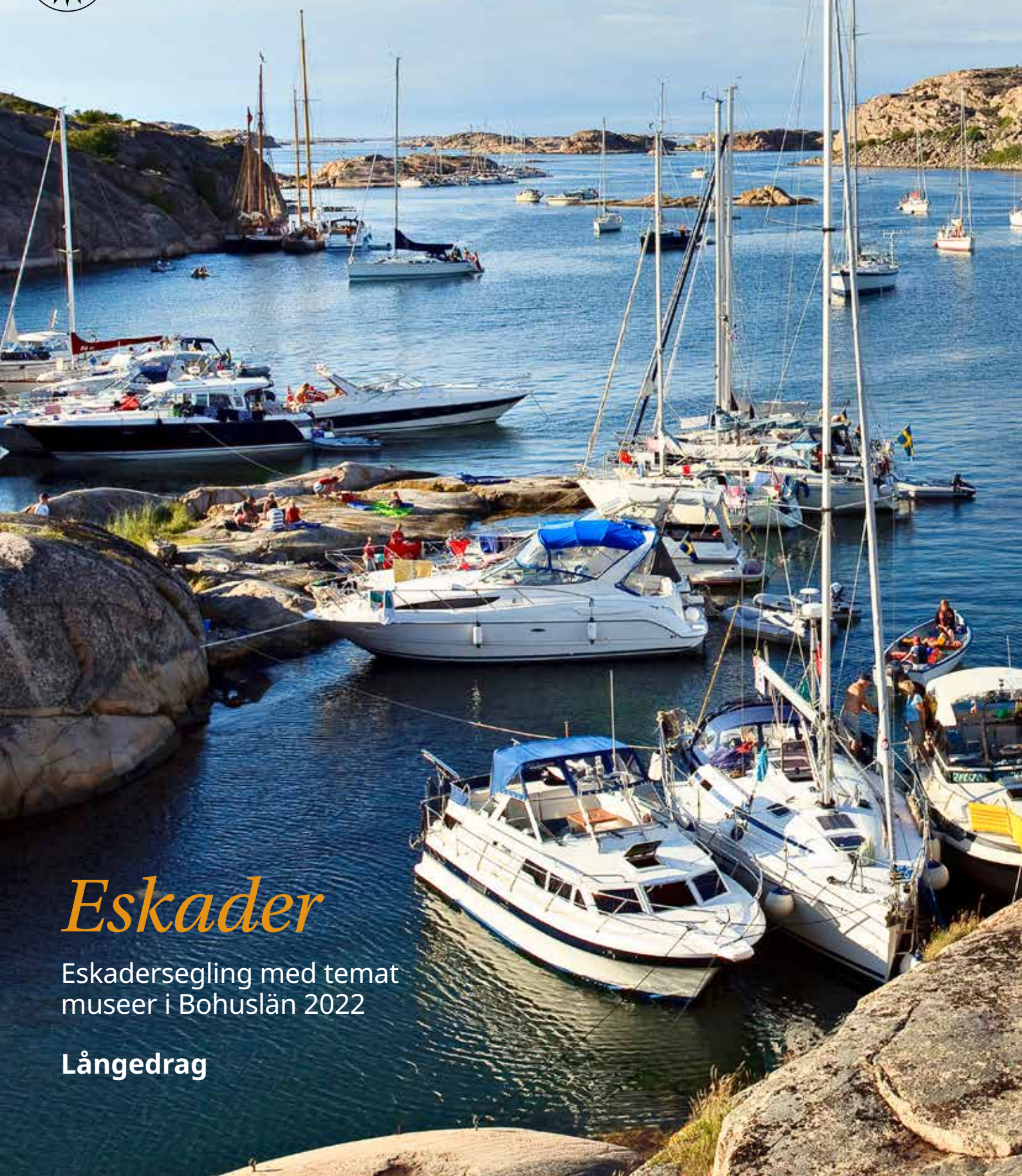


# Västpricken

NUMMER 2 · 2023



**Svenska Kryssarklubben**  
Västkustkretsen



## *Eskader*

Eskadersegling med temat  
museer i Bohuslän 2022

**Långedrag**



Avstamp för säsong 2023

**14-16 april 2023**

– en flytande båtmässa mitt i  
Göteborgs Hamns anrika varvsmiljö!

Fri entré för hela familjen!

[eriksbergboatshow.se](https://eriksbergboatshow.se)

go:teborg&co



Följ oss på  
sociala medier

Öppet fredag/lördag 10.00-18.00, söndag 10.00-16.00 | Kontakt: 031-301 24 70, [info@eriksbergboatshow.se](mailto:info@eriksbergboatshow.se)

**Redaktionsgrupp**

Ulf Palm tillfällig redaktör,  
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,  
Helene Pedersen, Kay Kjellgard  
och Carina Jarlsby. Ansvarig  
utgivare Ulf Palm.

**Kansli**

Annika Ahlmark och  
Helene Pedersen  
Talattagatan 24,  
426 76 Västra Frölunda  
Telefon 031-69 00 69  
vastkustkretsen@sxk.se  
www.vastkustkretsen.se  
www.facebook.com/vastkustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

**Expeditionstid**

Mån-tor 10.00-15.00  
Annars enligt överenskommelse

**SXK Seglarskola**

Telefon 031-29 35 05  
seglarskolan@sxk.se  
www.sxksegarskola.se  
www.facebook.com/sxksegarskola

**Annonsförsäljning och sättning**

IO Grafisk Formgivning AB  
Värendsgatan 58, 352 35 Växjö  
Telefon 070-588 84 37  
info@ingelaohlsson.se  
www.ingelaohlsson.se

**Repro och tryck**

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Nya BrandFactory AB som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljöansvar. Nya BrandFactory AB, är certifierade enligt ISO14001, ISO9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Nya BrandFactory AB är även certifierade av Climate Partner för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

**Omslagsfoto, se sidan 9**

Fotograf: Peter Junermark

**Västpricken utkommer**

3/23 material senast 15 maj,  
utgives 7 augusti 2023  
4/23 material senast 28 augusti,  
utgives 16 oktober 2023  
1/24 material senast 20 november,  
utgives 15 januari 2024  
2/24 material senast 19 februari,  
utgives 9 april 2024

**Egna artiklar**

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på [vastpricken@sxk.se](mailto:vastpricken@sxk.se). Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Komihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



# Vårvindar

2023 har anlänt och i detta nu är vi redan en bra bit in på året. Tänk att vi äntligen fick möjlighet att träffas på västkustens första vårtecken igen. Jag menar självklart Båtmässan. Det blev, precis som före pandemin, ett fint tillfälle att träffas och att få i gång båtsuget igen efter en mörk vinter. Men visst är det märkligt att det alltid börjar snöa när mässan öppnar? Du kan läsa om vår Båtmässa på annan plats i tidningen och vilket bra tillfälle det blev att träffas.

Med detta nummer siktar vi mot våren och sommaren och självklart hoppas vi på en fin sommar med mycket och gott båtliv, oavsett i vilken form det upplevs. Kanske kan även denna Västprick inspirera?

Med sommaren i sikte känns det kanske konstigt att ta upp hösten men det händer ju en del i höst. Vår riksförening firar jämnt (100 år) och i kretsen ska vi fira 75 år. Det kommer vi att göra med en festkväll, datumet när den går av stapeln går att läsa på annan plats i tidningen och jag vill uppmana alla medlemmar att ta chansen att vara med. Under festkvällen kommer vi att uppmärks-

samma vad föreningen varit med om och självklart ha roligt tillsammans. Planeringen är i full gång och mer information kommer i andra kanaler vartefter den fortskrider.

Som vanligt när jag bläddrar i vår tidning slås jag över vilken bredd vi har i vår förening. Det är ett smörgåsbord av verksamhet och träffar – något för alla. Eller? Också som vanligt, slår jag ett slag för dig som nu förhoppningsvis sitter i båten och tänker på just den där grejen som skulle kunna göra vår verksamhet och gemenskap ännu bättre. Kretsens dörr är alltid öppen för nya idéer. Hör av dig med din så kanske vi kan förverkliga den tillsammans.

Bli funktionär och gör ditt båtliv ännu rikare!



Ulf Palm



## 24 Kvinna ombord

## Innehåll

- 4 *Bortom horisonten*
- 6 *24-timmars*
- 8 *Seglarskolans program*
- 10 *Båtmässan 2023*
- 12 *Eskader*
- 16 *Funktionärsträff i Sjöstugan på Myggenäs*
- 16 *Dags igen för gasolkväll!*
- 18 *Långedrag*
- 21 *Hamn- och Ankarplatskommittén*
- 22 *Tekniska*
- 26 *Solisterna*
- 29 *Sjökort över Asperöfjorden*
- 29 *Båtlivskommittén*
- 30 *Bohussektionen*

Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



# Ystad

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

När man seglar eller åker båt längs Skånes kust är det svårt att missa Ystad. Staden är en knutpunkt för nästan all fritidsbåtstrafik, även om det finns andra mindre hamnar i närheten, som Abbekås och Kåseberga. Staden ligger strategiskt oavsett om man skall ta skuttet över till Bornholm, eller fortsätta runt kusten.

Hamnen är en stor färjehamn, med trafik till Bornholm och Polen. Sedan 2020 erbjuder FRS Baltic även katamaranfärd 2,5 timme till Sassnitz på Rügen i Tyskland. Ystads hamn är en av Sveriges större hamnar sett i passagerare och godsvolym.

Hamnen har byggts ut och nya kajplatser togs i bruk 2021. Det går stora vågbrytare ut i vattnet som ger bra skydd för vågor och vind. Hamnen har en stor småbåtshamn och bra gästhamn, ca 70 gästplatser med bra faciliteter och är inte hutlös i sin prissättning.



Utanför gästhamnen finns fina badstränder och man ser västerut, bort till Abbekås.

När man skall gå upp i stadscentrum passerar man järnvägen, där de skånska s.k. Pågatågen går mellan Malmö och Simrishamn. När man korsat järnvägen från hamnen är man snart i centrum, med bra provianteringsmöjligheter och ett stort utbud av restauranger. Mysiga gränder med korsvirkeshus, bl.a. Apoteksgården, mm.



Ystad är ju hemvisten för den fiktiva polis-kommissarien Kurt Wallander, böckerna skrivna av Henning Mankell, som satte Ystad på världskartan. Ystad studios, ett av landets tre filmcentra, spelade in Wallanderfilmer. Man kan gå på utställning där och titta på allt från polisstationen till Wallanders hem. Det har även arrangerats stadsvandringar med Kurt Wallandertema. Ystad nämns för första gången 1244 när konung Erik och hans bror Abel besökte staden. Den äldsta delen av staden uppstod på en höjd strax väster om Vassaån. Här



anlades stadskyrkan S:ta Maria kyrka, en av Skånes äldsta kyrkor i tegel. I dag kvarstår dock endast en mindre del av den ursprungliga kyrkan. Direkt invid kyrkan utstakades stadens torg och här uppfördes också dess rådhus. Rådhusets ursprungliga medeltida källare är fortfarande bevarad. Ystad fortsatte dock att vara en kunglig stad, vilket i viss mån bekräftas av sigillet med lejonet som heraldisk figur.

Ystad hade varit förbindelsepunkt med övriga Europa redan som dansk stad, men blev särskilt betydande under stormaktstiden när förbindelsen till svenska Pommern via Stralsund var viktig. Den urgamla leden kom norrifrån via Vä och Brösarp. Fram till 1800-talet var staden den ledande hamnstaden i Skåne, men förlorade alltmer sin betydelse under andra halvan av 1800-talet. Södra stambanans slutpunkt blev Malmö i stället för först tänkta Ystad. Likaså drogs den första telegraflinjen dit, och Trelleborg tog under senare delen av 1800-talet över mycket av färjetrafiken med



kontinenten. Dessa omständigheter bidrog till att stadens centrum bevarades under en period när gammal bebyggelse fick ge vika för den nya tidens stenstad, vilket gjort att staden kan uppvisa ca. 300 korsvirkeshus i centrum, varav många med rötter i medeltiden. Detta gör Ystad till staden med mest korsvirkeshus i hela Sverige.

