

# Västpricken

NUMMER 2 • 2022



Svenska Kryssarklubben  
Västskustkretsen

## Bortom horisonten *Blekinge – Kalmarsund*

Reseskildring  
"Sous tous les  
ponts jusqu'a Paris"

Seglarläger  
för barn mellan  
12–14 år





# Sommaren börjar här

EN FLYTANDE BÅTMÄSSA I GÖTEBORGS HAMN



Fri entré för hela familjen

Registrera ditt besök på

[eriksbergboatshow.se](https://eriksbergboatshow.se)

**8-10 april 2022**



Följ oss på  
sociala medier

go:teborg&co

**Redaktionsgrupp**

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan Davidsson och Carina Jarlsby.  
Ansvarig utgivare Ulf Palm

**Kansli**

Annika Ahlmark och  
Helene Pedersen  
Talattagatan 24,  
426 76 Västra Frölunda  
Tel 031-69 00 69  
vastkustkretsen@sxk.se  
www.vastkustkretsen.se  
www.facebook.com/vastkustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

**Expeditionstid**

Mån-tor 10.00-15.00  
Annars enligt överenskommelse

**SXK Seglarskola**

Tel 031-29 35 05  
seglarskolan@sxk.se  
www.sxkseglarskola.se  
www.facebook.com/sxkseglarskola

**Annonsförsäljning**

Mediamäklarna Hadar Svanström AB  
Tel 070-845 69 60  
hadar@mmab.nu

**Sättning**

IO Grafisk Formgivning AB  
www.ingelaohlsson.se

**Repro och tryck**

Svenska Kryssarklubbens Väst-kustkrets har valt Nya BrandFactory AB som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljöansvar. Nya BrandFactory AB, är certifierade enligt ISO 1400, ISO 9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Nya BrandFactory AB är även certifierade av Climate Partner för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

**Omslagsfoto Usholmen syd Gåsö**

Fotograf: Kay Kjellgard

**Västpricken utkommer**

3/22 material senast 16 maj,  
utgives 9 augusti 2022  
4/22 material senast 29 augusti,  
utgives 17 oktober 2022  
1/23 material senast 15 november,  
utgives 10 januari 2023  
2/23 material senast 13 februari,  
utgives 11 april 2023

**Egna artiklar**

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på [vastpricken@sxk.se](mailto:vastpricken@sxk.se). Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.



# Ändrade planer

Inte sällan i vårt båtliv behöver vi anpassa det vi planerat med något helt annat – vi måste ändra våra planer. Kanske räckte inte vinden hela vägen till tänkt mål eller var det kanske mer än vad vi tänkt oss så vi får söka hamn tidigare? Jag erinrar mig en helgsegling då vi planerat gå till Vinga bara för att konstatera att där var mer än fullt, segla vidare mot Donsö och konstatera samma sak där. Det hela slutade med att vi gick tillbaka till vår hemmahamn och bryggseglade. I gengäld fick vi tillfälle att upptäcka närområdet där, något vi aldrig gjort tidigare. Ibland måste man ändra sig men det behöver inte vara någon katastrof utan kan tvärtom vara riktigt trevligt och t.o.m. ge helt nya upplevelser.

Vi fick sannerligen ändra planen vi dragit upp i förra Västpricken när pandemin slog till igen och kastade in träskor i Båtmässans maskineri; mässan ställdes hastigt och olustigt in men vi ändrade vår plan och körde digitala föreläsningar i stället. Vi nådde inte samma människor och vi fick inte det personliga mötet men vi kunde ändå umgås om än

via skärmen. Nu gör vi ett nytt försök till fysiskt möte genom att delta på den helt nya Eriksberg Boat Show 8 till 10 april. Kanske kan vi ses där?

Fler ändrade planer kan det bli för båtlivet i sommar med en galen despot i öster som maktfullkomligt ska regera i sin sandlåda. Med ett kraftigt förändrat säkerhetsläge kommer vi helt säkert se begränsningar i hur vi kan röra oss runt våra kuster och kanske får vi leva med en upptrappad militär närvaro och aktivitet i våra farvatten. Vi får ändra våra planer och hitta andra mål. Samtidigt som det svider litet får vi sända en medlidandets tanke till de människor som verkligen drabbats. För oss är det en olägenhet, för dem en katastrof. Vi kan ändra våra planer, de måste ändra hela sitt liv.

Med hopp om bättre tider...

Ulf Palm

## Rättelse omslagsbild nummer 1-22

Tryckfelsniss smög sig in i förra numret...

Det är ju Dammholmen (väst Storön Gåsö) bilden är ifrån och inget annat.

Tack alla som uppmärksammat detta!



FACEBOOK  
Västkustkretsen  
finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)



## Innehåll

- 8** Eskader
- 12** Seglarskolans program
- 13** Seglarläger för barn
- 18** Reseskildring "Sous tous les ponts jusqu'a Paris"
- 26** En 24 timmarssegling med komplikationer!
- 30** Seniorerna
- 31** Alltid uppdaterad med appen SXK-V
- 32** Kvinna ombord



Utklippan



**Eskaderledare:** Svante och Gittan Zetterberg, med båten **Kickan Swift Trawler 35.**

**BiXmile X412** med besättningen Gunnar och Lena Svala samt Catharina och Jan-Erik.

**Xena X332** med besättningen Dagfinn o Sonja Schjelde

**Ouevetyr HR 34** med besättningen Lars-Olof/ Lasslo och Susanne Johansson-Sångberg och skeppshunden Brasse.

Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärdskommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

ESKADER 20/7 - 2/8 2021

# Blekinge – Kalmarsund

TEXT OCH FOTO, SUSANNE JOHANSSON-SÅNGBERG



**Ven-Kyrkbacken.** Den 19/7 anländer vi till vackra Ven. Vi har haft en vacker förmiddag med snäll medvind på 5–7 m/s från Höganäs tillsammans med Svante o Gittan. Det är här på Ven eskadern startar den 20/7. Det finns flera hamnar och vi lägger till i Kyrkbackens hamn. Där ligger en medeltida kyrka på höjden med en fantastisk utsikt över hamnen. Ön är 4,5 km lång och 2,6 km bred med en strandlinje på 11 km. Vi som kom dagen innan, tar en tur på ön och det är verkligen en vacker ö. Den 20/7 blåser det rejält och Dagfinn och Sonja anländer och får en plats bredvid oss i hamnen. Vi har också träffat Gunnar och Lena och nu är alla 4 båtarna samlade. Vi gör lite olika utflykter och ser oss omkring på

ön. Vi besöker bl.a. Spirit of Hven, där de framställer whisky i Backafallsbyn. På kvällen samlas vi alla och grillar och planerar för morgondagens äventyr. Trevligt och spännande att lära känna varandra!!!



**21/7 Höllviken,** småbåtshamnen i Falsterbo kanalens norra hamn-bassäng, 31 Nm från Ven. Solsken och lugnt

väder. Alla får bra platser i den rymliga hamnen med väldigt långa bryggor in till land!! Vi tar en tur in i samhället och handlar lite. Lena, Gunnar, Catharina och Jan-Erik tar sina cyklar för att utforska omgivningarna. Vi samlas kl. 18



och har vår planering för morgondagen. På morgonen dagen efter upptäcker samtliga av oss att vi har fått väldigt många ivriga besökare på natten... små, små kryp i tusentals som sitter överallt i våra båtar. Ingen skön känsla!! Vi kom överens om att denna hamn inte blir någon favorit i framtiden!



**22/7 Abbekås.** Anländer hit efter mycket lugnt och vackert väder, 23–24 grader varmt, vindstyrka 0–2 m/s. Garanterad motorgång hit för oss som seglar! Broöppning på vägen, delar av oss har fyllt på diesel. Abbekås är en mindre och söt liten småbåtshamn 8 sjömil från Ystad. Vi får plats med båtarna längs med bryggan. Xena ligger ihop med Bixsmile. Vi har en härlig dag här med bad och lite promenad längs havsbandet och njuter av den öppna utsikten mot horisonten. I hamnen står en skulptur av Abbekåsgåsen som påminner om Nils



Holgerssens färd genom Sverige. Det finns en mysig restaurang i närheten av hamnen som vi tyvärr inte fick plats på. Kvällen var mycket vacker och luften var härligt ljummen. Härligt! Samling som vanligt kl. 18.



**23/7 Kåseberga.** Fiske och båthamn 5 Nm väster om Sandhammaren som också benämns som Nordens "Kap Horn". Anländer efter 3 timmars färd. 2–4 m/s, halv vind/kryss/motvind och motorgång. Idag är det ännu varmare och strålände solsken. Vi får bra platser långsides. Kåseberga är en populär plats och det är mycket turister. Vi besöker givetvis Sveriges största skeppssättning-Ales stenar. Vi vandrar på den smala



stigen upp på klinten där den är belägen. Hit upp-där hav, jord och himmel möts. Idag är det svettigt att vandra upp. Här har människor vallfärdat i tusentals år. De femtioåtta stora granitblocken är formade till ett 67 m långt och 19 m brett skepp. En kraftfull symbol för makt och tro. Förmodligen anlades den under vikingatiden. Vi blir dock ännu mer intresserade av de häftiga glidflygarna som utbildades häruppe på höjden. Perfekt att glida ut från stupet och med det öppna havet under sig!! Så häftigt att se och vackert. Vi har en härlig dag, där vi gör lite olika saker. Glass är ett måste! Jan-Erik och Catharina cyklar en tur på egna äventyr. Några åter ute på kvällen. Vi lägger oss nöjda.

**24/7 Simrishamn.** Stor och välordnad fiske- och småbåtshamn. Ligger vid havet i hjärtat av Österlen. Det är en vacker sommarstad med många restauranger nära hamnen och i stan. Även idag är det en vacker dag med 22 grader varmt. Vi anländer efter några timmar och vi som seglat har kunnat lufta seglen med hjälp av halv vind och utan motor för



en gång skull! Vi får bra platser med bommar. Det blir en lugn dag och sedan grillar vi på kvällen allihop. Trevligt! Imorgon väntar det lite blåsigare väder och vi har en "liggedag". Det blåser 13–14 m/s och vi gör lite olika utflykter på olika håll. Några av oss promenerar och tittar på hållristningar några km utefter kustlinjen. Kvällen avslutas med ett restaurangbesök med hela gänget. Trevligt och gott! Vi får besked att Sonja och Dagfinn tyvärr måste bryta eskadern, då de fått en tidigare tid att lämna in sin båt på "make over". Vi kommer att sakna dom! Så nu är vi bara 3.



**26/7 Hanö.** Fiske och båthamn på Hanös västra sida. Vi anländer efter 6 timmars guppig färd från Simrishamn. Lite försegel och motor. Garanterad motvind. Vi möts av en mycket bestämd hamnvärd som kunde sina saker. Hon gav oss bra platser och det var tämligen

fullt. Betalning skedde på kvällen, då hon gick runt till alla båtar på gammalt tryggt sätt. Ovanligt idag! Hanö är en mycket vacker liten ö. Vi njuter bland annat av våfflor i bygdegården uppe på ön. Här finns mycket att titta på. En del av oss besöker den engelska kyrkogården – ett minne från Napoleonkrigets dagar 1810–12, då engelska örlogsflottan hade sin bas i Östersjön. Ett träkors restes



1973. Vi går också ut längs ön och tittar på den s.k. "Bönsäcken", en strandsporre som sträcker sig ut i havet med miljontals slipade stenar som ständigt ändrar sig efter vindriktning och stormar. Vi fick också syn på dovhjortar under promenaden. Dessa fördes till Hanö 1956 och var bara 5 hjortar. Numera finns det flera hundra. Vi blev också imponerade av olika konstföremål och skulpturer i naturen som dök upp på klippor och bland träd. På kvällen badar vi från båtarna och njuter av kvällen. Hit vill vi återkomma!!



