

Västpricken

NUMMER 4 • 2022



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

En vanlig sommarsegling

Nyborg 2022



Bortom horisonten
Karlskrona

Höstens
utbildningar



Välkommen att handla i webshopen eller kontakta oss i Långedrag!

Utmed kusten från Onsala i söder till norska gränsen i norr har Väst-kustkretsen skapat 300 naturhamnar och ankarplatser för att öka tryggheten för dig som båtägare.

Varje hamnbeskrivning har en framsida med ett sjökortsutdrag, ofta med två fotografier på hamnen och information om navigation, kultur, sevärdheter m.m. samt en baksida med själva flyg-fotot. Naturhamnarna finns samlade i ett antal publikationer samt i SXK-V appen.

Du beställer från webshopen:

www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken

Vill du komma i kontakt med oss går det även bra att maila till:

vastkustkretsen@sxk.se



Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Kay Kjellgard
och Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare
Ulf Palm.

Kansli

Annika Ahlmark och
Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna Hadar Svanström AB
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Nya BrandFactory AB som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljöansvar. Nya BrandFactory AB, är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Nya BrandFactory AB är även certifierade av Climate Partner för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

Omslagsfoto På en brygga i Bohuslän

Fotograf: Olof Hansson

Västpricken utkommer

1/23 material senast 15 november,
utgives 10 januari 2023
2/23 material senast 13 februari,
utgives 11 april 2023
3/23 material senast 15 maj,
utgives 7 augusti 2023
4/23 material senast 28 augusti,
utgives 16 oktober 2023

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Komihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.



Sommar och sol

Nåja, sommaren är väl över för den här gången men nog är det just sommar man kommer att

tänka på när man bläddrar i detta nummer av Västpricken. Den här gången har vi verkligen laddat med ett nummer som tar oss tillbaka till den båtsommar vi fick.

Nu när det är höst inleds säsongen med mer liv och rörelse i klubben. Nu är det dags för träffar, föreläsningar, utbildningar och studiebesök. Alla våra kommittéer jobbar intensivt med verksamhet eller planering för nästa säsong. För visst har vi redan börjat planera den nästa, vad vi vill upptäcka, eller återupptäcka, när det blir dags igen? Till dess får vi fixa med båten, förbereda och förkovra oss. Och inte minst träffas! Nu när pandemin lugnat sig såpass att vi kan umgås utan alltför bromsande restriktioner ska du naturligtvis passa på att träffa dina klubbkompisar. Gå på en träff eller kom på ett föredrag, det finns massor att välja på!

En sak man definitivt kan göra är att besöka vårt årsmöte. Liksom i fjol kan vi i år ha ett traditionellt möte på Västerträffen. Förutom det obligatoriska programmet med bokslut och styrelseval blir det fika och kul föredrag. Ännu en möjlighet att träffas.

Jag vill också passa på att påpeka att Västskustkretsen vill vara hela västkustens krets. Stora delar av vår verksamhet är koncentrerad i och runt Göteborg, mycket beroende på att kansliet ligger där, men det händer också grejer på annat håll. Vi har

både Bohus- och Boråssektioner som ordnar egen verksamhet, speciellt Bohussektionen presenterar sitt program i detta nummer.

Västpricken kommer ju bara fyra gånger per år och ibland finns inte allt som händer med. Ganska ofta dyker det upp nya grejer emellan numren som man missar om man bara litar till tidningen. Allt finns på vår webbsida men om du inte vill missa en enda grej ska du prenumerera på vårt nyhetsbrev som går ut via epost varje vecka. Du kan anmäla dig på länken i QR-koden.



Årets sommarsäsong är över men redan nu planerar vi nästa. Är det något du känner att du vill göra? Visst ska du det! Kom med som funktionär och var med och påverka det vi gör tillsammans med alla andra funktionärer. Var det ett resmål i somras du tänkte hade passat som eskadermål? Då ska du bli med i eskader gänget och bli eskaderledare! Kände du att navigationen var klurig? Passa på att gå en kurs eller varför inte bli expert och ta steget att bli lärare? Båtlivet blir ännu roligare om vi är fler som delar upplevelsen.

Det är nu det är dags att ta tag i att få ut mer av ditt båtliv!

Ulf Palm



14 En vanlig sommarsegling



20 Bojexpedition



22 Nyborg 2022

Innehåll

- 6** Höstens 24-timmars
- 8** Utbildningar
- 12** Kjell Wollter stipendiet
- 18** Västkustens Ungdoms projekt
- 25** Båtlivskommittén
- 26** Seniorerna
- 27** Tekniska
- 28** Kvinna ombord
- 30** Solisterna
- 32** Klubbmästeriet
- 33** Årsmöte SKV



Karlskrona

TEXT OCH FOTO, ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Många har väl passerat Blekinge skärgård snabbt, för att hinna ta sig runt kusten och gå Göta kanal hemåt, på semesterveckorna. Stanna gärna till i Blekinge skärgård och besök Karlskrona, denna flottstad som också är residensstad för Blekinge län.

Karlskrona är en gammal örlogsstad belägen på fastlandet och öarna längst österut i Blekinge skärgård. Stadens centrum ligger på ön Trossö, vars stadsplan och äldre bebyggelse upptogs på Unescos världsarvslista som en del av Örlogsstaden Karlskrona år 1998.

Den nya staden, Karlskrona stad, uppkallades efter sin grundare Karl XI samt Landskrona. Dess läge var strategiskt med kontrollerade förbindelser mot fastlandet och på havssidans inramande arkipelag uppfördes 1681 militära befästningar för att skydda flottbasen.

Att Sverige ville förlägga sin örlogsflotta just här, berodde givetvis på att man ville manifesteras en maktposition nära Danmark och europeiska kontinenten.

Dessutom är hamnen isfri större delen av året.

Den 10 augusti 1680 erhöll Karlskrona sina stadsprivilegier, medan Ronneby som tidigare förlorat sina då Kristianopol byggdes, medförde att Karlskronas handel och tillväxt ökade då många av dess invånare tvingades flytta dit. Även folk från Kristianopol strömmade till efter att deras danska stad förstörts av svenskarna. Karlskrona gynnades också av flera års tullfrihet under dess uppbyggande.

Skeppsbyggare, till den nya flottbasen med skeppsvarv, hämtades från Österbotten och Stockholm. Fredrik Henrik af Chapman, född 9 september 1721 på Nya Varvet i Göteborg, död 19 augusti 1808 i Karlskrona, var en svensk skeppsbyggare som gjorde skeppsbyggnadskonsten till en vetenskap. Han blev viceamiral 1791 och var chef för örlogsvarvet i Karlskrona 1782–1793. Han var den som satte seriebyggandet av stora fartyg av trä, i system. Standardiserade modeller och

Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärdskommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

material. Han var också den förste att bygga testbassänger för skeppsprovning, i Karlskrona. Karlskrona blev snart rikets tredje största stad, näst efter Riga i dagens Lettland och Stockholm.

När Karlskrona som en militär hamnstad sakta vittrade bort i takt med den svenska stormakten, avtog tillväxten, staden förlorade mycket av sin forna glans, men den har dock bevarat sin position som en stark flottbas. Att Karlskrona var tänkt som en framtida huvudstad i en stormakt märks främst i dess centrala delar där Stortorget följer dåtidens ideal för hur Europas stormaktsstäder skulle se ut. Med sin stora öppna piazza där kyrka, rådhus och statsförvaltning ligger i torgets ytterkanter följer den barockens mönsterbild. Antalet kyrkor och statsförvaltningsborgar visar också på stadens tänkta uppgift. Det stora militärområdet och varvet påvisar att Karlskrona som rikets södra port länge ansågs vara en mycket viktig stad att försvara. Än idag bedrivs verksamhet på Karlskronavarvet. Karlskrona var alltså tänkt att överta Stockholms plats

som rikets huvudstad men dessa planer realiserades aldrig.

Karlskrona var dock fortfarande med sina 10 018 invånare Sveriges tredje största stad år 1766 och behöll denna plats fram till 1830-talet. 1790 brann större delen av staden ned, men den återupbyggdes snart. Även 1887 och 1909 härjades Karlskrona av större eldsvådor. 1800-talet innebar en stagnation, fram till slutet av 1800-talet industrins utveckling och järnvägens ankomst (1874 järnvägen Karlskrona-Växjö, 1889 Blekinge kustbanor, 1899 Östra Blekinge järnväg) innebar en ny uppblossning. Under åren 1910-49 fanns elektrisk spårvägstrafik från Amiralitetsgatan i söder till Bergåsa i norr.

Marinmuseum är ett populärt besöksmål i Karlskrona. Museet ingår i myndigheten Statens maritima museer tillsammans med Vasamuseet och Sjöhistoriska museet. Marinmuseum



har cirka 200 000 besökare om året varav runt 30 procent är utländska turister. Blekinge museum samt även

friluftsmuseet Wämöparken med äldre, typiska byggnader för landskapet är populära.

Sedan finns i den gamla porslinsfabriken Albinsson & Sjöbergs ett fint porslins- och designmuseum samt ett unikt bilmuseum med massor av rariteter.



Trefaldighetskyrkan, Fredrikskyrkan och Amiralitetskyrkan (Ulrica-Pia, Sveriges största träkyrka) i Karlskrona är andra utflyktsmål, värda ett besök.

Utanför sistnämnda står även Rosenbom. Rosenbom är en gammal trästaty och fattigbössa, föreställande en båtsman från 1700-talets Karlskrona. För att stoppa pengar i bössan måste man lyfta på hatten. Statyn står utanför den fina träkyrkan Amiralitetskyrkan i Karlskrona. Rosenbom är en av Karlskronas mest välkända turistattraktioner.

Historien eller legenden om Rosenbom säger att han var en fattig flerbarnsfar, som av sjukdom, troligen malaria, fick sluta arbeta. Hans riktiga namn ska ha varit Matts Hindriksson Rosenbom. Han kom som många andra till den nya staden Karlskrona från Åland för att arbeta vid varvet med att bygga båtar. Han gick omkring och tiggde och var ibland så full att man fick ta av honom hatten och lägga pengarna där.



Sedan finns det många fina platser att besöka i skärgården utanför staden, dit det även går turbåtar.

Glöm inte att när ni lämnar denna stad sjövägen, ta den inre farleden genom vacker skärgård, förbi öarna Senoren, Ytterön och Svanö, förbi Torhamn och kom ut i Kalmar sund mellan fyren Hommenabbe och Torhamns udde. Kräver dock att ni inte har mast över 18m.

**Internet: finns många bra
siter, här är några:**

www.rosenbom.se
www.karlskrona.se
www.visitkarlskrona.se


GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

Minnesnoteringar från höstens 24-timmars

TEXT OCH FOTO, LARS TOBIN STORMFÅGEL

Efter några timmar i blegg vänder vinden åter samtidigt som solen försvinner bakom horisonten. Det var magiskt vackert.



Sommaren har i år dröjt sig kvar länge vilket gav en höstsegling som temperaturmässigt kändes som sommar och gav en behaglig segling i vindar som varierade vida. Även om solen gick ner vid ”20-snåret” blev det aldrig riktigt mörkt. Natten var stjärnklar och sikten god.

Vindprognosen lovade inledningsvis lite svag vind från sydväst som en timma efter start skulle ersättas av ”ostlig-västlig-nordlig blegg”. Efter kl 22 skulle det bli en stadig sydostlig vind i styrkor om 8-11 m/s som några timmar innan målgång helt skulle ”doja av”. Utmaningen var således att komma iväg från startplatsen ut på havet och inte komma för sent i mål. Seglingen däremellan var enkel om än lite skumpig emellanåt.