Ystad brukar ses som den stad i Skåne där bebyggelse från senmedeltid till 1700-tal bevarats bäst.

Gatunätet i gamla staden är i stort sett oförändrat sedan medeltiden och flera senmedeltida byggnader finns bevarade, till exempel Kemnerska gården. Apotekarhuset från 1400-talet är ett av de äldsta ännu bebodda husen i hela Skandinavien.



Napoleon I:s Östersjöblockad innebar ett stort uppsving för Ystads handel genom smugglingen. Många köpmän blev rika och detta visade man genom att låta uppfo-

ra stora privata hus, bland annat Hembergs hus, Siriushuset och Nya Rådhuset. Skeppsbron var en centralpunkt i Ystads historia och en hamn började att anläggas med stenpirar som skydd i början av 1800-talet. Planteringen av Sandskogen för att hindra sandflykten gjorde Ystad till en badort vid sekelskiftet 1900. 1829 invigdes Hôtel Continental du Sud, numera Hotell Continental, vilket är Sveriges äldsta hotell. Järnvägen Ystad-Eslöv stod klar 1866 och den så kallade Grevebanan Ystad-Malmö invigdes 1874, sedermera Pågabanan.

På 1890-talet blev Ystad en garnisonsstad. Kaserner låg på Stallgatan vid gågatan. Från denna tid finns även Charlotte Berlins bostad på Dammgatan och hennes samlingar bevarade som Charlotte Berlins museum.



När det gäller sevärdheter i staden så får man inte missa Ystads teater. Teatern på Stortorget brann ner och ersattes 1894 av en ny teaterbyggnad vid Sjömansgatan. Den är i dag en av Sveriges bäst bevarade 1800-tals teater i sitt slag.

Teatern förknippas med Ernst-Hugo Järegård, stadens stora skådespelare och teatererson.



Kyrkor finns det gott om, Sankta Maria-kyrkan är den mäktigaste av dem, med mycket gamla anor. Predikstolen är ett av Skånes förnämsta barockarbeten. Stadens konstmuseum är också en sevärdhet, om man gillar konst.

Sedan är ju tidigare nämnda korsvirkeshusen ett måste.



## Kalender för 2023

**6-timmars:** 27/5

**Vårregatta:**

2-4/6 med regattamiddag i Lerkil

**Höstregatta:**

1-3/9 med regattamiddag på Marstrand

**Höstmöte med plakett- och pokalutdelning:**

oktober eller november (bokas efter sommaren)

**Vinterregatta:** 2/12 med regattamiddag någonstans

i Göteborgs skärgård (inte bestämt ännu)

### Inför säsongen 2023

Det är en liten ändring i Punkt- och Distanstabellen där det tillkommit en punkt (72) utanför Varberg som gör det lättare att segla utefter kusten. I samband med det har också sträckor ändrats. Det har också gjorts smärre ändringar nere i Stora Bält. Se till att alltid ha uppdaterad PoD ombord och i era plottrar! Se allt om Västkustens PoD på [www.sxkpod.se](http://www.sxkpod.se)

En annan nyhet för i år är att 6-timmars är öppen också för båtar som saknar SRS-tal. Man måste dock ha åtminstone SXX-tal. 6-timmars seglas, som vanligt, på helt egen PoD och enligt KSR. Läs mer på [www.sloren.se](http://www.sloren.se)

### Läs mer om 24-timmars

[www.24-timmars.nu/vastkustkretsen/](http://www.24-timmars.nu/vastkustkretsen/)

## Välkommen att tanka båten på Styrso!



Hos oss kan du  
tanka miljösmart

Diesel

-HVO

-EcoPar



OLJEFIRMA  
J CHRISTENSSON AB  
ESTABLERAT 1902

031-97 20 25 / [info@christensson.se](mailto:info@christensson.se)

## Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat Västkustens Naturhamnar på [www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken)

# KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



## VI HAR EFTERFRÅGAN PÅ KVALITETSBÅTAR!

Efter 51 år har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

### VARFÖR KNAPE MARIN?

- ✓ Rikstäckande: Huvudkontor i Göteborg samt representanter i Stockholm, Malmö, Nyköping, Norrköping, Oxelösund, Simrishamn, Västerås, Kalmar, Karlstad, Luleå och Örnsköldsvik.
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering.
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden alt. lämna båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice.
- ✓ Vid köp av begagnad båt, kan inbyte diskuteras som dellikvid.

**VI FINNS  
ÄVEN I KALMAR,  
KARLSTAD,  
LULEÅ OCH  
SIMRISHAMN!**



**BOSSE KNAPE, VD**  
Båtmäklare,  
Göteborg  
bosse@knapemarin.se  
0705-29 91 12



**PETER ÖGREN**  
Båtmäklare,  
Göteborg  
peter@knapemarin.se  
0723-29 91 14



**STEPHEN MATHIASON**  
Båtkonsult,  
Göteborg  
stephen@knapemarin.se  
0733-44 37 00



**CHRIS KJELLBERG**  
Båtmäklare,  
Stockholm  
chris@knapemarin.se  
0736-00 44 15



**JONNY PETERSSON**  
Båtmäklare,  
Göteborg  
jonny@knapemarin.se  
0723-29 91 18



**MATS LUNDWAL**  
Båtmäklare,  
Knappe Marin Syd  
mats@knapemarin.se  
0723-07 25 09



**GUNNAR BRANGE**  
Båtmäklare,  
Nyköping/Västerås  
Norrköping/Oxelösund  
gunnar@knapemarin.se  
0705-34 10 85



**PÄR JANSSON**  
Båtmäklare,  
Norrländ (Örnsköldsvik)  
info@knapemarin.se  
0703-3146 72

HUVUDKONTOR 031-69 77 50 | info@knapemarin.se | Hällef Lundregatan 12, Västra Frölunda/Göteborg (Fiskebäckens Småbåtshamn)

## REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE

## Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Nu när våren är här håller du på att förbereda för sommaren. Båten får ordentlig omvårdnad. Du tar hand om utsidan och botten. Motorn får sin genomgång, inför säsongen. Det blir översyn av filter, olja, remmar, mm. Mast och bom får lite skydd och riggen kontrolleras. Det finns mycket annat som ses över eller byts ut. Båten skall ju vara i ett gott skick och du skall vara trygg och säker, när du är ute. Har du all denna kunskap själv eller behöver du anlita extern hjälp? Har du kollat igenom Kryssarklubbens stora utbud av utbildningar i alla dessa ämnen?

Vad gör du med dig själv och de andra i din besättning? Funderar du på om du eller ni skall gå på någon kurs och uppdatera kunskaperna? Har du eller ni tillräcklig nivå för de planer ni har?

Är det bara en ombord, som har dessa kunskaper? Det kan i så fall kanske skapa problem. Hur gör ni om den som har kunskapen får förhinder? Läget måste lösas, men hur? Ju fler ombord, som har utbildning och kunskap om båtens utrustning och kan använda den, även i krisartade situationer, desto tryggare känner sig alla ombord.

Fundera på hur dagarna är. Ni lämnar hamn, navigerar och kommer in på nya vatten. Efter ett tag kommer ni till en plats, där ni ankrar eller förtöjer. Det är mycket som händer på färden. Vem gör vad och hur delar ni på uppgifterna? Med rätt utbildning och kunskap ökar förståelsen om hur olika delmoment skall utföras

och missförstånden kan minimeras. Hög kunskapen ombord och ha flera som har kunskaperna. Vi vill känna oss säkra ombord. Det skapar trygghet och trivsel.

Västkustkretsen har många olika kurser, inom flera olika ämnen. De som är kvar av vårens kurser är tyvärr fullbokade. Men fundera under säsongen vad ni vill få för ny kunskap. I september börjar höstens kurser. I nästa Västprick finner du hela utbildningsprogrammet.

### Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel!

En god sommar önskar  
Västkustkretsens Utbildningskommitté



STIFTELSEN SVENSKA KRYSSARKLUBBENS SEGLARSKOLA

# SEGLARSKOLANS PROGRAM 2023

Vårens, sommarens och höstens program för Seglarskolan är välfyllt och innehåller många roliga och spännande seglingar för alla åldrar.

Våra nybörjarkurser vänder sig till ungdomar som avslutat årskurs 6 och som inte har seglat skolegelfartyg tidigare. Inga förkunskaper krävs men man ska kunna simma 200 meter.

Bland fortsättningsseglingarna finns allt från skärgårdsseglingar till segling mellan Aberdeen och Göteborg där Atlantica deltar i Tall Ship's Races.

Även i årets program har vi flera familjeseglingar. Intresset är stort och vi tycker att det är väldigt roligt att så många vill dela äventyret ombord med sina barn eller barnbarn (7-15 år). Segling varvas med teori för att passa alla ombord och det ordnas aktiviteter både ombord och iland. Vi har också kurser för unga vuxna (18-35 år), samt kurser för vuxna.

Mer om våra seglingar samt anmälan finns på [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)

Välkommen ombord!



Stiftelsen  
**Svenska Kryssarklubbens Seglarskola**  
Talattagatan 24  
426 76 Västra Frölunda  
seglarskolan@sxk.se  
Telefon  
031-29 35 05  
[www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)



**SKRÄDDARSYDD**  
**MJUKINREDNING**  
**FÖR HEM & BÅT**

Skumplasttillskärning • Madrasser  
 Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon  
 Balkongskydd • Stolsitsar  
 Kapellväv • Kapellreparationer  
 Tyger för möbler ute och inne

**10%  
 RABATT**  
 på balkong och vindskydd  
 Gäller t o m 29/4

**GALANT PLAST**

Odinspl 2 • 031-15 28 16 Öppet: Vard.  
 9-18, lörd. 10-14  
[www.galantplast.se](http://www.galantplast.se)





## Tävling!

Vi är glada för det stora intresset för vår tävling i förra numret och nu kan vi meddela att omslagsbilden på nummer 1-23 är ifrån Brandskären. Detta kunde många av er och den lyckliga vinnaren är: **Matz Brown från Ljungskile**. Grattis! Vi skickar ett exemplar av Att upptäcka om Västkusten till dig!



### Gissa omslagsbilden

Vi fortsätter med tävling även i detta nummer så gissa var omslagsbilden på detta nummer är tagen och vinn en "Att upptäcka om Västkusten". Detta är en av våra populära naturhamnar i hjärtat av Bohuslän. Mejla in din gissning till vårt kansli och av alla rätta svar som kommit in drar vi en lycklig vinnare.

Svaret ska vara kansliet till handa senast 30 april 2023. Mejla till: [vastkustkretsen@sxk.se](mailto:vastkustkretsen@sxk.se). Glöm inte att meddela ditt namn, adress och mailadress.



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

## Propellerreparationer

### - Propellerförsäljning - Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

*Vi hjälper er även med er Försäkringskada.*

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte  
 Öppettider: Mån-fre 7-16, Lunch ca.12.15-13.00  
 Telefon: 031-51 95 00  
[info@propellerservice.se](mailto:info@propellerservice.se), [www.propellerservice.se](http://www.propellerservice.se)





## Äntligen Båtmässa i Göteborg

Det är alltid roligt för oss funktionärer att träffa medlemmar på Båtmässan. Det finns de som tycker att bojar och hamnbeskrivningar är jättebra, det finns också de som har synpunkter. Det är naturligtvis roligt att våra medlemmar tycker att det vi gör är bra, men det är också bra med synpunkter som vi kan ta till oss. Kontakten med befintliga medlemmar är det viktigaste för oss funktionärer. Att vi sedan kan få nya medlemmar och sälja våra produkter är en nödvändighet för att klubben skall kunna erbjuda det vi har nu och i fortsättningen. Vi gick in i denna mässa med lite blandade känslor, fanns det ett uppdämt behov, hur skulle det bli, vi hade hört att flera stora utställare inte skulle vara med. Vi kan konstatera med facit i hand att denna mässa för vår del blev en av de bättre. Vi har statistik från 2010 och denna mässa blev näst bäst sett till hur många nya medlemmar vi fick skriva in i föreningen, i år fick vi 162 nya medlemmar mot 169 som är det bästa resultatet. Vi hälsar dessa nya medlemmar välkomna till Kryssarklubben och Västskudskretsen. Hoppas ni ska trivas hos oss.