**27/7 Ronneby-Karön.** Idag delar vi på oss och Lena, Gunnar, Jan-Erik och Catharina seglar till Utklippan som ligger 12 Nm ifrån Karlskrona. Svante, Gittan, Lasslo och Susanne beger sig



till Ronneby Karön. Blandat väder med sol och moln 21 grader, 2–4 m/s och nordlig motvind! Inga segel uppe idag. Det är gott om plats. Karön ligger mittemot den större hamnen och det går pyttesmå personfärjor över till ön. Den är väldigt vacker och grön. Mycket lummiga träd och fint promenadstråk runt ön. Vi badar på badplatsen och även Brasse badar. Han träffar också en mellansnauzer, som är en baddare



i vattnet. Svante och Gittan får besök av dotter och svärson. Det finns en restaurang på ön samt vandrarhem men det är stängt. Finns endast toaletter och dusch till båtfolket.



**28/7 Karlskrona-Talle bryggan.** Idag färdas vi i lugnt vatten till denna hamnstad. Det är en blandning mellan gammal örlogsbas och modern hamnstad. Det finns flera gästhamnar och vi lägger till i den centralt belägna gästhamnen. När vi anländer så blir det lite turbulens var

vi ska ligga och vi fick flytta oss flera gånger på grund av en motorbåtstävling som skulle gå av stapeln längre fram. Alla kom dock på bra platser till slut, för nu väntar blåsväder. Det började regna redan vid 12-tiden. Vi passar på att fylla på lite matförråd och dryck med mera. Lugn dag och vi sätter på kapellet och myser.



**Den 29/7 har vi liggedag.** Vi går på Bilmuseum och Marina museet och försöker oss på en fika utanför museet som försvaras av tilltagande blåst, 8–20 m/s. Några av oss genomför en liten tävling, Lena vann! På kvällen går vi på fin restaurang, VASS, belägen i hamnen och avslutar eskadern med Lena och Gunnar som vänder tillbaka lite tidigare, då de skall låna ut sin båt till ett visst datum. Vi avtackar också våra fina eskaderledare, Svante och Gittan officiellt. Så nu är vi bara 2 båtar kvar... Vi fortsätter imorgon mot Kristianopel med eskaderflaggan fortfarande stolt vajande.

**30/7 Kristianopel.** Småbåtshamn i södra delen av Kalmarsund. Det ligger en campingplats alldeles nära hamnen. Vi anländer hit efter lugn motorgång. Ingen segelvind idag. Fin liten hamn där det endast låg 2 båtar då vi lade till. Vi möttes av en förvånad hamnkaptan som berättade att det var högst ovanligt med så få båtar. Det fylldes dock på efterhand. Vi shoppar lite och äter glass igen! Kristianopel var ämnat att bli en



stor stad på 1600-talet då det var danskt. Staden var ett viktigt fäste mot Sverige. Det restes då en hög mur runt staden. Den är nu inte så hög men präktig ändå och man kan gå uppe på den. Vi har en lugn dag och avslutar kvällen med att gå ut och äta på krogen nära hamnen. Vi beslutar att skippa Kalmar och gå direkt till Borgholm.



**31/7 Borgholm.** Vi startar tidigt på morgonen mot Borgholm och anländer till denna turiststad vid 14-tiden. 40 Nm idag. Vi hade medvind och gjorde som mest 7,5 knop! Härlig seglats i öppet vatten i Kalmarsund. Det var också en speciell känsla att passera Ölandsbron! Vi har inte varit bortskämda med förlig vind på denna resa! Hamnen är stor och det var inga problem att få plats. Fullt med båtar och redan på dagen anar man att här är en festhamn med glada sommarfirare. Kickan har besök av vänner och vi går en promenad längs den livliga Storgatan med affärer och restauranger. Vi avslutar kvällen med en fin promenad upp till Borgen. Magnifik utsikt över Borgholm och havet. Natten var fylld med ljud från glada festprissar.

Så var vi framme vid eskadern slutmål och vi fortsätter med Kickan som också skall gå in i Göta kanal framöver.



Tack alla trevliga människor som var med på denna eskader! Vi har upplevt så många fina vyer över öppet hav och fina hamnar. Brasse ger nospussar åt alla som varit så givmilda med godis och klappar och härliga platser att ligga på!

# LUNDH SAILS

## SVENSKTILLVERKADE SEGEL

Besök oss på vårens båtmässa  
Eriksberg Boat Show 8 - 10 april

[info@lundhsails.se](mailto:info@lundhsails.se)  
031-293021

# Eskader

**När man vill komma lite längre bort. När man vill komma ut lite längre, vidga sina vyer. Till grannländerna, gå på öppet hav, se nya skärgårdar, nya hamnar, nya naturhamnar, etc. Med såväl segel som motorbåt. Genom eskadrar ledda av erfarna ledare, som delar med sig av sina tips och erfarenhet. Eller inspireras till långfärd genom litteratur och föreläsningar.**

Ja, allt det här låter väl fantastiskt och det är det också!

Eskadrarna för 2022 presenterades i februari och efter det öppnades anmälan. Vid pressläggning fanns det fortfarande platser kvar på dessa eskadrar. Välkommen att anmäla er!

Avgiften är 650:- för de vanliga eskadrarna och 350:- för korta, som till Läsö. Sång & musik-eskadern kostar 500.-. Avgiften betalas i samband med anmälan på hemsidan. OBS! din anmälan räknas först när både anmälan och betalning är kansliet tillhanda. Vid en eventuell övertäckning av eskader placeras övertaliga deltagare på väntelista som reserv vid eventuella avhopp eller som deltagare vid en eventuell dubblering av eskadern.

Det kan komma till fler eskadrar, titta på vår hemsida.

## Eskader/långfärdskommittén



## Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Samling på Rörö 25 maj, överfart 26 maj och avslutning på Läsö 27 eller 28 maj.

Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar. Övriga betalar 350:-

**Väl mött önskar eskaderledarna:**  
**Ingela och Björn Johansson, bj@ebkab.se**  
**Gittan och Svante Zetterberg, svante.zetterberg@telia.com**



## "Båtfamiljer som vill ta klivet över öppet hav" 3-6 juni (samling em/kväll den 3:e)

Detta är en eskader för barnfamiljer som är vana på sjön, som gärna vill vidga sina vyer men som inte är vana vid att gå på öppet hav. Detta är en eskader som kanske är startskottet till de lite längre seglingarna. Vi seglar över till Läsö på fredagen, har en dag tillsammans på Läsö och hemfärd igen under söndagen när det passar den egna besättningen.

## Familjen Holst

## Sång & musikeskader 2022 29 maj – 3 juni

Vår eskader går i Bohuslän och vi fokuserar på att ha trevligt och att spela tillsammans i hamnarna. Du behöver inte vara något proffs men vi satsar på att det ska bli mycket musik!

**Eskaderledare är Harald Christenson och Lennart Bogren**  
**Krav: Instrument ombord**



# Våreskader i Bohuslän 2021

AV LENNART BERG OCH TOMAS HERMANSSON

**Vi började med en planeringsträff  
den 6/6 i Citadellet på Marstrand.**

Eskadern samlades sedan på Rörö den 11/6 och bestod av tre segelbåtar, tre motorbåtar och en motorseglare. Inblåsta, men nästa dag till Skärhamn med ett trevligt, guidat besök på Fiske och Sjöfartsmuseet.

Vi turades om att vara hamnvårdar och då ingick att helst vara tidigt på plats, hitta bra platser och hjälpa in de andra deltagarna. Gärna servera lite snacks och hitta på någon aktivitet. Detta sköttes utmärkt.

Nästa stopp blev Björholmen med besök på Friluftsmuseet Pilane. Vi lyckades hitta en buss som tog oss dit och tillbaka. Lika imponerande varje år. Vi skickade upp den kortaste av oss att vara "tändsticksask" vid ansiktet.

Käringön nästa. Där fick vi en härlig promenad runt ön med duktiga guider. Nästa dag lade vi till i Lysekil där det blev eskadermästerskap i minigolf. En traditionell turnering som togs på stort allvar.

Vi hade en vilodag i Smögen med musikquiz på bryggan. Dagen efter besökte några av oss Hällö med sin enastående natur och vi gjorde också ett besök i fyren där vi fick till oss den tragiska historien om kurirplanet som störtade där med två överlevande och 13 döda. Nedskjutet av ett tyskt jaktplan under andra världskriget.

I Hunnebostrand blev Stenhuggarmuseet ett intressant besök. Tomas eskadrar har alltid en tävling med kast med Hansalina och varje gång har det varit några som inte vetat att det fanns en Hansalina ombord => kaptenen levde farligt! Handen på hjärtat, hur många har tränat på att rädda någon som fallit i sjön?

Sista etappen tog oss till Grebbestad. Där tog vi taxi till hållristningarna i Vitlycke. Fantastisk guide (utan guide bara 15% upplevelse). Avskedsmiddag på kvällen och nästa morgon hemåt till de väntande midsommartraditionerna.

Den stora behållningen, förutom en underbar tur i ett fortfarande turistfritt Bohuslän, var att träffa nya härliga människor och tack vare hamnvårdarna fick vi också många nya kunskaper.

Ett tack till deltagarna på Chic Lady, Annapurna, Harmoni, Lorette, Julax och Elsa från eskaderledarna.

Tomas och Brittmaria på M/Y Maria.





Segling vintertid kan vara fantastiskt. Ljudlöst, med endast fraset av is som emellanåt klyvs, är en annorlunda upplevelse.

## Det våras för vinterseglarna

Att vi går mot ljusare tider innebär att säsongen för vinterseglarna går mot sitt slut. Om jag sammanfattar den gångna vintern så verkar det finnas en trend att allt fler seglar allt längre in på höstkanten och en del slutar aldrig. Statistiken är helt subjektiv men icke desto mindre glädjande. Dock är det ibland trögt att finna hamnar med

exempelvis dricksvatten för att fylla upp tanken i båten. Dessutom stänger en del hamnar helt vilket är mindre uppskattat. Med denna världsbild samlades några inbitna själar i ett Teams-möte helt i covidens tidsanda. Det verkar ju finnas ett behov av att sprida information om servicen i olika hamnar vintertid och dessutom verka för bättre service i andra. Allt för att stimulera till att ha ett "meningsfullt liv året om".

Därför "sparkar vi i gång" den slumrande vinterseglar-kommittén

igen. Vi är i startgroparna och håller på att "konstituera oss" som det så fint heter. Vi kommer att återkomma med formerna för vårt arbete och presentera målsättning och arbetsgång lite mer strukturerat på hemsidan.

### Med varma segelhälsningar Niclas, Bill, Thomas och Lars

*Vem vi är och hur kommer att framgå av hemsidan. Så håll utkik, den kommer snart att sjösättas.*



NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

# Egen båtplats vid havets E6:a



**Ansök idag för en båtplats i Kyrkesund!**  
[kyrkesundsmarina.se](http://kyrkesundsmarina.se)

## KYRKESUNDS MARINA

Ring 0739-29 62 67 eller e-posta [info@kyrkesundsmarina.se](mailto:info@kyrkesundsmarina.se). Ansök direkt på [kyrkesundsmarina.se](http://kyrkesundsmarina.se)

**Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.**

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodrar för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

**Välkommen till Kyrkesund!**

KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



# STOR EFTERFRÅGAN PÅ KVALITETSBÅTAR!

Efter 50 år har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

## *varför* KNAPE MARIN

- ✓ Rikstäckande: Huvudkontor i Göteborg samt representanter i Stockholm, Malmö, Nyköping, Norrköping, Oxelösund, Västerås, Kalmar, Karlstad och Örnsköldsvik.
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering.
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden allt. lämna båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice.
- ✓ Vid köp av begagnad båt, kan inbyte diskuteras som delikvid.



**BOSSE KNAPE, VD**  
Båtmäklare,  
Göteborg  
bosse@knapemarin.se  
0705-29 91 12



**PETER ÖGREN**  
Båtmäklare,  
Göteborg  
peter@knapemarin.se  
0723-29 91 14



**STEPHEN MATHIASON**  
Båtkonsult,  
Göteborg  
stephen@knapemarin.se  
0733-44 37 00



**CHRIS KJELLBERG**  
Båtmäklare,  
Stockholm  
chris@knapemarin.se  
0736-00 44 15



**WERNER NILSSON**  
Båtmäklare,  
Stockholm  
werner@knapemarin.se  
0761-31 64 97



**MATS LUNDWAL**  
Båtmäklare,  
Knapé Marin Syd  
mats@knapemarin.se  
0723-07 25 09



**GUNNAR BRANGE**  
Båtmäklare,  
Nyköping/Västerås  
Norrköping/Oxelösund  
gunnar@knapemarin.se  
0705-34 10 85



**PÄR JANSSON**  
Båtmäklare,  
Norrländ (Örnsköldsvik)  
pj@knapemarin.se  
0703-3146 72

HUVUDKONTOR 031-69 77 50 | info@knapemarin.se | Hällefjordregatan 12, Västra Frölunda/Göteborg (Fiskebäcks Småbåtsham)

**REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE**  
**SE MER PÅ VÅR HEMSIDA: WWW.KNAPEMARIN.SE**



## Seglarskolans program 2022

Vårens, sommarens och höstens program för Seglarskolan är välfyllt och innehåller många roliga och spännande seglingar för alla åldrar.

