slutade med att Gustav 1521 valdes till riksföreståndare och 1523 till kung. Det var i samband med detta krig som Stockholms blodbad ägde rum, och Kristian, som i Danmark kallas Den Gode, kom att bli känd i Sverige som Kristian Tyrann.

Efter att dansken hade drivits ut var Kalmar slott i många år Sveriges gränsfästning mot söder. Skåne och Blekinge var fortfarande danskt territorium och södra Småland var glest befolkad gränsbygd. Efter 1658, då Skåne och Blekinge blev svenska, tappade slottet sin militära betydelse och

förföll. Efter att bland annat ha använts som kronobränneri och fängelse, började man att upprusta slottet runt 1850. Det arbetet fortgick i olika omgångar in på 1920-talet. Idag är det ett givet mål för en besökare i staden.

Promenad i Kalmar

Alldeles intill hamnen ligger stadsdelen Kvarnholmen. Dit flyttades befolkningen från Gamla Stan, som ligger en bit därifrån, på 1640–50-talen. Stadsdelen är planerad med raka gator i räta vinklar och Domkyrkan i mitten. Den klarade sig bra undan 1960- och 70-talens rivningshysteri och många praktfulla barockbyggnader finns kvar. Även Gamla Stan är väl bevarad, med en äldre och enklare bebyggelse och krokiga gator – en typisk medeltida stadsbebyggelse.

På vägen till och från slottet kan man med fördel promenera genom stadsparken från slutet av 1800-talet. Parken i engelsk stil har fått pris som landets finaste stadspark. Här finns såväl restaurang som utomhusscen och konstmuseum.

Länsmuseet i Kalmar

I en före detta ångkvarn i sydöstra hörnet av Kvarnholmen ligger idag Kalmar läns museum. Det är, åtminstone bland båtfolk, mest känt för sin utställning kring regalskeppet Kronan.

Kronan förläste under slaget vid Ölands södra udde den 1 juni 1676, vilket innebar ett hårt slag för Sverige. Hon var flottans största och tyngst beväpnade skepp och en viktig symbol för kungamakten. När hon sjönk följde över 800 man och 100 kanoner med i djupet. Det var en förlust av drygt tio procent av flottans aktiva manskap.

Kronan återfanns 1980 av ett dykarteam under ledning av Anders Franzén, mannen som hittade regalskeppet Vasa som var betydligt mindre än Kronan. Det dyks på vraket varje år och marinarkeologerna har tagit upp över 30 000 föremål, bland annat närmare hundra kanoner. Många av dem finns utställda på Länsmuseet i den permanenta utställningen om Kronan.

Utställningen är väldigt väl organiserad och pedagogisk. Bland annat har man byggt upp miljöer som visar hur det såg ut när det begav sig, både i manskapets

utrymmen bland kanonerna och i amiralens hytt.



En av årets utställningar handlade om Sandby borg. Vi hade tidigare sett ett program i Vetenskapens värld på TV om borgen. Där skedde en massaker i slutet av 400-talet. Efter massakern blev det ingen plundring, utan de döda lämnades kvar och borgen övergavs. Den har kommit att bli något av ett Pompeji i miniatyr med en ögonblicksbild av livet vid den tiden. Överfallet gick uppenbarligen snabbt och var välplanerat. Det är oklart vilka som låg bakom massakern, men förmodligen var det någon maktgruppering på Öland, kanske en familj eller ätt. Med tiden har kropparna täckts när taken i husen rasat in. Enligt lokaltraditionen var borgen tabubelagd. Det sades att ”det är något hemskt med Sandby borg” men man visste inte vad.

Från Kalmar

Efter att ha legat och väntat på reservdelar i några dagar gav vi oss iväg hemåt. Semestern började ta slut och vi behövde komma iväg. Vi hade från början tänkt att besöka Christiansø och Bornholm, men Danmark var stängt för oss svenskar. Därför blev det istället Karlskrona med dess vackra skärgård. Men det är en annan historia.

Slutord

Vi blev både överraskade och förtjusta i Kalmar. Hamnen och faciliteterna var förstklassiga. Närheten till centrum med affärer (inte minst båttillbehörsbutik) och sevärheter slår de flesta hamnar vi har besökt. Det är till och med nära till järnvägsstationen, om man skall byta besättning. Det var inte vårt sista besök i Kalmar.

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Coronaeffekter

Covid påverkar våra kurser och deltagare. Förra året blev flera kurser inställda eller flyttade. Vi hoppas att det blir bättre nu på våren. Men tyvärr kanske kurser måste ställas in. Vi följer utvecklingen och gällande rekommendationer samt räknar med att deltagarna också gör det. Det är färre deltagare i lokalerna och vi håller distans. Det kan bli deltagande via länk, för vissa kurser.

Vårt mål är att ge dig SÄKER kunskap, på ett SÄKERT sätt. Välkommen!

Utbudet av kurser har minskat på grund av Covid-pandemin. Flera av våra kurser har vi skjutit framåt i tiden. Vi hoppas kunna återkomma med större utbud, senare i vår eller efter sommaren.

Covid – Kurs på distans

Vi arbetar på möjligheter att delta på distans. Några kurser hade det i höstas. Det kommer att bli fler. Vi kan inte nu meddela vilka som har den möjligheten. Det ändras löpande. Men när du går in på Utbildningssidan, så kommer det att synas. I så fall finns där en kurs, markerad med Distans. Här kan du anmäla dig. Det blir ett begränsat antal deltagare, även på dessa kurser. Instruktioner om uppkoppling, mm skickas från läraren.

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Navigation

Förarintyg - Intensiv

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 6 gånger + förhör

Dag Måndag

Tid 18.30 - 21.30

Start 22 februari

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 600:-

Förarintyg - Tjej

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 8 gånger + förhör

Dag Torsdag

Start 4 februari

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 600:-

Gratis Förarintyg!!

Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg. Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Förarintyg - Helg (tre kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger

Förhöret kan göras direkt efter sista gången

Dagar 27 - 28 februari + 6 - 7 mars

alt. 13 - 14 + 27 - 28 mars

alt. 8 - 9 + 15 - 16 maj

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Tjej - Helg

Innehåll: se Förarintyg - Helg.

Dagar 10 - 11 + 24 - 25 april.

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag, 16 + 23 mars

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 700:-

Nyhet!

Rabatt på alla kurser!!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen. Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret. Kontakta kansliet för anmälan, telefon 031-69 00 69.

Kustskepparintyg

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik erbjuds.

Krav Förarintyg

Längd 10 gånger + förhör

Dag Torsdag

Start 4 februari

Medlemspris 1 400:-

Kustskepparintyg - Helg

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 13 - 14 + 27 - 28 mars

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg - Tjej - Helg

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 6 - 7 + 20 - 21 mars

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Tisdag

Start 6 april

Medlemspris 750:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Måndag 15 mars

Praktik Måndag 22 mars

Medlemspris 700:-



Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 6 gånger, inkl. förhör
Dag Torsdag
Start 4 mars

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 6 gånger, inkl. förhör
Dag Onsdag
Tid 10.00 - 13.00
Start 17 februari

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg – Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger, inkl. förhör
Dagar 10 - 11 april
Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Längd 1 gång
Krav Viss kunskap om radar.
Dag Måndag 19 april

Medlemspris 400:-

Långfärd**Utsjöskepparintyg**

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdygnssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg
Längd 8 gånger + förhör
Dag Tisdag och en lördag
Start 2 februari
Tider 18.00 - 21.00
 Lördag 6 februari
 09.00 - 17.00

Medlemspris 2 150:-, litteratur ingår

Räkna med tidvatten (två kurser)

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger
Start Måndag 15 februari
 alt. Onsdag 10 mars

Medlemspris 800:-

Räkna med tidvatten - Helg

Innehåll: se Räkna med tidvatten

Längd 2 gånger
Dagar 27 - 28 februari
Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 800:-

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg**(två kurser)**

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger + förhör
Dagar Onsdag, 17 + 24 februari
Förhör Onsdag 3 mars

Alternativt:

Dagar Måndag, 8 + 15 mars
Förhör Måndag 22 mars

Medlemspris 600:-

För att få Kanalintyget så gäller:

Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

Kanal Europa, Kanalintyg - Helg

Innehåll: se Kanalfärd Europa - Kanalintyg

Dag Lördag 20 mars
Tid 09.30 - 15.30
Förhör Lördag 20 mars 16.00 - ca 18
 Ta med NFBs Intygsbok.

Medlemspris 700:-

Förslag kurser för olika nivåer**Grunder – Kustnära**

Förarintyg, SRC, Båtmanövrering, Väder för båtfolk.

Fortsättning – Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre – Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, LRC, Väder för långseglare/ GRIB-filer, Kommunikation för långseglare.

Astronomisk navigation

Lär dig i teori och praktik hur astronomisk navigation fungerar och utförs med hjälp av solen, månen, planeterna samt stjärnorna. Lär dig också att praktiskt använda en sextant, tillsammans med de nödvändiga tabellverken. Utbildningsmateriel ingår i avgiften.

Längd 8 gånger
Dag Tisdag och en praktikdag.
Tid 18.00 - 21.00
Start 30 mars

Praktikdagen bestäms gemensamt.

Medlemspris 2 150:-

Radiokommunikation**SRC (f.d. VHF-intyg)**

SRC är *Short Range Certificate*. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + förhör
Dag Tisdag
Start 23 februari

Medlemspris 900:-

SRC – Helg (två kurser)

Innehåll: se SRC.

Längd 2 gånger, inkl. förhör
Dagar 27 - 28 mars
 alt. 24 - 25 april
Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgadera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. *Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.*

Längd 2 gånger, inkl. förhör
Dagar Torsdag, 8 + 15 april
Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

LRC - Kortvågsradio

LRC är *Long Range Certificate*. ger dig rätt att använda marin radioutrustning. Utrustningen kan ha en räckvidd på flera tusen sjömil. Kursen ger dig kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF-banden samt kunskap och färdigheter om DSC. Du lär dig radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, regelverk, handhavande, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg
Längd 7 gånger + förhör
Dag Tisdag
Start 6 april

Medlemspris 1 500:-

Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång
Dag Onsdag 7 april

Medlemspris 300:-

Installation - MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radio-station, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 14 april

Medlemspris 300:-

Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 3 mars

Medlemspris 300:-

Väder

Väder för båtfolk - Helg

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt.

Längd 1 gång

Dag Lördag 6 mars

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 700:-

Väder för långseglare/ GRIB-filer - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa ställen. Du lär att dig förstå när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. En av lärarna är meteorolog.

Längd 2 gånger

Dagar 10 - 11 april

Tid 10.00 - 15.00

Medlemspris 700:-

Båtteknik

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. En motor, att öva på, finns i lokalen. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 8 gånger + förhör

Dag Tisdag och en lördag

Start 16 februari

Tider 18.00 - 21.00

Lördag 13 mars

09.00 - 16.00

Medlemspris 1 600:-, litteratur ingår

Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd?

Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 4 gånger

Dag Torsdag

Start 4 mars

Medlemspris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 2 gånger

Dag Onsdag 10 + 17 mars

Medlemspris 300:-

OpenCPN - Helg

Denna utbildning vänder sig till dig som är nyfiken på OpenCPN och har viss datorvana (du bör exempelvis kunna installera en programvara och packa upp komprimerade filer på egen hand). För OpenCPN går vi igenom installation, konfiguration, funktioner, anslutningar till externa enheter, olika sjökort med mera. Ta med egen dator eller Android-platta!