Båtmässan i Göteborg är det största arrangemang vi har i kretsen. Vi startade på onsdag med 10 män och kvinnor och byggde upp montererna med virke, fortsatte på torsdagen med 8 män och kvinnor för att sätta upp skärmar, ansluta datorer och sätta upp skyltar. På fredag eftermiddag startade mässan med våra funktionärer som bemannar montererna, alla pass delas upp i 4 timmarsvakter och totalt har vi ca 75 funktionärer som jobbar i montererna. Vi vill också rikta uppskattning till Väner- och Medelhavskretsen som breddade kompetensen i montererna med i princip daglig närvaro. Sörmlandskretsen var också med enstaka dagar.

Dessutom har vi vårt kansli som gör ett jättejobb med packning och förberedelser. Vi kan med säkerhet konstatera att det finns ingen annan utställare som har så många personer engagerade i sina monterar. På söndag kväll, sista mässdagen, plockades allt löst ner och på måndag revs resten och kördes till lager i Ucklum.

Ett stort tack till alla som ställt upp önskar vi från mässgruppen. Annika, Gittan, Börje, Inge och Ove

Vi tackar alla som var med och tävlade i vår monter och här kommer de rätta svaren:

- Bild 1 Strömsund
- Bild 2 Usholmen
- Bild 3 Hamn- och Skutholmen
- Bild 4 Altarholmen
- Bild 5 Dannemark
- Bild 6 Brandskären

Vinnare i vår tävling är:

- |                |                  |
|----------------|------------------|
| Första pris    | Stefan Norberg   |
| Andra pris     | Dag Hansson      |
| Tredje pris    | Ulrika Ingmyr    |
| Fjärde pris    | Kerstin Ericsson |
| Femte pris     | Agneta Jungnor   |
| Sjätte pris    | Per Johansson    |
| Sjunde pris    | Inger Hansson    |
| Åttonde pris   | Irma Öhman       |
| Nionde pris    | Jonas Johansson  |
| Tionde pris    | Jens Einarsson   |
| Elfte pris     | Leif Granhage    |
| Tolfte pris    | Anton Ebeling    |
| Trettonde pris | Olle Hägg        |
| Fjortonde pris | Carl Eklind      |
| Femtonde pris  | Fia Fjeldahl     |

Vinnarna är aviserade via mejl och vinsterna hämtas ut på kansliet i Långedrag senast 30 april 2023. Stort grattis till alla som vunnit!





Avstamp för säsong 2023  
**14-16 april 2023**  
 – en flytande båtmässa mitt i  
 Göteborgs Hamns anrika varvsmiljö!

Fri entré för hela familjen!  
[eriksbergboatshow.se](http://eriksbergboatshow.se)

goteborg&co  

Öppet fredag/föredag 10.00-18.00, söndag 10.00-16.00 | Kontakt: 031-301 24 70, info@eriksbergboatshow.se

# Eriksbergs Boatshow 14–16 april

Vi är glada att meddela att vi från Västskustkretsen kommer vara med på Eriksberg Boatshow även i år. Båtmässan äger rum helgen 14–16 april och ni kommer hitta oss i det stora tältet på piren bland alla andra utställare. Vi hoppas få träffa er medlemmar där!

Är du inte redan medlem så passa på att komma förbi oss så ska vi hjälpa dig. Vi kommer också ha våra publikationer och medlemsvaror till försäljning.

**Vi ser fram emot att ses på Eriksberg Boatshow!**

## Rättat sjökort

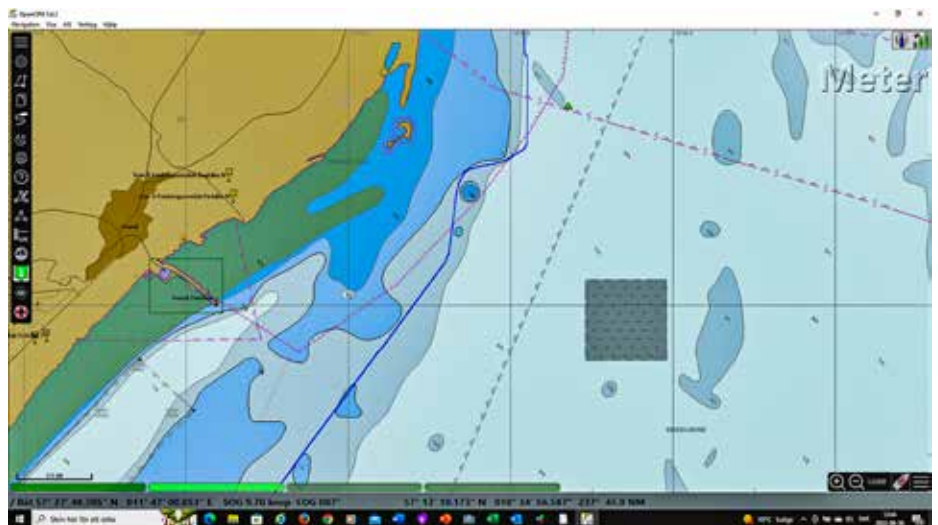
Jag skrev i Västpricken nr 4 om när vi höll på att gå på grund vid Stenäsflak i Danmark och att jag hade skrivit till Geodatastyrelsen och påpekat felet.

Jag fick genast svar att man skulle titta på detta och att det enligt satellitfoto såg ut som att jag hade rätt. Jag hämtade nya danska sjökort från o-charts till OpenCPN varje vecka för att se om det skulle komma in någon rättelse. Alldeles efter att Västpricken nr 4 hade kommit ut hade man rättat och ritat in ett område enligt satellitfoto och skrivit att området inte är riktigt sjömått. Enligt vårt spår ser det ut att stämma väl. Det är roligt att se att det hjälper, och att det är viktigt att vi anmäler när vi ser felaktigheter i sjökorten. Dock är det konstigt att inte någon dansk reagerat då det satellitfoto man jämförde med är från 2015.

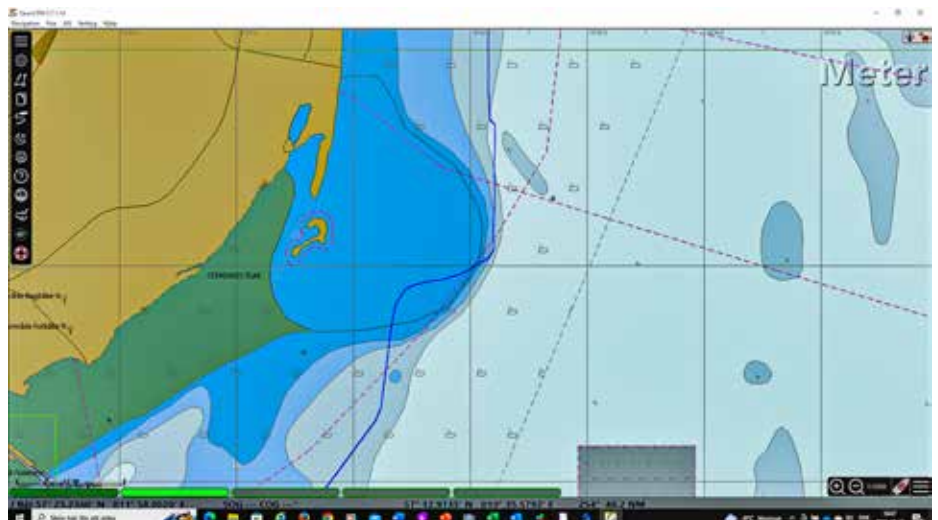
### Så här är informationen i sjökortet översatt till svenska

I vissa delar av detta sjökort har djupinformationen hämtats från äldre undersökningar. Den senaste tidens satellitbilder har identifierat flera områden där betydande sandmigration har resulterat i betydande minskning av djupet än vad som indikeras av äldre undersökningar. På grund av osäkerheten om djupet över dessa områden och tills nya undersökningar kan göras, har djupinformation inom dessa områden utelämnats.

Ove Thorin



*Tidigare sjökort med vårt spår inritat.*



*Rättat sjökort med vårt spår inritat.*

## Eskader!

När man vill komma lite längre bort. När man vill komma ut lite längre, vidga sina vyer. Till grannländerna, gå på öppet hav, se nya skärgårdar, nya hamnar, nya naturhamnar, etc. Med såväl segel som motorbåt.

Genom eskadrar ledda av erfarna ledare, som delar med sig av sina tips och erfarenhet. Eller inspireras till långfärd genom litteratur och föreläsningar.

Ja, allt det här låter väl fantastiskt och det är det också!

Eskadrarna för 2023 presenterades på Båtmässans scen i Göteborg och nu är det fritt fram att anmäla sig!

Anmälningsformuläret hittar du på vår hemsida!

Avgiften är 650 kr för de vanliga eskadrarna och 350 kr för korta, som till Läsö. Sång & musik-eskadern kostar 500 kr. Avgiften betalas i samband med anmälan på hemsidan. OBS! din anmälan räknas först när både anmälan och betalning är kansliet tillhanda. Vid en eventuell överteckning av eskader placeras övertaliga deltagare på väntelista som reserv vid eventuella avhopp eller som deltagare vid en eventuell dubblering av eskadern

Det kan komma till fler eskadrar, titta på vår hemsida.

**Eskader/  
Långfärdskommittén**



**FACEBOOK**

Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastskustkretsen](http://www.facebook.com/vastskustkretsen)



## Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grill, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Samling på Rörö 17 maj, överfart 18 maj och avslutning på Läsö 20 maj.

Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar. Övriga betalar 350:-

**Väl mött önskar eskaderledarna:**

**Ingela och Björn Johansson, [bj@ebkab.se](mailto:bj@ebkab.se)**

**Gittan och Svante Zetterberg, [svante.zetterberg@telia.com](mailto:svante.zetterberg@telia.com)**



## Sång & Musikeskader 2023

28 maj - 2 juni



Söndagen 28 maj samlas vi för att sedan besöka några trevliga hamnar där vi grillar eller fikar tillsammans, men framför allt sjunger och spelar. Vi försöker hitta lämpliga sjöbodar eller liknande för att kunna träffas och spela inomhus.

För att delta i eskadern krävs att minst en i besättningen trakterar ett instrument som finns med ombord.

Rutten är tänkt att börja på Källö Knippla 28 maj, med avslutning på Öckerö fredag 2 juni. Vi planerar att ha korta seglatser mellan hamnarna.

**Anmälan senast 7 maj**

**Eskaderledare:**

**Lennart och Inga-Britt Bogren i Andantino**

**Harald och Barbro Christenson i Hanna**



## Norra Vättern

10–23 juli

Trivseleskader av vuxenkaraktär där vi planerar att samlas i Göteborg/Vänersborg eller Sjötorp.

Transporten genom Göta älv tillsammans eller var för sig, men från Sjötorp (43,8 m öh) ska vi försöka gå tillsammans ut till Karlsborg totalt 21 slussar, 20 broar och 35,3 Nm. I Tåtorp (91,8m öh) finns den enda handmanövrerade slussen och en 7 m hög obelisk som markerar den högsta punkten. Kan även bli någon ankring i naturhamn om det går, i sjön Viken. När vi sedan kommer ut i Vättern så finns det 250 öar att förtöja vid i den norra delen av sjön. Vi följer kusten norrut och går sedan ner mot Vadstena. Den slutliga färdplanen fastställs på förträffen innan eskadern.

Det blir även tid för några vilodagar på intressanta ställen och gemensamma aktiviteter i hamnarna.

Hjärtligt välkomna!

### Eskaderledare Gittan och Svante Zetterberg i Kickan

Max 8 båtar  
(bro upp mot Askersund höjd 22m)



## Några danska hamnar 2023

2–10 juli

Följ med på en eskader till Danmark i sommar! Vi samlas någonstans i Göteborgs norra skärgård t.ex. Rörö den 2 juli för

att dagen efter ta oss till Läsö. Vi planerar att besöka Hirsholmen och Säby innan vi avslutar i Hou den 10 juli. Därefter väljer man själv om man vill fortsätta söderut, in i Limfjorden eller vända hemåt igen.