Våra nybörjarkurser vänder sig till ungdomar som avslutat årskurs 6 och som inte har seglat skolegelfartyg tidigare. Inga förkunskaper krävs men man ska kunna simma 200 meter.

Även i årets program har vi flera familjeseglingar. Intresset är stort och vi tycker att det är väldigt roligt att så många vill dela äventyret ombord med sina barn eller barnbarn (7-15 år). Segling varvas med teori för att passa alla ombord och det ordnas aktiviteter både ombord och iland.

Vi har också kurser för unga vuxna (18-35 år), samt kurser för vuxna. Välkommen ombord!

**Mer om våra seglingar samt anmälan finns på [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)**



Stiftelsen  
**Svenska Kryssarklubbens Seglarskola**  
 Talattagatan 24  
 426 76 Västra Frölunda  
 seglarskolan@sxk.se

Telefon  
 031-29 35 05  
[www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)



## Seglarläger för barn mellan 12–14 år

I Stockholm, på Svenska Kryssarkubbens egen kursgård och uthamn Malma Kvarn, arrangerar Stocholmskretsen varje år sina mycket omtyckta seglarläger. Under sommarveckorna hålls flera läger för ungdomar i olika åldrar. Nu vill vi kunna erbjuda ungdomar som bor på Västkusten att kunna åka på läger på samma villkor som de som bor i Stockholmsområdet. Detta gör vi genom en gemensam ordnad resa, med ledare, till och från lägret.

Kostnaden för resan till och från lägret är subventionerad av SXX och deltagaren betalar bara 200 kr/barn. Man anmäler sig först till lägret hos Stockholmskretsen och därefter till resan hos Västkustkretsen.

Vi håller ett antal platser för ungdomar från Västkustkretsen på lägret 11–22/6 2022 som alltså är för barn/ungdomar mellan 12 och 14 år. Antalet platser och tiden för erbjudandet är begränsat så först till kvarn gäller. Vi åker tillsammans upp på morgonen den 11 juni och kommer hem den 22 juni. Detaljer om resan kommer när vi vet hur många som anmäler sig. Lägret är både för nybörjare och för de som har seglat tidigare.

**För mer information och anmälan gå in på lägrets webbsida på [www.sxx.se/stockholmskretsen/seglarlager/seglarlager-malma-kvarn-program](http://www.sxx.se/stockholmskretsen/seglarlager/seglarlager-malma-kvarn-program).**

*Detta erbjudande gäller för barn som är medlemmar eller familjemedlemmar i Västkustkretsen vid tidpunkten för anmälan och lägrets genomförande.*

## S5C ombord på Atlantica

Vi 32 elever och befäl på S5C i somras fick uppleva en otroligt lyckad kurs allihop, med alltifrån krävande nattvakter till vackra solnedgångar från däck samt lugna lektioner. Främst var det nog trots allt det sistnämnda.

I maj fick vi, det rätt så förväntade, mailet med beskedet om att kursen hade ändrat på- och avmönstringsort från Aberdeen-Göteborg till Stockholm-Göteborg på grund av ni-vet-vad. Och ja- Det var en del ledsna miner bland de elever jag kände sedan innan, som också skulle segla denna kurs. Nu i efterhand tycker jag knappast att kursen kunde varit bättre, visserligen var det vissa platser man gärna kommit till som vi inte kunde nå på grund av detta, men å andra sidan fick vi chansen att se otroligt många vackra platser runt Sveriges kust. Jag skulle inte vilja ändra på någonting!



Den femte augusti la vi loss från kaj på Strandvägen och var fullt redo för 11 dagar till sjöss. Bättre sällskap under dessa dagar är nog svårt att hitta. På Seglarskolan är besättningen uppdelad i babord och styrbord, men på Atlantica även skansen när vi körde trevakt. Jag själv tillhörde skansen. Att dela så mycket speciella upplevelser med människor varav många av dem man aldrig träffat förut ger en himla stark gemenskap, som jag själv skulle säga inte går att hitta någon annanstans.

Att dessutom sova tillsammans med 7 andra vänner i ett litet, litet rum där



Alva Sjöström med sina komisar på Atlantica

någon vill prata, någon annan rotar i sitt bingfack i en halvtimme, någon tredje målar akvarell i bingen (ja, det hände ett flertal gånger), och en fjärde inte vill något hellre än att sova en hel natt utan att bli störd får man också en himla stark gemenskap med dessa (efter en och annan provning).

De första dagarna hade vi relativt bra med vind, så redan andra dagen körde vi på med två nattseglingar i sträck, från Värmdö ungefär- förbi Öland och Gotland- till Karlskrona. Trots att det som sagt var så pass tidigt på kursen kan jag nog tala för många av eleverna när jag säger att det var skönt att börja hårt ut. Äntligen var man ute igen! Frisk luft! Fri luft!

De senare dagarna hade vi dock inte jättestarka vindar. Dagarna fylldes mest av lektioner, stek på däck, högläsning av boken vi somnade till med mera. Men det ska inte underskattas, verkligen inte! Lektionerna med Jens, vår befälhavare, var mycket givande. Vi hade bland annat lektioner om evakuering av fartyget och om vilka sorters fartyg det finns. Vi hade även en praktisk man-över-bordövning. Passande nog så får vi syn på en födelsedagsballong, en sådan stor, så denna ballong får agera man över bord. Det gick bra att få upp ballongen, och en riktig stämningshöjare var det dessutom när den kom upp på däck.

Det finns många minnen som vi elever sent kommer glömma. Ett av dessa är nattseglingen mellan Ven och Donsö. Vid denna tid hade vi seglat i ungefär en vecka. Det blåste mycket och guppade

otroligt mycket, att vistas på däck utan säkerhetslina hade varit en direkt livsfara och att stå upp under däck var nästintill omöjligt. Jag tillsammans med skansen seglade 12-4-vakten, vi hade nurv (navigator, utkik, rorgångare och vissel) men till skillnad från 8-12-vakten och 4-8-vakten hade vi det ändå väldigt lätt för oss då vi inte behövde sätta eller bärga segel. Vi satt på däck och kollade upp i himlen och räknade stjärnfall, det var stjärnfallsregn denna natt. Marelden flög upp och lyste upp havet när fören slog i. Allt annat var totalt kolsvart, det enda ljuset vi hade var lanternornaren syntes inte i mörkret. Vi kollade på vågorna och vågen som nyss varit precis nedanför oss var bara några sekunder senare utom sikte, både på grund av mörkret och hur snabbt vi faktiskt seglade. Så ja- denna nattsegling är någonting vi sent kommer glömma.

Så fort jag klev iland på Nya Varvet längtade jag tillbaka till allt som varit. S5C har lärt mig ännu mer teoretiskt kring skutsegling, återigen visat mig äkta gemenskap men kanske framför allt gett mig oerhört många fina nya vänner.

Tack för denna sommar hörni!

Alva Sjöström

Alva är en av förra årets Kjell Wollter-stipendiater. Stipendiet kan sökas av flickor som seglar en fortsättningskurs med Seglarskolan.

# Batterilagret, din energi och batterispecialist



**Batterier för din båt, alla typer, alla sorter. Blybatterier eller lithium. Vi har det!**

## Victron Blue Smart Laddare

Laddaren Blue Smart IP65 är den nya professionella 12v batteriladdaren med inbyggd Bluetooth. Laddaren Blue Smart IP65 kan användas på enheter i din verkstad och på motorfordon såsom (klassiska) bilar, motorcyklar, båtar och husvagnar. I appen kan ldu ställa om laddningen så att den passar ditt batteri. 5-års garanti

Håll koll på din batteristatus på avstånd. Laddaren Blue Smart IP65 är utrustad med inbyggd Bluetooth och du kan kontrollera statusen på laddaren och batteriet via en smarttelefon, en surfplatta eller en bärbar dator.



**5A 699kr** ord.899kr

**10A 1350kr** ord.1795kr

**15A 1495kr** ord.1995kr

## SBL Lithium

Behöver du hög prestanda, låg vikt i en liten volym, så är SBL Lithium batteriet för dig.

8-300Ah  
12/24V

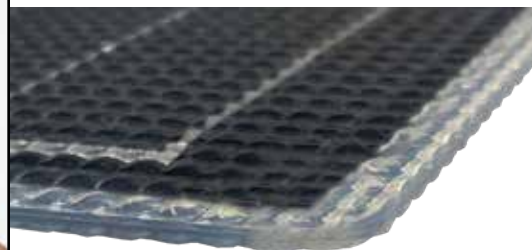
Kan serie eller parallellkopplas.

BMS med hög prestanda och bluetoothanslutning. Kan cyklas upp till 5000gr beroende på modell



## Solceller

Inom kort inkommer en ny serie flexipaneler, med endast 4mm tjocklek. Strukturerad yta som tål att gå på, i storlekarna 50W 100W 150W



# batterilagret

Besök oss på:  
**batterilagret.se**



## Västkustens Ungdomsprojekt

**Alla ska börja någonstans och någon gång. Kom med i vårt gäng och börja uppleva båtlivet tillsammans!**

Västkustkretsens ungdomsprojekt startade för att vi tyckte att det saknades en naturlig samlingspunkt, för oss som är mellan 16 och 26, att uppleva och lära sig båtliv utan krav och pekpinnar - på våra egna villkor helt enkelt!

Vårt mål är inte att ta fram en ny generation tävlingsseglare, utan snarare en ny grupp livsnjutare. Kryssarklubben kallar det "VUP" Västkustens ungdomsprojekt

Den 23 april drar vi i gång vårens aktiviteter, ska bli så kul att få träffa alla nya och även gamla ansikten! Kom jättegärna förbi, på Tånguddens småbåtshamn eller hitta mer info på vår facebookside.



[facebook.com/  
vastkustungdomsprojekt](https://facebook.com/vastkustungdomsprojekt)



## Digital Båtmässa Göteborg 5–13 februari 2022

När Båtmässan var tvungna att ställa in i år också började vi genast planera för en digital båtmässa. Vi hade ju redan påbörjat planerna med våra föredrag som skulle hållas på Båtmässan och alla var med på idén att hålla detta digitalt i år. Vi kan summera att vi var drygt 300 personer, både medlemmar och andra, som var med på olika föredrag under veckan. På programmet stod: Eskaderpresentation, Att ta sig från landkrabba till skeppare, Våra bojar, Under broarna till Paris och Följ med på en 24-timmarskappsegling. Tack alla föredragshållare för allt ni delade med oss!



## Eriksbergs boatshow 8–10 april

Vi är glada att meddela att vi från Västkustkretsen kommer vara med på Eriksberg Boatshow i år. Båtmässan äger rum helgen 8–10 april och ni kommer hitta oss i det stora tältet på piren bland alla andra utställare. Vi hoppas få träffa er medlemmar där!

Är du inte redan medlem så passa på att komma förbi oss så ska vi hjälpa dig! Vi kommer också ha våra publikationer och medlemsvaror till försäljning!

Vi ser fram emot att ses på Eriksberg Boatshow.





# Sous tous les ponts jusqu' á Paris

## Favorit i repris!!

Båtlivskommittén hälsar er välkomna till en kväll med bildvisning och föredrag om Europas kanaler från Fiskebäck till Paris. Vi hoppas inspirera andra att göra om resan helt eller i delar!

Vi kommer att berätta och visa en hel del bilder av vackra naturområden och livet längs floder och kanaler. Vi behandlar också slussteknik, planering och procedurer i Tyskland, Holland, Belgien och Frankrike. På agendan står också ”tips och trix” kring långfärd och hur man transporterar sin båt via lastbil.