Längd 1 gång

Dag Lördag 20 mars

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 800:-

Träbåtsreovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv.

Längd 5 gånger

Inställd på grund av Corona.

Planeras igen till hösten.

Båtmanövrering

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-verkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare för motor.

Längd 2 gånger

Teori Tisdag 13 april

Praktik Tisdag 20 april

Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - Tjej

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 21 april

Praktik Lördag 24 april

Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Lördag 8 maj

Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 750:-

Manöverintyg för högfartsbåt – Helg

(tre kurser)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Litteratur ingår och skickas hem före kursen. Samarrangemang med Sjösportskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 24 - 25 april

29 - 30 maj

12 - 13 juni

Tid 09.00 - 18.00

Medlemspris 4 300:- (ord. 4 805:-)

Rigg och segel

Rundvandring och rigginformation

På Seldén går vi först en guidad tur och går sedan igenom viktig information.

Inställd på grund av Corona.

Planeras igen till hösten.

Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 9 mars

alt. onsdag 17 mars

Tid 18.00 - 21.00**Medlemspris 300:-****Segelservice och tillbehör**

Vi går igenom diverse skador, som kan uppkomma under sommaren samt goda tips för att förebygga dessa. Vi går även igenom de vanligaste servicejobben, såsom segeltvätt, UV-skyddsbyte och allmän översyn. Det finns mycket man kan göra för att förlänga livslängden på både segel och kapell! Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullfocks-kapell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång**Dag** Torsdag 11 mars**Tid** 18.00 - 20.00**Plats** Lundh Sails, Nya Varvet
Sven Källfelts gata 28.**Medlemspris 100:-****Segelmakeri och nya material**

Du får inblick i hur dagens segelmakare arbetar och hur ett modernt loft ser ut i dag, hos UK Sailmakers.

*Inställd på grund av Corona.**Planeras igen till hösten.***Sjukvård**

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång**Dag** Torsdag 15 april**Medlemspris 100:-****OBS Barn eller barnbarn?**

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!**HLR med AED för baby och barn**

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång**Dag** Onsdag 21 april**Medlemspris 100:-****HLR med AED och Första Hjälp - Helg**

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälp - Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång**Dag** Lördag 24 april**Tid** 11.00 - 15.00**Medlemspris 100:-****Grundläggande sjukvård ombord**

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkyllning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång**Dag** Måndag 19 april**Medlemspris 100:-****Säkerhet****Brandkurs - för tjejer**

Vi har väl alla levt med osäkerheten över vad vi ska göra, om det skulle börja brinna ombord. Brandteori, förebyggande åtgärder, brandsläckare, brandfilt och allt som har med brandsäkerhet att göra kommer att avhandlas. Teorin kommer att blandas med praktiska övningar, med brandfilt, brandsläckare och branddocka. OBS oömma kläder för de praktiska övningarna.

Längd 1 gång**Teori + praktik** Onsdag 3 mars**Tid** 18.00 - 21.00**Medlemspris 250:-**

Se separat artikel på sidan 31.

Säkerhetsdagar

För deltagare i våra utbildningar. Du kommer att få en personlig inbjudan till en aktivitet med cirka tio stationer, med olika säkerhetsgenomgångar och övningar.

Dag, tid och mer information kommer i inbjudan.

Tid Cirka 2 timmar.**Pris** Gratis för deltagare i våra utbildningar, inkl. familj.

Se separat artikel på sidan 29.

**Ett av våra mål:
Ha fler utbildade
ombord!**

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskeparintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskeparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs intyg

Avgift för Förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskepar-, Utsjöskepar- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskeparintyg: Förarintyg, praktik.

- Utsjöskeparintyg: Kustskeparintyg.

- Kanalintyg: Förarintyg, praktik, SRC.

Förhörförrättare från NFB håller förhören.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm finns på NFBs hemsida

www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhör: (fr. 1/9-20)

- Förar-, Kustskeparintyg, SRC 625:-

- Radar-, Båtmekaniker-, Kanal- 500:-

Avgift för Intygsbok är 65:-. OM man inte har Intygsboken.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Anmälan och information på
www.vastkustkretsen.se
eller SXX-V:s kansli telefon
031-69 00 69



I seglingsprogrammet för 2021 finns spännande och roliga seglingar för alla åldrar!

Kom ombord och upptäck segling som den ska vara!

Nybörjarkurser för ungdomar som gått ut årskurs 6

Vad du än har för erfarenhet av hav och segling sedan tidigare finns det mycket att lära ombord på våra fartyg. "Börja segla skolfartyg" är för dig som första gången vill uppleva ett traditionellt segelfartyg. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 6 och kunna simma 200 meter. Ombord genomför vi tillsammans allt arbete vilket skapar en otrolig gemenskap. Vi har enbart på- och avmönstringsort fastställda på kurserna för att kunna möjliggöra besök på så många intressanta platser som vädret tillåter. Välj mellan seglingar för pojkar respektive flickor eller mixade kurser.

Fortsättningskurser för ungdomar som gått ut årskurs 7

Fortsättningsseglingarna bjuder på tuffare segling med fler nattseglingar och kanske någon flerdygnssegling. Du får fördjupade kunskaper i segling med skolfartyg, navigation, säkerhet, seglingsteori m.m. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 7 och kunna simma 200 meter. Sökanden som tidigare deltagit i Seglarskolans seglingar har företräde till och med 2021-01-17.

I år deltar t ex GratITUDE i Tall Ships' Races och vi hoppas så klart kunna försvara vår vinst från 2019!

Kurs för unga vuxna

Åtta dagars aktiv semester för dig mellan 18 och 30 år!



Seglingen bjuder på öppet hav, ensliga öar och pittoreska fiskesamhällen. Avslutning sker i centrala Köpenhamn. Ombord deltar du i allt arbete: navigation, segelsättning, vaktgång och matlagning. På dagarna seglar vi och på kvällarna utforskar vi nya platser tillsammans. Ingen förkunskap krävs. Vårt duktiga och kompetenta befäl hjälper dig tillräta och lär dig det du behöver. Kursen är lagd över två helger så enbart fem semesterdagar behövs. Vi ses ombord!



Kurser för vuxna

Inga förkunskaper i segling krävs. Du skall kunna simma 200 meter. Vuxenseglingar ombord på våra fartyg innebär stort gemyt, härlig atmosfär, god mat och trevligt umgänge. Ett tillfälle att komma bort från vardagen och uppleva något nytt. Välj mellan seglingar på allt från en dag i farvattnen runt Göteborg till 12 dagars segling mellan Dublin och Aberdeen.

Familjeseglingar

Aktiv semester med familjen! Ett äventyr för vuxna och barn (7-15 år) på lika villkor. Vi seglar på dagarna och vi sover på nätterna. Segling varvas med teori för att passa alla ombord. För dem som fortfarande har spring i benen när seglingsdagen närmar sig sitt slut, anordnas aktiviteter både ombord och i land. Utbildning och naturupplevelse i kombination med de väletablerade rutinerna till sjöss är ett fantastiskt koncept för den moderna familjen.

Mer om våra seglingar samt anmälan finns på www.sxkseglarskola.se

Välkommen ombord!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
seglarskolan@sxk.se

Telefon
031-29 35 05
www.sxkseglarskola.se



2020 – ett spännande år med Seglarskolan

Seglings säsongen 2020 präglades för Seglarskolan, som för samhället i övrigt, av Corona-pandemin. Vi fick ändra vårt seglingsprogram som var fullt med spännande seglingar till andra länder, till ett krympt program som gick längs Sveriges kuster. Längre var det osäkert om vi skulle våga skicka ut våra elever, befäl och fartyg över huvud taget. Sent, när FHM bedömde att kolloverksamhet kunde genomföras, fattade styrelsen beslut om att låta kurserna gå. En intern brasklapp var att kontinuerligt utvärdera säsongen och, om det behövdes, stänga verksamheten om vi bedömde att det inte var säkert att fortsätta.

Med facit i hand kan vi konstatera att vi trots förutsättningarna har genomfört en framgångsrik seglingsperiod utan

Covidutbrott ombord. Våra befäl har trots det nerbantade programmet genomfört fantastiska kurser och vi har fått mycket nöjda elever. Och att ”bara” segla i Sverige är ju inte ett straff. Sveriges kuster är ju med alla mått helt underbara! Som en av våra befälhavare, Carl-Johan Hamilton, uttrycker det:

”För egen del så fick jag en fantastisk sommarsegling med Gratia från Malmö via Lilla bält till Göteborg med tumlare, ljumma sydliga vindar och en magisk ankring tillsammans med Atlantica söder om Brännö den där veckan där sommarn var som bäst.”

Tack till alla som har bidragit till att sommaren blev så bra som den blev.

Gratitudes mastbrott

Säsongen avslutades som vanligt med att våra fartyg deltog i Västkustskutornas skutträff. I den segling som är del av träffen hände det som inte ska hända. Gratitude bröt stormasten vilket lade sordin på en annars väl genomförd säsong. Ingen människa kom till skada vilket såklart är det enda viktiga i historien.

Babords toppvant hade fått ett skav som inte upptäckts under säsongen och vantet gick av. Segellasten fick stormasten att knäckas ovanför vantspridarna. Vi besiktigar våra riggar varje år. Toppvanten plockas ner varje höst för översyn och underhåll. Dock hade en defekt som inte upptäckts i änden på vantspridaren gnagat sönder wiren. Till slut hade för



Sofia Heller
Tekniska kommitténs
ordförande

många trådar gått av och vantet brast. Vi har omfattande säkerhetsrutiner rörande drift och underhåll. Dessa skärper och utvecklar vi nu ytterligare.

Seglarskolan har klarat utmaningar förr och det ska vi göra även denna gång. Förutom att det redan är folk som letar mastämnen har den nya stående riggen börjat tillverkas på Förrådet på Nya Varvet. Planen för vintern var redan att bygga en ny mast till Atlantica. Nu bygger vi två master i stället!

Kursprogrammet för nästa sommar är ute. Vi planerar att segla både till våra skandinaviska grannländer och till Skottland och Irland. Skulle pandemin sätta käppar i hjulet också nästa sommar så har vi övat även på det. Vi anpassar oss, improviserar och seglar vidare.

Tekniska kommitténs ordförande berättar om vad som händer i vinter

Vad gör man som TK Ordförande Sofia?: Min uppgift är att tillsammans med en massa andra engagerade se till att fartygen är i gott skick när det är dags att börja segla igen i vår. Vi ser till att det årligen återkommande underhållet utförs, men vi planerar också framtidens projekt. Även i normala fall så är det mycket jobb med varvsbesök och alla mindre projekt som vi gör varje vecka i våra verkstäder på Vita Gaveln på Nya Varvet, men i år är det särskilt utmanande då vi redan innan mastbrottet hade två stora projekt. Vi ska fortsätta att renovera Gratia så att hon står sig som skolfartyg i många år till. Denna renovering samt bygget av Atlanticas nya stormast var

ju planerat, men med det inte i förväg planerade mastprojektet på Gratitudine så har vi extra mycket att göra.