Tillsammans gör vi eskadern. Som deltagare ansvarar ni för någon aktivitet som ni bestämmer själva (tex femkamp, quiz, promenad, cykeltur, allsång mm) i någon av de hamnar vi besöker. I slutet av maj träffas vi och pratar mer om detta och färdplanen. Har du inte seglat eller åkt över till Danmark tidigare är detta ett utmärkt tillfälle!

**Välkomna önskar Carina och Peter  
Williamsson på Petrina**



## Kul-tur i Bohuslän

Start preliminärt runt 14/8 men mer exakt tid beslutas på förträffen

Denna eskadersegling kommer att planeras av deltagande besättningar på en förträff, eller eventuellt flera, under våren. Eskaderseglingen kommer att pågå ca. 12 dagar i mitten/ slutet av augusti.

Varje besättning förväntas att till förmötet komma med förslag på minst två hamnar. Temat för eskaderseglingen är "kultur" som också kan tolkas som "kul-tur". Kriterier för val av hamnar kan vara att det till exempel är en favorithamn eller en hamn man inte tidigare varit i men önskar komma till. Helst skall hamnen och/eller samhället ha någon kulturell koppling. Det kan vara som miljö eller handling i någon bok, det kan också vara att någon konstnär verkat på platsen. Kultur kan också vara något i naturen, i byggnader, i historien ..., listan kan göras lång. De som föreslagit hamnen ansvarar för det kulturella inslaget och hur det presenteras för övriga deltagare.

De föreslagna och på förmötet beslutade hamnarna kommer att utgöra en meny eller palett ur vilken vi under seglingen väljer kommande mål. Vi räknar med att det kan bli ett antal "vilodagar" då vi beslutar att ligga kvar i hamnen för att vi trivs där eller för att vädret inte lockar till färd. Det kan då bli så att några andra dagar kommer att huvudsakligen utgöra förflyttning. Vi räknar med att bli max 6 båtar.

**Välkomna önskar Eva och Leif Lexell**



## *Eskadersegling med temat museer i Bohuslän 2022*

Mellan åttonde och tjugonde augusti seglade en eskader med sex båtar utefter Bohuskusten. Avsikten med denna segling var att besöka minst ett museum varje dag. Ambitionen var att det skulle vara olika inriktning på de besökta museerna. Under seglingen fördes en gemensam loggbok som cirkulerades mellan de deltagande båtarna. Här kommer några utdrag ur denna loggbok

### **Starten – Måndag 8/8**

Eskaderdags. Gångna dagars regn och blåst medförde tidig start från hemmahamnen på Öckerö. Det blev härlig seglats till Klädesholmarna i den friska västvinden. Vi var tre båtar som kom nästan samtidigt.

Vi blev inbjudna på 11-kaffe i Josefins sittbrunn och i takt med att övriga båtar anlände satt vi 12 personer runt bordet.

På eftermiddagen blev vi guidade på "Sillebua" och fick höra hur backefisket gått till

av en som varit med om det. Han visade hur hans långrev såg ut och berättade om hur man agnade med makrill. Alla i besättningen hade sin rev och ibland brukade man ha en rev för en änka.

På konservindustrin var det kvinnorna som rensade sillen. "Fransk löksill" uppfanns på ön, skulle den bli riktigt god skulle det vara mycket socker i lagen så att den nästan var som sirap. Det var fiskarna själva som seglade runt och sålde sina inläggningar. En del båtar gick ända till Norrland. Hem lastade man ofta båten med ved.

Tillbaka i hamnen, dags för skepparmöte och fortsatt socialisering. Det artar sig till att bli två trevliga eskaderveckor.

### **Olika museibesök – Tisdag 9/8**

Härlig morgon med solsken och frukost i sittbrunnen. Efterhand ger sig båtarna iväg norrut. Några väljer den inre farleden via Hjärterösund medan bl.a. vi på "Filuren" väljer den yttre leden.

Det blir en behaglig segling i sydvästlig vind till Skärhamn. Alla sex båtarna hittar bra platser nära varandra i hamnen. På eftermiddagen besöker vi "Skepparmuseet" där två damer berättar hur museet kom till. Där fanns bl.a. fartygsmodeller, navigationsinstrument och mycket mer intressanta saker.

Monica besökte akvarellmuseet där René Magritte hade en väldigt trevlig utställning med många olika typer av konstverk, gouache, tusch, krita och olja. En period gjorde han också förfälskningar!

### **Två dagar med flera museer – Fredag 12/8**

Ännu en morgon med klarblå himmel! Dagens mål är Lysekil där vi enats om att ligga i Fiskehamnen. Ronja går redan kl. 10 för att tanka diesel. Framme efter en knapp timmas gång i svag vind. Får telefonsamtal från Jalle som berättar om ett missöde, ankarlina från närliggande båt i Lars och Karins propeller. Men med dykarhjälp

klaras det hela upp och trots ca. 2 tim. försening är alla på plats för studiebesök på Skandiamuseet.

Tändkulemotorn fick stor betydelse för utvecklingen inom handel, sjöfart och fiske. Som mest var 460 personer anställda på Skandiaverken och man tillverkade 26 000 motorer under sin verksamma tid.

Sen eftermiddag klev vi ombord på bogserfartyget Harry som byggdes 1887. I båtens inre fanns en 300 hästars tändkulemotor. Ljudet från den fick vi inte höra. Däremot dunket från en julle med 8 hästars tändkulemotor.

### Lördag 13/8

Förmiddagen ägnades åt fria strövtåg och proviantering. Gemensam promenad till Vikarvets museum som visar hur man levde förr i Bohusläns kusttrakt som fiskare, stenhuggare, konserverbetare m.m. Vi togs emot av en mycket trevlig guide som visade oss runt i lokalen och berättade om de olika föremålen. Bland annat visade hon en s.k. dragvante som användes till upptagning av fiskegarn. Vanten var stickad i ull med inslag av människohår för att värma bra. Den hade tummar på båda sidor för att man snabbt skulle kunna få på sig den och använda den åt båda håll.

Förutom att vår guide var kunnig och påläst kunde hon vid flera tillfällen knyta an det förgångna till sin släkthistoria. Då kom historiens vingslag nära.

### Till Hällö med färja – Söndag 14/8

Ännu en underbar solig morgon. Havet ligger blankt som ett nybonat golv så alla fick ta till motorn för att komma till Smögen kl. 12. Vi tog Hällöfärjan som gick raka vägen mellan bränningar och skär. Vid Hällö fyr mötte två inspirerande guider upp. Båda barn till fiskare från Smögen. Fyren, Bohusläns äldsta från 1842 fick höjas 5 meter redan 1868 då den var skynd av Sälö i en sektor. Den fick då nuvarande utseende.

Vi fick höra mycket om slakten Taube då Everts pappa arbetat på fyren Klövsjär och där mött sin blivande hustru, och Everts morbror var fyrmästare på Hällö. Vi fick höra historierna bakom dikten Blue Bird of Hull.

Sedan strövtåg på ön, där alla fick se marmorbassängen som var full av badande och båtar. Sandbotten gav ett grönskimmer. Det var här kurirplanet Gripen störtade mot en bergvägg 1943 efter att ha blivit beskjutet.

De flesta fick ett uppfriskande bad innan återfärden.

### Stenhuggeri och åska – Måndag 15/8

Efter frukost, avgång mot Hunnebostrand via Hasselösund, vacker trång led men lite väl spännande tyckte vi!



Hasselösund. Foto Fredrik De Geer.

Varm promenad till stenbrottsmuseet där vi fick en mycket bra och rolig genomgång av hur livet som stenhuggare och smed var på den tiden det begav sig. Vi fick också en lektion i hur arbetet gick till väga med att hugga sten och Lars visade sig ha hemliga kunskaper i att klyva sten med ett 16 kilo tungt redskap! Intressant besök i smedjan med alla olika redskap som smeden också underhöll så de var i gott skick.

Blixt och dunder avslutade dagen och vi fick ett kort skepparmöte innan ovädret kom.

### Besökare från förra årets eskader och avslutningsmiddag – Tisdag 16/8

Sven och Karin från förra årets eskader kom förbi och drack kaffe. Kul att se att det var bra med dem. På kvällen, middag på Bella Gästis med hela gänget. Två av båtarna vänder hemåt och vi andra fortsätter norrut i morgon.

### Minsta museet – Torsdag 18/8

Lugn morgon, lite rätt men solen kommer fram. Fyra båtar som motorerar till Kalvö. På eftermiddagen ibland lite duggregn så att alla sittbrunnstält åkte upp. Alla gjorde promenader på ön och några kom till museet i öns äldsta hus, en sjöbod. Annars är byn på Kalvö nästan ett museum.



Lugn morgon i hamnen på Kalvön. Foto Leif Lexell.

### Avslutning på Malmön – Lördag 20/8

När vi hade passerat Kungshamn och girade öster ut satte segelbåtarna segel och fick en fin läns mot Malmön. Efter passage av färjeleden fick seglen tas in och det blev maskingång in i hamnen.

När alla är förtöjda och klara går vi och hälsar på Karin och Sven i deras trevliga hus. Det blev en god fikastund i deras trädgård.



På altanen. Foto Fredrik De Geer.

Detta är ju den planerade avslutningsdagen så det planeras en liten avslutningsaktivitet. Eftersom fiskaffären skall stänga för säsongen har de rea och vi passar på att köpa rejält med kräftor.

Besättningarna på:  
Andantino, Filuren, Josefin, Lovisa,  
Mi Sueño och Ronja



## Funktionärsträff i Sjöstugan på Myggenäs

Efter två pandemiår var det äntligen dags för funktionärsträff! Den här gången träffades vi i Myggenäs där gästhamnen var reserverad för oss "Kryssarklubbare". Vi fick uppehållsväder, lä vid sjöbodarna och lagom varmt. Stora mängder hamburgare serverades alla hungriga funktionärer innan det var dags för poängpromenad längs bryggorna. Temat var öar. Lite fakta och vackra foton skulle leda oss rätt. Utslagsfrågan var värre. Hur långt är ett snöre? Denna gång nedstuvat i en kryddburk.

Vid sju träffades vi i Sjöstugan. Vår ordförande Ulf hälsade alla välkomna. Finfina kräftor, räkor, lax och goda ostar serverades. Allt i riklig mängd.

Janne ackompanjerade på gitarren när Kerstin och Anne-Beate ledde allsången.

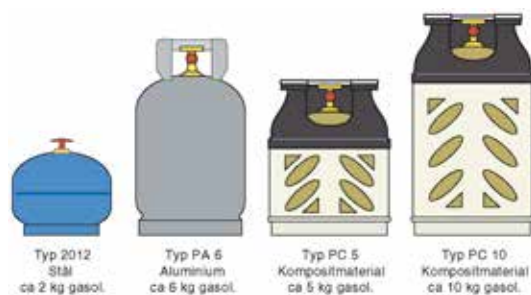
Vem vann nu poängpromenaden? Jo det gjorde vår ordförande Ulf som förutom alla rätt gissat närmast på snörets längd. Alla tävlande fick pris. Vårt barnbarn Alice snart sju år var så nöjd när hon fick en påse bilar.

Fram på kvällen fick vi finbesök från Karibien. Lars och Cathrine Rengsjö är hemma ett par veckor och har lämnat s/y Tindra i Curaçao.

Stort tack till festkommittén Gittan och Svante Zetterberg, Kerstin och Torbjörn Nilsson och Gunilla och Hans Johansson!

Ingela Johansson

Foto: Börje och Anne-Beate Silverfjäll



## Dags igen för gasolkväll!

Välkomna till en kväll på Västerträffen den 26 april med temat Gasol. Vi har även denna gång proffs på plats hela kvällen som talar om installation, renovering, service och underhåll av gasolinstallationer och prylar ombord.

Inga frågor är oväsentliga så ni är välkomna att ställa dem! Kan ni dessutom göra detta i förväg så kan vi förbereda oss bättre och eventuellt till och med låna in material som vi kan få titta och känna på. Då blir upplevelsen ännu bättre.