Strategin blev relativt snarlik för 24-timmarsseglarna som startade i Göteborg. Merparten av seglarna nyttjade rundningspunkten Nordre Rönners nordprick som gav en öppen bog både till och från den danska sidan. Det var till och med lite trångt vid rundningspunkten. Rundningen av denna punkt i mörker är intressant så till vida att pricken inte är belyst och står relativt tätt inpå ett grund som sannolikt består av sten. Pricken skall formellt sett rundas. Uppgiften vid rundningen blir att inte gå för långt söder om pricken och stranda på grundet. Dessutom är det relativt otrevligt att i 8-9 knop kollidera med en prick. Det går givetvis att satsa på diverse strålkastaralternativ där någon i besättningen får offra mörkerseendet. En god radar skulle möjligtvis ge ledning förutom när pricken kommer i direkt anslutning till båten. I vår båt föregicks rundningen av kontroll av prickens position både mot plotter och mobiltelefonens enirosjökort. Beslut fattades att segla mot pricken och lita på utkikens mörkerseende. Dock störde skenet som kastade från Nordre Rönner fyr mer

än det hjälpte. Det var svårt att få till mörkerspaningen där man ju skall kika vid sidan av föremålet man söker där ”ögats mörkerseende är bättre”. Vi passerade positionen utan att vare sig höra någon smäll eller se pricken. Både plus och minus således. Jag tror nog att rorsman var lite skraj och höll lite extra vid sidan av pricken trots överenskommelsen om ”rakt på” men det får jag hålla för mig själv. Och visst är det så man skall agera. Rundningar skall ske på ett anpassat säkert sätt.

Det fanns lite divergerande prognoser om vindstyrkan mot Jylland varför det skedde en viss uppdelning av startfältet mellan de som vände åter och de som fortsatte till jylländska kusten. Vi valde att ”safe-a” för att kunna ta höjd för eftermiddagens avtagande vindar och säkra målgången.

Att korsa farleden Route T innebär emellanåt att det är ganska tätt med fartyg. Returpassagen mot Sverige strax utanför försiktighetsområdet vid Kummelbank där farleden ändrar riktning verkade bli ganska fri från andra fartyg förutom en större nöjesfärja från söder. Denna 10-våningssak syntes tydligt mot den gryende horisonten. På AISen syntes CPA vara 0,9 sjömil med rådande kurs strax före farledens riktningssändring. Det är svårt att förutsäga när fartygen girar och var de positionerar sig inför sin nya kurs. Här betar sig olika skeppare lite olika i dessa situationer. Min erfarenhet av tidigare passager är att många fartyg senarelägger girningen och till och med girar något österut för att markera sin avsikt. Men man kan aldrig vara säker. Och visst påbörjade färjan giren tidigt mot nya kursen och CPA gick mot 0 i ett ganska sent skede. Denna nya kurs uppfyllde klart Murphys lag. Andra lagrum för denna fråga kan diskuteras.



Passage invid försiktighetsområdet med möte mellan ett nöjesfartyg och en fritidsbåt.

Vi lovade kraftigt och färjan passerades utan ombordläggning och vi nådde lyckligt svenska kusten. Vinden var stabil fram till kl 16. Sen mojnade det, mer och mer... och mer. Högsommaren kom åter och det var i det närmaste helt vindstilla vid målgångstiden. Men flertalet klarade att komma fram i hyfsad tid men något undantag.

Den gemensamma målgången var i år Marstrand dit 15 båtar anslöt med totalt 60 hungriga seglare. Vi hade bokat "Arnells på kajen" som rymde just 60 personer varför vi tidigare hade varit tvungna att sätta stopp för anmälningar till middagen. Fördelen med att fylla lokalen var väl att det inte fanns några andra "störande element" i uteserveringen under tiden vi diskuterade seglingarna.

Längsta seglade korrigerade distans för 24-timmars nådde Bo Larsson om 127,5 sjömil med XP 38 Våga. För 12-timmars seglade Thomas Crus-Kollberg med sin Najad 34 om 53,2 sjömil. Utom tävlan för en möjlig ärofull inteckning i pokalen för årets längsta 12 respektive 24-timmarssegling bör väl nämnas Thomas Lundgren som med Tootiki under en 120 timmarssegling rundade vår sydligaste punkt vid Rostock. Trots en hel vecka med svaga vindar uppnåddes 422 sjömil.



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen

DAGS FÖR NY MOTOR?

- MOTORFÖRSÄLJNING & MOTORBYTEN
- SERVICE & RESERVDELSFÖRSÄLJNING
- MOBIL SERVICE PÅ VATTEN & LAND
- HÄMTNING & FÖRVARING AV UTOMBORDARE & DREV

DIN MERCURY & YANMAR PARTNER

**EN AV SVERIGES LEDANDE
SERVICEVERKSTÄDER FÖR:**



UTOMBORDARE 0768-602081
INOMBORDARE 0708-937755
WWW.OCKEROMARINMOTOR.SE

**ÖCKERÖ
MARINMOTOR AB** 
MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Ändringar kan ske, men hemsidan hålls aktuell.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Vi har många kurser. Många har startat eller är redan fulla. De visas inte. Hela utbudet visas på hemsidan.

Navigation

Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Gratis Förarintyg!!

Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.
Alla är fulla, med många reserver.
Välkommen till våren.

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg
Längd 3 gånger
Dag Torsdag
Start 10 november
Medlemspris 750:-

Radarintyg - Helg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 2 gånger, inkl. förhör
Dagar 29 - 30 oktober
Tid 09.00 - 17.30
Medlemspris 1 950:-

Speciellt! Rabatt på alla kurser!!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.
Kontakta kansliet för anmälan, telefon 031-69 00 69.

Långfärd

Kanal Europa, Kanalintyg - Helg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

Längd 1 gång
Dag Lördag 22 oktober
Tid 09.30 - 15.30
Förhör Lördag 22 okt. 16.00 - ca 18 Ta med NFBs Intygsbok, om du har.
Medlemspris 700:-

För att få **Kanalintyget** så gäller:
Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

Förslag kurser för olika nivåer

Grunder - Kustnära

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

Fortsättning - Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre - Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tid-vatten, LRC, Väder för långseglare/ GRIB-filer, Kommunikation för långseglare.

Radiokommunikation

SRC (f.d. VHF-intyg) (två kurser)

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får

praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + förhör
Start Tisdag 8 november
alt. onsdag 9 november
Medlemspris 900:-



Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång
Dag Tisdag 18 oktober
Medlemspris 300:-

Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF- eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång
Dag Tisdag 25 oktober
Medlemspris 300:-

Installation - MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för att ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radiostation, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd 1 gång
Dag Tisdag 1 november
Medlemspris 300:-



Väder

Väder för långseglare/ GRIB-filer - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa ställen. Du lär att dig förstå när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder? Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. En av lärarna är meteorolog.

Längd 2 gånger

Dagar 22 - 23 oktober

Tid 09.30 - 15.30

Medlemspris 700:-

**Hör vår reklam
på Radio 88. På
frekvens 88,0 inom
3 mil från Partille
eller radio88.se**

Båtteknik

Baskunskap om el ombord

Vi varvar teori om el med praktiska övningar. Du får genomgångar av material för en god elstandard ombord. Kursen är för dig som vill förstå elen ombord och bedöma om och vad som kan behöva åtgärdas. Före start kommer några frågor att skickas ut till de anmälda. Kursens innehåll kommer att anpassas efter de inkomna svaren.

Längd 4 gånger

Dag Onsdag 26 oktober

Medlemspris 800:-

Träbåtsreparering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kommer att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m. Du lär också ut hur du använder diverse maskiner och verktyg. Deltagarnas önskemål och kunskapsnivå styr i viss mån kursens innehåll. Har du egna mindre (bärbara) projekt, så kan vi nog jobba med dem också. En praktisk kurs i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Övningsmaterial ingår. I samarbete med GKSS Stjärnbåtssektion.

Längd 5 gånger

Dag Tisdag

Start 25 oktober

Tid 18.00 - 21.00 (efter första gången kan ev. tiderna ändras, om alla i gruppen vill så.)

Plats Stjärnbåtsverkstaden i Nol. (adress på GPS, 50 m norr om Folketshusvägen 1, Nol)

Lärare Jesper Wilén, Båtbyggare, Grundsund

Medlemspris 1 600:-

Rigg och segel

Splitsa flätad lina

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 18 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 300:-

Segelmakeri och nya material

Du får inblick i hur dagens segelmakare arbetar och hur ett modernt loft ser ut i dag. Vi talar om olika segelmaterial, segelhantering och om ny teknik. Även rullsystem för olika typer av segel, mm. Här får du chansen att känna på nya dukar och ställa de frågor som du kan tänkas ha. UK Syversen är grundat 1888 och UK Sailmakers 1952.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 19 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers
Kråketorp svägen 10,
Möln dal

Medlemspris 100:-



Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hant-

era ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED och Första Hjälpen - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR. Första Hjälpen – Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 20 november

Tid 11.00 - 15.00

Medlemspris 100:-

Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Måndag 17 oktober

Medlemspris 100:-

Ett av våra mål

Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg, Båtmekaniker). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskeppar-intyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

På www.vastkustkretsen.se
Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs intyg

Avgift för Förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjö-skeppar- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: Förarintyg, Praktik.
- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.
- Kanalintyg: Förarintyg, Praktik, SRC.

Förhörförrättare från NFB håller förhören.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm, finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhör:

- Förar-, Kustskeppar-, SRC 625:-
- Radar-, Båtmekaniker-, Kanal- 500:-

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Anmälan och information på www.vastkustkretsen.se eller SXX-V:s kansli telefon 031-69 00 69

Vill du annonsera i Västpricken?

10% rabatt när du bokar för hela 2023

Kontakta vår sätare info@ingelaohlsson.se för mer information om annonsformat och priser. Erbjudandet gäller till och med 30 november 2022.



KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



STOR EFTERFRÅGAN PÅ KVALITETSBÅTAR!

Efter 50 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

varför

KNAPE MARIN

- ✓ Rikstäckande: Huvudkontor i Göteborg samt representanter i Stockholm, Malmö, Nyköping, Norrköping, Oxelösund, Västerås, Kalmar, Karlstad, Simrishamn och Örnsköldsvik.
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering.
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden alt. lämna båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice.
- ✓ Vid köp av begagnad båt, kan inbyte diskuteras som dellikvid.

NU FINNS VI
ÄVEN I KALMAR,
KARLSTAD &
SIMRISHAMN!



BOSSE KNAPE, VD
Båtmäklare,
Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



PETER ÖGREN
Båtmäklare,
Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



STEPHEN MATHIASON
Båtkonsult,
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



CHRIS KJELLBERG
Båtmäklare,
Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



WERNER NILSSON
Båtmäklare,
Stockholm
werner@knapemarin.se
0761-31 64 97



MATS LUNDWAL
Båtmäklare,
Knapemarinen Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



GUNNAR BRANGE
Båtmäklare,
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knapemarin.se
0705-34 10 85



PÄR JANSSON
Båtmäklare,
Norrländ (Örnsköldsvik)
info@knapemarin.se
0703-3146 72

REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE – WWW.KNAPEMARIN.SE



Gratitude 2022 - Att segla med Seglarskolan

Denna sommar har jag seglat kurs S3A ombord på Gratitude. Kursen gav mig många saker, däribland en massa minnen, mycket ny kunskap om segling och livet på havet och såklart många nya vänner. Men bland alla upplevelser var det några som stod ut bland mängden, några som jag kommer att minnas länge. Just den som jag har valt att berätta om i denna text handlar om några luriga befäl, ett antal misstroende elever och en sömnlös natt.

Vi hade varit ute i lite över en vecka, och alla ombord hade börjat lära känna varandra på riktigt. Från Malmö hade vi seglat ner till Danmark, och bland annat stannat i staden Marstal på Ærø (Ärö) i södra Danmark. Vi stannade i Marstal i två dagar, och passade på att åka på en utflykt inåt ön och ha båsdag. Efter all denna tid i Marstal började vi fästa oss lite vid staden och det pratades mycket

om den även efter att vi lämnat Ärö bakom oss. Några dagar efter Marstal, cirka en vecka in på kursen, hade vi en mittkursutvärdering, där vi fick säga vad vi tyckte var bra med kursen, vad som var mindre bra och vad vi ville testa på eller göra mer av. En och en skickades vi ner i kajutan, där styrman och båtsman satt och väntade med allvarliga miner och bistra uppsyner. Resten av oss elever satt på däck och försökte prata ihop oss, så att alla skulle säga samma sak och därmed öka chansen att vi fick göra det vi önskade. Något som kom upp under vår diskussion var att få nattsegla, som jag inte gjorde under min förra segling och därmed var ganska sugen på att testa. Jag hade bara hört historier från de andra ombord, och ville gärna veta själv hur det var. Till slut var det min tur att gå ner i kajutan, och medan jag gick ner under däck sa de andra, med dämpade röster: "Kom ihåg att säga att du vill nattsegla!"