Berätta om årets projekt? Vi bedriver verksamheten till stor del på ideella krafter men när det är större och mer komplicerade jobb som kräver djupare kunskaper inom rigg, skrov eller maskin så köper vi in dessa från lokala svenska och ibland danska eller norska varv. Det finns alltid en risk att det dyker upp oväntade saker och att kostnaderna springer i väg, särskilt nu när vi har två så stora projekt. En ny mast ska ju helst stå i många år så det är viktigt att det blir rätt. Vi är i fasen att leta mastämnen till Gratitudine, och arbetet kommer att ske i Göteborg med både ideella krafter och med betald expertis.

Jag var på däck som styrman när masten gick av i höstas, och även om det gick bra så var det förstås ingen rolig upplevelse. Men det var lärorikt, och jag är imponerad av hur bra vår säkerhetsorganisation omkring fungerade. Både att det fungerade mycket bra ombord, i och med att besättningen visste vad de skulle göra, men också all hjälp vi fick av vår landorganisation och våra vänner. Det är spännande att få vara med om att tillverka en ny mast, det är ju inget man gör varje år, även om vi värmdes upp genom att bygga en ny mesanmast till Atlantica förra året. För de som vill är det förstås en fantastisk möjlighet att lära sig något nytt! Det är en lång väg från att vara ett träd i skogen till att bli en mast.

Vad är planerna med Gratia? Gratia är

ett fantastiskt fartyg eller, Yacht som vi kallar henne, som är underbar att segla, inte minst i skärgården. Dock är hon ingen ungdom, då hon i år 2020 fyllde 120 år, och hon kräver mycket kärlek. Den här vintern blir det ett längre varvsbesök och det ska bland annat bytas lite bordläggning och röstjärn. Detta är en del i en större plan för Gratia, som började för några år sedan med en ny rigg i samband med översyn av masterna samt att vi fräste om näten i hennes fina teakdäck.

Hur gör man om man vill hjälpa till? Det bästa man kan göra för att stötta Seglarskolan är att segla med oss eller att tipsa vänner och bekanta. Vi tar även gärna emot hjälp på plats på Förrådet där vi bedriver underhållsverksamhet varje onsdag och söndag från mitten av oktober till mitten av april. Det finns alltid massor att göra och man behöver inte ha någon tidigare hantverkserfarenhet. Det finns ansvariga engagerade på plats som berättar om både små och stora saker som man får hjälpa till med. Vi ordnar även arbetshelger på förrådet en gång i månaden, och samlar ihop fler engagerade i samband med de lite större projekten eller varvsbesöken då det alltid behövs extra händer.

Sen ska jag inte sticka under stolen med att det inte är gratis att byta en mast eller att anlita duktiga timmermän. Har man möjlighet att skänka en peng så har det stor betydelse. Vi är jätteglada att Västkustkretsen startat en insamling, det betyder mycket.

Vad ser du fram emot? Så här års börjar



jag längta efter att komma ut till havs igen. Jag ser förstås fram emot seglingen med kretsen och alla de som bidrar i årets insamling. Det kommer att kännas stort när vi kan lämna Nya Varvet för första gången med en ny mast och hissade segel. Snart är det sommar igen.

Följ oss på Instagram (sxkseglarskola) för att få veta mer, eller besök vår hemsida, www.sxkseglarskola.se

Seglarskolan behöver vår hjälp!

Du kan läsa om det oväntade haveriet på GratITUDE här intill. Seglarskolan är väl rustad för alla former av fartygsunderhåll och har bra kontroll på det. Fartygen är också väl underhållna och i gott skick. Just denna händelse faller däremot helt utanför ramarna, både vad gäller händelsen som sådan och den kostnad som uppstår i och med den. Seglarskolans försäkringar omfattar inte

rigg och riggdelar varför hela kostnaden, både material och arbete, kommer som en oförutsedd utgift. Arbetet måste dessutom genomföras kvickt för att man ska kunna segla i sommar.

Kostnaden för att ersätta masten beräknas i nuläget uppgå till dryga 300 000 kr, pengar som inte finns och som alltså gör att annat underhåll blir lidande – om inte vi hjälper till!

Västskustkretsen och Seglarskolan har ett unikt förhållande i att kretsen en gång bidrog till att skolan startades. Vi underhåller detta förhållande genom olika samarbeten och vi väljer in delar av stiftelsens styrelse på vårt årsmöte. Nu har vi chansen att göra mer.

Vi ber om att man skänker en slant, liten eller stor, till insamlingen till förmån för ny mast till GratITUDE. Blir insamlingen lyckad tänker vi oss att den kan bli en grundplåt till en riggfond för hela Seglarskolan.

Du kan bidra på två sätt:

1. Swish på Västskustkretsens nummer 123 202 2366. Märk betalningen med "Gratitudes mast 2021" eller använd QR-koden nedan.
2. Västskustkretsens PlusGiro 420192-7. Märk även här betalningen "Gratitudes mast 2021".

Belopp är valfritt men de första tio gåvorna och alla som skänker 5000 kr eller mer kommer att erbjudas en "tackför-hjälpen"-segling under säsongen 2021 eller 2022 och publiceras med namn i Västpricken och på Västskustkretsens och Seglarskolans hemsidor. Vill du hellre vara anonym med din gåva, skriv "anonym" i meddelandet.



NORDMAX

OPTIMA
BATTERIES

FULLRIVER

LEOCH

BOSCH
Invented for life

Banner
THE POWER COMPANY

EXIDE
TECHNOLOGIES

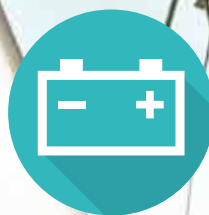
UPLUS
HIGH TECHNOLOGY BATTERY

Trojan
BATTERY COMPANY

SUPERB



Batterier som går till sjöss



Till sjöss är det extra viktigt med bra batterier, mycket av det som gör din upplevelse till ett minne att bära med sig är beroende av ström till båtens utrustning. Med rätt batteri kan du koncentrera dig på att njuta av äventyret och den sköna miljön.

Vi har Sveriges bredaste sortiment av batterier och kan även erbjuda moderna litumbatterier som lämpar sig mycket väl till marin och fritid.

“ Tradition, kunnande och kvalité, sedan 1923 ”



TRYGGA BETALLÖSNINGAR

Vi erbjuder moderna och trygga betalningslösningar samt förmånlig delbetalning från Svea Ekonomi



SNABBA LEVERANSER

Vi skickar våra paket, snabbt och effektivt till alla länder i Norden, men har också butiker i Göteborg



Mölnadalsvägen 25, Göteborg
Växel : 031-40 73 00



Herkulesgatan 47, Göteborg
Växel : 031-40 73 00

Tryggt köp sedan 1923
www.th-pettersson.se

Eskader

När man vill komma lite längre bort. När man vill komma lite längre ut och vidga sina vyer. Till grannländerna, gå på öppet hav, se nya skärgårdar, etc. Med såväl segel som motorbåt.

Det är möjligt genom eskadrar som är ledda av erfarna ledare, som delar med sig av sina tips och erfarenhet eller inspirerar till långfärd genom litteratur och föreläsningar.

Ja, allt det här låter väl fantastiskt och det är det också!
2021, avvaktar vi lite med våra eskaderpresentationer här i Västpricken. Allt för att världsläget är så osäkert. Vi vet inte vad som är tillåtet eller inte till sommaren.

Vi presenterar dock Kristihimmelsfärdseskadern, som inte har några begränsningar, i deltagare eller anmälningstid, redan nu. Sedan får vi se om Danmark tar emot oss svenskar eller om vi får ta oss till annat mål.

Kommittén har fler eskadrar på gång, men vi avvaktar världsläget och kommer med mera info i nästa nr av Västpricken som kommer ut i början av april.

Eskaderkommittén söker hela tiden nya eskaderledare som vill arrangera och leda eskadrar. Som ledare bestämmer man målet, tidpunkten och hur många båtar som eskadern ska bestå av. Du får självklart hjälp, idéer och tips av oss i kommittén som har erfarenhet av att leda eskadrar. Hör gärna av dig till kansliet så förmedlar de kontakt.

Med hopp om en fin eskadersommar!

Eskader/långfärdskommittén



Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder eller om Danmark har stängda gränser så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Samling på Rörö 12 maj, överfart 13 maj och avslutning på Läsö 14 eller 15 maj.

Denna **"Prova på"** eskader är gratis för nya medlemmar, övriga betalar 350 kronor.

Väl mött önskar eskaderledarna:

Annethe och Inge Andersson, inge.andersson@blue-magic.se
Ingela och Björn Johansson, bj@ebkab.se

Anmälingsformuläret hittar du på www.vastkustkretsen.se

Att vara i Bohuslän medan Göken gal



Vi gjorde en tur på 17 dagar under försommaren 2020. Mest var det för att arbeta med kontroller och att förbättra statusen på våra bojar, men vi fick uppleva en fin tid i vårt vackra Bohuslän medan göken gol. Göken kommer till Bohuslän i början på maj och slutar sjunga runt midsommar och vid kusten hörs den hela tiden. Det finns gott om plats i gästhamnar och naturhamnar och i början av perioden är det också lätt att hitta lediga kryssarklubsbojar. I slutet av perioden börjar alltmer bojar bli upptagna. Men ändå kunde en familj som seglat Götaland runt, genom Göta kanal med start i april och som i midsommarveckan kom till västkusten, hitta lediga bojar. De hittade först en

ledig boj i Skallahamn och kunde sedan i fem nätter i rad hitta en ledig boj, så helt fullt är det inte! Vattnet i början av maj är inte så varmt, ibland inte mer än 10 grader, så varmare kan behövas, men strax före midsommar kan det vara badtemperatur även för oss som anser att det ska vara minst 20 grader. Makrillen kommer också in till kusten under denna tid, först den riktigt stora och senare även mindre. Det finns alltså många anledningar att välja denna tid och inte behöva trängas med alla andra under juli månad.

Visste ni det här om göken?

Att gökhonan lägger sina ägg i andra fåglars bon vet de flesta. Men hur gör

hon? Gökens ägg är litet i förhållande till fågelns storlek. Därför lägger hon sina ägg i mindre fåglars bon, men bara ett i varje bo. Hon letar upp lämpliga "styvföräldrar" för att hitta en art, där färgen på äggen överensstämmer med det ägg hon själv skall lägga. Hon passar på när värdparet är borta från sitt bo. Då ersätter hon ett av de befintliga äggen med sitt eget. Ibland hjälper gökhanen till genom att distrahera värdparet så att de inte märker vad gökhonan sysslar med. Äggen i boet måste vara nylagda, så att gökungen inte kläcks för sent. Om gökhonan inte hittar ett lämpligt bo förrän det är för sent för hennes äggläggning, kan hon förstöra boet eller äggen för att tvinga värdfåglarna att börja om med en ny kull. Efter ungefär tolv dygn kläcks gökungen och knuffar sedan ut de andra ungarna eller äggen. Den växer snabbt ikapp sina "styvföräldrar", som träget matar den i cirka tre veckor. Det händer ibland att gökungen blir så stor att den inte kan ta sig ut ur öppningen på en hållbyggande fågels bo.