Maila gärna era frågor till: [vastkustkretsen@sxx.se](mailto:vastkustkretsen@sxx.se)

Om vi blir klara med "gasol ombord" så är planen att, efter fikat, tala om Gasol i Europa, dvs vi går igenom de vanligaste adapters som finns på marknaden som behövs för att möjliggöra att fylla/köpa gasol i andra länder. Frågor emotses gärna på förhand även i detta ämne.

När 26 april kl 18,30

Var Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1

Pris 125:- per person

Anmälan på hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) under aktiviteter.

Välkomna!

Båtlivs- och Tekniska kommittén



### Bli medlem redan idag!

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)





J-122 stor och foc i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.

Fotograf Henrik Hydén

**SELDÉN SPECIALISTER**  
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Vinterrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

# 10-20% VÅRRABATT

## SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

**Beställ i vår:** Beställ i april-maj. Vårrabatt gäller hela Boding Segels sortiment av nya segel, kapell, rullsystem och båttillbehör. Snabba leveranstider.

**Storsegel och rullgenua:** Vi har bästsäljande dacron- och cruisinglaminatdukar i lager. Beställ med 10-20% rabatt, korta leveranstider. Gäller totalt över 1500 båttyper.

**Segla modernt och snabbt:** Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

**Lazy-Bag & Rullgenuakapell:** **Boding Lazy-bag 2023**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2023, beställ nu i vinter till rabatterat pris så du är säker på att få leverans till sjösättning.

**Lagerutförsäljning:** Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	27 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	42 500 kr	35 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	54 500 kr	43 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	9 950 kr	8 900 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 800 kr	11 900 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	34 550 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	49 100 kr	44 900 kr

LAZYPAG 2023	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 150 kr	9 900 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	12 800 kr	11 200 kr

RULLGENUAKAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	7 550 kr	6 950 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 100 kr	8 300 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

**Beställ i april-maj 2023. Gäller vid beställning senast 10 juni 2023.**

**Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.**



**WWW.BODING.SE**

**STOCKHOLM.**

Tel 08-745 12 20  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

**GÖTEBORG.**

Tel 031-93 30 82  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

**MALMÖ.**

Tel 040-15 99 65  
[malmö@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

**OSLO.**

Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)



# Långedrag

TEXT TED KNAPP

Vi hade en träff inbokad med Ted Knapp i höstas som tyvärr blev inställd på grund av sjukdom. Vi kom överens med Ted Knapp om att han i stället skrev ner lite av det som han tänkt berätta om Långedragens historia och här kommer det. Håll till godo! Tack Ted för dina rader!

## Det långa draget

I den 1922 publicerade *"Göteborgs historia"* inleder författaren C A Fredberg sitt avsnitt om Långedrag med följande strofer:

*Talatta! Talatta!  
Var mig hälsat du eviga hav!  
Var mig hälsad tusenfalt!*

-----  
*Var mig hälsat du eviga hav!  
Likt hemlandets språk dina böljor gå,  
Likt barndomens drömmar de glittra.  
På tumlande ban ...*

Och fortsätter: *"Dessa ord ur Heines dikt, vars titel finns inhuggen på en av Långedragens klippväggar, rinna oss i minnet var gång vi en sommarkväll sitta på Långedragens restaurant – veranda: Talatta! Talatta! Finnes det något vackrare än havet i stilla förbidaan med speglade holmar och glittrande sund? Eller havet i vilt uppror, kastande gröna och vita böljor i jättekraft mot hällarne, för att krossas, upplösas, dö och leva upp igen till förnyad styrka."*

Ortsnamnet Långedrag – det långa draget – uppenbarar sig för första gången i annalerna år 1766 och förordet *"Långe"* syftar här på den långsträckt leden längs Västerberget in mot Göteborgs hamn, medan *"drag"*

var en vanligt förekommande beteckning på en vindutsatt sträcka hav.

Av mantalslängderna kan utläsas att tre lotsar och två fiskare år 1780 slagit sig ner på platsen, vidare att här då låg två sillsalterier, Kullmans i själva Långedrag och Lindhults på Vässingsö.

På insidan av Vässingsö låg vidare ett trankokeri, omfattande 4 kittlar, vilket anlagts 1775 av den välbekante göteborgshandlaren Richard Söderström. Och på Hinsholmen stod Kullmans trankokeri med sina *"två kittlar om vardera fem tunnors rymd"*. I det gamla *"Stor-Långedrag"* ingick, förutom själva Långedrag, även öarna Hinsholmen, Vässingsö, Skutskär, Ängholmen och Saltholmen, vilka samtliga idag, med undantag för Ängholmen, är landfasta, sammanlänkade som de är genom en lång rad omfattande bank- och vägarbeten. I mitten av 1800-talet hade hushållens antal vuxit till sexton, fördelade

på sex lotsar, fem kustroddare (dvs tullare), tre fiskare och två *"arbetskarlar"*.

De första kallbadarna från Göteborg hade redan på 1830-talet upptäckt Långedragens företräden, bland annat hade lotsen Lange då låtit uppföra en kallbadsbassäng, i vilket ett bad kostade 6 skilling. Men landsvägen från Göteborg var lång och krokig och trafiken med ångaren *"Göta Elf"* oregelbunden, varför det inte blev någon ordentlig fart på badandet förrän sommaren 1851, då ångaren *"Delphine"* började med sina reguljära badresor ett par tre gånger i veckan. Av en kallbadare krävdes emellertid att han var morgonpig, samt beredd att spendera en hel dag på sin utflykt - *"Delphine"* avgick nämligen redan klockan 5 på morgonen och var inte tillbaka förrän på sena kvällen.

Michaeli stod nu som ensam ägare till hela området och kunde därmed utan problem inleda sitt nyskapande av badorten. Vid Skutskärs strand lät han året därpå uppföra restaurangen *"Miramar"*, från vars verandor man hade en magnifik utsikt över skärgården. För den storslagna vyn hade emellertid gästerna främst musikdirektören Albin Lindström att tacka, det var nämligen han som övertygat Michaeli om lämpligheten att vända på hela byggnaden, med verandor och matsalar utåt havet, istället för tvärt om, som på de ursprungliga ritningarna. Men Michaeli fick aldrig någon längre tid att glädja sig åt sitt *"Miramar"*, utan avled samma år som byggnaden stod klar.

Änkan hade snart gift om sig med familjens nära vän lektorn Th. Blomstrand, som





i fortsättningen skulle bli den som styrde Långedrag vidare öden. I en av Gösta Schånberg författad visa - framförd under Storans Nyårsrevy 1885 - lät det så här:

*"Och lektor Blomstrand går på Långedrag och lurar, och lägger utav gråsten ett par milslånga murar i Lång-, Lång - Långedragssbergen."*

Vid lektorns bortgång 1892 skrevs i hans eftermäle bl. a. att *"Inför hans arbete måste även den hårda klippan vika, hon fick vidga sig till breda vägar och promenader; den oländiga, vilda ödemarken blev till en fruktbarande åkerteg, en grönskande kulle eller en skönt doftande örtagårdsäng... Fram ville han och fram kom han genom sin ihärdighet och sitt aldrig tröttnande arbete, och det förtjänar i sanning att ses och beundras, detta vackra arbete, som idog svenskman-nakraft här ute nedlagt."* Och i en annan tidning konstaterades att Blomstrand *"anlade vägar, byggde murar, odlade blommor och köksväxter, arrangerade parkanläggningar och framtröllade på så sätt, i lä av vindarna, en liten oas bland klipporna"*. När änkan fem år senare även hon gick bort, ärvdes anläggningen av brodern J R Aust

från Hamburg, och efter dennes frånfalle blev hans son Rudolf Aust den nye ägaren till Långedrag.

År 1889 steg Oscar II iland på Långedrag brygga, där mött av äreport och sedvanligt jublande undersåtar. År 1903 sålde Aust den nu femtioåriga badplatsen till det nybildade aktiebolaget AB Långedrag, i vilket bryggerierna AB J A Pripp och Son samt JW Lyckholm & Kompani var huvudägare.

Nya, storslagna planer lades nu upp, och en helt ny restaurang stod så gott som klar, när 1904 års förödande brand lade nybyggen som Miramar, schweitzervillan och begravningskapellet i ruiner och aska. Bolaget fick emellertid snabbt fram nya ritningar och på rekordtiden 44 dagar var den nya restaurangen klar att invigas. Genom sin knallgula färg (och befarade brandrisk) fick den i folkmun namnet *"Gula faran"*. Den skulle dock visa sig stå pall i hela 76 år och fram till rivningen 1980 var den en av göteborgarnas mest populära utflyktsmål.

När Saltholmens badinrättningar, hotell och restaurang i sin tur stod klara år 1908 kan Långedrag tid som badort sägas ha upphört, och resterande badverksamhet flyttades över till Saltholmen. År 1949 var AB Långedrag ände all och samtliga anläggningar såldes ut till Göteborgs stad. När seglarvännerna O N Liljengren, Jos F Börjesson, Albert Lindstrand, Fritz Nilsson och Jan Pettersson en afton 1860 infann sig hos grosshandlaren Josef Lithman i Långedrag fick de, förutom mat och dryck, även hans senaste idé till livs – där och nu skulle de bilda Göteborgs Segelsällskap! Förslaget mottogs med begeistring och ett antal storvulna anföranden, i vilket man bland annat konstaterade att sällskapet skulle bli *"det andra i Sverige, det första på dess västkust och det första vid Kattegatts och Skageracks stränder!"* Gensvaret från de nöjesseglande göteborgarna blev entusiastiskt och medlemmarnas antal sköt raskt i höjden. Prefixet *"Kungliga"* i namnet fick man emellertid vänta på fram till 1897 och då som något slags kompensation för att medlemmarna - sedan den nya flagglagen införts - förlorat sin rätt att föra tretungad flagg.



Det skulle inte dröja länge innan den idérike Lithman fått sin nästa snilleblix: sällskapet skulle fortlöpande ge någon ledeande båtkonstruktör i uppdrag att ta fram en helt ny båttyp, en s.k. "mönsterbåt", vars prototyp skulle utgöra vinst i ett lotteri bland klubbens medlemmar. Det Lithmanska uppslaget får sägas ha blivit väl förvaltat av GKSS, som genom åren lanserart åtskilliga "mönsterbåtar", de mest framgångsrika nog stjärnbåten (1913), draken (1929) och GKSS-ekan (1954).

Två nedsänkta prämar blev den blygsamma begynnelsen på GKSS nuvarande hamn – idag finns här drygt 550 platser bakom den rejält tilltagna vågbrytaren. Sällskapets första klubbhus, uppfört 1902, döptes till "Vikingsborg" och var i den tidens nationalromantiska anda utsmyckat med ett imponerande antal mytologiska figurer från asarnas Valhalla. Innan det

revs 1923 stod det till vänster om nuvarande klubbhus (vilket i sin tur är uppfört på platsen för 1860-talets gamla varmbadhus). I dagens klubbhus residerar även restaurangen "Seglarkrogen".

Alltifrån tidigt 1900-tal har GKSS kappseglare tagit hem åtskilligt med priser och medaljer under en lång rad av OS- och VM-arrangemang. Förste man ut var C H Hellström som under 1908 års OS i England seglade hem en silvermedalj i sin 8 m R-jakt. En bravad han dubblerade under påföljande OS (1912 i Sverige) denna gång genom att vinna guldmedaljen i 12 m R-jakt.

När Långedrag Segelsällskap bildades 1923 hade man som målsättning att lansera en moderniserad bohusjulle av enhetstyp för kappsegling på lika villkor. Tre år senare presenterade sällskapet sin första långedragjulle, ritad av varvsägaren

Hjalmar Olsson i Arendal. Långedragjullen blev en omedelbar succé och kom att tillverkas i inte mindre än 6 storleksklasser: J10, J14, J22, J26 och J32, där siffran anger segelyta i kvm.

Allt sedan 1946 har navet i segelsällskapets verksamhet varit dess klubbhus, den gula sekelskiftesvillan på Solhöjdsgatan, tätt invid "gamla hamnen".