Att gå ensam in i kajutan när två vuxna sitter och väntar på dig är lite läskigt, det ska jag medge, men stämningen var lättsam och jag kunde ärligt svara ja på frågan om jag trivdes ombord. När jag sedan framförde min, eller gruppens,

önskan om nattsegling syntes ett litet leende i styrmannens ena mungipa och båtsmannen höjde roat på ögonbrynen, som om det inte var första gången de hade hört detta idag. Även om mitt önskemål inte var särskilt originellt antecknades det och snart var jag tillbaka i säkerheten på däck.

Några dagar senare, när vi hade lämnat Kappeln i Tyskland och Gratitude gick med fulla ställ, insåg vi att Ärö återigen nalkades vid horisonten. Vi fick reda på att vi var på väg tillbaka till Marstal, vilket väckte missnöje hos eleverna. Varför åka tillbaka dit vi redan hade varit, när det fanns så mycket kvar att se? Detta missnöje fanns det dock inte ett spår av hos befälet, tvärtom verkade de glada att komma tillbaka till Marstal. Detta verkade konstigt, så vi elever började viskande diskutera orsaken till detta. Vi hade våra teorier, och när vi sedan hade en kort uppställning under tilläggningsen i Marstal bekräftades våra misstankar. Äntligen skulle vi få nattsegla! Med en lite nervös, men mest exalterad och förväntansfull besättning la vi loss på nytt och satte kurs mot Stralsund i Tyskland.

Även om det var nästan vindstilla och inte blev mycket till segling, lärde jag mig under natten tre saker:

- Kaffet är godare när man har vakt klockan fyra på morgonen
- Det finns inget som en soluppgång i riggen
- Den bästa sömnen är den efter en sömnlös natt

Alla dessa saker är såklart användbara erfarenheter att ha, men framför allt var nattseglingen ett av mina bästa minnen från seglingen. Jag fick testa något nytt, se nya saker och lära mig mer om livet till sjöss. Jag är extremt tacksam att jag fick åka på denna kurs, och jag vill definitivt göra det igen. För mig är nya upplevelser, nya vänner och minnesvärda händelser det som definierar att segla med Seglarskolan.

Sigrid Liffner

Sigrid är en av årets Kjell Wollterstipendiater. Stipendiet kan sökas av flickor som seglar en fortsättningskurs med Seglarskolan.

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem
och gennakerullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt
vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.



J-122 stor och fokk i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.

Fotograf Henrik Hydén

10-20% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Beställ i höst: N är perfekt tid att mäta, innan båt är vintertäckt. Oavsett om båt är upptagen med stående mast, eller avmastad. använd Bodings Måttgide. Det tar bara 20-30 minuter att ta perfekta mått. Det lönar sig att beställa nu i höst.

Höstrabatt: Beställ senast 5e november! Kombinera höstrabatt med möjligheten till att kunna ta perfekta mått innan båten är täckt.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2022, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2022, beställ i aug-sept till årets högsta rabatt.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412

ORD.PRIS

31 500 kr
42 500 kr
54 500 kr

KAMPANJ

25 900 kr
33 900 kr
41 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggren
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega

ORD.PRIS

9 950 kr
13 800 kr

KAMPANJ

8 800 kr
11 500 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,

ORD.PRIS

34 550 kr
49 100 kr

KAMPANJ

29 900 kr
44 900 kr

LAZYGAG 2021

Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371

ORD.PRIS

11 150 kr
12 800 kr

KAMPANJ

9 600 kr
10 900 kr

RULLGENUAKAPELL WM80

Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411

ORD.PRIS

7 550 kr
9 100 kr

KAMPANJ

6 850 kr
8 200 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i oktober-november 2022. Gäller vid beställning senast 11 november 2022.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-159965
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +4723229900
oslo@boding.se

En vanlig sommarsegling

TEXT GERHARD BROHALL



Den 20 augusti ser jag segelbåten Maya, min brors Grinde, dyka upp utanför Lysekil efter några månaders bortavaro. Allt verkar som vanligt och hon kommer glidande i sakta mak. Jag cirklar runt innan vi båda fortsätter söderut, Bertil in mot Stigfjorden och jag ned mot Öckeröarna. Vi kan väl skriva en berättelse om din segling säger jag. "Nä, det är ju bara en vanlig sommarsegling" gemämler han...

Den 14 maj ger han sig i väg, min bror Bertil tidigare sjöbefäl, ut på sommarsegling. Förra sommaren, under pandemin med stängda gränser, blev det bara segling på västkusten. Året innan tog han sig runt Östersjöns och Bottenhavets alla kuster, en spännande tur värd att berätta. Vart skall han denna sommar? Tänker han ankra vid Marstrands öar eller, nej det verkar enligt AIS att bära av utomskärs utanför Hyppeln och Rörö.

Han hade lämnat Björkö på eftermiddagen och får relativt svaga vindar ute på Kattegatt och Skagerak. Ett dygn senare passerar han Lindesnäs, Norges sydspets. Sedan kommer vinden med SW 12–15 m/s, två rev i storen och många rull på genuan och han gör

god fart ut på Nordsjön. Som tur är ser han alla oljeborrtornen på AIS men har svårt att få någon vila utan vindroder och med en autopilot som passar bäst vid motorgång. Det blir en timmas vila i taget, som mest kanske två timmar när vinden lugnar sig. Att ha en AIS ombord, som både sänder och tar emot positioner, är definitivt en stor trygghet. Den blir på något sätt som en radar som larmar om man kommer nära en annan AIS-sändare som till exempel ett fartyg eller en oljeplattform.



Nätterna är kalla, "jag frös som en hund" berättar han, det räcker inte med långkalsonger, långbyxor och femlager på överkroppen under flytoverallen. Först när han kryper ner under täcket kommer värmen tillbaka i kroppen. Detta är nog det största problemet under de första veckorna.



Efter fyra dygn, den 18:e maj, lägger han till i Lerwicks hamn på Shetlandsöarna. Nu utanför EU och under pandemin får han inte gå iland. Genom att skylka på motorkrängel kan han ligga kvar i hamnen om han enbart uppehåller sig i båten eller på bryggan. Där kan han vila sig, plocka i ordning och fixa det som ej hunnits med före avfärd. Handelsmannen kommer ner med de varor han behöver.

Efter fyra dygn, tidigt på morgonen den 24 maj, går han mellan Mainland och Yell för att sedan sätta kurs mot Färöarna. Det blir en bekväm, snabb seglats och efter två dygn lägger han till

i Torshavn. Efter ett negativt covid-test passar han på att se sig runt om i staden och besöka lämningar från vikingatid. Torshavn är pittoresk och sevärd med många historiska minnesmärken. På grund av ett annalkande lågtryck stannar han kvar på Färöarna en vecka. Det är skönare att ligga i hamn när kulingen viner och se tiden an medan vädersystemet försvinner bort i sin bana söder om Island.



När vinden avtagit kan han trots dimman i sakta mak tassa ut ur hamnen. Nu är kursen satt rakt på Island. Vinden är tjanlig och hela överfarten går smidigt och snabbt. Det är exotiskt och spännande att på överfarten höra valarna blåsa och sinsemellan kommunicera med ett brummande läte.

Även dessa nätter på väg mot Island är kyliga och kalla. På natten den 4 juni dyker, till stor lättnad, de snöklädda isländska bergen upp framför båten och i hamninloppet till Höfn möter han en flock med havsuttrar. Härligt med ljusa sommarnätter som gör det möjligt att ta sig in i okända hamnar under alla dygnets timmar. Navionics digitala sjökort visar också hur tidvattnet går, vilket underlättar inseglingen. Höfn är en liten fiskehamn på Islands ostkust. Det väcker en viss förvåning när den lilla svenska segelbåten dyker upp i hamnen. Polisen anländer och frågar var han kommer ifrån och om han har coronapass. Tullmyndigheten kräver inklarering med formulär via nätet.



Det är inte så ofta man kommer till Island, så Bertil passar på att se sig om på ön och framför allt besöka Reykjavik.

Det blir både vulkan- och glaciärbesök under de båda veckor han är där. Spännande att se lavan välla fram som ett blodigt sår ur jordens inre. Härliga dagar på en annorlunda ö.



Så åter på båten, nu väntar den längsta etappen, den över norska havet upp till Bodö syd om Lofoten. Försäkringen gäller inte i farvattnen norr om Bodö så det blir en lämplig första hamn att ta sikte på. Väl där kan han teckna en tilläggsförsäkring om färden går vidare norrut. Det gäller att få en bra väderprognos för de 700 distansminuter som skall seglas. "Windy" är en utmärkt app som ger prognoser för en vecka framöver. Den stämmer inte helt men ger en klar fingervisning om vad som väntar.



Bertil vet att han kommer att få ett lågtryck över sig med hårda vindar under överfarten. Under tio timmar har han hård slör med vindar på runt 20m/s, storseglet är beslaget och den lilla flik av genuan som är framme är tillräckligt för att driva båten framåt i fem-sex knop. Vad gäller säkerheten krokas han fast sig i en lina som är spänd från för till akter. I den kan han löpa med sin säkerhetssele vid däckarbete. Han har dessutom en längre tamp hängande akteröver som en sista räddningsmöjlighet. "Över lag seglar jag mycket revat" säger Bertil, "det blir bekvämare så och inverkar inte

så mkt på farten". Vid ett tillfälle när han sovit en stund vaknar han av vad han tror är fågelsång. Det är inga havsfåglar han hör utan Grindvalar som gnolar och blåser en bit bort. De simmar i en stor klunga om närmare 20 individer.



En ännu större val av okänd art dyker plötsligt upp precis invid båten och blåser. "Den är så nära att jag till och med kan se in i blåshålet och den kommer så oväntat att jag hoppar högt", berättar Bertil. "När den sedan plaskar till med stjärten så det stänker in i sittbrunnen blir jag orolig för båten". Kanske känner den kamratskap med segelbåten Grinde för inget händer. "Det är bara en mäktig demonstration av havets furste och en fantastisk upplevelse för mig" säger han med en speciell känsla i rösten.

Överfarten tar 8 dagar varav de sista 12 timmarna med motorgång i stiltje in till Bodö. I Bodö förtöjer han den 26 juni och kan vila ut. "Jag sover nog i ett dygn" säger han och minns också hur ljuvlig en varm dusch är efter så lång tid till sjöss. Hamnkaptenen ringer hälsomyndigheten som ger Bertil tillåtelse att vistas fritt i Norge. Han har varit i tillräcklig lång karantän på havet anser man. Normmännen själva håller på med vårutrustning, för att få sina båtar klara för sjösättning, men ingen kan ge något direkt tips om olika hamnar upp mot Nordkap. "Så långt norrut har vi inte varit" blir svaret. I Bodö införskaffar han ett nytt AGM-batteri, det är för övrigt det enda som fallerar på båten under hela sommarturen.

29 juni går färden vidare norrut. Lofoten passeras i det östra sundet och sedan går turen via en sväng utomskärs in till Tromsö. På vägen in till Tromsö där det djupa norska havet möter kontinentens uppgrundning uppstår kraftig vågbildning med brytande sjö och bränningar som för en stund väcker oro och betänksamhet innan han hinner



få sjökortet tillräckligt uppförstorat för att visa en trygg väg in. I Tromsö blir det bara fyra timmars sovstund innan seglen hissas för att hinna till natthamnen på Skjervøy. På fjärden utanför Skjervøy hoppar och leker stora späckhuggare till nöje för safariturister. Natten efter kan han förtöja vid en boj som en lokal seglarklubb bistår med. Det finns flera sådana bojar, fria för seglare, utmed Norges kuster. Efter besök i Hammerfest den 5 juli passerar han många trevliga sund och hamnar på väg till Nordkap. Är Nordkap målet eller vill han vidare norrut, till Svalbard? En förskräckt hemmavarande hustru avråder bestämt från en seglation vidare norrut.

Utanför Nordkap tar han sig ett dopp i det kalla vattnet. Väl ombord igen vänder vinden och en lagom bris kommer från öster som en signal om, att det är dags att vända hemåt.



Otroliga mängder med Lunnefåglar kantar klippfyllorna och simmar runt i vattnet. Dessa vackra fåglar med sina breda näbb är lätta att bli förälskade i och en upplevelse i sig.