Vi kommer att förbereda ett bord med de böcker och publikationer som vi använt både för inspiration och senare information och navigation under resan.

## Välkomna hälsar

**Anne-Beate och Börje Silverfjäll**

<b>När</b>	20 april kl 18.30-21.00
<b>Var</b>	Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1
<b>Pris</b>	125:- inkl macka + kaffe/the/vatten
<b>Anmälan och betalning</b>	Via hemsidan <a href="http://www.vastkustkretsen.se">www.vastkustkretsen.se</a>

## Sång & Musik

Vi är ett gäng som gillar att vara ute i skärgården och spela och sjunga. Under terminerna träffas vi en gång i månaden och spelar, sjunger, fikar och umgås. Höstterminen brukar vi avsluta med en julfest och våren avslutas med en eskadersegling, där vi genom åren varit mellan Vallda Sandö och Bohus Malmön. Det har mestadels varit korta dagsetapper då fokus varit på att umgås med sång och musik i hamnarna där vi försökt låna lämplig lokal då det ju kan vara kyliga kvällar i månadsskiftet maj – juni.

Eftersom allt startade efter en ukulelekurs för åtta år sedan är det inte förvånande att det också är det vanligaste instrumentet i gruppen, då det samtidigt är litet och behändigt att ha med ombord. Men vi har flera gitarrister i gruppen och även bas, dragspel och munspel förekommer.

Under pandemiåren har vi inte kunnat ha regelbundna spelningar, förutom i början av hösten 2021, men vi har träffats i skärgården. Vi hoppas att vi nu under våren skall kunna börja våra månadsspelningar igen och om du spelar något instrument är du välkommen med i vårt gäng. Är du intresserad av att lära dig spela ukulele kan du höra av dig till kansliet så skall vi försöka att ordna en kurs igen.



**FACEBOOK**  
Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

**Vill du veta  
mer om  
Västskustkretsen?**

Välkommen att kika in i  
”foldern” som ligger på  
hemsidan och du hittar den här:



*PS rubriken betyder  
”Under alla broar till Paris”*



PS rubriken betyder  
"Under alla broar till Paris"

## RESESKILDNING

# "Sous tous les ponts jusqu'a Paris"

TEXT OCH FOTO: ANNE-BEATE OCH BÖRJE SILVERFJÄLL

### Del 2 av 3 - Fram till belgiska gränsen

**Här fortsätter nu vår berättelse om resan till Paris. I förra numret beskrev vi resan fram till och med Nederländerna.**

Nederländerna har varit lite som att vara hemma i Sverige i sötvattnet. Alla vi möter har en mentalitet som är som oss svenskar dvs. raka tydliga regler, bra på språk och talar minst engelska i tillägg till flamländska. Att komma med båt nu till Belgien och senare till Frankrike minns jag som lätt spännande trots att vi båda talar franska. Vi förväntade oss en helt annan kultur med mer byråkrati från polis, tullare och andra myndigheter. Detta kom fullständigt på skam. Allt eftersom vi börjat fräscha upp franskan gled vi snabbt in i det "franska

flödet". En spänning fanns dock kvar: Att tala franska i VHFen. Även om jag talat mycket franska under mitt liv så har jag aldrig ropat upp någon på VHF på franska men det gick jättebra. Jag kunde göra mig förstådd så att slussen kom i rätt riktning och utöver det talade man med hamnkaptener och pråmskeppare någon gång. Imray har ett fint lexikon i sina böcker där man lär sig kanalfacktermer på bl.a. franska. Apropå byråkrati så hade vi inte besök av någon myndighetsperson någon gång under hela resan förutom några "frågvisa" slussvakter och hamnkaptener. Vi måste ha sett mycket seriösa ut.

Vi kom in till Belgien och Antwerpen via inlandskanalen och Kreekrakslussen. Vi fick glädjen att köra rakt igenom

hela stora kommersiella hamnen med alla stora fraktfartygen på vår väg mot centrum och gästhamnen i Willemdok.



Efter slussning och broöppning (Londonbrug m.fl.) mottogs vi mycket vänligt av hamnkaptener som visade oss till en plats och till och med hissade den svenska flaggan på sin flaggstång vid kontoret.

Senare (i sista slussen av Belgien) förstod vi att vi skulle ha gått in till Antwerpen (och Belgien) vid Boudewijnsslussen från havet som båtarna med mast gör... Där har de koll på att utlänningar måste registrera sig och sin båt vid ankomst i Belgien. Vi blev nu uppmärksammade på detta av en irriterad slussvakt i sista slussen i södra Belgien, när vi skulle över till Frankrike. Efter vissa protester efterkonstruerade han en registrering i Antwerpen och samtidigt utcheckning hos sig.

Antwerpen är köttets stad. Det sägs att "allt" kött från Sydamerika kommer in i EU denna väg. Naturligtvis måste vi prova på en restaurang med nötkött på menyn. Vi njöt en alldeles underbar köttbit i en liten fin restaurang inte så långt från gästhamnen och den magnifika museibyggnaden som har en framträdande roll i Antwerpens cityline.



Vi gjorde flera cykelturer i stan på båda sidor av Schelde. Ett bestående minne av Antwerpen är den gamla fina Sint-Annatunneln byggd 1933 med träulltrappor mm. Tunneln var ett gemytligt sätt att ta sig över till andra sidan floden även med cykel. Här var man noga med munskydd i tunneln eftersom den är en del av kollektivtrafiken.

Efter två dagar och tre fantastiska kvällar i Antwerpen började vi resan söderut mot Bryssel. Det var många broar på vägen ner mot Bryssel.

Man kan väl säga generellt att hittills har det inte varit så jättemånga slussar som vi passerat eftersom länderna är ganska platta. Slussarna har hittills mest varit till för att skydda städer och omgivningar för ev översvämningar. Men det skulle bli ändring på detta när vi senare närmade oss Ardennerna, stor ändring... Vi kan väl nämna att fenderbrädor aldrig var nödvändiga. Alla slussväggar var helt släta så rejäl avfending längs

sidorna och stora kulfendrar i slagen gjorde att fenderbrädor var onödigt. Dessutom insåg vi snabbt att tvättar man bort algerna med mera på fenderarna när de fortfarande är fuktiga så var de lätta att hålla rena.

Besöket i Bryssel blev ett weekendbesök. Vi var inte speciellt imponerade av gästhamnen (B.R.Y.C) Bruxelles Royal Yacht Club. Det lät bättre än det såg ut och man fick känslan att tideräkningen stannat upp vid slutet av 90-talet. Det saknades en del spik och målarfärg... I restaurangen var det ändå fullrullad så att den var konstant fullbokad och vi fick inte chans att äta där, liten missräkning. Hamnkaptens fick vi heller aldrig träffa han var långledig över helgen. Vi gjorde en lång cykeltur och besökte det fantastiska EU palatset och



EU-kvarteren. Sen trampade vi vidare till "De Groote Markt" (Stortorget - La Grande Place) härifrån var det sen inte långt till Manneken Pis. Vädret var fint i Bryssel så det blev några stopp på uteserveringar för både lunch, kaffe och god, söt, belgisk öl. (Ölen här är stark!) På vägen söderut från Bryssel uppskattade vi den fina konstnärliga graffittin som professionellt skapats på långa tråkiga väggar och översvämningsskyddsvallar. Dessutom nu från Bryssel och söderut märktes tydligt att det är franskan som gäller.



Vi siktade mot staden Charleroi i södra Belgien men ville främst se de berömda hissarna som vi för allt i världen inte ville missa. Fram på eftermiddagen,

när vi började fundera på natthamn, började det bli ostadigt väder och kraftiga skurar. I regnet kom vi fram till en oväntad konstruktion som reste sig framför oss. Kände att vi läst på lite dåligt kring denna konstruktion. Detta



var en diagonal hiss ("le plan incliné de Ronquieres") som är unik i sitt slag. Dvs. en stor konstruktion som transporterar oss snabbt diagonalt 1450m uppför en backe och 70 m vertikalt. Det var första tecknet på att vi kommit fram till Ardennerna.

När vi var mitt i hissen visade sig en underbar regnbåge som talade om för oss att skatten ligger nära nu. Efter vi slussat ut gick vi söderut till närmaste gästhamn. Den låg i Seneffe och är en liten mysig hamn där vi förtöjde ganska sent på kvällen. Vi konstaterade att hamnkaptens gått hem för dagen för länge sedan så mycket information var inte att få. Men av en trevlig båtgranne fick vi veta att det finns en restaurang en bit upp i byn. Vi gick upp i princip i sjökläderna (regnkläder) för att vi visste att det var sent och de kanske stänger köket...! Vi hamnade på en Michelin krog med alldeles underbar mat. Det blev en förrätt och sedan underbara "Moules et frites" vilket är ett måste nu när vi är i Belgien, pommes-fritens hemland. Helt oförberedda, blev det en fantastisk kulinarisk upplevelse i denna lilla by och dessutom var restaurangen nästan helt fullbelagd.

Vår plan efter Seneffe var egentligen att fortsätta västerut mot Valenciennes och ner Canal de Saint Quentin mot Paris. Men det skulle visa sig att den resplanen skulle förändra sig efter ett besök hos hamnkaptens när vi skulle betala hamnavgiften. Där träffade vi både vår



franska granne och hamnkaptenen och fick en hel massa goda tips på hur vi skulle uppleva hissarna. Så efter lite diskussioner och titt i broschyrer beslöts det att vi åker en "runda i hissarna" alltså ner för de 4 gamla och upp med den stora nya hissenn. De visade sig bli en heldag med fint väder och massor av upplevelser. De gamla hissarna byggdes mellan 1888 och 1917 och kunde lyfta pråmar på upp till 300 ton. Hissen fungerar som en gunga (dvs. ena kammaren åker ner när den andra åker upp) så det är inte mycket energi som behövs. Varje hiss lyfte ca 16 meter. För att uppnå den totala höjdskillnaden behövdes fyra hissar.



Efter de första två hissarna beslöt vi tillsammans med personalen att ta lunchbreak. Mitt i en liten vacker by låg en affär där vi kunde proviantera och luncha i väntan på att hisspersonalen kom tillbaka. I de gamla hissarna var det mycket nate (vattenväxter) som flöt på ytan. De fyllde våra sjövattenfilter. Dessutom var det mycket växter som försökte trassla in sig i propellern utan att lyckas. Tvärskeppspropellrarna klagade lite men hackade också upp grönsakerna. Efter att vi klarat de 4 hissarna ner

slussade vi ut till nya "Canal de Centre" och gick nu tillbaka till den stora hissenn vid Strepy-Thieu. Den hissenn invigdes 2002 efter 20 års konstruktion. Hissen lyfter 1350 tons pråmar de 73 meter



som krävs. Efter att vi var tillbaka på platån gick vi tillbaka till Seneffe och stannade över natten. Efter nytt besök hos hamnkaptenen rekommenderade han att vi skulle gå ner till La Sambre i stället för att fortsätta mot Canal du St Quentin. Det skulle ju innebära att jag inte får åka den 5,5km långa tunneln i Riqueval. Men argumenten övertygade eftersom den franska delen av floden La Sambre var precis nyöppnad i juni i år (!) så vi ändrade vår färdplan. Sagt och gjort...

Tillsammans med Isabelle och Bruno på Altair våra nyblivna franska vänner gick vi nu tillsammans vidare mot Charleroi för att svänga ner mot La Sambre. Vi hade blivit varnade att inte stanna i Charleroi p.g.a. att det sägs finnas personer där som kastar sten på passerande båtar så rekommendationen var att passera utan så fort det gick. Vilket tråkigt rykte skapar inte detta? Hur lång tid tar inte detta att tvätta bort?! Vi passerade Charleroi under dagtid och märkte inga stenkastare men vi passerade många



sorgliga gamla industriruiner från tiden när kol bröts i området. Efter en intensiv dag med många slussar (fortfarande på väg upp) kom vi fram till den underbara lilla staden Thuin. Där förtöjde vi längs med kanalen.

Efter Thuin gick vi vidare ner mot Frankrike på La Sambre. Vi slussade fortfarande upp mot höjderna i Ardennerna och stannade i en belgisk gästhamn vid gränsen som heter Erquelinner, sen tog Belgien slut.