Dagens eleganta gråsvarta byggnad i tre plan stod klar 2007 och ägs av Svenska Sjöräddningssällskapet. Här har sällskapet sitt högkvarter, och här har Kryssarklubben sitt kontor. Längst ner i byggnaden ligger Nya Långedrag Vårdshus med sina inbjudande verandor och terrasser, allt under den välkomnande logotypen, ett solbelyst segel.

## Ny webshop!

Du har väl inte missat att vi har en ny webshop! Du kan handla när du vill, öppet dygnet runt!  
Du hittar den här: [www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken)



.....  
*Västskustkretsen fyller 75 år!*  
**Save the date!** 11 november  
.....

Mer info kommer i nästa nummer av Västpricken och på hemsidan!

Foto: Mohammed Ajwad/ Pexels



## Vårutgåvan 2023

Du som prenumererar på Vårutgåvan av Väst kustens Naturhamnar har troligen fått årets upplaga i brevlådan redan, annars kommer den inom några dagar! Det är som vanligt fem helt nya hamnar som vi i Hamn- och Ankarplatskommittén (HAK) tagit fram efter noggrann djupmätning och utplacering av förtöjningsdubbar.

Årets extra nyhet och bonus är att vi i den tillhörande SXX-V-appen ger ut ytterligare sju helt nya samt nio uppdaterade hamnskisser över bojplatser. I och med detta finns nu alla platser längs västkusten

där vi har våra populära svajbojar att förtöja vid dokumenterade för dig som är medlem och prenumerant. Ett app-tips är att man kan filtrera på hamntyp för att exempelvis lista endast hamnar med boj eller hamnar med möjlighet till långsides förtöjning.

Tänk på att man behöver ha sin båt registrerad och årets bojflagga för att förtöja vid SXX svajbojar.

**Trevlig sommar önskar vi i HAK!**

**LUNDH SAILS**  
 SVENSKTILLVERKADE SEGEL  
 Vi har öppet hela sommaren!

info@lundhsails.se  
 031-293021

Teknisk träff onsdag 10 maj

## Hybridmotorbåt, kan det vara något?

Gert Swenson i Tekniska kommittén berättar om sina erfarenheter av en hybridmotorbåt, Greenline 33. Vi tittar på olika hybridssystem, vilka båtar som finns med hybriddrift (elmotor + dieselmotor), tittar lite djupare i hur Greenline har byggt sitt hybridssystem. Vi tittar också på de erfarenheter Gert haft efter ett års drift avseende räckvidd, fartresurser, laddning, bränsleförbrukning med mera. Samt avslutar med ett studiebesök ombord i båten.

**När** Onsdag 10 maj kl 18.30-20.30

**Var** Långedrag, Talattagatan 24

**Pris** 125: - per person

### Anmälan och betalning via hemsidan

[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se), deltagarantalet begränsat till max 15 personer.

**Välkomna!**



Teknisk träff torsdag 11 maj

## NMEA-nätverk och datorer ombord

Thomas Lundgren som har seglat i över 20 år med nätverk ombord på sin båt för att koppla samman navigationselektronik, radioutrustning och datorer kommer under kvällen att lite på djupet gå igenom de vanligaste kommunikationsprotokollen ombord och vad som kan bli nästa generation, ge lite tips om installation och teknisk felsökning och inte minst ge råd och inspiration om vad som går att göra för inte särskilt stora pengar med teknik som är lättillgänglig för att få ett mycket potent navigationssystem i sin båt.

**När** Torsdag 11 maj kl 18.30-21.00

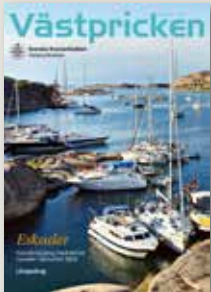
**Var** Långedrag, Talattagatan 24

**Pris** 125: - per person

### Anmälan och betalning via hemsidan

[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

**Välkomna hälsar Tekniska kommittén**



### Bli medlem redan idag!

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)



### FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

  
GÖTEBORGS  
MARINE  
OCH  
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL  
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
MATTLANGETTERING



[www.kapellteknik.se](http://www.kapellteknik.se)  
0705-92 31 96  
Redegatan 9 • Långedrag

# Är det syntetiska dieselbränslet HVO100 så bra som vi tror?

Hur bra är egentligen det nya miljövänliga dieselbränslet HVO100 som nu funnits på marknaden några år? Alla data pekar på att det är ett förträffligt bränsle för motorn och samtidigt för miljön. Från många tidigare forskningsrapporter vet man att HVO100 minskar utsläppen av förorenande gaser.

- upp till 90 % mindre växthusgaser (CO<sub>2</sub>)
- upp till 9 % mindre kväveoxider (NO<sub>x</sub>)
- mindre polyaromatiska kolväten (PAH)
- upp till 30 % mindre kolväten (HC)
- upp till 33 % färre partiklar
- upp till 24 % lägre utsläpp av kolmonoxid (CO) oförbränt bränsle

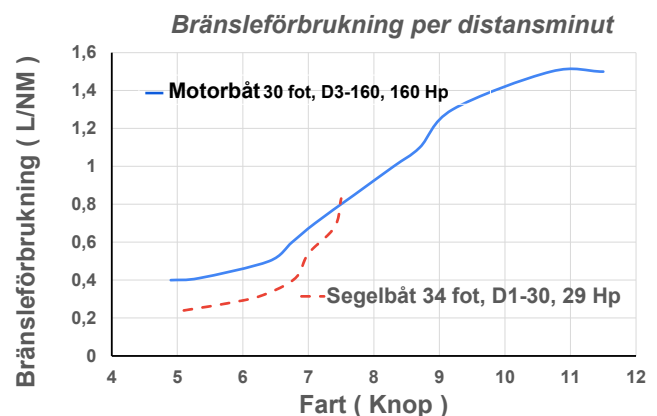
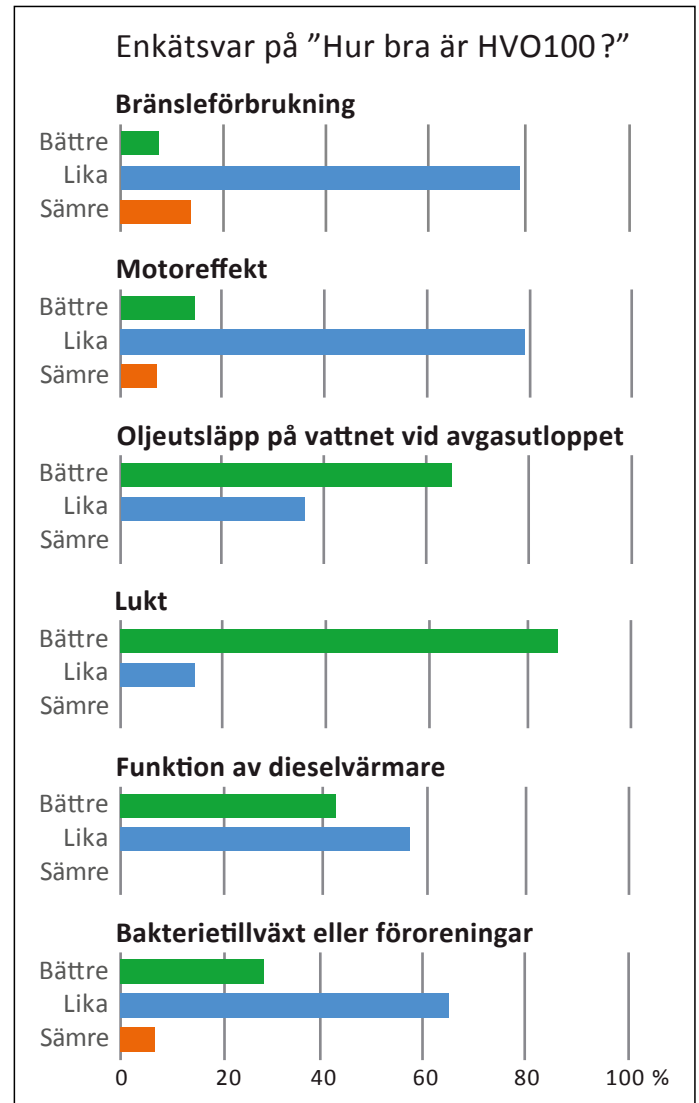
För att få en bredare kunskap om hur bränslet fungerar, i praktiken, har vi gjort en enkätundersökning hos båtägare som tankat och kört på bränslet. Totalt förbrukade de 14 svarande cirka 4900 liter bränsle under perioden. Undersökningen visar att majoriteten anser att bränslet fungerar utmärkt och att det är minst lika bra som vanlig diesel. Se diagrammet.

Vi har inte frågat om vad man anser om kostnaden eftersom många tycker att HVO100 var dyrt med ett pris på runt 30 kr/liter under perioden då körningarna skedde. En prisskillnad på 10-20 % motsvarar att köra cirka 0,2-0,5 knop långsammare i fartområdet 5-7 knop. För snabba motorbåtar beror skillnaden mest på om man planar eller inte. Se diagrammet.

Att tillbringa en eller annan natt extra vid en av SXX-bojarna eller i en naturhamn i stället för att betala gästhamnsavgift täcker ganska snabbt skillnaden i bränslekostnad. Både svajbojar och dubbar hittar man i olika appar och skissverk som Västkustkretsen ger ut.

I väntan på att utbyggnaden av laddmöjligheterna längs kusterna och på att vi skall få råd att byta till el-driven båt så är HVO100 ett kraftfullt verktyg för att minska vår påverkan på den havsmiljö vi tycker om att vistas i.

**Tommy Källberg**  
Tekniska kommittén



# Tankar från en sittbrunn

TEXT ANNA ENGELIN

Inne i båten är det 28 grader varmt och ute i sittbrunnen, ungefär detsamma. Det är den 27 januari och vi seglar mot Grenada i Karibien. Vi har 1300 M kvar och närmar oss alltså halvvägs från Mindelo, Kap Verde. Passadvinden brukar blåsa med 10 m/s akterifrån vid den här tiden men tyvärr ligger det ett lågtryck norr om oss och orsakar ett stiltjebälte istället. Vinden ska komma tillbaka imorgon, lördag, eller på söndag. Vi kastar ut en fender, fastknoten i en lina och fäster den i en akterknappe. En annan lina runt midjan och därefter tar vi oss ett dopp i det turkosblå vattnet, 5000 m djupt och 25 grader varmt. Underbart!

Just nu lever jag ett liv som jag har drömt om i åtminstone 10 år. När jag träffade min man för 16 år sedan var jag nyskild med tre tonåringar hemma. Vi hade båda två segelbåtar med våra respektive bröder och efter några år köpte vi en större båt tillsammans. Andante, som vi seglar nu, har varit vårt hem sedan oktober 2016 och det har hela tiden varit meningen att vi ska långsegla. Vi gav oss iväg 18 juli 2022 från Långedrag och nu närmar vi oss Karibien efter en lång segling utefter Europas västkust. Vi har upplevt en massa, träffat många nya människor, lärt oss mycket nytt och framför allt, – vi lever mitt i vår dröm att långsegla!

Förberedelserna är som alltid när man ska ut på havet, – navigationsutbildning och kunskap om hur den egna båten fungerar. Alla behöver inte kunna allt, då kommer man aldrig utanför hemmahamnen. För långsegling behöver man ha lite mer kunskaper men det kan man få på många olika sätt. Läkarvård, försäkringar, mat ombord osv är viktigt att ha koll på. När man kommer till andra länder fungerar saker på andra sätt än vi är vana vid. Till exempel får man mycket information genom bloggande och Youtubande seglare. Allt går naturligtvis inte att förbereda sig på. En sak som

jag insåg, ett par månader efter vi hade avseglat, är att det faktiskt är ganska jobbigt att hela tiden komma till nya platser, med nytt språk, kanske ny valuta, nya mataffärer och ny kultur. Dessutom är det mycket båtmeckande! Det finns en gammal plattityd om att långsegling är att meka med båten i främmande hamn. Det stämmer bra, vet vi nu. Men på det hela taget så är det härligt att själv bestämma över sin tillvaro.