Det känns lite trist att nu ha nått målet för segelturen och vara på väg hemåt igen. "Plötsligt känns vägen hem lång och hemmahamnen avlägsen" säger Bertil. I Hammerfest, världens nordligaste stad, får han ligga kvar i tre dygn i väntan på att kulingen med hård vind och regn skall passera. Någon dags vila pga väder blir det vid ett flertal tillfällen under hemfärden.

Strax norr om Lofoten när han seglar i stilla mak får han plötsligt som ett

knytnävsslag rätt emot sig, en kraftig stormby med regn. Det hela reder dock upp sig efter lite bestyr med seglen, "jag blir mest arg på mig själv för att jag varit ouppmärksam". Vinden är inte förannmald utan troligen en "vindtunneffekt" i den avsmalnande fjorden.

Midnattssolen gör att han kan segla när han vill på dygnet, anpassat efter vindförhållandena, och han kommer snart in i en rytm med tidiga avgångar och tidiga natthamnar. Man kommer i harmoni med naturen, seglingen och ja, med sig själv och hela livet. Man lär sig njuta av små saker som vågskvalpet mot klipporna, bara det.... Väl i hamn kan han planlägga nästa dags rutt och alternativ till natthamn.



Söder om Bodö tar han sig in i en fjord och klättrar upp till Svartisen den berömda glaciären som tyvärr minskar i omfång för vart år. Dess blå färg ser mörk ut mot den vita snön. Att segla i de djupa fjordarna är vackert men inte seglingsmässigt så roligt då det ofta är stiltje eller besvärligt med fallvindar. Bertil lägger företrädesvis till i de små pittoreska fiskesamhällena. Likt många andra som varit i dessa kustrakter tycker han att landskapet är otroligt vackert. Det är vackert hela tiden,

kanske bland de vackraste skärgårdarna i världen. Öarna, fjällen i bakgrunden, solens vandring under dagen, tystnaden, fågellivet, de stora havsdjuren och till och med det stilla dunket från en fiskebåt ger upplevelser som sätter sig djupt i ens minne.

På frågan hur det är att passera den utsatta halvön Stadlandet säger han att "han inte tänkte på det som något speciellt". "Det är väl som alltid att man måste ha vädret med sig". Så går färden smidigt, utan missöden, söderut och strax söder om Bergen finner han en mycket fin natthamn på Buaröyna med akterbojar in mot bryggor och lämningar på land från 2:a världskriget. På väg in mot Haugesund passerar han Brömlafjorden där den svensk-norske kungen Magnus Eriksson drunknade på 1300-talet. Kung Magnus är känd för sina lagar och att han avskaffade trälldomen i Sverige. Strax efter hans död bildades den långvariga unionen Danmark-Norge. I dessa kustområden finns mycket av Norges tidiga historia. I Haugesund frågar hamnkaptenen om han varit i Norge länge. När han

säger att han "kommer från Nordkap höjer kaptenen på ena ögonbrynet" och när han sedan berättar att "färden gått via Island höjer kaptenen på båda ögonbrynen" säger Bertil och ler.

Färden går sedan nästan som på räls via Tanager – Egersund – Farsund – Lillesand – Arendal – Risör och sedan till Strömstad Sverige där han förtöjer den 17 augusti.

Inför denna sommar 2022 har han monterat ett vindroder på båten vilket gör ensamseglingen lite bekvämare.

■



LUNDH SAILS

SVENSKTILLVERKADE SEGEL

Höstkampanjen har börjat!



info@lundhsails.se
031-293021



Väst kustens Ungdoms projekt

Syftet för Vup (Väst kustens Ungdomsprojekt) är att engagera ungdomar mellan 16-26 år för att upptäcka tjusningen med segling och i framtiden köpa egen båt.

Johan är andra medlemmen som uppfyllt sin dröm, om en egen båt, tack vare oss. GRATTIS Johan!

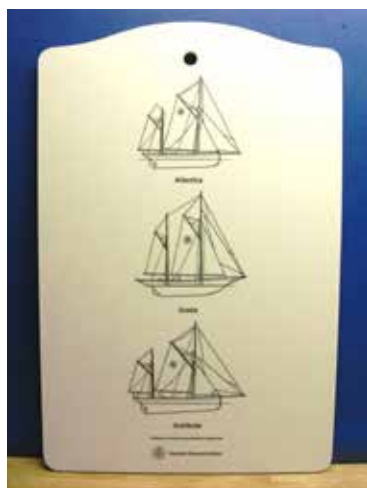
I höst har vi främst seglat på tisdagar och hjälpt Johan med hans nya båt, därför har vi träffats i Hinsholmskilen.

Kul med lite nya vatten att segla i. Vi önskar gamla och nya medlemmar välkomna!

Du hittar info och tider på vår sida på Facebook

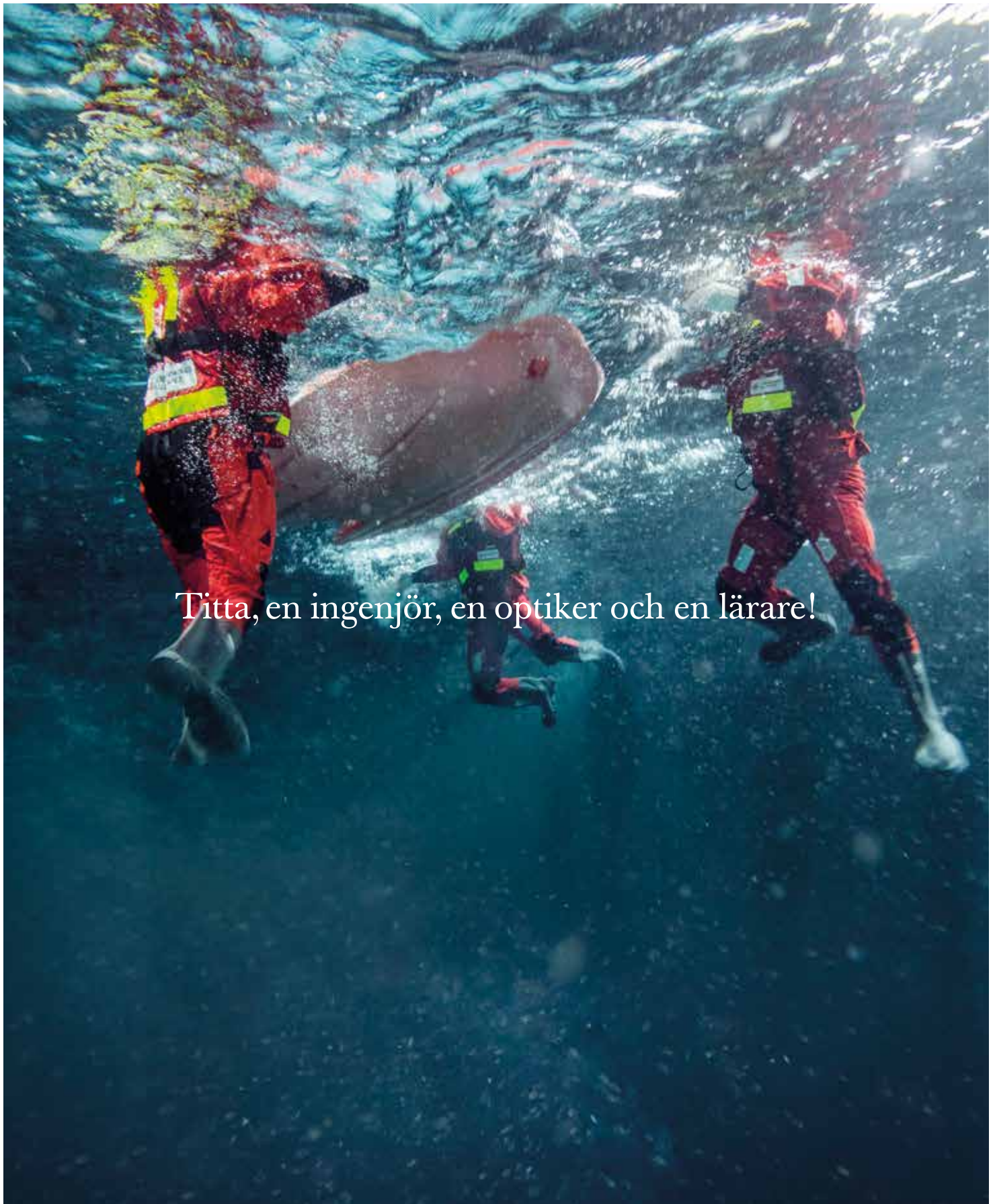


Dags att planera julklappar? Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!



Du beställer från www.vastkustkretsen.se/butiken





Titta, en ingenjör, en optiker och en lärare!

Frivilliga sjöräddare. 2 400 människor med hundratals olika jobb som övar tusentals timmar hela året för att vara så bra förberedda som möjligt. Sjøräddningssällskapet är en ideell organisation, helt utan bidrag från staten. Stöd oss gärna på sjoraddning.se genom att ge en gåva eller kanske bli medlem. Ditt stöd betyder mycket för att vi ska kunna fortsätta att rädda liv till sjöss.

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Bojexpedition 2022

"Varje år kontrolleras och rengörs de över 100 bojar som Västskustkretsen ansvarar för av medlemmar i Hamn och Ankarplatskommittén (HAK)"

Dag 1

Klockan 05:30 tar Olof och L-A en av Vägverkets färjor för vidare färd till Björlanda där vi sammanstrålar med Lasse och hämtar vår expeditjonsbåt "Bojan". Vi trailar "Bojan" upp till Strömstad där hon tankas och sjösätts. En kollega till Lasse kör hem bilen och trailern till Björlanda igen.

Vi börjar med bojen vid Karholmen och tar sen bojen vid Daftö-Valö. Väderprognosen för de kommande tre dagarna utlovar vindar upp till kulingstyrka så vi beslutar oss för att ta den inre leden förbi Kosterfjorden. Denna led är en fin smygväg förbi Kosterfjorden, har man SXX Appen kan man använda farledsbeskrivningen för Daftö-Valö S, observera dock att Daftöbron har en segelfri höjd på 16,6 meter. När vi kommer ut på öppet

vatten väster om Rossö möts vi av rejäl sjö och får dra ner på farten och kommer efter skumpig färd in i lä bakom Kalvö-Lindö.

Rengöringen av bojarna i detta område går bra och det är dags för nästa utmaning som är att passera Tjurpannan. Vi får återigen dra ner på farten men "Bojan" tar sjön bra och vi är snart i lä igen bakom Gåsöarna. Nästa stopp är Musösälten och Veddö där vi äter medhavd lunch på bryggan. Hjälper en seglare att lägga ut ett extra ankare då han draggar med sitt ordinarie ankare.

Färden går nu vidare till Gluppö där det som vanligt är många båtar trots den hårda vinden. Ett flertal båtar ligger longside vid den gamla krigsförtöjningsplatsen där berget ger bra lä. Vi fortsätter ner till Dannemark

där ett flertal bojar är lediga. Nu är det dags att passera Humparna och i den hårda vinden blir vi rejält blöta. Även



vid Långö finns det lediga bojar. Vi går genom Sotekanalen och är snart framme vid Väjern där vi övernattar.



Dag 2

Vi är uppe tidigt som vanligt och efter en rejäl frukost ger vi oss ut på havet igen, första stopp idag är Keö där en dansk i en katamaran inte hade en aning att man måste vara SXX medlem samt registrera sin båt för att få ligga på bojarna. Vi fortsätter till Brofjorden och efter det till Näverkärrskilen. Här finns det lediga bojar och en familj som draggat under natten har lånat en boj, de vill bli medlemmar och vi lämnar över en broschyr.

Vi tankar i Lysekil och efter det rengör vi bojarna vid Lindholmen och Källviken. Färden fortsätter till Bassholmen och efter att ha fixat bojarna tar vi lunchpaus vid en brygga som ligger i lä. Nästa stopp är bojarna vid Dragsmark och sen vidare till Stora Björnholmen. De sista bojarna vi rengör denna dag är de vid Härmanö och Roparen. Färden tillbaka till Grundsund blir stökig och våt när vi passerar Islandsberg men snart är vi i hamn i Grundsund där vi övernattar på vandrarhemmet. På kvällen frossar vi i färska räkor som vi köpt i hamnen.