När vi kom över gränsen såg vi skillnaden mellan de gamla slussarna i Belgien som vilat sig i form och de nyrenoverades slussarna på den franska sidan av La Sambre. Detta var en moderniserad slussled och kraven skulle öka på oss kanalresenärer. Inga slussvakter så långt ögat når och i stället automatiska slussar styrda med fjärrkontroll. Direkt snubblade vi på ett oförutsett problem när vi skulle begära ut en fjärrkontroll. Vi fyllde i båtens namn, nationalitet och telefonnummer sen skulle fjärrkontrollen komma ut. Naturligtvis fungerade inte automaten som tänkt utan efter ett samtal fick vi avvakta tills en slussvakt i ett center nedströms startade om systemet, men sen, ut ur dess inre, kom en söt liten fjärrkontroll med tre knappar: Avalant,



Montant och Bassinee. Knapparna styr i vilken riktning man slussar och sedan, när man väl är inne i slusskammaren, trycker man Bassinee och den fylls eller töms beroende på riktningen man slussar. Slussarna på franska sidan av La Sambre var helt nyrenoverade, öppnades i juni 2021 och både kamrar och portar var i mångt helt nya. Kanalen hade varit ur drift sedan 2006 så den kanalbeskrivning vi hade över Picardie från 2016 innehöll inte någon info om kanalen eftersom den då var stängd. Våra vänner på Altair hade en antik kanalhandbok som vi kunde fotografera sidor ur.

Denna nyöppnade del av La Sambre var helt magnifik och floden ringlade sig ner genom skogarna i Ardennerna in i Frankrike och provinsen Haute-France. En bit in började vi slussa ner och med besked. Tillsammans med våra vänner på "Altair" blev det en slussdag mestadels i regn. Vi färdades ca 5km och avverkade 25 slussar, alltså ca 500m mellan varje! Vi tyckte de var konstigt att alla slussar var enkelslussar, hade de inte lärt sig att göra slussrappor? I och med det ihållande regnandet hade dessutom vattnet blivit högre än normalt. Man märkte det speciellt på att vatten rann in i slussarna över portarna. Det gick inte bättre än att Altair som är en ganska hög dam, inklusive kapell och bågar, fastnade under en av de lägre broarna och skrapade sönder kapellet. Kanalbolaget tog ansvar för händelsen och det blev en haveriutredning mellan kanalmyndigheten och båtägaren eftersom denna bro inte hade någon skylt om lägre angiven fri höjd, förväntar man sig minst 3,5 meter. Utredningen slutade med att Bruno trodde de skulle få ett nytt kapell.



Här lämnar vi er och berättelsen fortsätter i nästa nummer av Västpricken.

## FAKTA

### Mobil abonnemang

I vårt familjeabonnemang från Telenor ingår fria samtal och surf i Sverige men utomlands reducerades det till endast 100GB/mån och varje 10GB vi kunde köpa till kostade 250,- (!). Samtal till och från Sverige och till och i landet vi befann oss var gratis. I dagens uppkopplade och strömmade värld visade sig surfen vara mycket snålt tilltagen för en familj på 3. Speciellt eftersom hockeysäsongen knackade på under slutet av vår resa. Vi gillade att Telenor hade VPN tunnel till Sverige från våra 4 länder som tillät oss att se svenska program i utlandet utan avbrott för visningsrättigheter. Vi kollade mest nyheter, sport och någon regn-film. **Råd:** Se över ditt abonnemang innan du åker i väg. Vad är ditt abonnemang värt i Europa?

### Utbildning

Kanalintyg är en mycket informativ och trevlig kurs som dessutom är krav när man skall ge sig ut på de europeiska kanalerna. Kortfattat lär man sig slå i en regelbok (häfte) med kanalskyltar och regler. Boken (och intyget) skall sedan medfölja ombord vid kanalfärd. Kursledaren har ju naturligtvis redan varit på kanalerna så den fina rese-presentationen gav ju bara mersmak inför vår avfärd. Dessutom tack Thomas van der Heiden för all support på vägen!

### Speciell utrustning för långresa och kanalerna

Fenderbrädor var något av det första vi tänkte på när vi började planera, men behövs inte för vår form av båt! Alla slussar vi träffade på hade släta väggar, ända till Paris.

Gummibåt? Vi hade en med oss men kanske var den mer i vägen än till nytta i det stora hela. Vi använde den kanske bara vid ett par tre tillfällen.

Jordkrok var bra när vi skulle förtöja längs kanalbanken utan bryggor.

Stora kulfendrar i båtens 4 "hörn", dvs akterut och vid slagen. De hängde permanent så länge vi slussade med tillägg av några ytterligare vanliga fendrar längs långsidan.

Extra flaska med gasol. Vi tog med flaskan från grillen hemma (PA6) och fyllde upp i Tyskland med vår adapter. Dvs. vi hade tre PA6 flaskor ombord och förbrukade en och påbörjade den andra under resan.

15-20m tampar. Ha några långa tampar till hands. Vissa slussar är höga och automatiserade dvs ingen kan lägga loss för dig så tampen måste räcka fram och tillbaka efter man är nere i botten på slussen. Det går att skarva men med risken att det fastnar uppe runt pällaren eller räcknet.

Utomlands är det viktigt med dagersignaler. T.ex. ankarliggare eller motorgångsignal. Böter är t.o.m vanligt om man ligger för ankars utan boll eller ljus på natten.

Transporter. Rekommenderar att skaffa bra hopfällbara cyklar som går lätt att stuva ombord. Vi skaffade Brompton cyklar i Amsterdam. Ett dyrt beslut men som vi lovprisade många gånger på resan. I Belgien och Frankrike är det dessutom långt emellan cykeluthyrare. En inköpsvagn, "dramaten", är viktigt. Mycket skall provianteras och eftersom vi inte drack vattnet från hamnarna blev det tungt att släpa plastvatten. Dramaten kopplade vi till cyklarna med buntband.

Sjökort över inre vattenvägar är bristfälliga. När vi planerade kändes detta mycket konstigt. Finns det inga SJÖKORT? Nej, de kallas kartor. Men det gör faktiskt inget och det visade sig inte vara något större problem. Det bästa och mest aktuella var "Navionics Europe" i "Boating" Appen (Pris: 430,-). Den täckte alla våra inre vattenvägar på vår färd (och hela Europa utom Danmark) och uppdaterades flera gånger bara under vår resa.

Åtminstone mottagande AIS är bra att ha. I vår Furunoplotter hade vi inga sjökort över Europas inre vattenvägar (de skulle kostat 650€!). Plottern var ändå ett bra verktyg på kanalerna för man såg AIS från pråmarna när de kom runt krökarna även om det saknades sjökort. I vårt fall med sändande AIS kunde pråmarna och slussvakterna se oss, vilket underlättar och snabbar på slussningar. (Så sändande AIS rekommenderas).

Vi navigerar (som backup) med vanlig dator och använder då Open CPN. (Både WIN o MAC). Med Open CPN kan man för en

billig penning köpa och läsa sjökort för kusterna över större delen av Europa (och världen). Sjökorten är av proffskvalité som storsjöfarten använder.

Det finns också inlandssjökort som är helt gratis men täckningen var absolut inte komplett för vår resa till Paris. Dessutom innehöll korten inget mer än absolut grundläggande nav data så Vaarkaart respektive Navionics var mycket mer informativt vad avser kontakt med hamnar och slussar med mera.

SXK har kurser för både nybörjare och fortsättningskurs för användande av Open CPN.

### Personlig kontakt

När man färdas i EU är den personliga kontakten via telefon och/eller VHF viktigare än sms och email som vi använder hemma dvs. man tar alltid kontakt med hamnkaptenen, slussvakten eller annan nödvändig myndighet via telefon eller VHF innan man gör något på egen hand. Det blir garanterat problem om man bara kör in i en gästhamn och bara tar en plats utan att fråga så som vi är vana vid hemma. Vissa hamnar måste man beställa plats flera dagar i förväg, t.ex. i Amsterdam och Paris.

## Välkommen att tanka båten på Styrnö!



OLJEFIRMA  
J CHRISTENSSON AB  
ESTABLERAT 1902

031-97 20 25 / info@christensson.se

Hos oss kan du  
tanka miljösmart  
Diesel  
-HVO  
-EcoPar

### TEKNISKA KOMMITTÉN

## Kontroll av din pulverbrandsläckare

**Brandsläckare bör kontrolleras minst en gång per år. Man skall kontrollera att pulvret inte klumpat sig och att det finns tryck i behållaren samt att manometern fungerar. Här följer några enkla tips på hur man gör.**

Slå släckaren i golvet ett par gånger. Har man bra hörsel kan man höra att pulvret "kasar" i släckaren när man vänder den upp och ner. Ibland kan det vara svårt att höra - då kan man använda jämviktslägesprincipen. Lägg släckaren på en sexkantig blyertspenna eller något annat som inte rullar, rita ett streck med en tuschpenna där släckaren väger jämnt vid pennan. Vänd släckaren upp och ner och lägg sedan släckaren på pennan på

nytt med strecket vid pennan, nu skall släckaren väga mot handtaget. Får man inget utslag, slå den i golvet några gånger och försök igen, utan resultat, byt ut. Manometerns visare skall stå på grönt och för att kontrollera att manometern fungerar kan man göra på olika sätt. Många släckare har ett hål eller antydning till hål i glaset och ett hål i tavlan med röda och gröna fält. Tag en grov nål eller ett gem och tryck genom hålen, visaren skall då röra sig lite. Ett annat sätt om det inte finns hål i glaset, är att observera var på skalan visaren står och sedan lägga släckaren i frysen några timmar, trycket minskar vid kyla, visaren skall då ha flyttat sig något.

För övrigt så skall eventuell slang vara mjuk och sprickfri, behållaren skall vara fri från rost och andra skador.

Rekommenderad livslängd är 10 år, efter det skall den laddas om eller bytas ut.

En 2 kg pulversläckare skall minst ha brandklass 13A 70B C.



### Lycka till!

Ove Thorin med hjälp av Per Sundbye  
Tekniska kommittén



## Hur bra är HVO100, det miljövänliga diesel-bränslet

I vår strävan att värna miljön har vi uppmanat er som tillbringar er tid i båt att tanka och köra på HVO100

Tillgången av detta bränsle var och är fortfarande begränsat. Säsongen 2021 fanns, på Västkusten, sjömackar i Marstrand, på Styrso Sandvik och i Fiskebäckskil. Förutom dessa fanns ett antal landbaserade tankstationer. Trots detta vet vi att flera av SXXs medlemmar har tankat och kört på HVO100.

För att kunna sprida erfarenheter av bränslet vill vi nu ha hjälp från er som kört miljövänligare. Vi vill kunna dela med oss av era erfarenheter i kommande nummer av Västpricken samt på hemsidan.

**Tommy Källberg, Tekniska kommittén**

Fyll gärna i nedanstående frågeformulär som finns på hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) under båtteknik samt under länken [www.sxx.se/vastkustkretsen/artiklar/hvo100-uppfoljning](http://www.sxx.se/vastkustkretsen/artiklar/hvo100-uppfoljning). Svar senast 2022-06-01.

**Så här ser frågorna ut på hemsidan:**

1. Hur många liter ren HVO100 har du tankat?
2. Hur många liter av bränslet, blandat eller rent har du förbrukat?

Svara bara ja i den ruta i tabellen som stämmer med din upplevelse.

Din upplevelse	Bättre	Lika	Sämlre
<b>Egenskap</b>			
Motorns effekt jämfört med tidigare diesel du använt			
Bränsleförbrukning			
Utsläpp av olja på vattnet vid avgasutloppet			
Lukt			
Funktion hos eventuell dieseldriven värmare			
Bakterietillväxt eller föroreningar			

# Algodling för en mer hållbar värld

Alger är en havets rikedom som vi i princip inte förstått värdet av. Inte hittills i alla fall. I Asien däremot, odlar man alger sedan länge i stor skala för användning inom livsmedelsindustrin. Men alger kan vara mycket mer än så. Innehållet av organiskt material kan användas som råvara i tillverkningsindustrin, till exempel för tillverkning av plaster och andra material. Omega-3-fettsyror och proteiner kan användas som föda för människor och djur. Vad som sedan blir kvar kan rötas till biogas eller jäsas till bioetanol. Alger kan därför bidra till att minska vår klimatpåverkan och vårt beroende av fossila råvaror. Ett steg på vägen mot ett biobaserat samhälle helt enkelt.