Vi är ett gäng båtar, 21 stycken, som seglar tillsammans över Atlanten. Lite grann som en eskader men med båtar från olika länder. Tio båtar är svenska, resten är från exempelvis Australien, UK och Italien. Vi tjejer har diskuterat hur man fördelar arbetsuppgifterna ombord. Oftast blir det en traditionell uppdelning där kvinnorna tar matansvaret och männen det nautiska och tekniska. Det stämmer inte på alla båtar men majoriteten. Självt har jag kunskaperna men inte muskelstyrkan att sköta sättning och revning av segel på vår båt som är utan elektriska vinschar och inte har rullsegel. Innan man ger sig iväg på en långresa är det viktigt att diskutera och komma överens om vad som ska gälla på den egna båten. Vi har framför allt insett under resans gång att det är viktigt inte minst ur säkerhetssynpunkt att båda kan hantera båten.

Vi seglar vidare på Atlanten. En vecka senare, 4 februari, börjar vi närma oss Grenada och visst är det lite varmare i luften. Det är dag 17 och vi längtar efter att komma fram nu! Hela havet stormar, känns det som, men det blåser bara runt 10 m/s. En dyning på ca 3 meter samt vindvägor slår ihop sig och det är nästan hopplöst att röra sig utan att ramla in i något. Vi har några dagar kvar innan vi äntligen kommer in i hamn och kan lägga till i Port Louis Marina på Grenada. Vi har bara sett varandra och en massa flygfiskar på över 2 veckor. Det ska bli skönt att komma iland och att se något annat än bara Atlanten. Den är stor!





## Tjejeskader till Skagen 8–11 juni

**-SKEPPARE SÖKES**

Häng med Qvinna ombord på en överfartseskader till Skagen! Efter flera år med eskader till Läsö tar vi nu och siktar på Skagen. Vi samlas i båtarna på torsdag förmiddag och tar dagen på oss för tillsegling till starthamnen där vi möts på torsdag eftermiddag i krokarna kring Åstol. Under kvällen äter vi tillsammans och lär känna varandra.

Under fredagen seglar vi över till Skagen, dagen går åt till överfarten och vi samlas på kvällen för lite gemenskap. Vi umgås och hittar på aktiviteter under helgen och seglar tillbaka på söndag där hemfärden sker utifrån besättningens egna önskemål.

Denna eskader kräver att du har seglat på öppet hav tidigare och gjort turer som sträcker sig över hela dagar. Du behöver kunna utföra de flesta momenten ombord och känna dig trygg med vind och sjö. Eskadern till Danmark har alltid varit populär och vi hoppas nu att både nya och tidigare deltagare känner sig redo för en ny destination.

Väl mött, håll ögonen på hemsidan för mer information och anmälan

**Eskaderledarna Viveka, Monica och Cecilia**

**Förträff** 29 maj där vi planerar eskadern tillsammans.

Skeppare betalar inget för eskadern då hon står för båten och dess omkostnader, vi söker båtar på 27 fot som minst för att eskadern ska bli bra för alla deltagare.

**Anmäl dig** på vår hemsida under Västkustkretsen, Qvinna Ombord.

**Har du funderingar så hör av dig till någon av eskaderledarna**

Cecilia Holst, cecilia-holst@hotmail.com

Viveka Molinder, v.molinder@hotmail.com

Monica Lindman, lindmanmonica@gmail.com

## Tjejhelg till sjöss 1-3 sept 2023

**(Obs! 3 hela dagar)**

Välkommen till sjöss för att få nya kunskaper och erfarenheter under trevliga former! Med andra ord välkommen att delta i vår tjejesegling. Den anordnas i år den 1-3 september och riktar sig både till dig som är van vid sjön och till dig som vill prova något nytt. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast. De som är ansvariga för denna aktivitet sätter samman besättningarna.

Vi håller oss på Västkusten, mestadels inomskärs, och bestämmer rutt efter väder och vind. Under helgen får vi möjlighet att träna många olika saker. Qvinna Ombords verksamhet har som målsättning att ge ökad kunskap kring sjömanskap och navigation, allt för att öka säkerheten ombord. Detta gör vi genom att träna båtmanövrering, från och tilläggningar med spring, navigering, knopar och tilläggning i naturhamn. Du som skeppare bör förbereda Din båt för att kunna ligga i naturhamn med bra ankare, bergskilar etcetera.

**Förträff** Söndag den 27 augusti, kl 18.30

**Plats** SXX-V:s lokal, Talattagatan 24 i Långedrag

**Pris** 600 kr för medlemmar i SXX och GQSS

800 kr för icke medlemmar

Hamnavgifter ingår.

Kostnadsfritt för skeppare, som blir bjuden på all mat ombord av gästarna. **Anmäl dig** på vår hemsida under Västkustkretsen, Qvinna Ombord.

Välkommen ombord och hör av dig till oss om du har frågor hälsar Qvinna Ombord.



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejeseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västkustkretsen  
[www.facebook.com/qvinnaombord](http://www.facebook.com/qvinnaombord)

# Håll koll på vädret.

Ladda ner vår app **Kustväder**. Här finns detaljerade väderprognoser på hur havet ser ut vid olika vindstyrkor och väderförhållanden.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**



## Västerhavsveckan 5-13 augusti

Visste du att det finns en hel temavecka varje om år om vårt hav med aktiviteter för alla åldrar? Skriv upp 5-13 augusti 2023 redan nu, där du kommer kunna lära dig många spännande saker om havsmiljön! Till exempel kan du komma ombord på toppsegelskonaren Kvartsita som seglar längs kusten under Västerhavsveckan.

## Kalendariet

### 20+22 april

Båtmanövrering i teori och praktik

### 8-11 juni

Tjejeskader till Skagen med förträff 29 maj

### 2-4 juni

Seglarintyg 1 och 2 i samarbete med GKSS och GQSS

### 1-3 sept

Tjejhelg till sjöss på Västkusten med förträff 27 augusti

### 9-16 sept

Eskader i Grekland i samarbete med QO Stockholm

## SOLISTERNA



## På Englands kanaler med Emma Ringqvist!

Emma Ringqvist, soloseglare och musiker har i många år bott i en "Narrow Boat" på kanalsystemet i England. Liksom en stor grupp människor – "boaters" - bodde hon utan fast hamnplats, och levde helt off-grid. Båten behövde flyttas varannan vecka enligt "continuous cruising regulations". Kanalsystemet i Storbritannien är stort och har mycket historik. Man kan ta sig genom hela landet, om man har mycket tid. Det finns många slussar, de flesta är manuella och man gör allt slussarbete själv.

Emma kommer att berätta om sina egna erfarenheter i detta mycket speciella liv, om kanalernas historia och om det praktiska kring denna typ av båtlev.

**När** 3 maj kl 18:30-21:00

**Var** Västerträffen

**Pris** 150:- per person betalas vid anmälan

**Anmälan** via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)



## Anekdot ur Solisternas gömmor

Historien utspelade sig efter en Solisteskader för många år sedan i vattnet norr om Björkö då kaptenskan E med besättning K och M kryssade sig mot Björlanda kiles småbåtshamn en strålande eftermiddag med en lagom vind på ca 3-4 meter per sekund. Det beslöts att kaffe skulle drickas så styrmans- och navigationsansvaret överlämnades till gästarna K och M när kaptenskan gick ner för att fixa fika. Efter en stund påpekade gästarna att navigationen var trixig då vinden vred hit och dit vilket gjorde att den angivna kursen som skulle hållas ledde mot en sten. Kaptenen svarade då att det inte var någon fara och att hon skulle komma upp och ta över rodret.

Strax efter övertagandet gick båten på grund och satt fast trots att man backade med utombordsmotorn och tryckte med båtshaken på grundet som befann sig cirka en halvmeter under båten. Resolut

klädde kaptenskan om och klev av båten och ställde sig på grundet för att knuffa av båten. Det gick dåligt tills att båten plötsligt lossade och gled snabbt av grundet; det var vågor från en passerande motorbåt som lyft av båten. Kaptenskan hann inte med i svängarna och blev stående kvar på grundet tills hon simmandes kunde ta sig bort till båten och med hjälp av gästarna ta sig ombord. Det nykokta kaffet dracks under tystnad och motorgång in till hamnen. Händelsen iaktogs från en annan i eskadern deltagande båt som var på väg åt samma håll men gått senare från Rörö. Man förstod att något hänt då man såg en kvinna ståendes i havet och en känd båt med fladdrande segel en bit därifrån. Vi hann inte fram innan händelsen var över men kunde senare i hamn konstatera att allt gått bra och det gett ett gott skratt till alla de inblandade. I Solistkretsar har stenen fått ett namn, "Kaptenskan E:s grund". Undrar om kommande säsong kan skapa flera namn?

Välkomna att anmäla er till någon av sommarens eskadrar!

Kapten B

## Solisternas aktiviteter

### 3 maj

Englands kanaler, föredrag

### 17-21 maj

Försommarskader

### 30 juni-2 juli

Högsommarskader

### 12 augusti

Prova på kajak, windsurfing och triss-jolle

### 1-3 september

Sensommarskader med kräftska

[www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter)

# Tack!

Tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 400 välutbildade frivilliga sjöräddare på över 70 stationer. Ert stöd räddar liv till sjöss. Bli medlem på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se)



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**



## *Bli en del av Väst kustens Ungdomsprojekt och upptäck fördelarna med segling!*

Segling är en fantastisk sport som inte bara ger en spännande utmaning på vattnet, utan också en chans att träffa nya människor, utforska nya platser och utveckla viktiga färdigheter som samarbete, beslutsfattande och kommunikation. För ungdomar mellan 16-26 år som söker efter en rolig och meningsfull aktivitet, är segling det perfekta valet.

Väst kustkretsens Ungdomsprojekt välkomnar ungdomar med olika erfarenhetsnivåer att delta i segling. Oavsett om du har seglat tidigare eller inte, så är det här en fantastisk möjlighet att utforska en spännande sport och lära dig om hur man tar hand om en segelbåt. Föreningen erbjuder också medlemmar möjligheten att ta förarintyg, vilket ger dig en chans att få en djupare förståelse för seglingens tekniska aspekter och utveckla din förmåga som sjöman.

Väst kustkretsens Ungdomsprojekt har en IF segelbåt, och klockan 10:00 den 23 april kommer båten att förberedas för

sjösättning i Björlanda Kile, då välkomnar vi all hjälp vi kan få! Alla som är intresserade av att delta i detta projekt är välkomna att gå med i Facebookgruppen "Väst kust Ungdomsprojekt" och sedan anmäla sig till evenemanget. Efter sjösättningen kommer medlemmarna få en chans att uppleva seglatser varje vecka på den vackra västkusten i Göteborgs skärgård.

Att segla är inte bara en spännande utmaning på vattnet, det är också en chans att träffa likasinnade ungdomar och utveckla en djupare förståelse för hur man tar hand om en segelbåt. Det är en sport som passar alla, oavsett om du är en nybörjare eller en erfaren sjöman. Bli en del av Väst kust Ungdomsprojekt idag och upptäck fördelarna med segling!

Frida Jonasson

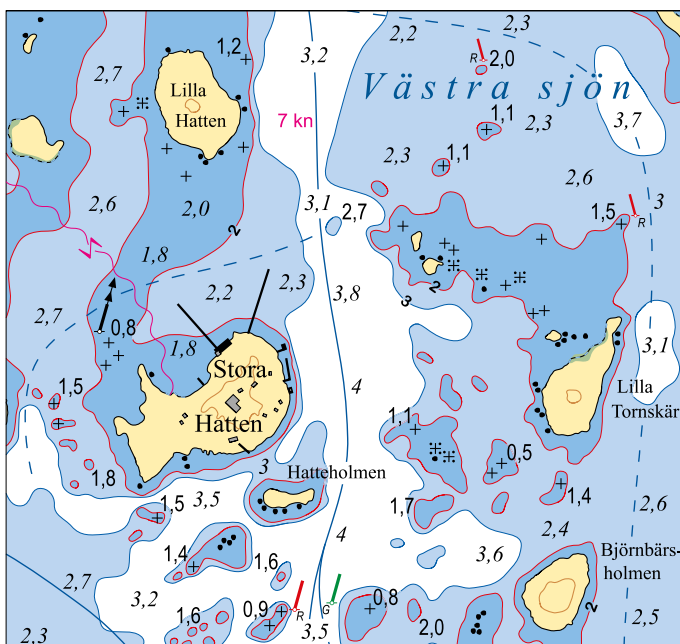
## Jubileumsklocka

Du har väl inte missat att vi i SXX har tagit fram en jubileumsklocka för att fira att vi fyller 100 år. Denna fina armbandsklocka finns i begränsad upplaga. Du kan köpa den på kansliet i Långedrag eller i vår webshop på hemsidan. Priset är 950 kr.