Gunilla & Ove Thorin



FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se



Slusskanalen i Lennartsfors
sydvärt fram till slussen

En berättelse om en *Hemester i vårt fantastiska land!*

Många unga båtägare har tillkommit i båtsverige i sommar i och med Covid-19 och den "påtvungade hemestern". Jag tänkte med denna artikel slå ett slag för en fantastisk rundresa i Västsverige och berätta om den resa vi gjorde i somras och som är perfekt för aktiva motorbåtsägare som vill ha mer sysselsättning än bara åka, sola och bada. Det underlättar också att våra båtar är lättmanövrerade och relativt smidiga att komma in i slussar, passager och under broar med.

Vi började vår resa i Göteborg 11/7 och vecka 29-30 var vi inte direkt ensamma om att ge oss av norrut mot Kosterskärgården. Inledningsvis var vädret också högst varierande med lågtryck och regn blandat med soliga, fina och varma dagar. I början låg vatten- och lufttemperaturen lika kring 16-17 grader och det var kyligt i luften, kyligt att bada och dessutom mycket maneter i vattnet.

Vi hade laddat upp med extra vattentank och solcellspaket för att nyttja naturhamnar och bestämde oss för att försöka undvika Bohuslans dyra gästhamnar så långt som möjligt. Tanken var att kunna vara ute 3-4 dagar i sträck

och sedan hitta en natt med laddning eller köra ett längre pass med motor. De första 10 dagarna, när det var ganska molnigt, lite sol, blåsigt och en del regn, blev det svårt att lägga ut och få kraft från solcellerna. Batterinivån sjönk och riskerade gå ner till skadligt låga nivåer. Konstaterar att det mesta av strömmen vi har ombord går åt att köra kylskåp, ladda plattor och telefoner. Skönt att hålla startbatterierna (180Ah) väl isolerade från fritidskretsen (500 - 570Ah).

Efter att ha "knött" oss upp längs kusten och besökt: Åstol (2 nätter), Skärhamn, Lysekil, Tån, Smögenbryggan (över dagen), Persholmen, Kämpersvik, Grebbestad (över dagen) och Musösälтан, upptäckte vi att det var många som inte gått så långt som Kosterskärgården. På Ramsö var vi två nätter och det var i och för sig fullt men på Ursholmen och Arholmen syntes inte så mycket båt. Det kändes ungefär som att från Havstenssund och söderut var det otroligt mycket båtar i både gäst- och naturhamnar och detta trots att våra norska grannar inte var med. Det var också en sommar att minnas där västkusten var i princip svensk. När händer det igen?

Så Koster gav oss några fina dagar innan vi lördag 25/7 begav oss över till Kecalviken i Strömstad och den väntande transporten till Ed i Dalsland.



Efter lyftet i Strömstad
klart för avfärd

GH Lyft gjorde ett fantastiskt bra intryck med en trygg och professionell hantering av vår båt och efter 78 km (ca 1 tim 20 min) var vi över i sötvattnet i Ed. Bilresan gick delvis längs Blå-Gröna vägen, genom Bullarebygden och sedan in i Dalsland. (Genom Norge och Vassbotten var ju otänkbart).

Efter sjösättning i Ed stannade vi där i två nätter för att bland annat tvätta kläder. Nödvändigt efter drygt två veckor till sjöss. Ed var en trevlig plats där husbilar och båtar samsades. Vi var enda båten i hamnen men gemenskap fick vi ändå tack vare de boende på campingen. Det kändes en stor skillnad på stressen och

trycket mellan Strömstad och Ed så det blev som att göra en resa från torgskräck till lappsjuka...

En kul grej med Ed var att duschar och tvättmaskinen krävde 10-kr mynt för att fungera. Vem har mynt i fickan i dagens läge...?

För att göra det lättare att följa vår färd och hänga med i texten hänvisas till kartan, på sidan 24, där blå pilar visar ungefär de etapper vi avverkade i Dalslands Kanal, den gröna är båttransport och de orange är avslutningen i Vänern.

Vi började vår resa norrut i Stora Le och hittade en vik på lilla Matholmen, vid Bastön, söder om Nössemark. Detta blev första natten i Dalsland ute i det fria. Det jag minns mest från denna ö var mängden med blåbär i skogen samt att det regnade och åskade hela natten. Morgonen var dock underbar och vi plockade blåbär som räckte till frukostmüsli. Större delen av semestern...



Sedan fortsatte vi mot Töcksfors och det blev en natt i gästhamnen vid campingen i södra änden av stan. Det var nära att promenera till "norrmännens" inköpscenter. Just när vi var där öppnade Norge för inresa till Värmland men affärerna var inte förberedda på denna invasion vare sig med personal eller varor så butikerna fick snabbt tomt på hyllorna. När man en vecka senare laddat upp med både personal och varor stängde Norge ironiskt nog gränsen igen...

I Töcksfors träffade vi en Tresfjord 26 "Britha" och Evabritt och Christer från Mariestad som blev våra nya vänner och vi umgicks flera kvällar



Slussen och vaktaren i Långbro

eftersom vi träffades på fler platser i systemet. I Töcksfors köpte vi också slussbiljett för Kanalsystemet (i år var priset 3400,- för alla Dalslands Kanals slussar tur och retur) och vi gjorde vår första slussning upp och förbi Töcksfors. Britha och Silvervåg gick tillsammans över sjön Töcken och Östen upp mot Östervallskog. Vi passerade broar som man själv måste manövrera.

Sedan började resan söderut och neråt igen. All slussning mot Vänern går neråt och det är naturligtvis mycket enklare att slussa ner än upp. Detta var en av anledningarna till att vi valde denna färdriktning. (Tänk på detta om ni planerar). Färden gick tillbaka via Töcksfors och sedan ner mot Foxen och sidoledden in mot Fölsbyn. Norr om Bockön hittade vi en naturhamn i lä för SV brisen.



Broöppning på väg till Östervallskog

Efter att ha njutit en skön sovmorgon, frukost, promenad och sol, fortsatte vi ner mot Gustavsfors men beslöt att vi ville ligga ute en natt till i naturhamn. Vi hittade en fin vik vid Hallön precis i inloppet till Gustavsfors. Vädret började nu bli mycket bättre och stabilt soligt. Ytterligare en fördel med Dalsland är att det inte blåser så mycket och man är oberoende av vågor och sjögång. Det som var en kuling nere på kusten kom mer som en vindil på Dalslandssjöarna.

Vid tidigare besök i Dalslands Kanal har vi varit i Västra Silen och bland annat Årjäng. Vi valde bort besök norrut i sjön denna gång för den är en ganska rak och tråkig sträcka. När vi slussade upp i Västra Silen gick vi därför direkt söderut och lade till för att bese Vårviks kyrka (den utsågs till Sveriges vackraste 2002). Omgivningarna är helt underbara men det var synd att kyrkan inte var öppen för besök. Mitt emot kyrkan, österut, ligger Kroksfors sluss som tog oss till Östra Silen som var vårt mål. När man kommer in i Östra Silen får man inte missa Hängestensön där det "hänger" ett jättestort stenparti på bergssidan som på en skör träd, färdigt att ramla ner. (Det har hängt så i århundraden)

Ett tips för att hitta bra naturhamnar i kanalen är att ladda ner Dalslands Kanal-



appen och söka upp övernattningsplatser för kanoter. Där är det ofta djupt in till land och sly är röjt så man kan förtöja bra i något större träd. Det går jättebra att samsas med kanotister då de väljer vindskydden och eldplatserna som vi inte behöver och trevligt sällskap är oftast välkommet. Här blev vi två nätter och träffade bland annat ett par i kanot från Marseilles (!) och fick praktisera vår franska.

Efter lite letande med gummibåten hittade vi ett landgångsställe till en alldeles underbar kantarellskog, helt full av kantareller som inte plockats hittills under säsongen. Vissa svampar var så stora att man ifrågasatte om de verkligen var kantareller?! Vi fick verkligen frossa i skogens guld!

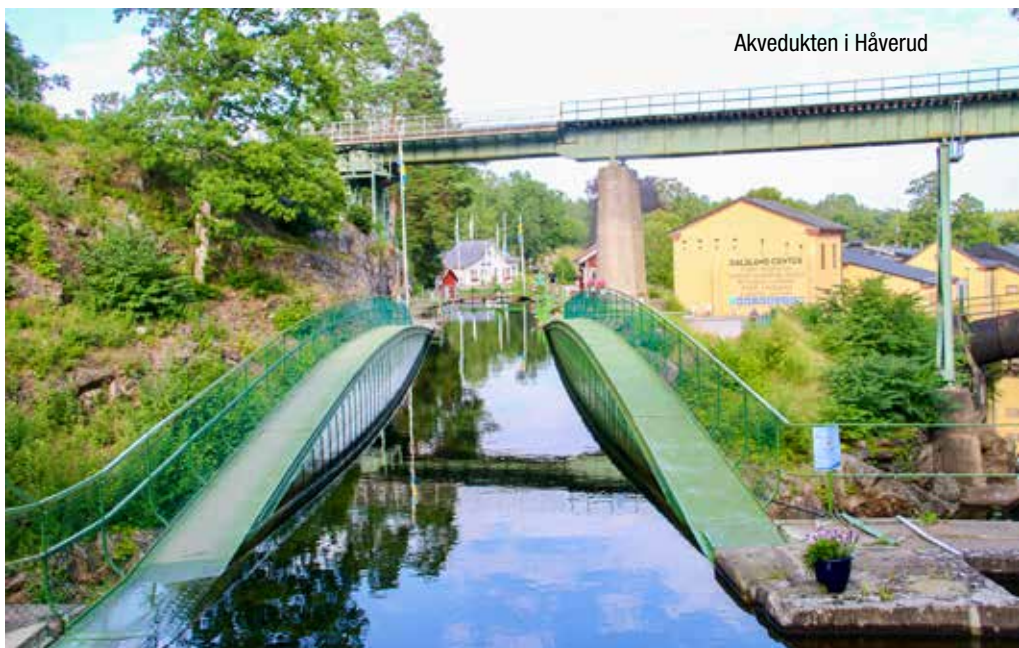


Nu började förråden sina av både mat och dryck så vi beslöt att gå till Bengtsfors. Det blev en märkbar kontrast mellan den mer öde Östra Silen och alla de mindre sjöarna söder om Bengtsfors både vad gäller bebyggelse och vattenkvalité. (Det blev först senare när vi kom till Snäcke kanal, Ånimmen och Ärr där vi kände vildmarken igen).

Bengtsfors är en perfekt provianteringshamn och det finns tvättmöjlighet med mera. Det är bara några hundra meter upp till centrum och där finns både apotek och systembolag. Vi kunde till och med gå ut och äta gott på kvällen på fin restaurang.

Efter ett dygn i Bengtsfors fortsatte vi söderut mot 18:e – 20:e slussarna (3 natursköna slussar inbäddade i grönska och forsar). Den 18:e slussen är känd som den ”vackraste” slussen i Dalslands kanal och där bad vi om att få ligga vid väntbryggan över natten bara för att njuta en skön kväll och solnedgång.

Vi vaknade till en regnig dag och passerade ner genom Billingsfors (ett



Akvedukten i Håverud



men på natten var det tyst. Kocken bjöd på en ”Chili con carne” dukad på badbryggan och första parkett för solnedgången.