Dag 3

Återigen är vi uppe tidigt och kan konstatera att det inte blåser kuling men ser på prognosen att vinden återigen skall öka under dagen. Efter att frukosten intagits börjar vi med bojarna i Gåsöskärgården, dvs Tjällsö och Usholmen, och kollar även ett par publicerade naturhamnar där vi eventuellt skall skicka ut rättningar. Vi hinner även med att kontrollerna ett par nya naturhamnar som troligtvis skall vara med i Vårutgåvan 2023.

Efter att ha kollat bojarna vid Danholmen och Roland går vi ut till Slubbersholmen.

Samtliga bojar är lediga men efter en stund kommer det en liten gummibåt med en vuxen person ombord. Han knyter fast vid en av bojarna men när vi närmar oss lossar han snabbt och söker sig in mot land, det kanske var en ”boj-paxare” som fick dåligt samvete. Vi fortsätter till Stigfjorden och bojarna vid Bäckevik där en norrman berättar att han kvällen innan bett en landsman utan bojflagga att flytta sig. Vi fortsätter genom Kyrkesund ner till bojarna vid Ingegårdsholmen och när vi kommer dit är samtliga lediga!

Nu är det dags för lunch och vi förtöjer vid en naturhamn som skall publiceras i någon av de kommande Vårutgåvorna. Den planerade sill-lunchen får ställas in då vi glömt sillen i kylskåpet i Grundsund utan vi får äta rester i stället. I Hakefjorden vid Hättan har vi ett par bojar av den nya högre modellen som är lättare att förtöja vid men svåra att rengöra om en båt ligger förtöjd. Vinden har nu ökat och när vi går över Marstrandsfjorden till Söholmen är det rejält skumpigt igen.

Efter Söholmen går vi under Instöbron och passar på att plocka upp Lasses son Jonas som har transportseglat en av GKSS seglarskolebåtar till Marstrand. Han hoppar på i farten strax söder om Albrektsunds kanal.

Sista bojarna för dagen är de vid Högö och även här är det flera lediga bojar. Nu är det full fart till Björlanda Kile där Lasse och Olof mönstrar av, Olof skall hämta sin bil för vidare färd till Hönö. ”Bojan” och L-A får en skumpig resa över Björlanda Kile men får sen skydd bakom Björkö och kan snart förtöja i Hönö Klåva.

Dag 4

Denna dag är det delvis ny besättning. L-A och yngste sonen Carl fixar bojarna vid Björkö, Fotö och Styrö. Totalt är det nio bojar men det ligger båtar bara vid tre av dom. Lite blåsig även idag så det är en utmaning att på bara två personer kunna hantera båt, boj och skrapa.

”Bojan” är nu upptagen, rengjord och konserverad och klar inför höstexpeditionen då nya dubb skall sättas ut och gamla dubb skall kontrolleras.

På den här resan har vi varit extra nitiska med att kolla så att samtliga båtar har

haft bojflagga. Glädjande nog är det bara ett fåtal som saknat flagga men några har haft flaggan i ruffen eller under sprayhooden där den syns dåligt. De som haft giltig bojflagga har uppskattat att vi varit så noggranna med att kolla.

Tips! Tycker man att bojflaggan väsnas när det blåser kan man plasta in den alternativt vika en 0,5 cm kant i över- och underkant av flaggan.

Vi har lämnat broschyrer om vår verksamhet till de båtar som saknat bojflagga. Vi har rest med minimal packning, det finns inte mycket stuvutrymme i ”Bojan”. Bojarna söder om Styrö har Ove Thorin, en annan HAK-medlem, rengjort och kollat.

Då det har blåst mycket har det varit en utmaning att rengöra och kolla de bojar där det legat en tung båt förtöjd, det har underlättat när vi har bett dom stötta lite med motorn för att avlasta. Det har trots blåsten varit väldigt mycket båtar ute i skärgården dessa dagar och de flesta har varit norska, några danska, några tyska och ett fåtal svenska.

Lars-Ove ”Lasse” Åhlander
Olof Hansson
Lars-Anders ”L-A” Helgesson
SXX Västsketskretsen
Hamn och Ankarplatskommittén (HAK)

FAKTA

”Bojan” är en Grand RIB med en 75 hk Evinrude utombordare som används på våra olika expeditioner.

HAK består av ett tiotal personer som underhåller naturhamnarna, bojarna, publikationerna och Appen.

www.sxx.se/vastsketskretsen/varverksamhet/naturhamnar-bojar/sxx-bojar-pa-vastskusten





Nyborg 2022

TEXT OCH FOTO, MOINEAU ANN O BERTIL SPARF

Vi har varit på turné ..., eller rättare, vi har varit på eskader. Och inte vilken eskader som helst, utan den högsta formen av eskader som kan erbjudas inom Svenska Kryssarklubben – en Rikseskader. En eskader med segel eller motor och deltagare från många av Kryssarklubbens kretsar. Inbjudan att delta fanns redan i På kryss i februari. Alla skulle träffas i Danmark i staden Nyborg, vid Stora Bältbronns fäste på Fyn.

Västskustkretsen ställde upp med två eskadror, Västkusten 1 och Västkusten 2, helt utan inbördes ranking. Denna lilla rapport kommer från Västkusten 1, som seglade under ledning av motorbåten Kickan, anförd av rutinerade eskaderledarna Gittan och Svante Zetterberg.

Det är lite pirrigt att ha anmält sig till en eskader. Man lovar ju att på en bestämd dag, på egen hand segla till och möta upp

på en bestämd plats – gärna på duktigt avstånd från hemmahamnen. Det vill till att väder och vind stämmer för segling till den avtalade mötesplatsen. När man väl har träffats för att börja samseglingen i eskader, sitter vi alla i samma båt – eller rättare – samma läge i förhållande till vad som ska göras eller går att göra. Det ger en viss trygghet att man inte är ”ensam i bräcklig farkost” (E. G. Geijer). Västkusten 1 träffades på Läsö, Vesterö den 10 juli, ledarbåten Kickan och fem segelbåtar, Arconic, Grace, Diva, Moineau och Swea. Kickan tog genast befälet och ledde oss in till ett lånat klubbhus. Där satt vi och tittade på varandra och visste bara att nu ska vi börja umgås. Något att fukta struparna med hjälper alltid. Det hjälpte här också – och så fick vi någon minut vardera att berätta om vem vi är och våra eventuella erfarenheter av eskadersegling. Vi lyssnade, men kom inte ihåg ens vad alla hette, men det gav sig längre fram ...

Kickan hade en plan. Det var en plan där vår deleskader började där vi satt och slutade i Nyborg den 18 juli klockan 1200 – 1500. Det kändes lite lagom elastiskt och fint. Planerade sextio båtar från alla håll till samma punkt och med hissade flaggspel (!). För vår inre syn verkade det fantastiskt – var det verkligen möjligt? Nåväl, Kickans plan hade deletapper ned genom Stora Bält. Planen innehöll också obligatoriskt skepparmöte varje kväll med beslut angående nästa etapp och fördelning av morgondagens hamnvärdskap.

Hamnvärdar var alltid två båtar. De hade i uppgift att börja segla så tidigt, före de andra, att de kunde reka båtplatser för de efterkommande och hjälpa till vid förtöjning. Vid trånga platser, hård sidvind och svårångade pällare är denna hjälp ovärderlig – som vid tillägningen när vi kom till Grenå.

Som hamnvärd har man också en annan och mycket viktig uppgift. Hamnvärdarna är ansvariga för att manifesteras att alla är ”hemma” och väl förtöjda. Detta skall ske i en så kallad ”Landare”. Alla deltagare samlas på kajen och hamnvärdarna svarar för att det finns läsk, vatten och vin med

lite nyttigt tilltugg som nötter, chips, godis och korv. Detta är att se som en kombinerad förrätt, pratstund och skepparmöte. Det är här gemenskapen börjar byggas, lite trevande först, men till



Nyborg har den vuxit till glam och støj, och inte bara det, vi gillade varandra! Kickans plan och resväg var en räckha hamnar, några tidigare kända, men framför allt några nya som den något exotiska Sju Öer, där vi slussade (!) för att komma in i ett eget konstgjort ö-landskap. Mycket spännande. Planen i övrigt fick justeras efter väder vid några tillfällen då vinden var i häftigaste laget. Vi hade dock vädrets makter på vår sida. Vi hade sol och värme och rejäla förliga vindar. Vi var inblåsta i Grenå

och Kalundborg, annars i stort enligt Kickans plan. Och på så sätt kom vi också till andra, för många av oss nya hamnar, som Östra Hurup, Bönnerup och Kertemünde.



Den stora dagen, dagen med alla eskadrar i en flock på sextio båtar med hissade flaggspel gick faktiskt enligt manuskriptet, men med färre båtar. Alla som kom, kom i tid och med hissade flaggspel. Vårt gick av och drödade i vattnet, men vi kunde fiska upp och skarva och så gled vi alla in i en reserverad hamnbassäng som rymde alla gott och väl.

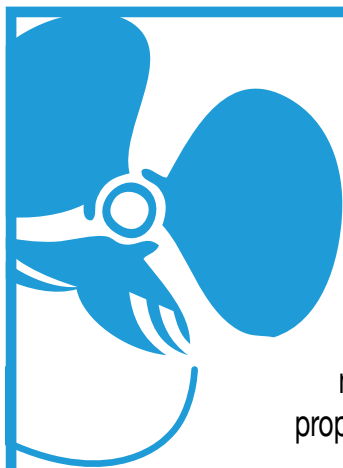
Hamnvårdar i Nyborg var Svenska Kryssarklubben och staden själv. Dagens

landare blev att vi alla samlades på torget vid hamnen. Där välkomnades vi av stadens representant och av Kryssarklubbens ordförande Kerstin Andersson. Sedan blev det mat och dryck; vatten och vin och det danskaste av allt, smörrebröd. Våldigt goda smörrebröd!

De följande tre dagarna var programmerade med aktiviteter som stadsvandring, spritprovning, vinprovning, utflykter och stort festkalas med buffett, bar och underhållning, allt under handfast ledning av kryssarklubbens ordförande Kerstin Andersson.

Allt kan gå sönder under en seglats, och så skedde också. Men med hjälp av eskadervänner och en lokal marinverkstad kan också sådant lösas, så nu har vi en ny generator, helt utanför programmet. Och det allra bästa, vi har fått nya seglarvänner, som vi skall möta på en återträff i höst. Kickan har en plan!

Fler eskaderberättelser kommer i nummer 1-23 ...



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca. 12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se





Båtmässor i Ellös och på Marstrand 26–28 augusti!

Tack alla som besökte oss! Det var positiva, inspirerande och givande samtal i montrarna. Vi är också glada att få hälsa många nya medlemmar välkomna i klubben, vi hoppas att ni ska trivas med oss.

Vi från mässgruppen vill också tacka alla er funktionärer som ställde upp och arbetade för klubben, utan er hade det inte blivit något!

Mässgruppen gm
Börje, Ove och Annika



BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem

Miss i sjökort

Vi var med på rikseskadern till Nyborg. Vi hade från början 8 dagar på att ta oss från Lerkil, som var startpunkten, till målet Nyborg. Nu blev det bara fyra dagar till sjöss, resten blev liggedagar då det blåste mycket utom första dagen, mer än vad som är bekvämt.

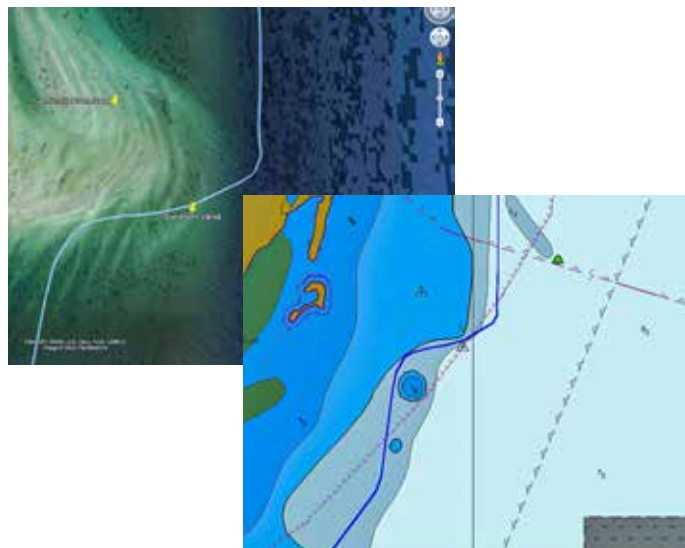
Träffen i Nyborg var en trevlig tillställning med bra väder. Även hemresan bjöd på mycket vind. Vi beslöt att så fort det gick ta oss till Jyllands ostkust för att få lä i den kommande kraftiga västliga vind som väntade. Vi måste också vara hemma en viss dag för att fira dotterns 50-årsdag, annars hade vi väntat på bättre väder.