FACEBOOK

Väst kustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)



Utsnitt ur specialbåtportkortet "Kalmars södra skärgård"  
I Hydrographicas specialsjökort redovisas detaljerade djupkurvor för 2 och 3 meter, en stor mängd djupmätta grund och fler djupangivelser än i ordinarie sjökort. Sjökortet baseras på flygbildsanalyser, kompletterade med sjömätning på plats.

## Sjökort över Asperöfjorden

Vi har i tidigare Västprickar skrivit om SS Slören och deras projekt att sjömäta området söder om Långedrag. Motivet för föreningen har varit att man har sin verksamhet med bas i Hinsholmskilen och seglar sina kvällskappseglingar i området mellan Knarrholmen i söder och Hamninloppet i norr. Området är i grunden väl sjömat, åtminstone jämfört med många andra ställen, men det finns en del lurningar. SS Slören tog initiativ till en sjömätning genom att kontakta Hydrographica och starta en insamling av medel.

Insamlingen gick över förväntan och efter ca. ett år kunde arbetet starta. Således sjömatte hela det aktuella området under sommaren 2022 och nu är arbetet med det nya sjökortet klart. I skrivande stund väntar man på publiceringsgodkännande från Sjöfartsverket men räknar med att sjökortet ska kunna gå i tryck under april och finnas till försäljning i maj.

Eftersom Västskustkretsen var med och sponsrade projektet kommer vi ha ett begränsat antal sjökort till salu i vår butik. När de tar slut kan man fortsatt köpa det tryckta kortet hos Sjösportskolan. Även SS Slören kommer ha kortet. Sjökortsdata kommer också finnas tillgängligt digitalt för Slörens medlemmar och också i de officiella elektroniska sjökortskanalerna men det kan dröja upp till ytterligare ett år innan uppdateringen slår igenom, det beror också på vilka data sjökortsleverantörerna väljer att köpa. Data kommer att publiceras på samma sätt som Hydrographicas andra specialsjökort.

SXK tycker att detta var ett lovvärt initiativ till att förbättra sjösäkerhet och trygghet på sjön.



## Seglats med Ostindiefararen Götheborg

Agneta Boström Ask kommer till oss och berättar om sin segling med Ostindiefararen Götheborg sommaren 2022. Hon mönstrade på som äldsta besättningsmedlem på fartyget. Seglatsen gick från Köpenhamn och upp till Oslo och därefter vidare på Nordsjön mot London.

Agneta kommer att berätta om livet som jungman och hur livet var ombord. Hon berättar om dåtidens utmaningar men även den teknik som finns på fartyget idag. Det blir många härliga bilder och berättelser från seglingen.

### Välkomna önskar Båtlivskommittén

**När** 19 april  
**Var** Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1  
**Kostnad** 125:- per person

### Anmälan och betalning via hemsidan

[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

## SENIORERNA Våren 2023

Vi fortsätter med seniormöten med föredrag och lätt lunch under våren. **Ett möte återstår: tisdagen den 18 april kl 11.00.** Då är det Patrik Ström som berättar och visar bilder från seglingen till ön Helgoland.

Annons med beskrivning finns på hemsidan [www.sxk.se/vastkustkretsen](http://www.sxk.se/vastkustkretsen) under rubriken Aktiviteter. Anmälan och betalning på hemsidan.

Välkomna till våra aktiviteter!  
Seniorkommittén

## Kurser inom navigation och sjöliv våren 2023

Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter

Kurserna hålls på Medborgarskolan i Fyrbodol. Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande.

### Förarintyg

Vi håller kursen i Lysekil.

### Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

### Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

### Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

### Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se) och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

### Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på [www.bokus.com](http://www.bokus.com).

### Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

### Startdatum

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

### Prövning för NFBs förhållningsförrättare

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

### Kurslokal

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mejl eller post innan kursstart.

### Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

## Bakluckeloppis för båtprylar kör vi den 6 maj kl 10-13

**Plats** Orust Yacht service i Henåns hamn

**Pris** 100 kr per bil/släpkärra, använd gärna

**SWISH** 07 37 74 21 52

**Anmäl ditt deltagande till** [mats.windmark@sxx.se](mailto:mats.windmark@sxx.se) senast den 4 maj

Välkomna önskar

**Bohussektionens styrelse**

## Kryssarklubben på Spiken!

Även denna sommar kommer Kryssarklubben att finnas på plats vid Vätern.

I Spikens Fiskehamn och Gästhamn på Kollandsö har vi skapat ytterligare en kontaktyta mot alla som besöker hamnen i sommar. Vi fortsätter vårt samarbete mellan SXX Vänerkretsen och Väst-kustkretsen.

Man hittar oss i en av de större sjöbodarna där vi har information om Kryssarklubbens alla verksamheter. I sjöboden finns också en butik med drygt ett tiotal duktiga hantverkarens alster, som man inte får missa.

Att teckna ett medlemskap i Svenska Kryssarklubben för sig och hela familjen eller registrera sin båt kommer att kunna genomföras. Medlemsvaror såsom flaggor, hamnskisser, kepsar och loggböcker

med mera, finns till försäljning. Här finns broschyrer av alla slag och naturligtvis På Kryss och Västpricken.

Vi hoppas att många nyblivna båtägare, gammal som ung, här skall hitta vägen in i kryssarklubbsgemenskapen.

På Facebook hittar du mer om:  
Artibus på Spiken  
Spikens Fiskehamn vid Vätern





## Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

### Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2023, blir det jubileumsboken om SXX 100 år.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida [www.sxx.se](http://www.sxx.se)

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Väneren. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

### Bli medlem du också!

[www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)  
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

### ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00  
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



## Dagboken Göteborg 23

### 12 april

Kryssarklubbsskafé se hemsidan,  
Västerträffen

### 14-16 april

Eriksberg Boat Show sid 11,  
Eriksberg

### 18 april

Seniorkommittén sid 29, Långedrag

### 19 april

Båtlivskommittén sid 29, Västerträffen

### 23 april

Uppstart Ungdomsprojektet sid 28

### 26 april

Båtliv/tekniska kommittén sid 16  
Västerträffen

### 3 maj

Solisterna sid 26, Västerträffen

### 10 maj

Tekniska sid 22, Långedrag

### 11 maj

Tekniska s 22, Långedrag

Med reservation för ändringar.  
Uppdaterat program se hemsidan  
[www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se)

## Vingaplaketten!

I år på vår räkfrossa med alla funktionärer i Västskustkretsen kunde vi dela ut kretsens finaste utmärkelse "Vingaplaketten" till Kay Kjellgard och Peter Junermark som en uppskattning för deras arbete i kretsen. Vi hoppas på ett fortsatt gott samarbete med er i många år till!

Styrelsen



# Smart segelhantering

Säkerhet, precision och känsla är alltid välkommet ombord, och det är precis vad våra eldrivna funktioner erbjuder. Tryck på en knapp för att rulla ditt storsegel, försegel eller undanvindssegel, eller hissa ditt vanliga storsegel helt utan ansträngning. Alla funktioner i vårt SEL-Bus system känner vilka laster de arbetar med och anpassar sig efter dem, precis som en klok seglare alltid gör.

## CX electric

Enkel hantering av ditt roligaste segel. CXe25 och CXe45 är eldrivna rullsystem för Code 0 som är anpassade för 38' - 55' båtar.

## Furlex Electric

Skaffa ett komplett elektriskt rullflocksystem eller uppgradera den Furlex 200S-400S du redan har.

## SMF – Synchronized Main Furling

Ett komplement till din befintliga rullmast som gör att seglet rullas ut och in med en knapptryckning.

## E40i

En elvinsch med 3 hastigheter och "self-tailing". Motorn är placerad i trumman så vinschen är enkel att montera utan stora ursågningar. Idealisk som fallvinsch på rufftaket.

**CXe**

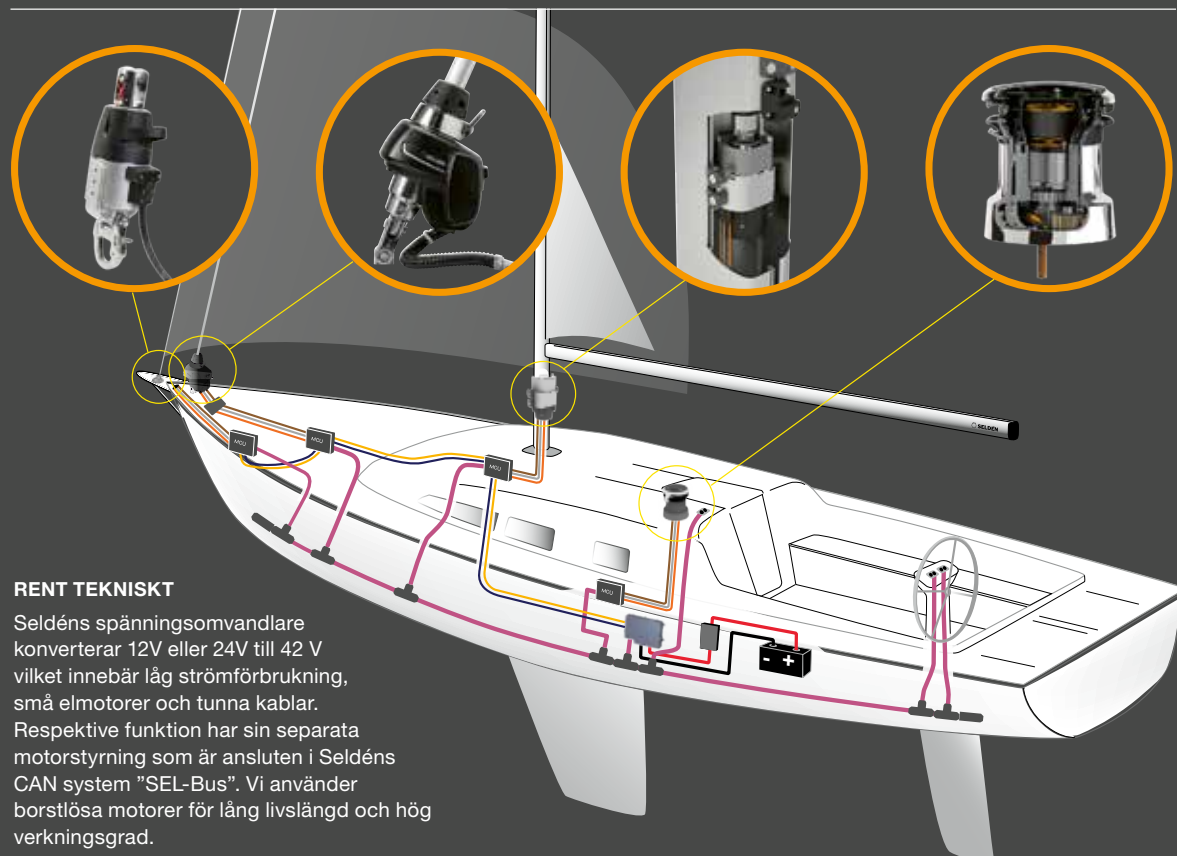
ELECTRIC CODE 0 FURLER

**FURLEX**  
electric**SMF**

SYNCHRONIZED MAIN FURLING

**E40i**

ELECTRIC WINCH



### RENT TEKNISKT

Seldéns spänningsomvandlare konverterar 12V eller 24V till 42 V vilket innebär låg strömförbrukning, små elmotorer och tunna kablar. Respektive funktion har sin separata motorstyrning som är ansluten i Seldéns CAN system "SEL-Bus". Vi använder borstlösa motorer för lång livslängd och hög verkningsgrad.

POWERED BY  
**SEL Bus**

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

**SELDÉN**