Fredrik Gröndahl från Institutionen för hållbar utveckling miljövetenskap och teknik (SEED) på KTH, kommer och pratar och visar bilder om sitt engagemang i SEAFARM-projektet.

Kaffe/te + bulle och smakprover ingår.

**Väl mött!**  
**Solistkommittén**



**När:** onsdag 27 april 18.30–21.00  
**Var:** Västerträffen Ö. Skärvallsgatan 1  
**Pris:** 150:- inkl kaffe/te + bulle + smakprover  
**Anmälan och betalning via hemsida:**  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) senast 24 april

## KLUBBMÄSTERIET

### Välkomna till vårens sista kafékväll

**Då pandemin ännu inte är över så förutsätter vi att alla som deltar i kafékvällen är vaccinerade mot Covid-19.**

Träffen äger rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds centrum och Fiskebäck. Vi inleder klockan 18.30 med kvällens föredrag. Vi gör ett avbrott efter halva föredraget och serverar då kaffe/te/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se).

Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan på hemsidan. Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!

### 6 april, Kafékväll - Från Malaysia till Medelhavet, en segling med pandemi och pirater

2010 gav Lisa Köhler och Sven-Gösta Rundqvist sig i väg på sin nuvarande långsegling med Randivåg, en OverSeas 40, från hemmahamnen i Göteborg. Seglingen har tagit dem över Atlanten ner till Sydamerika, runt Kap Horn, över både Stilla Havet och Indiska Oceanen. När nedstängningarna i många länder,

på grund av pandemin, var som värst, seglade de från Malaysia till Medelhavet via Röda Havet och Suezkanalen. Det är den sistnämnda, mycket annorlunda seglingen, som de nu kommer att berätta om.







J-122 stor och foca i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.

Fotograf Henrik Hydén

**SELDÉN SPECIALISTER**  
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

# VÅR ERBJUDANDE

## SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

**Beställ i mars-april:** Vi har lärt oss av pandemins utmaningar, har säkrat tillgång på dukar för att kunna leverera nya segel, kapell och rullsystem med snabba leveranstider våren 2022.

**Vårerbjudande:** Beställ senast 15e april. Vi ger 10-20% rabatt på stora delar av vårt sortiment av segel, kapell, rullsystem och båttillbehör.

**Segla modernt och snabbt:** Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

**Lazy-Bag & Rullgenuakapell:** Boding Lazy-bag 2022, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsamt och mycket starkare. WM80-kapellet är lättare att hissa, riva och använda.

**Lagerutförsäljning:** Utförsäljning av ca 30 segel och 30 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

### RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	23 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	31 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	39 900 kr

### STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Mislil II, Viggen	9 650 kr	8 700 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 200 kr	11 400 kr

### RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	31 550 kr	27 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	44 800 kr	39 900 kr

### LAZYBAG 2022

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	10 200 kr	8 950 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	11 750 kr	10 450 kr

### RULLGENUAKAPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	6 700 kr	6 200 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	7 900 kr	7 400 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

**Beställ i december-januari. Gäller vid beställning senast 15 april 2022.**

**Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.**



**WWW.BODING.SE**

**STOCKHOLM.**  
Tel 08-745 1220  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

**GÖTEBORG.**  
Tel 031-93 30 82  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

**MALMÖ.**  
Tel 040-15 99 65  
[malmö@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

**OSLO.**  
Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)

# En 24 timmarssegling med komplikationer!

TEXT: KAJ MODIG

**Detta är en berättelse om hur det kan gå, om man inte lever upp till det man vet är rätt och riktigt, utan sjunker tillbaka i bekvämlighet och tro att allt säkert ordnar sig ändå.**

Det är på kvällen första fredagen i september år 2006. Monsun 31:an s/y Shima deltar i Svenska Kryssarklubbens 24 timmars segling med en besättning på tre man. Efter start i Björlanda Kile norr om Göteborg har de tagit en liten sväng söderut till punkt 20 ost Hönö och är, nu när historien börjar, på väg norrut mot Sälö. Planen är att under natten gå upp via Sillesund och angöringsfyren Hätteberget utanför Marstrand, för att sedan vända söderut igen vid Måseskär.

## **Först lite lagtext:**

Sjölagen förutsätter att varje fartyg har en befälhavare. *Befälhavaren är ansvarig för båtens sjövärdighet och att den framförs med gott sjömanskap.*

Med fartyg menas i lagtexten varje farkost som används eller kan användas till transport på vattnet! Detta betyder att alla våra fritidsbåtar, oavsett storlek eller utformning, är fartyg, och då att det krävs en utsedd befälhavare i alla lägen!

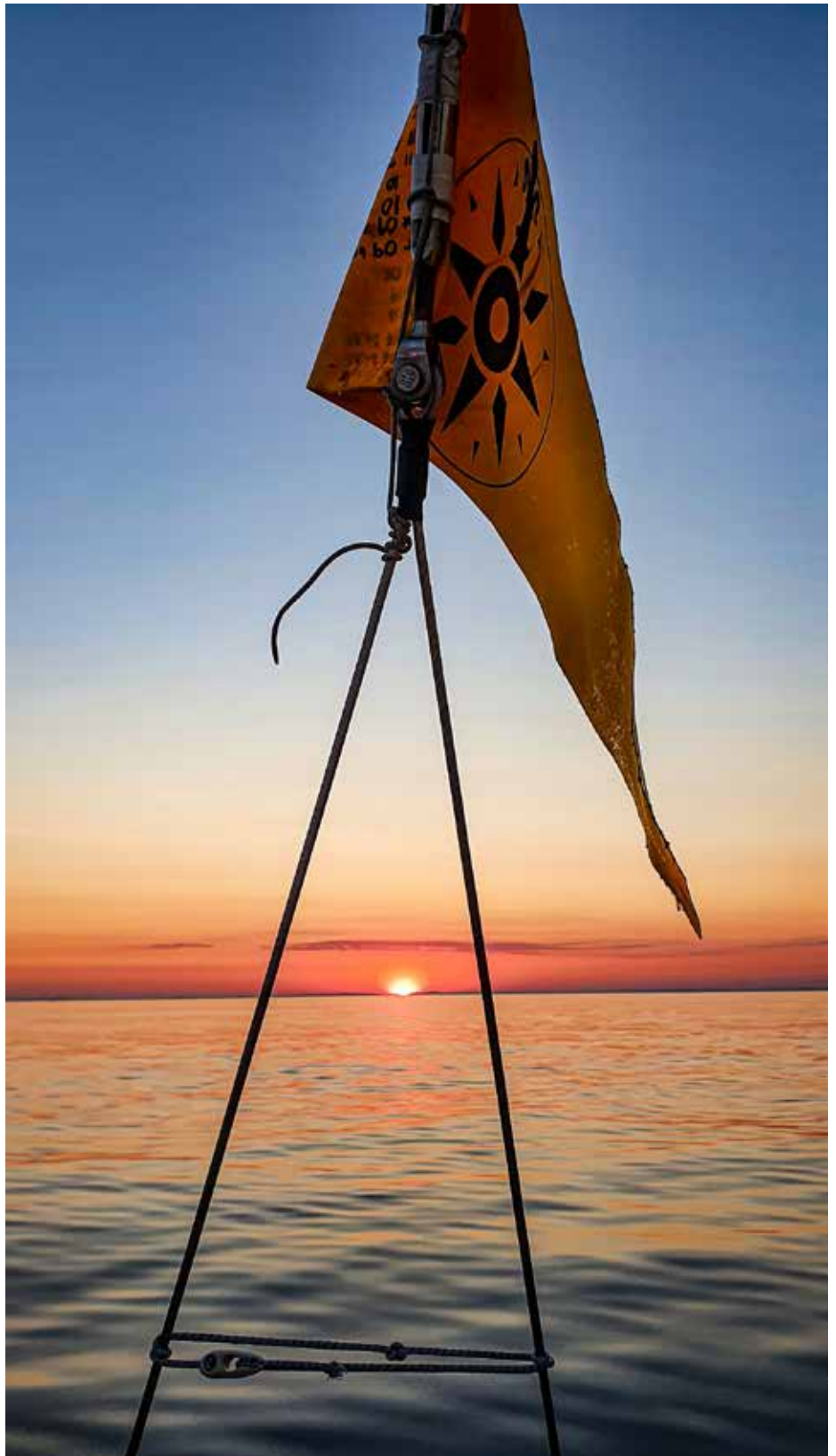
## **Vem bär ansvaret och i vilken hand!**

När det gäller ombord på fartyg och alltså på alla våra fritidsbåtar är väl svaret nu givet! Befälhavaren bär ansvaret i första hand!

## **Kompetensförutsättningar i aktuellt fall**

Monsun 31:an s/y Shima med sin tremannabesättning hade startat 24 timmars seglingen runt 17.00 på kvällen. De tre ombord var alla erfarna seglare, och dessutom lärare i navigation alla tre. Vi kan kalla dem Kaj, Kent och Torben.

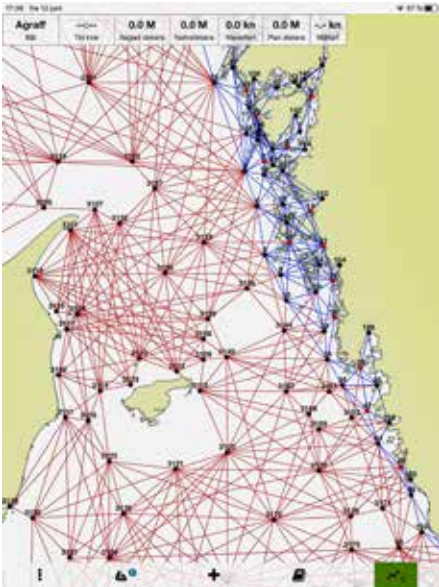
**Kaj**, ägare av båten och då också den självskrivne befälhavaren. Han har mer än 30 års tjänstgöring som sjögående officer inom Marinen, och är fritidsseglare sedan mer än 50 år.



Efter pensionering flitigt i gång som navigationslärare.

**Kent** med meriter som att ha seglat över Atlanten och i detta läge ägare av långfärdsutrustad L 32: a. Dessutom van kappseglare + radio/navigationslärare.

**Torben**, navigationslärare sedan många år och ägare till egen segelbåt. Aktiv inom olika delar av Svenska Kryssarklubben.



### Händelseförlopp

Strax innan mörkrets inbrott befinner sig Shima öster om Källö Knippla, på väg ut mot Sälöfjorden. Det blåser runt 8 - 9 m/s västlig vind. Detta innebär halv vind, för att efter Sälö bli bidevind upp mot Sillesund, om vinden står sig.

Kaj står till rors och sköter dessutom navigeringen. Enkelt, eftersom Björkö ensfyrr är på väg att bli ens akteröver. Övriga i besättningen är nere och tar en kvällsmacka, innan det öppnar upp sig nord Rammen och det blir dags att säkra upp för natten. Upp mot 10 m/s i byarna och snål vindvinkel i flera timmar. Det bestäms att ta in ett rev i stören och några varv på rullgenuan. Torben och Kent tar hand om jobben vid skot och uppe vid masten. Kaj sköter roder, manöver och navigering.

När båten anses "nattad" är klockan närmare 21.00 och det är kolmörkt ute. Då bestäms att Torben tar över navigation och roder från Kaj medan han går ner för att få en macka, innan han sedan ska ta första nattvakten. Kent blir just nu vaktfri men sitter kvar i sittbrunnen.



När Kaj kommer tillbaka upp försvinner Kent ner för tandborstning och ett par timmar på puten. Torben erbjuder sig att sitta kvar vid rodet. Det innebär lite mörkeranpassning och lugn uppstart för Kaj (tror han).