När vi passerade Hals var det observationer från DMIs vindmätare i Hals på över 20 m/s västlig vind men inte så grov sjö. Vi stannade i Hou över natten och dagen därpå skulle vi gå till Saeby, fortfarande mycket vind men inga kulingvindar. Vi gick så nära land vi kunde, oftast strax utanför 4 meters kurvan i sjökortet. Vid Stenäsflak går 4 m kurvan ganska så långt ut så vi hade för avsikt att gena på vatten mellan 2 och 4 m.

När vi närmade oss 4 m kurvan ser vi att det bryter och i samma stund larmar ekolodet att det är mindre än 2 m. Vi fick gå utanför 4 m kurvan för att ha mer än 2 m under oss. När jag kom hem skrev jag till Geodatastyrelsen och påpekade felet i sjökortet. Efter någon vecka fick jag svar och man tackade för mitt påpekande och hade konstaterat från satellitfoton att det jag sade stämde och att man snabbt skulle rätta i sina sjökort.

Det som är lite märkligt är att när jag hämtade min gpx-fil med spåret i datorn och lade in det i Google Earth där bilden är från 2015, så ser man att det är grunt och att detta inte blivit ändrat på alla dessa år. Normalt går man kanske inte så nära land men nu var det ju för att få lä för den västliga vinden. Nu får jag tanka ner nytt sjökort från o-charts till OpenCPN ofta för att se när sjökorten blir ändrade. Bilderna visar vårt spår, trianglarna i sjökortet och nålarna i Google Earth har samma position.

Ove & Gunilla Thorin





Äntligen skaldjursknyt på Rörö

Efter tre år var det äntligen dags för ännu ett skaldjursknyt i "baracken" på Rörö. Skaldjursknytet och mycket annat har vi saknat under pandemin. Efter flera dagars hårda vindar där vi i Båtlivskommittén funderade lite på att ställa in sprack solen upp och vinden la sig så vi fick ett strålande sensommarväder.



Vi började dagen med att dela in oss i grupper med tre i varje lag för en batalj på boulebannan. Ingen av oss hade spelat mycket boules tidigare så vi kunde inte reglerna till 100% men det gick bra ändå. De flesta matcher var mycket jämna men det visade sig att det fanns ett lag som vann alla sina matcher. På kvällen började vi med en välkomstbål och mingel på gräsplanen. Ordföranden hälsade alla välkomna till en trevlig kväll. När vi sedan gick in i den pyntade lokalen dukades det upp skaldjur av diverse slag. Det visade sig att av en slump så satt kräftätarna på ena sidan och räkatarna på den andra. Det mumsades och däremellan sjöngs det visor så att det stod härliga till. Det hanns även med en frågesport i form av en kahoot. Då gäller det att vara snabb att trycka på telefonen. Dansen väntar vi med till nästa år. Många hjälpsamma händer såg sedan till att återställa lokalen.

Åter en lyckad kväll där vi träffade flera nya bekantskaper. Det är alltid trevligt att träffas på morgonen dagen efter, vid båtarna, och prata om kvällen innan var och en åker hem till sitt. Vi ses igen nästa år.

Text och foto
Carina Williamsson



Över Atlanten med Tindra

Båtlivskommittén hälsar er välkomna till en trevlig kväll där Carina och Peter Williamsson berättar om när de mönstrade på som besättning på Tindra och seglade över Atlanten i början på året. Resan började i Las Palmas och slutade i Karibien. De var med ombord i två månader. Det var inte enkelt då det pågick en pandemi i världen. Känslan att sitta i en gungande båt mitt ute på Atlanten bör ändå vara likadan. Carina och Peters goda vänner Cathrine och Lars hade bott på sin Tindra i sex år när de kastade loss från Långedrag för drygt ett år sedan. Just nu seglar de i Västindien. Vi får bl. a. höra om förberedelser inför resan och hur det är att segla med Viking Explorer, ett alternativ till ARC.

När onsdagen den 26 oktober kl 18.30
Var Västerträffen
Pris 125 kr inklusive fika
Anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se
 Välkomna hälsar Carina och Peter Williamsson

Vingakväll med guide!



Välkommen 2/11 18:30 till SXX och Båtlivskommitténs Vingakväll på Västerträffen i Fiskebäck. Vi skall få uppleva en virtuell guidning från Vinga av två erfarna Vingaguidar: Per Gjörde och Björn Carlström. De visar bilder och berättar historia och skrönor från Vinga, till detta bjuder vi på mat, lite dryck och allsång. Vi hoppas kunna erbjuda en skön sommarkväll mitt i Höstrusket!

Detta ingår: Fisksoppa, 1 glas vitt vin, öl eller alkoholfritt alternativ och kaffe och kaka. Ytterligare vitt vin eller öl kan, så långt det räcker, köpas till självkostnad.

När 2 november
Var Västerträffen
Pris 200 kr per person
Anmälan på hemsidan www.vastkustkretsen.se
 Välkomna hälsar Båtlivskommittén

Seniorerna

För hösten 2022 planerar vi följande aktiviteter för seniorer och daglediga.



15 november 11.00 Segling med Kaj & Kay till England

Kaj Modig och Kay Kjellgard kommer och berättar om sin leveranssegling av en Malö 40 från Kungsviken på Orust till Southampton i England.

Resan gick genom Kattegatt och Kielkanalen, längs Nordsjökusten och engelska kanalen. Det blir många härliga bilder och berättelser från deras segling och hamnbesök.

Tid	Tisdagen den 15 november kl 11.00
Plats	Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift	180 kr inkl lätt lunch

December

Vi planerar en julbordslunch i början av december men har inte klart var och när det blir. Kommer att läggas ut på hemsidan sxk.se/vastkustkretsen och även meddelas i veckobrevet som kansliet skickar ut varje vecka. Så håll koll på hemsida och veckobrev så du inte missar att anmäla dig!

Välkomna hälsar vi i Seniorskommittén



FACEBOOK
Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

Julmingel hos Erlandsons Bryggeri

Torsdagen den 8 december är alla välkomna på mingel hos Erlandsons Bryggeri i Sisjön (Sisjövägen 45). Vi ser framemot go' fika och rabatterade priser!

Vi träffas kl.19.00 – ca: 21.00. Under kvällen kommer vi att få information om produkter som är av intresse för oss båtfolk.

Anmälan senast 1 december till britt.steiner@gmail.com

Välkomna till en trevlig kväll önskar
GQSS och SXX-Qvinna Ombord



BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Ansök idag på:
www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem

SKRÄDDARSYDD

MJUKINREDNING

FÖR HEM & BÅT

Skumplasttillskärning • Madrasser
Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon
Balkongskydd • Stolsitsar
Kapellväv • Kapellreparationer
Tyger för möbler ute och inne

10% RABATT
På båtdynor och
bäddmadrasser
Gäller vid nybeställning
t o m 15/11

GALANT PLAST

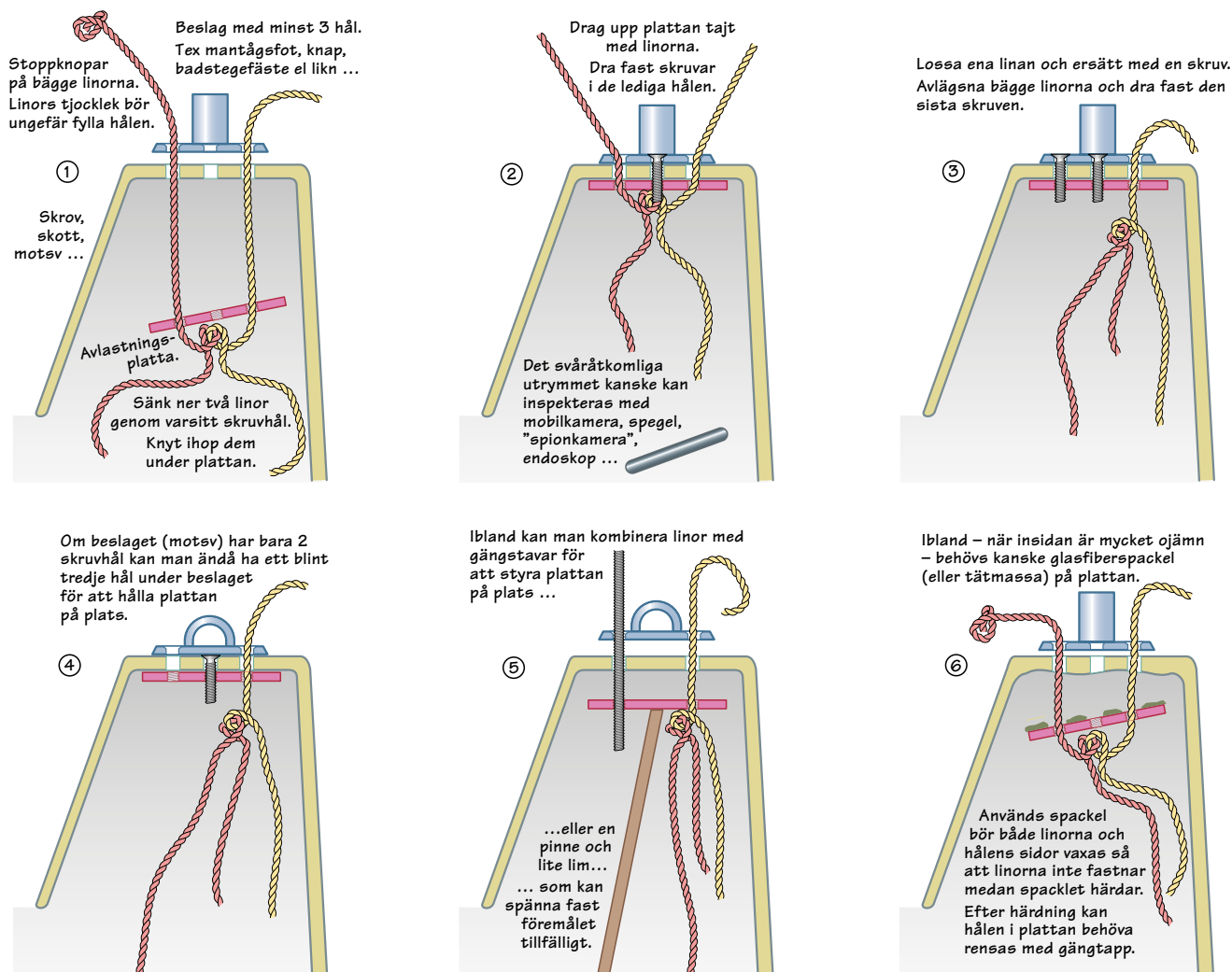
Odinspl 2 • 031-15 28 16
Öppet: Vard. 9-18, lörd. 10-14
www.galantplast.se

Att få saker på plats

TEXT OCH BILD, TOMAS WAHLBERG, TEKNISKA KOMMITTÉN

Ibland är det svårt att fästa någonting i ett svåråtkomligt utrymme. Där är kanske trångt, mörkt, för långt bort eller för högt upp. Man använder redan två händer men skulle behöva ytterligare en tredje "på andra sidan". Det kan handla om avlastning för beslag på däck, på akterspegeln eller på masten

– eller föremål bakom inredning och under durken, tex rör för elkablar. Här är några idéer om hur man kan ta hjälp av bland annat några linor för att placera och hålla föremål på plats där händer inte når fram.



Exempel på olika föremål med "mutter"gängor (tex avlastningsplattor):



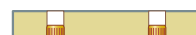
Syrafast rostfri platta med gängade hål. Tjocklek minst som motsv mutter.



Tunnare platta med påsvetsade muttrar.



Hårt trä med infällda och limmade muttrar.