Nästa dag började vi färden mot Håverud. Vi snabbslussade i Buterud (kontrollsluss på några cm) och sedan in i Åklång och plockade upp vår son Fredrik vid övre väntbryggan. Vi gick ut och lade oss på svaj på sjön och badade hela dagen. Senare på eftermiddagen hade resten av unga familjen kommit till Håveruds Camping med husvagnen. Efter att den blivit uppställd promenerade familjen upp till övre väntbryggan, kom ombord och därifrån gick vi ut i Åklång igen så alla fick bada. När alla var nöjda slussade vi ner igenom Håveruds alla slussar och förtöjde vid gästhamnen i anslutning till campingplatsen. Alla skötte sig fint i slussarna och vi klarade oss utan ”uppseendeväckande beteende”... Det är alltid mycket turister i Håverud som står och tittar på och det skapar ett spänningsmoment så man hoppas att slussningen ska gå utan strul.

pappersbruk i full sving och det luktar gott av flisat vått timmer). Vi kom sedan ut i Laxsjön och förtöjde vid Baldernäs där hotellet och restaurangen var i full fart. Tyvärr var det fullbokat i restaurangen när vi passerade så vi blev bara gäster i deras hamn. Gjorde en skön promenad runt ägorna. Tyvärr vände den svaga vinden till sydvästligt så det blev lite skvalpig fram emot morgonen och det var rätt skönt att köra därifrån. Tips: Baldernäs hamn är ingen höjdare. Den är rejält utsatt om det skulle blåsa kraftig SV vind. (Det finns historier om losslitna flytbryggor och andra äventyr i hamnen.) Vid SV-V vind är Laxsjöns camping mitt emot att föredra.

Efter Baldernäs fortsatte vi vidare mot Långbron, Dals Ed och Mustadfors, en rejäl slussstrappa med 6 slussar nära varandra. Sen kommer man ner i Råvarp som är en liten fin sjö. Man skall inte missa att besöka hållristningar och vindlingar ristade i berget vid Högsbyn. Vi väntade besök av familjen i Håverud så vi kände ett behov av en natt till ute i det fria, den sista på några dagar... Vi förtöjde vid ett fint berg med utsikt åt väster för att få en fin solnedgång över sjön. Det visade sig att bakom träden gick järnvägen. Det kom något persontåg, några timmer- och godståg

Det blev två gemytliga dagar med familjen med massor av bad, grill och promenader i slussområdet. När vi vinkat av familjen slussade vi vidare igenom Upperud och tog sedan ”vänster” upp mot Snäcke kanal och slussade in i Ånimmen. Här träffade vi kompisarna i Britha igen, de var nu på väg söderut och vi norrut. Det blev dock en kväll tillsammans på svaj.

I Strömmens sluss kom vi upp i sjön Ärr och fortsatte upp till Fröskog. Mest iögonfallande där är en enorm



stenkonstruktion som användes till att lasta ut kvartsit med destination Vargöns bruk från tidiga 1900-talet ungefär fram till 70-talet. Skutorna (som flest 5 st på 60-talet) lastade ca 100 ton åt gången och trafikerade regelbundet Snäcke kanal. Kvartsit är en ombildad sandsten som användes i eldfasta material och vägbeläggning. Hanteringen skapade damm som var så fint att det ansågs farligt och kunde generera lungcancer, KOL och Tuberkulos, så hantering förbjöds av myndigheterna.

Från Fröskog gästhamn kunde vi ta oss med apostlahästarna till Fengerfors, ~1,6km. (Vi fick faktiskt lift till Fengerfors, men gick tillbaka.) Vi besökte pappers bruket där som var verksamt fram till 60-talet. Det blev nedlagt då det var för litet för att nå lönsamhet. Det var intressant att se de gamla valmaskinerna med mera som stod i befintligt skick som om någon bara slagit av strömmen och gått hem. Hallarna är också (modern) konstutställning vilket skapade en stor kontrast till de gamla maskinerna.

Vi hade nu kommit in i kräftsången och i Ärr hittade vi fiskare som hade signalkräfter till salu, vi fick köpa en kastrull full! Det blev kräfts kiva på svaj i Gumpeviken i Ärr. En intressant fråga blev om man får kasta skal i sjön? Efter flera samtal bedömdes det OK i detta fall eftersom kräftorna var fångade i denna sjö men frågan kvarstår: Dör kräftpesten när kräftorna kokas?

Från Gumpeviken gick vi hela vägen ut ur Dalslands Kanal vid Köpmannebro

och upp igenom Tösse skärgård för att lägga oss på svaj vid SXX-bojen i Vingens hamn. På Trollön i Vingens hamn (vik) finns också rester av ett kvartsitbrott. (Jmfr Fröskog)

Från Vingen gick vi upp till Åmål för att proviantera. På kvällen arrangerade Harrys i Åmål musikupplevelse på havet. Ett band spelade på land vända ut mot havet och åskådarna njöt i sina uppankrade båtar. Tillsammans med goda vännerna Kerstin och PG i Amalia2 gick vi senare till stället som blivit vår favoritplats i Väneren; Säffle Sandö. Där låg vi två dagar och solade, promenerade, badade, bastade och grillade. Ön är ju ganska liten så promenaderna blev flera och korta. Bastun är underbar! Vi hann också besöka Svegön som är en annan pärla. Svegön skulle bli den sista hamnen i Väneren innan vi begav oss hemåt.

Börje råkade ut för vaxproppar i båda (!) öronen troligen som ett resultat av det myckna badandet... Så vi gick till Åmål igen från Svegön för att uppsöka ett apotek. Det var snabbt avklarat så vi kunde fortsätta färden söderut mot Sunnanå hamn, en hamn vi aldrig varit i trots flitiga besök i Väneren. Det märktes att säsongen nu började ta slut för hamnservice och affärer började stänga tidigt eller t.o.m var helt stängda. Det blev ett kort stopp i Sunnanå och sedan fortsatte vi mot Vänersborg och Trollhättan.

Dagens spänning blev vid Järnvägsbron i Trollhättan när startmotorerna solenoid inte ville dra och starta motorn när bron öppnades... Efter en smekning med

hammaren blev både motor och hustru överraskade över att den fungerade igen. Denna kväll förtöjde vi på Spikön i Trollhättan, träffade goda vänner och vi gick ut och åt tillsammans på stan. Faktiskt låg restaurangen mitt emot Spikön så vi kunde hålla koll på båten från matbordet.

Dagen efter gick vi vidare ner genom resterande slussarna och förtöjde vid gästbryggan vid Bohus fästning. Vattennivån i Väneren var hög vid denna tid på året så man körde kraftverket hårt. Nedanför Trollhättan och sedan Lilla Edet var (med-)strömmen upp emot 3 knop ibland. Hej vad det gick! och vad jobbigt det var för dem som skulle uppåt...

Vid Bohus fästning kom goda vännerna Carina och Peter på besök så vi fick en grillkväll tillsammans. De har sålt sin båt och det kändes konstigt att se dem åka hem i bil.

Nu verkade den 4 veckor i sträck fina sommaren vara på upphällningen. Lågtryck och regn ruvade ute på Nordsjön och vid Danmark. Men vi ville inte ge upp riktigt än så för att förlänga semestern i det längsta gick vi från Kungälv hela vägen ut till Styrso pottan och hittade en ledig SXX-boj.

Nu blev dock vädret miserabelt så det fick bli avslutningsnatten ombord och vi gick hem till Fiskebäck med en ökande västanvind och regn.

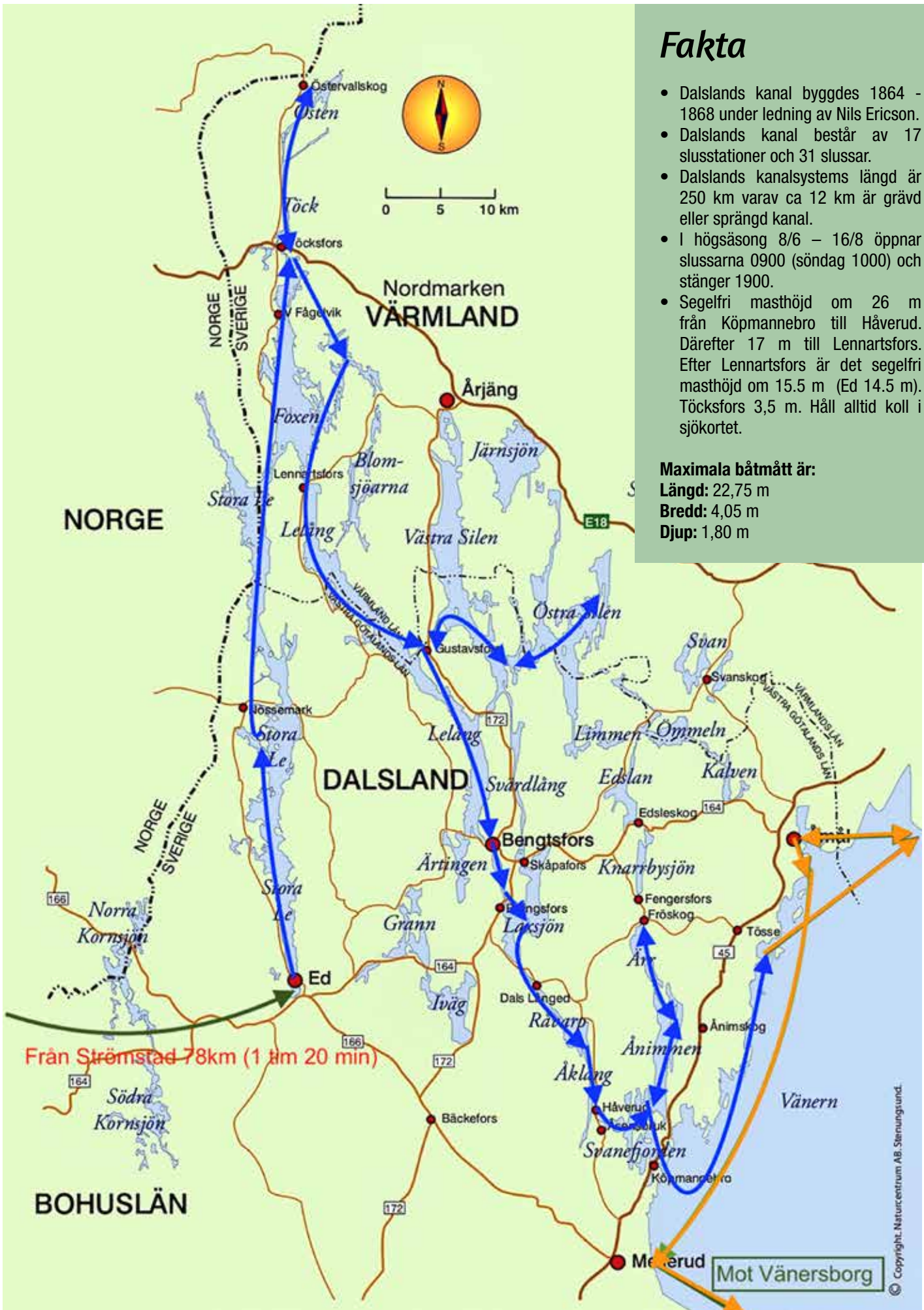
Text Börje Silverfjäll



Lyft

Transportföretag GH-lyft
Göran Hermansson www.ghlyft.se

Kostnad för transport Strömstad – Ed 5.000 kr. Lägre för mindre båtar och om två på en gång.