Det hör till historien att båten är utrustad med en modern navigator som sitter under sprayhooden. Den är tydligt avläsbar från rorsmans plats. Vid tidigare avlämning till Torben hade Kaj ansvarat både som rorsman och navigatör. Det han inte vet nu när han kommer tillbaka upp, är att de två andra ändrat ansvarsfördelningen när han gick ner för mackintaget. Torben nu bara rorsman med Kent som ansvarig navigatör. Befälhavare Kaj, utan att kommunicera med de andra och därför ovetandes om detta, sätter sig till rätta i lä hörn under sprayhooden med blicken fäst akterut. Han inte ens tittar på plottern för att få aktuellt läge. Litar helt på Torbens omdöme och kunskap. Han vänder helt enkelt ryggen mot plotter och lägeskontroll utan att passera Gå. "Torben säger väl till om han vill ändra på det vi hade när han tog över" tänkte kanske Kaj. Eller tänkte han alls?

Det är fin gång. Båten gör sina nästan sju knop på väg upp mot Sälö. Perfekt styrka och vindriktning för den gamla damen! Björkö ensfyrrar i aktern och sedan Sälö fyr vit i stäven. Allt lugnt, ända tills Torben säger: "Sälö blir grön". Det är inte alls alarmerande för Kaj, utan han svarar bara: "Gira babord då, så du får den vit igen". Han har inte mer än sagt det förrän det brakar till och båten gör en tvärnit! De är framme vid/på Sälö! Kaj sitter tryggt tillbakalutad mot ruffskottet när det smäller, men Torben tappar rorkulten, flyger fram och hamnar

i knät på Kaj. Kent stackaren bryter av skaffet på tandborsten när han far i väg föröver inne på toaletten.

Kaj tar hand om roder och manöver nu, i kraft av befälhavare och den som känner båten bäst. Det tar mindre än 30 sekunder att få i gång motorn och börja försöka backa sig loss. De lyckas undvika att direkt fastna helt. Känner hur båten lättar, för att sedan slå ner hårt mot stenar varje gång sjön sätter. Naturens krafter känns både från båtbottnen och i roder. Detta blir inte riktigt bra! Skall vi försöka ta oss härifrån måste alla jobba åt samma håll. Det får bli order och att göra exakt vad skeppar'n säger som gäller! Ifrågasätt inte, bara gör det!! Sent skall syndaren vakna!

Kent är redan uppe i sittbrunnen beredd att jobba. Den gamla MD2 dieseln från 1975 har nog aldrig tidigare slitit så hårt i hela sitt liv. Full back! Den skriker och osar bränt gummi, men gör sin plikt. Är det inte lite längre mellan nedslagen bland stenarna på botten nu? Blir båten fast här, blir det mer skador än en havererad motor, som ändå är planerad att bytas ut under en inte allt för avlägsen framtid.

*Slacka ut i stören så den inte fyller.*

*Bräck med genuan så vi får runt fören.  
Från full back direkt till full fart framåt  
i maskin.*

*För över genuan till nya lä.  
Skota hem stören för nu seglar vi.*

Alla jobbar målmedvetet. Lider med den stackars maskinen! Hon får verkligen slita! Men, Yes båten rider fritt igen utan några krascher i botten vid varje vågdal.

Tack vare den samlade kompetensen och erfarenheten har besättningen kunnat jobba rationellt även under mörker och press och då rätt upp situationen. Med en mindre erfaren besättning hade båten kanske blivit kvar där på Sälö. Tänk om man utnyttjat denna kompetens tidigare. Då hade situationen på Sälö förmodligen aldrig uppstått!

Nåväl! MD2:an gör verkligen sitt jobb. Hallberg Rassy hade gjort sitt redan 1975. Fören kommer runt, båten kommer loss. Ingen vatteninträngning, allt verkar OK för att fortsätta den avbrutna färden. De skador som omedelbart kan upptäckas är att styrbords salongsbinge plus kartbordet sitter något löst, men hålls kvar på plats av ett par förband som inte släppt helt. Fotogenlampan, lysande med riktigt svag låga och fastsurrad ordentligt med säkerhet mot krängning oväder och allt, har släppt ifrån sig själva oljebehållaren med brännare och glas. Dessa detaljer ligger nu på durken. Lågan släckt och glaset i småbitar.

#### Vad blev det av detta?

Efter kontroll av rigg, segel, manövrering, inredning och eventuellt läckage beslutas att fullfölja 24 timmars seglingen. Kent kryper ner i bingen, Kaj tar tag i sitt ansvar som befälhavare och Torben sitter åter vid rodret, men nu med en tydlig roll som bara rorsman. Det blir att hitta tillbaka till normala 24 timmars vanor så snart som möjligt. Äta, sova, skita i skift så alla kommer hem mätta, utvilade och glada. Det fungerar bra resten av dygnet. Det rings också omgående till Sweden Rescue för att meddela att Shima råkat ut för en nedslagning vid grov sjö på Sälöfjorden, och då förlorat en av sina livbojar, som hoppat ur fästet. Eftersom den är märkt med båtens namn vill de bara hälsa att allt är väl ombord. Detta för att centralen skall veta, ifall någon ringer in om att de hittat bojen. Att nämna grundstötningen känns onödigt, med tanke på att vi flyter fritt och dessutom har goda vänner både på Sweden Rescue och hos Sjöräddningsällskapet.

Dygnseglingen genomförd! Alla ombord nöjda med uppnådd distans. 24 timmars kommittén godkände sedan under hösten att det använts motor under drygt 5 minuter, så distansen finns registrerad i laga ordning. Det blev en bit över hundra distans och näst längsta korrigerade distansen bland alla startande!

Kaj seglar resten av säsongen utan att göra något åt båten. När den lyfts på hösten visar det sig, inte helt överraskande, att plasten i kölen är söndertrasad på flera meters längd. Den integrerade dieseltanken har fått sprickor så att dieselblandat vatten droppar ut i underkanten på den söndertrasade kölen. Ett läckage som inte visat sig medan båten låg i sjön. Det visar sig senare att dieseln flöt på det vatten som trängt in underifrån i tanken, och rann inte ut förrän båten kom på land. Räddningen var väl att det var



tillräckligt mycket bränsle i tanken för att insuget till motorn skulle suga diesel och inte vatten. Bränslemätaren visade på fullt resten av säsongen! Efterhand som, dieseln gick åt kom det in fräscht vatten och fyllde upp. Rodret var helt sönderslitet i underkant och en bit på nedre delen akterut saknades. Både hjärtstock och roderinfästningar var däremot helt intakta och som sagt ingen vatteninträngning, utom i dieseltanken. Tänk att motorn fått bränsle och fungerat klockrent ända fram till höstupptagningen!

Skeppstadsvarvet i Torslanda lagun tog hand om reparationerna. Ny rostfri tank, ut med hela inredningen på styrbords sida, slipning och flera veckors värmepaket för att få fram torr hel plast utan dieselblandning att göra ny botten från. Ja det finns

en del att berätta om återställningen, men vid senare kontroll hade den helt objektive besiktningsmannen inte en enda anmärkning på båtens skick. Tack Hallberg Rassy än en gång för ett gediget bygge och tack Skeppstadsvarvet för ett bra jobb! Vad som hänt med en modern båt, försedd med kort fenköll och spadroder, vill man nog inte ens tänka på. Tror inte Skeppstadsvarvet hade haft någon båt att jobba med då.

#### Sensmoral

Hade **Tre män i en båt** från början snackat igenom att befälhavaren skulle leda och fördela arbetet och han förklarar hur han ville se att vakttjänsten mm fungerar, skulle detta aldrig hänt. Det var självklart för alla, men med tanke på kompetensen hos berörda, och flera tidigare seglingar tillsammans, behövde det inte sägas rakt ut. När sedan befälhavaren inte stämmer ut. När sedan befälhavaren inte stämmer ut vid vaktbyte, utan förutsätter att alla, trots nya roller, vet vad de skall göra, då kan det smälla. Man kan spekulera, men det ligger nog nära sanningen att om alla ombord har god kompetens och man känner varandra väl, då kan det infinna sig en farligt trygg stämning, som påverkar säkerhetsarbetet ombord.

Man måste erkänna att detta aldrig borde hänt! Ett faktum som kan behöva uppmärksammas och som jag gärna delar med mig av till andra båtmänniskor. Trots, eller kanske tack vare, all gemensam erfarenhet slarvades det, framför allt av befälhavaren. **Det kan bara finnas en med totalt ansvar ombord! Denne skall ha skyldigheten/rätten att informera, hålla sig själv informerad, ifrågasätta och sedan fatta avgörande beslut!**

## Segla 24-timmars du också!

2022 har du tre möjligheter:  
**3-5/6:**

Vårregattan med regattamiddag på Lerkil

**2-4/9:**

Höstregattan med regattamiddag på Marstrand

**26/11:**

Vintertolvan med regattamiddag på Öckerö

Dessutom 6-timmarssegling med SS Slören på Hinsholmen, se [24-timmars.nu](http://24-timmars.nu) och [sloren.se](http://sloren.se) för datum.



**PORTSIDE**  
MARINA GULLMARSFJORDEN

## BÅTPLATSER I SKYDDAT LÄGE I HJÄRTAT AV BOHUSLÄN

Portside Marina erbjuder båtplatser i skyddat läge med djupt vatten.

Portside Marina är en fullservicemarina nära motorvägen E6,  
55 min i bil från Göteborg till båten och 15 min i bil från Torp Köpcentrum

Du är i Lysekil efter 20 min med planande motorbåt.

Mått från 2,5 - 5 m bredd med bommar | Pris från 5000kr inkl moms

**INTRESSEANMÄLAN OCH BOKNING**

031 210 200 | [info@portsidemarina.se](mailto:info@portsidemarina.se) | [www.portsidemarina.se](http://www.portsidemarina.se)

## FÅ INTÄKTER NÄR DIN BÅT INTE ANVÄNDS

Vi annonserar din båt och erbjuder dig bokningsystem  
och hyres gäster med nautisk kompetens.

Kontakta oss för mera information och vad du kan tjäna.

Vi säljer även nya segelbåtar från Hanse, Moody  
och motorbåtar från Ryck



**BohusYachts Charter**

**FÖRMEDLING & FÖRSÄLJNING**

031 210200

[sales@bohusyachts.se](mailto:sales@bohusyachts.se)

[www.bohusyachts.se](http://www.bohusyachts.se)

# Seniorerna

Vi hoppas att vi är i gång med vår verksamhet igen när denna tidning kommer ut. Våra lunchträffar är i våra lokaler i Långedrag. Vi startar de aktuella dagarna kl 11:00 med vårt föredrag och efter det blir det god lunch och trevlig gemenskap runt borden. Det kostar 180 kr inkl. lunch och kaffe/kaka. Välkomna! Du anmäler dig och betalar via hemsidan: [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se).



## 12 april 11.00 De räddar vår skärgårdsmiljö

Bohusläns skärgård rankas som en av de vackraste kustmiljöerna i världen. Men de 8000 m<sup>3</sup> marint skräp som vindar och strömmar kastar upp på stränderna varje år riskerar att förstöra dem.

Föreningen Strandstädarna är en ideell organisation som jobbar för att samordna lokala städaktiviteter. Men fler frivilliga behövs för att hålla kusten ren.

Östen Nihlén från föreningen kommer till oss och berättar i ord och bild om verksamheten. Det blir också filmer med underbara vyer men också avskräckande exempel från skräpiga stränder.



**FACEBOOK**  
Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)



**BLI MEDLEM**  
Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)

## Kryssarklubben på Spiken!

Även denna sommar kommer Kryssarklubben att finnas på plats vid Vätern.

I Spikens Fiskehamn och Gästhamn på Kollandsö har vi skapat ytterligare en kontaktyta mot alla som besöker hamnen i sommar. Vi har beslutat att fortsätta vårt samarbete mellan SXX Vänerkretsen och Västskustkretsen.

Man hittar oss i en av de större sjöbodarna där vi har information om Kryssarklubbens alla verksamheter. I sjöboden finns också en butik med ett tiotal duktiga hantverkare alster, som man inte får missa.

Att teckna ett medlemskap i Svenska Kryssarklubben för sig och hela familjen eller registrera sin båt kommer att kunna genomföras. Medlemsvaror såsom flaggor, hamnskisser, kepsar och loggböcker m.m. finns till försäljning. Här finns broschyrer av alla slag och naturligtvis På Kryss och Västpricken.

Vi hoppas att många nyblivna båtägare, gammal som ung, här skall hitta vägen in i kryssarklubbsgemenskapen.