Hårt trä eller glasfiber med sk täck- eller flänsmuttrar.



Trä med borrarade smala hål för träskruvar.

Vill du annonsera i Västpricken?
10% rabatt när du bokar för hela 2023

Kontakta vår sätare info@ingelaohlsson.se för mer information om annonsformat och priser.
Erbjudandet gäller till och med 30 november 2022.



På öppet hav i tuffa förhållanden TEXT OCH FOTO, EMMA J SJÖMAN

Det är vinter och Maja Överby från Norrköping slösurfar på sin telefon. Fastnar på SXK:s sida om eskadrar och anmäler sig. Ett infall som senare visade ge henne minnen och erfarenheter för livet.

Intresset för segling – i en eskader för endast kvinnor – visade sig vara enormt. Sammantaget anmälde närmare sextio kvinnor sitt intresse, övervägande andelen som gästar. Sju som skeppare. De erfarna eskaderledarna Cecilia Holst, Britt Steiner och Viveka Molinder har aldrig varit med om ett sådant intresse. – Roligt att intresset är så stort. Vi ville att så många som möjligt skulle få chansen att ta klivet och segla på öppet hav, med förhoppning om att på sikt öka jämställdheten till sjöss, berättar Cecilia.

Med engagemang och beslutsamhet lyckades dessutom Britt ordna finansiering till tre hyrbåtar genom stöd från SXK:s riksförening. Det medförde att närmare fyrtio kvinnor kunde fördelas på tio båtar. Nya seglingsteam skapades. De flesta från Göteborg med omnejd, men också Stockholm, Karlstad och Växjö är exempel på hemvist för vissa deltagare. Somliga med gedigen erfarenhet, andra var nybörjare.

Första anhalt för eskadern var Vinga. I lugna förhållanden, efter hamnkaptens Tomas Hanssons instruktioner, la båtarna till. Tomas började som lots 1976 och med hans Maxi 77 begav han sig till Kanarieöarna på 80-talet. Tomas

arbetar idag ideellt för Vingas Vänner och föreningen ordnade en rundtur på ön för eskadergänget.

På kvällskvisten hörs ett bubblande sorl från brända fläsket (en sittyta under tak vid Vingas gästhamn). Förväntan inför morgondagen är hög och nyfikenheten finns för nya bekanskap. Planen är att lämna Vinga morgonen därpå vid åtta-tiden.

– Som seglare behöver du planera, men också vara öppen för att anpassa dig efter nya förhållanden, förklarar Britt och fortsätter. Under denna eskader ställdes deltagarna inför flertalet sådana tillfällen och jag är imponerad av hur de nya besättningarna genomförde den här eskadern.

Väderprognosen ändrades och landade slutligen på rak motvind på stadiga åtta meter och byvind uppemot 12, med relativt höga vågor som följd. Tre besättningar valde att bryta eskadern och segla inomskärs. Övriga sju gav sig iväg. Efter frånläggning i sidvind lämnade eskadern Sverige bakom sig, med siktet inställt mot danska Läsö. Överfarten drabbade somliga hårdare än andra. Sjösjukan tog ett stadigt grepp. I timmar.

– Jag har seglat en del tidigare, men aldrig blivit sjösjuk. Jag var därför tydlig mot besättningen att jag kommer stå pall, berättar en leende Camilla Hyllert. Men västerhavet ville något annat. Camilla fick se sig besegrad denna gång. Skepparen Carin Månsson tog ökat

ansvar och efter nära sju timmar nådde besättningen Läsö. Stolta, glada och lättade.

Läsö bjöd på bad, god mat och växlande väder. Några tog en ridtur, andra cyklade ön runt. Nyfikna gick ett flertal och kikade i varandras båtar. Erfarenheter från överfarten diskuterades och smultronställen längts bohuskusten utbyttes.

På söndagen var det fri hemfärd. Lady, en LM Vitesse 33, parerade de långa vågorna i medvinden. Vid rorkulten satt skepparen Nina Dalglish och strålade som solen.

– Det här äventyret har gjort att jag tagit fullt ansvar på vår båt. Nu kan jag göra allt som krävs och det blir så mycket roligare.

Med stolthet lade vår besättning till i Fiskebäck.

– Vi gjorde det! Skrattandes insåg vi vad vi gjort – Nina, Maja och jag.

Efter några minuter välkomnades vi av en hagelskur, men vad gör väl det när endorfinerna spritter i trötta kroppar.

Cecilias ord får avrunda eskaderäventyret.

– Med ökat självförtroende kommer alla dessa kvinnor möta en varm och härlig sommar till havs. För visst blir det så – en fantastisk seglingssommar!



När allt inte riktigt blir som det var tänkt

ALTERNATIV ESKADER – QO LÄSÖ-ESKADER 9-12 JUNI 2022

Så kom då dagen då vi alla mönstrade ombord våra respektive båtar för den efterlängtrade QO Läsö-eskadern som på grund av pandemin blivit uppskjuten ett par år.

På ”min” båt, där jag var vice Skeppare med Kapten Susanne Petterson, hade vi redan träffats för att lära känna varandra två gånger innan avfärd.

Första gången vi skulle segla ihop åskade det och vi valde att gå igenom båtens detaljer och ”bondda” med varandra. Andra gången vi träffades ombord fick vi en superbra segling och helgen den 9-12 juni var efterlängtat!



När allt inte riktigt blir som det var tänkt

Efter ett par omplaneringar var första kvällshamn skulle vara, på grund av väderförhållanden, samlades vi i Björlanda småbåtshamn. Vi satte därefter kurs mot Vinga, där skulle vi samlas på kvällen för att dagen efter dra mot Läsö tillsammans med de andra tio båtarna. Vädret visade sig inte ifrån sin bästa sida, men vad gör det? Vi hade en supertrevlig kväll, och många av oss blev dessutom medlemmar i Vingas vänner!

Innan läggdags diskuterades avgångstid, väder (vind, ström och förutsättningar) och sedan gick vi och la oss. Det blåste på rejält, regnade och vi var alla klara över att vi hade en tuff segling framför oss.

Väl på morgonen var det tre av båtarna som hade besättning som tvekade, dels pga av vädret, det hade varit en blåsig natt. Efter snack och peppande samtal togs

beslutet att om inte alla i besättningen känner sig bekväma, skall vi inte segla med. Samtliga av dessa tre båtar valde att ”hoppa av” själva Läsö-seglatsen, samma morgon vi skulle iväg. Vi hjälptes åt skicka iväg de andra båtarna, och satte oss därefter ner tillsammans. Ingen av oss ville avsluta seglingen och åka hem. Så kom det goda förslaget upp att Låt oss fortsätta tillsammans resten av helgen! Och det gjorde vi! Den ena skepparen, Camilla föreslog att boka en bastu på Dyrön, vilken då blev vår alternativa eskaders första gemensamma mål.

Så vi fortsatte med QO- och eskaderflaggor uppe. Det blev en alternativ eskader med en Maxi84, en Maxi95 och en Maxi108. Första stoppet blev Dyrön, där bastun blev en succé för hela gänget. Härlig segling hela vägen upp, gott om plats i hamnen i lä, långbord dukat med god mat och dryck, härliga skratt och skön stämning. Med tanke på att ingen av oss hamnade i Danmark, så kändes det ändå så bra att fortsätta segla ihop hela helgen.

Nästa dags destination blev Marstrand, där vi bestämde ankomst ca kl 15:00 fri aktivitet innan och efter, och kvällen avslutade med långbord på en restaurang.

Vår båt bestämde att vi ville passa på att segla så mycket bara gick, så det gjorde vi och fick en galet skön segling runt omkring Dyrön, Åstol sikte mot Pater Noster för att sedan gå tillbaka mot Marstrand så att vi var framme innan 15:00 (då enligt väderrapporten det skulle börja regna igen) Solen, vinden och himlen visade sig ifrån sin bästa sida under hela seglingen, sen kom regnet. De andra båtarna valde olika aktiviteter, någon gjorde en rundvandring på Dyrön.

Söndagen spenderades tillsammans där vi gick omkring på Marstrand. Vi hade även möjlighet att gå runt på varandras båtar innan avfärd mot respektive hemmahamn. Ifrån att ha känts som ett misslyckande, att inte fullfölja seglingen till Läsö, gjorde vi ngt riktigt roligt ändå och jag tror att alla var nöjda till slut!

Så tveka inte om ni inte är 100%, det finns alltid möjlighet att hitta en lösning och så bra det kan bli.

Läsö-eskadern kommer nästa år igen, och då får vi hoppas att väderförutsättningarna blir bättre och att alla båtar seglar med huvudeskadern. Jag vill bara tacka kaptenerna Camilla, Susanne och Susanne att de inte sa att Nä nu kör vi hem, utan valde att fullfölja denna alternativa eskader med sina besättningar.

Vi hann nästan tillbaka till hemmahamn innan regnet återigen uppenbarade sig och vi fick en härlig segling ifrån Marstrand hem.



Slutklämmen kommer ifrån Annika, som seglade med Susanne i hennes Maxi 108: Tänk att så olika människor med olika livsöden och erfarenheter kan komma samman och dela upplevelsen av hav, segling, sol liksom regn och bäst av allt skratta tillsammans!

Ses snart igen hoppas jag!

**Väl mött!
Viveka Molinder, QO**

Solisternas högsommarskader



Ryktet om Solisternas aktiviteter har nu tydligen spritt sig i landet då vi hade gästar från Växjö, Stockholm, Uddevalla och Göteborg med på årets Högsommarskader med fem båtar och 14 personer.

Normalt sett skulle den här eskadern befinna sig i naturhamnar längs Bohuskusten, och som gemensamt mål var tanken från början Slubbersholmen. Men då vädret på natten lovade kulingvindar avlogs den tanken ganska snabbt.

De fem skepparna enades till sist om att samlingspunkten på fredagseftermiddagen skulle bli Björholmens Marina. Vid lunchtid var seglen hissade och kursen för de flesta båtar sattes norrut i den sydvästliga vinden som blåste med en styrka på 5–8 meter/sekund, alltså perfekta väderförhållanden. Det var bara att glida med och beundra naturen och de mysiga samhällena som passerades: Brunskår, Marstrand, Klädesholmen, Hjärterösund, Skårhamn, Kyrkesund och Ängeviken.

Vi var framme i Björholmen vid 17-tiden där de fem förbokade platserna och välkomstmingel väntade. Samlingen på land vid långbord fortsatte senare i Leifs Vagabond 31 vars sittbrunn på något magiskt sätt hade växt så att nio personer fick plats.

Vid ett långdraget skepparmöte på lördagen beslöts att ligga kvar ännu en natt då väderutsikterna lovade hårda vridande vindar och regn som gjorde det olämpligt att ligga i naturhamn.

För att använda dagen på bästa sätt bildades det tre grupper; en båt stack ut och segeltränade, en kulturell grupp hyrde cyklar och gav sig av till Pilane och en grupp promenerade på Björholmen och tog det lugnt. På eftermiddagen då alla återsamlades blev det bastu och bad innan grillen tändes och hamburgare med tillbehör äts vid långborden. Då dagens och gårdagens övningar tog ut sin rätt blev det ganska lugnt i hamnen denna natt.

Söndag morgon kom med övergående regn och sydliga vindar som vi inte beställt, så det blev till att gå för motor söderut utom för Jim som hade mer bråttom hem till Nordön och därför gick tidigare och för segel ut till havs. Tomas med besättning hade också bråttom hem till Björlandakile och vi andra bestämde oss för att ta den gemensamma lunchen i norra hamnen på Dyrön. Lunchen intogs vid långborden på land i strålande väder och vid 16-tiden lämnade vi hamnen för att gå vidare söderut via Instö ränna med motor, men då vinden vridit något västerut kunde segel sättas då och då och hemmahamnen nåddes strax innan en fantastisk solnedgång avslutade dagen och en lyckad eskader.

Tack!

Tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 400 välutbildade frivilliga sjöräddare på över 70 stationer. Ert stöd räddar liv till sjöss. Bli medlem på sjoraddning.se



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Prova-på-dag

Solisternas prova-på-dag på Galterö visade sig bli fantastisk! Vädret kunde inte vara bättre; en av sommarens bästa dagar med strålende sol och vind mellan 3–5 m/s vilket gav perfekta förhållanden för att testa windsurfing, jollesegling och att paddla kajak.