Fakta

- Dalslands kanal byggdes 1864 - 1868 under ledning av Nils Ericson.
- Dalslands kanal består av 17 slusstationer och 31 slussar.
- Dalslands kanalsystems längd är 250 km varav ca 12 km är grävd eller sprängd kanal.
- I högsäsong 8/6 – 16/8 öppnar slussarna 0900 (söndag 1000) och stänger 1900.
- Segelfri masthöjd om 26 m från Köpmannebro till Håverud. Därefter 17 m till Lennartsfors. Efter Lennartsfors är det segelfri masthöjd om 15,5 m (Ed 14,5 m). Töcksfors 3,5 m. Håll alltid koll i sjökortet.

Maximala båtmått är:
Längd: 22,75 m
Bredd: 4,05 m
Djup: 1,80 m

© Copyright Naturcentrum AB, Stenungsund.

Hur långt måste man gräva för att möjliggöra anslutning till Skagerack? Dalslands kanal består av spricksjöar som är långa, smala och djupa. De största är Stora Le, Lelången, Foxen, Västra Silen och Östra Silen. Sjöarna sträcker sig även in i Värmland genom sjöarna Töcken och Östen helt upp till orten Östervallskog. Stora Le går in i även Norge. Även i Norge fanns spricksjöar och 1875 stod en norsk kanal färdig från Örje till Halden vid havet. En annan innebörd av den norska kanalen är att det bara skulle behöva grävas en kanal på ca två kilometer för att länka ihop Dalslands kanal med den norska, och dess utlopp direkt i Skagerack. Varför gräver man inte?

Tips

Bär alltid flytväst i slussarna! Vattnet är mycket strömt så oavsett simkunnighet är det farligt att ramla i och sugas ner i det virvlande vattnet.

Fendra av rejält och använd fenderbräda. Slussarna i Dalslands Kanal har stolpar man glider på. I vårt fall funkade avbärarlisten bra. (mycket rengöring.)

Slussvakten tillhandahåller tamp.

När du slussar ner ha kniv lättillgängligt om repet fastnar eller kommer i knip.



BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem



Välkommen till VUP, Västskustens Ungdoms Projekt

Nu biter den kalla vintern i våra kinder och det är en tid då man längtar till sommar och båtliv. Men alla ni ungdomar får längta och vänta ett tag till.

Vi drar igång igen när vårsolen kommer

Lördag den 8 maj

Kl: 10:00 i Tånguddens hamn.

Vi samlas vid båten som du ser när du kör in i hamnområdet. Vi planerar att ta av vintertäckningen, luncha och putsa på båten. Ta på oömma kläder (vid behov finns det att låna i begränsat antal) Vi snackar och skojar och diskuterar vad vi vill göra under säsongen.



Anmäl er på Facebook

www.facebook.com/VastkustUngdomsProjekt

Om du är nyfiken kom gärna förbi och lär känna oss och få nya seglarkompisar. Vi vänder oss till dig mellan 16-26 år.

Välkomna till VUP

Tack till alla arbetsgivare
som låter anställda jobba extra
som frivilliga sjöräddare.





Stipendieberättelse om Atlantica 2020

Kursen som egentligen skulle tagit oss hela vägen hem från Skottland blev så bra den kunde efter omständigheterna, om inte ännu bättre.

På grund av Covid-19 ändrades kursen så att vi istället för att segla över Nordsjön seglade runt i Sveriges skärgård. Den ska dock inte underskattas. Vi lade till vid massor av fina naturhamnar, satt ankarvakt och författade samtidigt under natten spännande sagor som blev den kommande dagens godnattsaga. Vädret var härligt, det var varmt och soligt, men tyvärr var vinden oftast svag. Det blev alltså inte jättemycket segling, men valkar i händerna fick man ändå. Vi var tvungna att sätta alla segel (en av dagarna, till och med mesantoppen) för att kunna utnyttja den lilla vind som fanns. Att det inte blåste så mycket och inte blev så mycket segling, gav oss dock tid till annat på båten, däribland många intressanta lektioner och uppgifter. Vi lärde oss allt från nödsituationer till hur motorn i båten fungerar. Vi fick också hjälpa till att skrapa bort den gamla

lacken på relingen och nergångskappen vilket var ytterst tillfredsställande. Förutom att bara segla fick vi alltså en inblick i den resterande besättningens sysslor på båten.

En av dagarna gick vi upp lite tidigare än vanligt för att fånga en vind som förde oss hela vägen ner till Hirtshals i Danmark. Det var nog den mesta segling vi fick till på en dag, men i den somriga hettan var det alldeles tillräckligt. Dessutom är det trots allt en bra bit från Kosteröarna till Hirtshals.

Bättre sällskap än det på Atlantica hade man inte kunnat föreställa sig. Med en kapten som i slutet av lägret blivit besättningens pappa, och andra elever och instruktörer som man i slutändan lämnade som riktigt goda vänner finns det inget jag ångrar eller hade velat ändra på med kursen. Alla var så trevliga.

Maten var också ljuvlig. Det var aldrig så att man ville krydda extra då det redan smakade perfekt, och portionerna gjorde en precis lagom mätt. Om man ville ta mer av det skäl att maten smakat så bra fanns det också oftast kvar lite i ugnsformarna som man fick ta av.

Kursen S5C har fått mig att längta till nästa sommar och nästa segling, men först har jag och mina nyvunna kompisar bestämt en återträff på avriggningen i höst. Det ska bli kul!

Elsa Sonderegger



Elsa är en av årets Kjell Wollter-stipendiater. Stipendiet kan sökas av flickor som seglar en fortsättningskurs med Seglarskolan.



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star 2019.

Fotograf Henrik Hydén

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

10-20% VINTERRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Rullgenua/rullflock Cruisinglaminatduk: Alla nöjessegelare i Nordiska vatten, bör överväga att satsa på ett triradialskuret försegel i cruisinglaminatduk. Boding Segel arbetar med de marknadsledande dukarna DCX från Dimension Polyant och CDX Pro från Contender. Segel med perfekt form tar bättre höjd och det lutar mindre. Formlivslängden är bättre än för dacronduk. Beställ till kampanjpris senast 12e februari 2021.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Lazybag & rullgenuakapell: Boding Lazybag 2021 görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare att hissa, riva och använda.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 35 segel och 25 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	VINTERRABATT
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	29 500 kr	22 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	37 200 kr	29 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	46 500 kr	39 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	VINTERRABATT
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	9 650 kr	8 300 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 050 kr	10 700 kr
Fenix, Forqus 31, HR 29, Maxi 95, Monsun 31	17 900 kr	14 900 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	VINTERRABATT
B 31, Compis 28, HR 29, IW 31, Maxi 84, Maxi 87	25 800 kr	18 900 kr
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	31 550 kr	24 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	41 550 kr	31 900 kr

LAZYBAG 2021	ORD.PRIS	VINTERRABATT
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	9 900 kr	8 350 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	11 500 kr	9 750 kr

RULLGENUAKAPELL WM80	ORD.PRIS	VINTERRABATT
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	6 600 kr	5 650 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	7 750 kr	6 750 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Gäller vid beställning senast 12e februari 2021.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Vad kan man göra i vinter?

Nu i vinter med båten på land, och med en pandemi som begränsar våra möjligheter att umgås utanför familjen, så kan man kanske ha glädje av tips på inomhusaktiviteter. Klubbmästeriet kommer sannolikt inte heller att arrangera några kafékvällar under det första halvåret 2021.

Jag har här två förslag:

1. Läs böcker om och av långseglare
 2. Se filmer av långseglare på YouTube.
- De skildrar där sina upplevelser i form av fantastiska seglingar och exotiska miljöer, men också vardagens utmaningar och bekymmer och hur de löser dessa. Det är, åtminstone för mig, ett sätt att komma ut på den långfärd som oftast bara blir en dröm.

Böcker

Beträffande böcker så är det ju många som har funnits ute ett antal år, och som kanske även varit recenserade här i Västpricken eller i På Kryss.

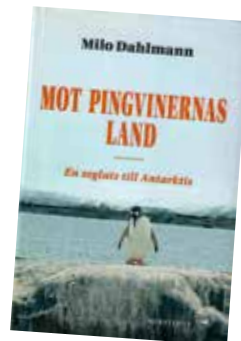


Jag listar här några av mina favoriter:

- "Bortom nya horisonter" av Leif Lundberg. Leif och hans fru seglade iväg med sin 17 meter långa stälketch Malinda år 2003 och avslutade i Medelhavet 2010. De seglade runt nästan hela jorden och beskriver sina upplevelser, känslor och erfarenheter. Boken är väldigt trevligt och lättläst skriven och den har många kartor och fotografier.
- "Den unge, den gamle och havet" av Sven Yrvind och Thomas Grahn. I boken skildras deras atlantsegling med en gammal Vega, men också hur båten förbereds för seglatsen.
- "Kurt Björklund – en annorlunda världsomseglare" av Marie Blomqvist

och Kurt Björklund. Boken beskriver ett fascinerande och spännande liv, inte bara hans tre världsomseglingar utan även hans äventyr under andra världskriget. Bland annat tjänstgjorde han på transportfartyg som gick i konvoj till Ryssland, fick uppleva ett skeppsbrott och deltaga i invasionen i Normandie!

- "Segla med Albatross" är en charmig berättelse skriven av journalisten Andreas Kjäll och bygger på Carl-Erik Andersson och Janne Larssons äventyr runt jorden.
- "Brave or stupid" är en engelsk bok av Tracey Christiansen som beskriver samma seglats som den föregående boken.
- Lars Hässler har ju flera gånger varit och hållit föredrag på våra kafékvällar, men han är ju också en flitig författare. Han har skrivit minst 8 böcker om sina seglingar, där den första heter "Yrke: Världsomseglare"
- "Mot pingvinernas land" av Milo Dahlmann beskriver förberedelser för och genomförande av en seglats till Antarktis.



YouTube

YouTube erbjuder massor av seglingsfilmer. Det finns därför skildringar av skiftande kvalitet, men några filmskapare har hållit på under många år och livnar sig på att filma sina långseglarliv. Många av dem har också blivit proffsiga i sitt skapande och lägger mycken tid på att filma och redigera. Flera har över 200 avsnitt, men man måste inte följa dem från början för att få utbyte. Dock kan det vara en bra introduktion att se ett par tre av de första filmerna.

Sök på "sailing" på YouTube eller kolla bland dessa tips:

- Hilma Sailing. Ungt svenskt världsomseglarpar som efter tre år nyligen kommit hem till Lysekil.
- Ran Sailing. Svenskt par med hemmahamn i Malmö. Idag har de också en ett-årig dotter. Därför har de

bytt ut den ursprungliga 40-fotaren mot en 44 fots Najad.

- Sailing Svea. Ett äldre svenskt par som seglade iväg i april 2019 och har seglat "Lilla varvet", d.v.s. runt norra Atlanten. På grund av pandemin har de nu återvänt och ligger i Norge och väntar på att kunna fortsätta.