På Facebook hittar du mer om:  
**Artibus på Spiken**  
**Spikens Fiskehamn vid Vätern**

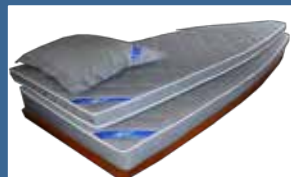


## Lämna in Nu!

# Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.  
Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

*Vi rekommenderar en översyn vart annat år.  
Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.*



Formsydd madrasser.  
Beställ bädd/resärmadrasser  
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitets båtmattor.  
Vi skär ut & langettar  
Efter mått & mall.

## Göteborgs Madrass & Båtdynor

Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50  
[www.madrassfabriken.se](http://www.madrassfabriken.se) [tomas@madrassfabriken.se](mailto:tomas@madrassfabriken.se)



## Alltid uppdaterad med appen Sxk-V

I samband med vårutgåvan görs en mängd mindre rättelser i befintliga hamnskisser: förtöjningsdubbar rostar och byts ut, någon djupsiffra kan ändras och en undervattensledning kan tillkomma. Stora ändringar ges ut i tryck tillsammans med vårutgåvan. Alla uppdateringar blir tillgängliga i appen inför varje ny säsong!

Läs mer om appen och årets uppdaterade hamnar på hemsidan: [www.sxk.se/vastkustkretsen/publikationer/sxk-v-appen](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/publikationer/sxk-v-appen)

### Provkör innan sommarsäsongen

Kom ihåg att testa appen inför säsongen, innan du är ute med båten. Se till att du har senaste versionen och ha ditt abonnemangsnummer tillgängligt. Vanliga frågor och svar finns på vår hemsida. Det går också bra att höra av sig till vårt kansli, men tänkt på att de har några veckor semesterstängt

### Visste du att

- För att visa flygfotot med tvåmeterskurva och förtöjningsdubbar trycker du på "Hamnbild" när du är inne i en hamnbeskrivning om du har android och har du IOS trycker du på symbolen längst upp till höger.
- Det finns en funktion för att filtrera hamnar baserat på om de är lämpliga för ankring, långsidesförtöjning, har boj eller finns i din favoritlista. Öppna listan för filtrering längst upp till höger när du är inne i hamnlistan (gäller android).
- För att spara en hamn som favorit trycker du på Favoritknappen när du är inne i hamnbeskrivningen för android och på stjärna för IOS.



# Håll koll på vädret.

Ladda ner vår app **Kustväder**. Här finns detaljerade väderprognoser på hur havet ser ut vid olika vindstyrkor och väderförhållanden.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**



## Tjejeskader till Läsö – Skeppare med båt sökes 9–12 juni 2022

**Häng med på en tjejeskader! Ett fint äventyr med mycket gemenskap och lärande av varandra! Vi har många gästar som redan är anmälda och vi hoppas kunna få med så många som möjligt. Är du lockad av att träffa fler kvinnor som också vill känna att hantering av båten ska bli lika naturligt för kvinnor som män, följ med oss!**

Upplägget känns igen (varför ändra på ett vinnande koncept), vi möts i Göteborgs södra skärgård på torsdag eftermiddag och seglar över till Läsö under fredagen. Väl på plats njuter vi av ön och varandras sällskap innan vi på söndag vänder hemåt. Vi umgås mycket tillsammans genom gemensamma måltider, både i besättningarna och tillsammans hela eskadern.

Detta är en helg där du som skeppare tillsammans med din besättning färdas över öppet hav, det gör att vi helst ser att du som skeppare gärna har seglat utomskärs innan. Är du osäker på om detta är något för dig, ring så pratar vi ihop oss, det mesta går att lösa om intresse och vilja finns.

Du anmäler dig som skeppare med egen båt, det spelar ingen roll om du är med för första gången, efter helgen har du nya vänner för livet! Efter anmälningstiden löpt ut pusslar eskaderledningen ihop besättningar utifrån anmälda båtar. Precis som tidigare har vi fler gästar än skeppare med båt så om du känner dig redo att ta språnget med en trygg viceskeppare, tveka inte utan hör av dig med din anmälan så jobbar vi ihop en bra besättning! Fördelen med en eskader är att man är tillsammans och hjälps åt!

Som skeppare är det gratis att följa med och gästarna står för maten under helgen. Skepparen står för båten vilket är oerhört värdefullt för oss och alla som får möjligheten att följa med!

Välkommen önskar Qvinna Ombord kommittén!

### Eskaderledare:

**Cecilia Holst 0702-95 84 89**

**Viveka Molinder 0708-724748**

### Förträff

**Tid:** 30 maj, kl 18:30 – ca 21:00

**Plats:** S XK-V:s lokaler, Talattagatan 24, Långedrag

### Sista anmälningsdag 8 maj

Du anmäler dig via hemsidan, [www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord/tjejeskader-till-laso-9-12-juni-2022](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord/tjejeskader-till-laso-9-12-juni-2022)



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejeseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västskustkretsen  
[www.facebook.com/qvinnaombord](http://www.facebook.com/qvinnaombord)



GÖTEBORGS  
MARINE  
OCH  
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL  
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
MATTLANGETTERING



[www.kapellteknik.se](http://www.kapellteknik.se)  
0705-92 31 96  
Redegatan 9 • Långedrag





## Tjejhelg till sjöss 9–11 sept 2022

**”Den här Tjejhelgen med Kryssarklubben har fyllt oss med kraft, energi, inspiration och tro på att vi vågar och kan.” Så skriver Anna-Kajsa Lidell efter att för första gången varit med på Kvinna Ombords segling förra året.**

Även i år anordnar vi en Tjejhelg till sjöss och vi välkomnar både dig som är van vid sjön och dig som vill prova på något nytt. Detta är ingen kurs utan vi lär av varandra under trevliga former. Vi brukar träna många olika saker men framför allt till- och frånläggningar i både naturhamnar och vanliga hamnar utmed västkusten. Det är upp till besättningen på varje båt att bestämma vad man vill träna på. Du som skeppare bör förbereda din båt för att ligga i naturhamn med bra ankare, bergskilar etc.

Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller som gast. Eskaderledningen har sedan ett digert arbete med att sätta ihop besättningarna så att det ska bli så bra som möjligt. En ganska oerfaren skeppare eller en som är skeppare för första gången får stöd av en trygg viceskeppare. Är du osäker på om du vågar ta egen båt, kan du ringa till någon av oss eskaderledare och få råd.

För att vi ska lära känna varandra och planera maten mm har vi en förträff den 29 aug kl 18.30 i SXXs lokal på Talattagatan i Långedrag. Som skeppare betalar du ingen anmälningsavgift och blir dessutom bjuden på all mat ombord av besättningen.

### Anmälan via hemsidan:

[www.sxx.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord/tjejhelg-till-sjoss-9-11-sept-2022](http://www.sxx.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord/tjejhelg-till-sjoss-9-11-sept-2022)

### Varmt välkommen ombord önskar:

**Cecilia Lööf**

c.loof@icloud.com

Telefon 0739-50 32 97

**Florina Lachmann**

florina.lachmann@gmail.com

Telefon 0730-92 46 64

**Britt Steiner**

britt.steiner@gmail.com

Telefon 0762-16 98 84



## Kalendariet för våren

**Båtmanövrering 21 april teori och 24 april praktik**

**Seglarintyg 1+2 20-22 maj 2022**

**Tjejeskader till Läsö 9-12 juni med förträff 30/5 kl 18:30**

**Tjejhelg till sjöss 9-11 september med förträff 29/8 kl 18:30**

# Bohussektionen

**Kurser inom navigation och sjöliv våren 2022 - Medborgarskolan i Fyrbodal**

**Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande.**

## **Kanalintyg**

Vi håller kursen i Trollhättan.

## **Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)**

Vi håller kursen i Uddevalla.

## **Radarintyg för fritidsbåtar**

Vi håller kursen i Uddevalla.

## **Materialkostnader:**

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

## **Anmälan och information:**

För mer information och anmälan till kurserna gå in på [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se) och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

## **Kurspriser:**

På angivna kurspriser erhåller

medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på [www.bokus.com](http://www.bokus.com).

## **Kursavgift:**

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

## **Startdatum:**

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

## **Prövning för NFBs förhörsförrättare:**

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

## **Kurslokal:**

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

## **Studieorganisatör:**

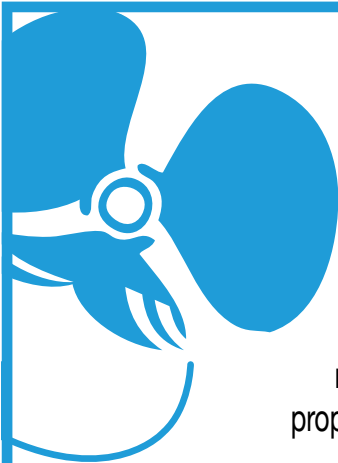
Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodal i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

## **Bohussektionen planerar följande aktiviteter:**

**Lördag 14 maj 2022**, kl 10-13 är det bakluckeloppis för båtprylar vid Orusts Yachtservice i Henåns hamn. Pris 100kr per bil.

**Anmäl ditt deltagande till [mats.y.windmark@gmail.com](mailto:mats.y.windmark@gmail.com).** Ta alltid för vana att läsa Västkustkretsens veckobrev.

**Välkomna önskar  
Bohussektionens styrelse**



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

## **Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar**

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

*Vi hjälper er även med er Försäkringskada.*

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

[info@propellerservice.se](mailto:info@propellerservice.se), [www.propellerservice.se](http://www.propellerservice.se)





## Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

### S om medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2022, blir det en guidebok över Sveriges stora sjöar.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtororganisationernas eget försäkringsbolag.

**Bli medlem du också!**  
[www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)  
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

### ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00  
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



## Dagboken Göteborg 22

### 6 april

Klubbmästeriet sid 24 Västerträffen

### 8-10 april

Eriksberg Boat Show sid 16

### 12 april

Seniorena sid 30 Långedrag

### 20 april

Båtlivskommittén sid 17

Västerträffen

### 23 april

Ungdomsprojektet sid 16

Tångudden

### 27 april

Solisterna sid 24 Västerträffen

### 4 maj

Båtlivskommittén Västerträffen mer info på hemsidan

**Med reservation för ändringar.  
Uppdaterat program se hemsidan  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)**

### SÄLJES

Andel i båt i Grekland säljes,  
pris 17,5 TSEK+6 TSEK.  
Tel: 0790-13 65 68 Larsson

## Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat  
Västskustens Naturhamnar på  
[www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken)

# Tack!

Tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 400 välutbildade frivilliga sjöräddare på över 70 stationer. Ert stöd räddar liv till sjöss. Bli medlem på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se)



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**



## NORSK KVALITET SEDAN 1960

Alla Sagas modeller tillverkas på Sagavarvet i Selje i Norge, ett anrikt båtvarv med över 55 års erfarenhet.

Saga Boats AB har sedan starten 1960 varit i samma familjs ägo. Från början har målet varit att bygga kvalitetsbåtar där lokala traditioner, bra hantverk och bästa möjliga sjöegenskaper varit i fokus. I nära samarbete med Norges främsta båtingenjörer har man lyckats uppnå detta. Sedan 80-talet har halvplanande båtar varit kärnan i Saga-programmet.

Saga Boats är ett varumärke med kvalitetsstämplar både i Norge och utomlands. En medveten produktionsfilosofi med halvplanande funktioner, tillförlitlighet och kvalitet i centrum ger Sagakunder den bästa produkten och ett mycket högt användarvärde.

GENERALAGENT I SVERIGE, Carlanders Båtvarv AB, etablerat 1947 och även detta företag i samma familjs ägo sedan starten, är svensk generalagent för Saga sedan flera år.



Saga 325 Coupé



Nya Saga 330



Saga 385/390

Årets återförsäljare 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021.



Vi har alltid Nya Saga att visa , ta en kontakt för att höra vilka modeller som finns på plats just nu och boka ett tillfälle att besöka oss ! Välkomna !



Alle modeller er støpt og bygget i Norge. Nyeste byggemetoder benyttes med bl.a. vakuumstøp av SAGA 365, 370 og 415.



**CARLANDERS BÅTVARV AB**  
- Etablerat 1947 -

- 📍 Ödsby 43, 455 93 Munkedal
- ☎ 0524 210 21
- ✉ info@carlandersbatvarv.se
- 🌐 carlandersbatvarv.se