Ett tjugotal personer, varav fem var mellan 15 och 30 år, fick testa att paddla två typer av kajaker; en smal och rankare och en något bredare och stabilare, samt att försöka balansera på segelbrädan vilket visade sig vara svårare gjort än sagt. Men efter att ha fått instruktioner lyckades några komma i väg några meter.

Trissjollen gav sig iväg ut på öppet vatten med instruktör och två gästar per gång och fick prova på kryss, läns och slör och tjustningen med att segla en mindre segelbåt.

Så småningom tändes grillen och hungriga testare fick smaka grillkorv med tillbehör och svalkande dryck samt ekoäpplen från Berths trädgård. Därefter fortsatte testandet tills man senare på eftermiddagen avbröt för att ta sig till olika ställen för att äta och göra sig i ordning innan man gick till Brännö Brygga för att dansa och mingla i den underbara sommarnatten.

Om prova-på-dagen kan man inte säga annat än att den blev en succé och kommer förmodligen att bli ett inslag i nästa års planering också.

Kommande aktivitet

Julvandring på Brännö söndagen den 4 december. Mer info på Solisternas hemsida. Planering inför 2023 pågår – håll utkik på hemsidan.

Väl mött!
Solistkommittén



FACEBOOK
Västskretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskretsen

Vinterseglare Cafékväll 9/11 kl 18 30

Välkomna till cafékväll med tema vinterseglare. Vinterseglarkommittén har varit slumrande under ett antal år men vi tar nu nya tag. Under kvällen kommer vi dels att kort informera om kommitténs arbete med men framför allt ge tips och råd för vad som krävs för att låta båten ligga kvar i sitt rätta element året runt och om segling under något mer kylslagna förhållanden. Cafékvällen vänder sig inte bara till dig som har funderat på att prova låta båten ligga kvar i sjön utan även till dig som redan är en inbiten vinterseglare och som vi hoppas också vill bidra med egna reflektioner. Det är alltid nyttigt att lyssna till "andras erfarenheter". Under kvällen serveras kaffe och en fralla.

När 9 november kl 18,30
Var SXK's lokaler i Långedrag Talattagatan 24
Pris 125 kr inkl fika
Anmälan senast 8/11 via hemsidan
www.vastskretsen.se



Vill du annonsera i Västpricken?

Kontakta vår sätare info@ingelaohlsson.se för mer information om annonsformat och priser.
10% rabatt om du bokar för hela året 2023.
Erbjudandet gäller till och med 30 november 2022.

Välkomna höstens kafékvällar

Då Covid-19 fortfarande utgör ett bekymmer förutsätter vi att alla som deltar i kafékvällarna är friska och inte har några symptom.

Kafékvällarna äger rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Vi inleder klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter halva föredraget och serverar då kaffe/te/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs via hemsidan www.vastkustkretsen.se.

Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan. Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!



19 oktober – "Vår seglats till Island"

Birgitta Wickberg och Hans Lord har tidigare berättat för seniorerna om sin seglats till Shetland. Denna kväll skall de beskriva 2020 års segling som gick runt Island, där de tillbringade omkring en månad. De besökte bland annat Heimöy (en av Västmanöarna), Reykjavik, Isafjörður, Husavik och Seydisfjörður. De talar också om varför de seglar, vad det innebär och vad det ger, såsom möten med djur, natur, människor och miljöer. De berättar och visar inspirerande bilder för oss som ännu inte vågat kasta loss för en lite längre seglats. De seglar med en normalstor båt, en Overseas 35.



16 november - "Mitt seglarliv"

Gurra Krantz är en av Sveriges mest meriterade seglare och har gedigen erfarenhet av ledarskap och gruppdynamik med bland annat fyra jorden-runt-kappseglingar och tre America's Cup projekt bakom sig.

IVolvo Ocean Race 2001 var han skeppare på Team SEB. Detta projekt tillsammans med erfarenheterna från de tidigare ligger som grund för Gurra's presentation/föredrag. En kappsegling jorden runt är en extrem situation där många av deltagarna är stora individualister med olika nationalitet och kulturella skillnader.

Man bor bokstavligen på varandra under pressande och spartanska förhållanden. Från dessa upplevelser har Gurra Krantz samlat på sig stor kunskap om vad som är viktigt för att kunna arbeta ihop som ett team och uppnå bra resultat. Ledarskap och medarbetarskap är två huvudteman i Gurras föredrag. Rekrytering, och individens betydelse är också framträdande i presentationen.

Gurras framträdande är mycket lättsamt och underhållande, samtidigt som det har ett djup. Hans föredrag handlar om motivation, kamratskap, målbilder, förberedelser och noggrannhet, ledarskap och gruppdynamik. Gurra talar bl.a. om vikten av att ha klart definierade och tydliga mål. Att få hela gruppen att dra åt samma håll trots olika kunskaper och personligheter inom en grupp.

Gurra är en flitigt engagerad föreläsare på företag och i organisationer. Handelshögskolan i Stockholm, Helsingfors och Moskva har regelbundet anlitat Gurra till sina ledarskapsutbildningar.

Han har förmågan att fänga och engagera sin publik och hans föredrag inspirerar alla oavsett om man själv seglar eller inte. I samband med sitt föredrag använder han också visuella hjälpmedel bl.a. en fantastisk film som är både dramatisk och vacker.

På senare tid är Gurra också aktuell i Kanal 5:s TV-serie "Över Atlanten" där han seglar över Atlanten med 6 st kändisar och ett filmteam.



Årsmöte 2022

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN VÄSTKUSTKRETSEN

Kallar härmed till kretsens 73:e årsmöte onsdag 23 november 2022 kl. 18:30 i Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1, V. Frölunda. Anmäl ert deltagande så vi har kontroll över antalet besökare.

Verksamhetsberättelse för Västkustkretsen samt Seglarskolan finns på kretsens kansli från och med den 16 november.

I samband med årsmötet kommer Anne-Beate och Börje Silverfjäll hålla ett föredrag och visa bilder från Riskeskadern till Nyborg. Västkustkretsen bjuder på fika från kl. 18:30. För att kunna beräkna fika är vi tacksamma om ni anmäler er via hemsidan www.vastkustkresten.se.

Föredragningslista

- Val av ordförande att leda dagens förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
- Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelse samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Val av fyra ledamöter för en tid av två år (se vallista)
- Val av två suppleanter för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två revisorer och en revisorssuppleant för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två ledamöter till valberedningen för en tid av ett år (se vallista)
- Fastställande av årsavgift för arbetsåret 2023/2024
- Föredragande av styrelsens och revisorernas berättelse för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

- Val av vice ordförande, sekreterare och ytterligare två ledamöter för en tid av två år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Fyllnadsval av två ledamöter för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av en suppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av revisor och revisorssuppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Övriga till årsmötet hänvisade frågor

Valberedningen får härmed lämna följande förslag

Valberedningens förslag till vallista för Svenska Kryssarklubben Västkustkretsen

Fyra ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år

Ingela Johansson	Omval
Inge Andersson	Omval
Torbjörn Nilsson	Omval
Britt Steiner	Nyval

Två styrelsesuppleanter för en tid av ett år

Carina Williamsson Andersson	Nyval
Lennart Falck	Nyval

Två revisorer för en tid av ett år

Per Önnheim	Omval
Anne-Beate Silverfjäll	Omval

En revisorssuppleant för en tid av ett år

Peter Önnheim	Omval
---------------	-------

Förslag till ledamöter i valberedningen för en tid av ett år

Ann-Charlotte Källfelt	Omval
Gunilla Thorin	Omval

Valberedningens förslag till vallista för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Vice Ordförande för en tid av två år

Vakant	Nyval
--------	-------

Sekreterare för en tid av två år

Axel Nathorst Westfeldt	Omval
-------------------------	-------

Ordinarie ledamöter för en tid av två år

Olle Wranne	Omval
Elias Wennersten	Nyval

Fyllnadsval ordinarie ledamöter för en tid av ett år

Vakant	Nyval
Vakant	Nyval

Styrelsesuppleant för en tid av ett år

Ulf Palm	Omval
----------	-------

Revisor för en tid av ett år

Lennart Falck	Omval
---------------	-------

Revisorssuppleant för en tid av ett år

Mats Rydström	Omval
---------------	-------

Inga övriga kandidatförslag har inkommit till valberedningen.

Göteborg 31 augusti 2022

Anders Uppström, Ann-Charlotte Källfelt,
Gunilla Thorin och Carl-Johan Hamilton

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2022 - Medborgarskolan i Fyrbodal

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande.

Förarintyg

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

Kustskepparintyg

Vi håller kurser i Trollhättan.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

El ombord i fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prövning för NFBs förhållningsföretagare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker

i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodal i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Årsmöte

Bohussektionen har årsmöte tisdag 8 november 2022, kl 18:00 Nordens väg 84 i Uddevalla. Dagordning kommer i Västsketskretsens veckobrev. Anmäl ditt deltagande till: mats.y.windmark@gmail.com

Välkomna önskar
Bohussektionens styrelse

Båtbottenfärger 14 november

Måndagen den 14 november kl 18:00 kommer Lennart Falck och pratar om båtbottnfärger, förkoppling av propellrar med mera.

Vi ses i Viken- Ägirs klubbhus vid Rödön i Uddevalla
Pris 30 kr per person. Anmäl dig till mats.y.windmark@gmail.com



BLI MEDLEM

Som medlem i Västsketskretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastsketskretsen.se/ Kretsen/Blimedlem



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2022, är det en guidebok över Sveriges stora sjöar.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtororganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



Dagboken Göteborg 22

19 oktober – Västerträffen

Klubbmästeriet sid 32

26 oktober – Västerträffen

Båtlivskommittén sid 25

2 november – Västerträffen

Båtlivskommittén sid 25

9 november – Långedrag

Vinterseglarna sid 31

15 november – Långedrag

Seniorena sid 26

16 november – Västerträffen

Klubbmästeriet sid 32

23 november – Västerträffen

Årsmöte sid 33

26 november

24-timmars vintersegling

4 december

Solisterna sid 31

8 december

Qvinna ombord sid 26

Med reservation för ändringar. Uppdaterat program se hemsidan www.vastkustkretsen.se

Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat
Västskustens Naturhamnar på
www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken

Tack!

Tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 400 välutbildade frivilliga sjöräddare på över 70 stationer. Ert stöd räddar liv till sjöss. Bli medlem på sjoraddning.se



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

POSTTIDNING B

(Returadress: Talattagatan 24, 426 76 V Frölunda)



ESSENSDESIGN.NO

NORSK KVALITET SEDAN 1960

Alla Sagas modeller tillverkas på Sagavarvet i Selje i Norge, ett anrikt båtvarv med över 55 års erfarenhet.

Saga Boats AB har sedan starten 1960 varit i samma familjs ägo. Från början har målet varit att bygga kvalitetsbåtar där lokala traditioner, bra hantverk och bästa möjliga sjöegenskaper varit i fokus. I nära samarbete med Norges främsta båtingenjörer har man lyckats uppnå detta. Sedan 80-talet har halvplanande båtar varit kärnan i Saga-programmet.

Saga Boats är ett varumärke med kvalitetsstämplar både i Norge och utomlands. En medveten produktionsfilosofi med halvplanande funktioner, tillförlitlighet och kvalitet i centrum ger Sagakunder den bästa produkten och ett mycket högt användarvärde.

GENERALAGENT I SVERIGE, Carlanders Båtvarv AB, etablerat 1947 och även detta företag i samma familjs ägo sedan starten, är svensk generalagent för Saga sedan flera år.



Saga 325 Coupé



Nya Saga 330



Saga 385/390

Årets återförsäljare 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021.



Vi har alltid Nya Saga att visa, ta en kontakt för att höra vilka modeller som finns på plats just nu och boka ett tillfälle att besöka oss! Välkomna!



Alle modeller er støpt og bygget i Norge. Nyeste byggemetoder benyttes med bl.a. vakuumbstøp av SAGA 365, 370 og 415.



CARLANDERS BÅTVARV AB
- Etableret 1947 -

- 📍 Ödsby 43, 455 93 Munkedal
- ☎ 0524 210 21
- ✉ info@carlandersbatvarv.se
- 🌐 carlandersbatvarv.se