- Sailing SV Delos. En välutrustad 53 fots båt som varit ute i 10 år. Den amerikanske skepparen är numera gift med en svenska som han träffade på Nya Zeeland för ca sju år sedan. De första åren var de ett halvdussin personer ombord, men nu är de bara tre, varav den yngsta är deras svenskfödda baby!
- Sailing Uma. Ungt par som köpte en 36-fots båt i dåligt skick och under en handfull år seglat och successivt uppgraderat den, bland annat har de ersatt den ursprungliga dieseln med enkel elmotor kopplad till propelleraxeln. Den elmotorn har i år bytts ut till en modern sådan, med segelbåtdrev. Seglar nu i Europa, under hösten 2020 i Norge!
- Sailing Followtheboat. Engelskt par som seglat länge i sydasien. De har också successivt uppdaterat sin båt och de har många tips till dem som tänker ge sig ut på långsegling.
- WhiteSpotPirates hette tidigare "Untie The Lines". En ung tysk kvinna och en ganska liten aluminiumbåt med dubbla kölar. Båten var i början nästan ett vrak på land, men hon kämpade på ett imponerande sätt för att få den beboelig och sjöduglig. Har seglat i Västindien under flera år och är nu i Panama, på stillahavssidan.

Anders Uppström

Säkerhetsövning för deltagare i Västskustkretsens utbildningar

Denna aktivitet är endast för deltagare i våra utbildningar och alla som gått en utbildning via oss kommer få en personlig inbjudan. Övningarna är planerade för cirka tio stationer, där du kan prova olika saker.

Här är några av de planerade stationerna:

- Genomgång och avfyrning av nödraket samt nödbloss.
- ”Kasta prick” med Hansalina.
- Information om säkerhetsutrustning ombord i båten.
- Besöka en av Sjöräddningens båtar.
- Personlig säkerhetsutrustning.
- Blåsa upp en livflotte.
- Hur tungt är det att lyfta en person ur vattnet?
- Släcka brand med släckare.

Detaljerad inbjudan kommer till dig som deltar eller har deltagit i någon av våra utbildningar.

Dag	Lördag alt. söndag, datum kommer i inbjudan.
Tid	Cirka 2 timmar.
Plats	SXK-Vs lokaler, Talattagatan 24, Långedrag.
Pris	Gratis för deltagare i våra utbildningar, inkl. familjemedlemmar.

Välkommen!
Utbildningskommittén



SOLISTERNA

Julvandring på Brännö

Det var en grå disig dag när vi samlades för den årliga julvandringen på Brännö. Molnen hängde lågt och hotade med regn men vindarna pustade ljumma. Årets vandring leddes av en erfaren stigfinnare, tillika Brännöbo, som berättade om svunna tider blandat med aktuella händelser.

Vi började vår vandring vid färjeläget och passerade genom kyrkogården där bland andra kompositören, sångaren och skådespelaren Lasse Dahlquist och öns gamla lotsar ligger begravda. Sedan fortsatte vi mot Vassdal där det finns en småbåtshamn, bad och en av öns fina boulevaner. Vandringen gick vidare till lotsutkiken där vi trots diset kunde se vida omkring.

Raskt gick vi sedan rakt över ön till andra sidan där vi satte oss i lä vid roddklubben Galärens byggnader där vi serverade fika. Några enstaka regndroppar hotade att förstöra resterande etapp av promenaden men efter att ha hört sammat vår motvilja hade dugget den goda smaken att upphöra.

En vals på dansbanan till tonerna av ”Brännö brygga” vackert framfört a cappella blev det också för några modiga. Här kunde vi också konstatera att bastu- och vinterbadande var i full gång för öns modigare befolkning.

Färden gick vidare på Kärleksstigen mot Panneviken där vi vek av in på Brännös nyaste anlagda stig för att passera förbi



näktergalens tillhåll, ängarna där fåren samsas med vitkindade gäss och fotbollsspelare för att hamna på allverksamhetsstället Varvet som för närvarande är stängt.

Tills slut hamnade vi hemma hos stigfinnaren där grillen var tänd och vi kunde koppla av med mat, glögg och pepparkakor innan färden hem.

Trots att marknaden i stort sett var inställd blev det en väldigt trevlig dag där vi kunde umgås ute med konstaterandet att ”Vi hade i alla fall tur med vädret!”.

Mia Raunegger



Tjejeskader till Läsö

3-6 juni 2021

Inför detta år planerar vi att genomföra vår årliga eskader till Läsö! Med hopp om att vi kan genomföra den kommer upplägget kännas igen då vi möts i Göteborgs södra skärgård på torsdag eftermiddag och seglar över till Läsö under fredagen. Väl på plats njuter vi av ön och varandras sällskap innan vi på söndag vänder hemåt.

Kommer vi inte kunna ta oss till Läsö planerar vi för att kunna genomföra en segling på Västkusten så att vi seglar i någon form. Detta förutsatt att det känns tryggt och säkert att vara nära inpå varandra under helgen.

Detta är en helg för dig som har lite mer erfarenhet än vad vi kräver på Tjejhelgen till sjöss, där du inte behöver någon erfarenhet alls. Här ska du gärna någon gång ha färdats på öppet hav. Är du osäker på om du platsar så hör av dig så tar vi en diskussion, det mesta går att lösa om intresset och viljan finns.

Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast. Det spelar ingen roll om du är med för första gången, efter helgen har du nya vänner för livet! Efter anmälningstiden löpt ut pusslar eskaderledningen ihop besättningar utifrån anmälda båtar. Ofta har vi fler gästar än skeppare med båt så om du känner dig redo att ta språnget med en trygg viceskeppare, tveka inte utan hör av dig med din anmälan så jobbar vi ihop en bra besättning!

Välkommen önskar Qvinna Ombord kommittén!

Eskaderledare:
Cecilia Holst 0702-95 84 89
Florina Lachmann
Viveka Molinder 0708-724748

Förträff

Tid: 26 maj, kl 18:30 – ca 21:00
Plats: SXX-V:s lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris:
750 kr + matkostnad (gästarna står för maten under helgen).
200 kr tillkommer för icke medlem.
Kostnadsfritt för skeppare.

Sista anmälningsdag:
13 maj.

Du anmäler dig via hemsidan
OBS! Anmälan gäller inte förrän betalning är kansliet tillhanda.

Lär dig vårfixa båten!

Vi har tjejträff lördag den 20 mars kl 13 i Torslanda Lagun. Här får du en genomgång av Carin Sjölander på GQSS som gästar oss och har lovat att visa hur vi slipar och målar botten och köl samt ger oss tips och råd på hur båten bör vårustas. Fika utlovas. Info och anmälan på hemsidan.



Brandkurs med GQSS och Qvinna Ombord

Vi har väl alla levt med osäkerheten över vad vi ska göra om det skulle börja brinna ombord, men med kunskap kommer också självtillit. Nu anordnar Qvinna Ombord i samarbete med GQSS en grundläggande kurs om brand ombord. Kursansvarig är Mikael Holst Mattsson som arbetar som 2:e fartygsingenjör ombord på Stena Danica och är där bland annat gruppchef för en av brandstyrkorna ombord. Brandteori, förebyggande åtgärder, brandsläckare, brandfilt och allt som har med brandsäkerhet att göra kommer att behandlas. Teorin kommer att blandas med praktiska övningar med brandfilt, brandsläckare och branddocka. Och mellan dessa bjuder vi på kaffe/te och bulle.



Kursen hålls den 3 mars kl 18.00 i SXX-Vs lokaler på Talattagatan 24 i Långedrag. I skrivande stund är kursen på grund av Corona-restriktionerna begränsad till färre deltagare än normalt, men det kan komma att ändras till våren. Anmäl dig på Qvinna Ombords hemsida senast den 25 februari. Kostnad 250:-.

Ta på dig oömma kläder med tanke på de praktiska övningarna!

SEGLARINTYG 1 och 2 21-23 maj

2020 års Seglarkurser blev så populära så vi fortsätter även 2021. Vi samarbetar med GQSS, Göteborgs Quinnliga segelsällskap, och GKSS står för båtar och duktiga instruktörer. Kurserna leder till seglarintyg 1 och 2.

För att gå kursen Seglarintyg 2 krävs att man har Förarintyg och Seglarintyg 1.

Pris: 3.750 kr inkl frukost och lunch ombord på båtarna. (Vi får 500 kr i rabatt av GKSS)

För mer information se hemsidan SXX-Västsketskretsen - Qvinna Ombord – Seglarintyg

Kalendarium för Qvinna Ombord Västsketskretsen:

Brandkurs Onsdag 3 mars kl 18 i SXX-Vs lokaler på Talattagatan i Långedrag. Information och anmälan på hemsidan.

Lär dig vårfixa båten Lördagen 20 mars kl 13 i Torslanda Lagun. Info och anmälan på hemsidan.

Seglarintyg 1 och 2 för tjejer 21-23 maj 2021
Information och anmälan på hemsidan.

Läsöeskadern tjejssegling 3-6 juni 2021
Information och anmälan på hemsidan.

Hemsida för information och anmälan: www.sxx.se/vastsketskretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord

Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejsseglingar och där vi lägger ut allt som är på gång i Qvinna Ombord-Västsketskretsen.



FACEBOOK

Qvinna Ombord Västsketskretsen

www.facebook.com/qvinnaombord

Vintertolvan 2020



12-timmars vintersegling kan bli litet vad som helst. Om vädergudarna är på dåligt humör innebär det 1 plusgrad, 13 sekundmeter nordvästlig vind och snöblandat regn. Men så kan det bli precis tvärtom – en kristallklar dag med 2 minusgrader, strålände sol och en lätt ostlig bris som sakta driver båten medan man bara njuter av tillvaron. Denna gång kan vi väl säga att vi hamnade någonstans mitt emellan.

Starten på vinterns 12-timmarssegling sker alltid klockan sex på morgonen. För att hinna ut till start behöver man alltså upp ur kojen vid femtiden och ge sig ut i kylan. Just detta moment brukar inte vara det mest uppskattade i hela konceptet men man får bita ihop. För vår del skedde starten vid punkt 20 – Höno, eller Rossbådan. Där startade samtidigt två andra deltagare men det enda man såg var deras lanternor. Denna segling samlade hela åtta anmälda båtar som alla kom till start men ganska utspritt över kusten, från Askimsfjorden i söder till Kyrkesund och Stenungsund i norr. Kul då med tre båtar på samma ställe, resten av båtarna startade på olika punkter.

För de fem båtar som startade i Göteborgsområdet blev det ett likartat taktikupplägg där alla började med att segla söderut och närmare kusten, för att undvika den kraftiga nordgående strömmen, och sedan vända mot norr litet länge ut för att dra nytta av samma ström. Söderut ljusnade det snart till en klar himmel med hög luft, norrut såg det murrigare ut. Vinden ökade gradvis från beskedliga fyra sekundmeter till sju, det blåste förhärskade från ost och vred under dagen mellan sydost och nordost.

När solen steg upp och mörkret drog undan började istället dimman rulla ut från Göteborg och älven. Den fyllde Rivö- och Hakefjorden och vältrade sig över Grötö och vidare ut över Öckeröarna och havet. Även från Nordre älv fyllde dimman skärgården och havet med bomull. Strax norr om Vinga, i en magnifik soluppgång, tog solen abrupt slut när vi gick in i dimman.

Att segla 8 knop över grund med 20 meters sikt är en säregen upplevelse, intressant också att se båten lämna ett kölvatten efter sig även i luften, men detta är inget man vill göra om trafiken är som en sommardag. Nu var det hanterbart men det blev till att hålla ordentlig uppsikt och lyssna noga efter ljud som kunde innebära mötande trafik. Man uppskattar värmaren i båten i dessa förhållanden, det blir väldigt kallt att stå i vinddraget i den fuktiga dimman men desto mer uppskattat att kunna byta rorsman och krypa in i värmen och tina upp sig.

Dimman höll i sig ända upp till Pater Noster där det började lätta en aning. Vinden stod sig och farten var god med extra skjuts av strömmen. Efter vändning i höjd med Skärhamn lättade dimman men nu var det molnigt och började redan mörkna. Med ljuset försvann också vinden gradvis. SMHI med flera hade spått att vinden skulle lägga sig en stund efter middagstid men att den sedan skulle komma tillbaka. Så blev det inte och flera deltagare fick inse att det var för mycket distans kvar i slutet på tiden och med alldeles för litet fart. Tyvärr bröt hela tre besättningar när de insåg att de inte skulle hinna i mål.

Även målgång på en vintersegling sker i totalt mörker och vid målgången 2901 samlades hela tre båtar, då var en av de i och för sig på väg till sin målpunkt i Långedrag dit de småningom nådde om än något försenade. Det är en säregen finess med 24-timmarsseglingarna hur båtar skils åt efter starten men sedan sammanstrålar igen när det närmar sig målgång.

En fin dag blev det, ännu en av de bästa vinterseglingarna. Vi blev till slut åtta båtar som startade, fem som fullföljde och fyra som samlades, Coronaanpassat, för eftersnack och lättare middag på Öckerö Hamnkafé.

Alla gjorde strålände insatser men allra bäst seglade Bill Söderberg med besättning i sin Arcona 400 "Chess" som i de utmanande förhållandena seglade hela 66,4 M. Omräknat till plakettdistans blev det 49,9 M. Imponerande insats också av tvåan Axel Bohlemark med besättning i sin First 36.7 som skrapade ihop hela 44,5 M plakettdistans i sin första segling!

Nästa chans att segla 24-timmars, eller våra andra timvarianter, ges första helgen i juni 2021. I år infaller denna samtidigt som nationaldagen vilket innebär ett utmärkt tillfälle att fira denna ordentligt med att "dygna". I skrivande stund vet vi inte vilka restriktioner pandemier och annat lägger på oss då så vi håller gemensam målpunkt öppet. Bevaka hemsidan 24-timmars.nu/ vastkustkretsen/ och våra sociala medier så uppdaterar vi när vi vet.

Välkommen då!



Sång och musik

Med Sång & Musik bland kobbar och skär i Bohuslän

Vi fick till det i alla fall! Eskadern ställdes in för att vi inte skulle smitta varandra med Corona, men vad kan stoppa ett gäng spelsugna kryssarklubbare att ändå gå samma rutt, lägga till i samma hamnar och träffas och sjunga och spela. Vi blev ca 10 båtar som hängde ihop mestadels hela veckan.

Vi kunde lätt sitta två och två med bra avstånd till andra. Första veckan i juni brukar inte bjuda på några ljumma kvällar, men vi kunde sitta ute och spela på varje ställe vi kom till. Källö-Knippla har fina möjligheter i gästhamnen, Skärhamn likaså. I Skärhamn har vi varit under alla år vi haft Sång & Musik-eskadrar och får alltid en entusiastisk publik, som gärna sjunger med.

På Bassholmen slogs vi med mygg men det var en fantastisk kväll vid denna pärla. På Käringön välkomnades vi av den gamle SSRS-veteranen Gunnar Arwidson som anvisade oss en utmärkt altan vid Seglarhotellet där vi kunde spela och sjunga. Den traditionella avslutningen med skaldjur på Öckerö fick vi hoppa över.

Nu ser vi fram emot juni 2021 och en ”riktig” Sång & Musik-eskader. Välkommen att hänga med!

Eva Samuelsson



Seglarhotellet på Käringön erbjuder alla SXX-medlemmar 10% rabatt under 2021.
Ring Gunnar Arwidson på 0708-553 769 för att boka!

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2021
- Medborgarskolan i Fyrbodol

Här kommer vår kursverksamhet avseende våren 2021, som vi gärna vill erbjuda era medlemmar i er medlemstidning Västpricken (i samarbete med Bohussektionen). Vi hoppas kunna genomföra kurserna, men det beror på Folkhälsomyndighetens riktlinjer under våren. Kursbeskrivningar, dagar, tider och pris uppdateras på Medborgarskolans hemsida.

Förarintyg

Vi håller kurser i Lysekil, Trollhättan och Uddevalla.

Kustskepparintyg

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Lysekil, Trollhättan och Uddevalla.

GPS – elektronisk navigation

Vi håller kursen i Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

El ombord i fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Teknisk träff - flytvästar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Materialkostnader: Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information: För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser: På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift: Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen?

Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum: Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prövning för NFBs förhållningsförrättare: Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal: Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

Stuieorganisatör: Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Årsmöte i Västskustkretsen

2020 var inget vanligt år där allt gick i gamla hjulspår utan allt har ställts på ända och man har fått tänka om och nytt!

Onsdagen den 25/11 var det dags för kretsens årsmöte och i år var det ett digitalt möte där medlemmarna och funktionärerna kunde sitta hemma vid sina egna skrivbord eller i sin soffa och delta. Detta visade sig vara ett mycket bra sätt att hålla årsmöte på!! Det var drygt 60 personer som deltog.

Peter Junermark ledde förhandlingarna och vi fick en bra genomgång av både kretsens och Seglarskolans verksamheter och ekonomi. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året och sedan gjorde vi alla val så nu kan vi tryggt jobba vidare i våra verksamheter.

Tack alla inblandade, nu har vi ett nytt spännande verksamhetsår framför oss!

Styrelsen i Västskustkretsen



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen

SKRÄDDARSYDD
MJUKINREDNING
FÖR HEM & BÅT

Skumplasttillskärning • Madrasser
Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon
Balkongskydd • Stolsitsar
Kapellväv • Kapellreparationer
Tyger för möbler ute och inne

**10%
RABATT**
På båtdynor och
båtbäddmadrasser
Gäller vid nybeställning
t o m 20/2

GALANT PLAST

Odinspl 2 • 031-15 28 16
Öppet: Vard. 9-18, lörd. 10-14
www.galantplast.se

SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer

- Propellerförsäljning - Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte
Öppettider: Mån-fre 7-16, Lunch ca.12.15-13.00
Telefon: 031 - 51 95 00
info@propellerservice.se, www.propellerservice.se

PROPELLER
service



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2021, blir det om sjukvård ombord.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem
eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Hjälp oss rädda liv till sjöss. Testamentera för framtiden.

Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation som är beroende av gåvor, donationer och testamenter för att kunna rädda liv till sjöss. Testamenterar du till oss bidrar du till att våra frivilliga sjöräddare kan fortsätta rädda liv i framtiden.

Läs mer på sjoraddning.se/testamente eller ring 031-761 62 00.



Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Våra träffar och aktiviteter
sker i samarbete med:



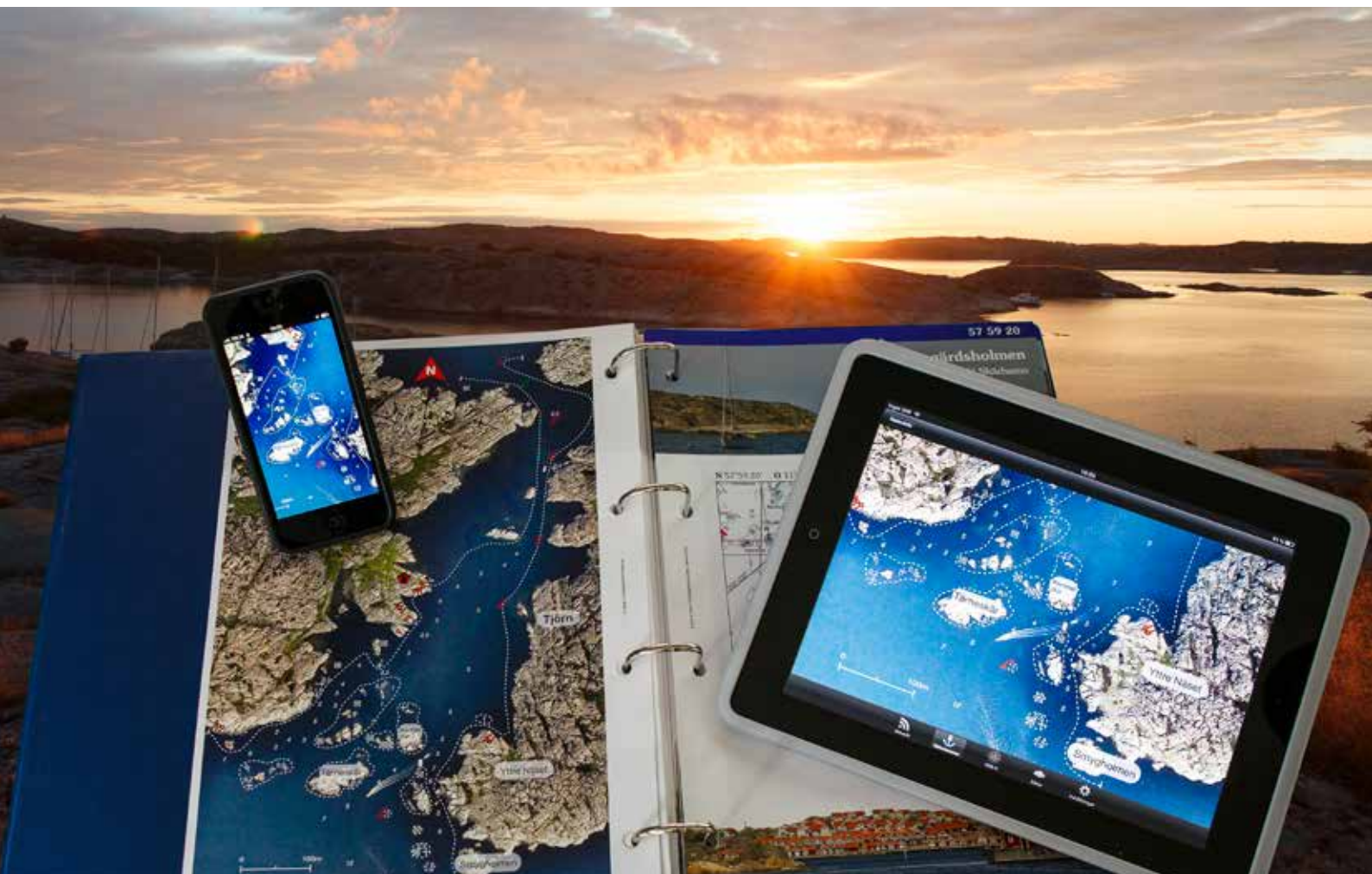
FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag 10:00-15:00

Välkomna att maila eller ringa oss.



Välkommen att handla i webshopen eller kontakta oss i Långedrag!

Utmed kusten från Onsala i söder till norska gränsen i norr har Väst-kustkretsen skapat 300 naturhamnar och ankarplatser för att öka tryggheten för dig som båtägare.

Varje hamnbeskrivning har en framsida med ett sjökortsutdrag, ofta med två fotografier på hamnen och information om navigation, kultur, sevärdheter m.m. samt en baksida med själva flyg-fotot. Naturhamnarna finns samlade i ett antal publikationer samt i SXK-V appen.

Du beställer från webshopen:

www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken

Vill du komma i kontakt med oss går det även bra att maila till:

vastkustkretsen@sxk.se



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen