

SYDPRICKEN

ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 1 2018



Svenska Kryssarklubben
Öresundskretsen



Foto Martin Philip

KÖPA BÅT ?
SÄLJA BÅT ?

YB YACHTBROKER

Lars Ronge
tel +46 725537900
lars@yachtbroker.se

Ulf Björk
tel +46 703225393
ulf@yachtbroker.se

www.yachtbroker.se

Båtar sökes!



Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE
Kent Danielsson

REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis
Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,
Rolf Odselius och Kay Victorin

Sänd gärna egna artiklar till
Birgitta Porutis
birgitta@justsent.com
Din text i artikelformat ska vara
oformaterad.
Bildfiler skickas separat högupplösta, min 1 MB.

Förutom denna tidning finns
ständigt aktuell information på
hemsidan www.sxx.se
/oresundskretsen

INNEHÅLL

Segling hela jorden runt	4-5
Barsebäckshamn	6-7
Kvinna ombord	9
Båtmässan i Göteborg	10
Då var det jul igen	11
Kommande eskadrar	14-17
Ergonomi ombord	19
Lag på räddningsstegar	21
Vera af Limhamn	22-23
Hamnfestivalen	27



Annonser

Anne-Louise Fröding
tel 0705 221473
Helsida 2 500 kr
Halvsida 1 500 kr
1/4-sida 900 kr

Svenska Kryssarklubben

Oresundskretsen
Höjevägen 6, 234 33 Lomma
Bankgiro 847-1211
Swish 1231814128
e-mail gert-ove-nilsson@telia.com

Ordföranden
har ordet



Kommer våren nu?

Värdagjämning, dag och natt är lika långa och vi börjar en ny båtsäsong. Vi träffas i hamnen och diskuterar. Bottenmålning, sjösättning, sommarplaner – allt ventileras och det är en del av sjölivet där vi skapar gemenskap.

Vi i styrelsen gjorde en agenda för att under vintersäsongen skapa gemenskap och tala om sjölivet. Vi har haft soppluncher med föredrag. Långfärdssegelaren Bertil Mattsson har visat bilder och berättat om sin intressanta segling jorden runt - fortsättning följer.

Flera förslag till eskaderseglingar presenteras i denna tidning. Det är lugna, fina seglingar där var och en seglar i sin egen takt. Trevlig samvaro som också ger trygghet.

Vi arbetar även på att starta upp en motorbåtskommitté eftersom vi märker att antalet motorbåtar ökar. Motorbåtsägare, hör av er till oss!

Välkommen säger vi till vår nya annonssäljare Ann-Louise Fröding och hoppas på många annonser så vi kan fortsätta med vår fina tidning.

Även i år kommer vi att vara med på Limhamnsfestivalen den 25-29 juli. Vi behöver funktionärer! Kontakta Bengt-Ake Jönsson, som är samordnare, tel. 070-51711838.

Vi hoppas även på ett skutbesök från SXX seglarskola, Gratia och Gratitudine.

Oresundskretsens båtsäsong startar med att vi har säsongsinvigning i vårt klubbhus i Lomma den 5 maj då vi hissar vår klubbflagga. I år kan det bli extra festligt då det är 65 år sedan Oresundskretsen bildades.

Jag hoppas vi träffas på säsongsinvigningen eller någonstans på sjön i sommar!

Gert-Ove Nilsson
Ordf.

Segling - hela jorden runt



San Blas - långseglarnas paradisdöar

Man skaffar en lämplig båt, utrustar den och övningsseglar ett par år. Sedan är det bara att ge sig iväg. Så enkelt kan en jordenruntsegling beskrivas. Bertil och Agnes Mattsson från Hölvikens gjorde just en sådan segling.

Båten är en Najad 39 och rikligt utrustad med AIS, kortvägsradio, satellittelefon, watermaker mm. Resan gick via Kielkanalen till Skottland och Caledonian Canal. Vid insegling till en av hamnarna, Annalong, skulle skorstenen på puben användas som ensmärke. Det förutsattes alla veta!

Via La Coruña kom man till Kanarieöarna. Seglingarna i sig själv var ganska händelselösa och fisket gick dåligt. Första fångsten blev en fiskmås. I hamnen fick man trängas med alla ARC-seglare som skulle starta ungefär samtidigt på seglingen över Atlanten.

Gemenskapen som utvecklades i hamnarna bland långseglarna är desto bättre och man hjälper varandra på alla sätt. Det fick besättningen erfaras när båten plötsligt var borta när man återvände från en utflykt. Bottnen bestod av rullsten och båten hade draggat. Men båtgrannarna hade sett vad som skedde och kommit till undsättning.

Första hamn i Karibien blev Barbados. Seglingen hit upplevdes som relativt händelselös och ganska tråkig. Tiden fördrevs med läsning och lyssnande på ljudböcker. Men väl framme så

hände så mycket mer. Fem olika myndigheter skulle besökas och massor av formulär fyllas i. En av frågorna lød: "Har dödligheten ombord ökat under överfarten?" Vad svarar man på det? Vad gäller byråkrati, så var de brittiska öarna värst och de franska minst byråkratiska.

Sedan blev det karneval. Förberedelserna pågår hela året och dräkterna var fantastiska och måste ha kostat ofantliga summor. De som inte hade råd med annat kletade ner sig med målarfärg eller rent av med spillolja. På Trinidad tyckte besättningen att länselpumpen gick lite väl ofta. Båten torrsattes och undersöktes. En genomförelse i bron hade nästan förintats. Det var bara flisor kvar. Tänk om det upptäckts ute på Stilla Havet!

Seglingen gick vidare till Bonaire, Curacao och till Cartagena i Colombia. En av öarna man stannade vid befolkades av straffångare med två fångvaktare, som inte såg särskilt avskräckande ut. Överallt blev man mottagna av vänliga människor, men konversationen fick för det mesta föras med teckenspråk.

Ett undantag drabbades man dock av. Sent en natt hörde Bertil ett ljud, som han inte kände igen. Ljudet försvann men kom igen efter en stund. Bertil smög upp och fick se en person på väg att klättra upp i deras båt. Bertil fick fatt i fånglinnan till den andres båt och höll fast och tog en serie bilder på killen. Nästa dag kunde hövdingen på ön identifiera besökaren, som kallades in till förhör. "Nejdå han var inte ute efter att stjäla. Han skulle bara sälja pärlor." (Mitt i natten?)



Foodhunting med den rysk-svenska båten

En märklig svenskeregistrerad båt dök upp i San Blas. Den seglades av ett ryskt par, som köpt båten på Kanarieöarna och seglade med sitt svenska namn, för att kunna använda Kryssarklubbens gula registreringsbok.

Väl framme i Panama drabbades man av en maskningsaktion, som gick ut över alla fritidsbåtar. Man skulle få vänta ansenlig tid på att komma igenom kanalen. Besättningen tog chansen och reste hem till Sverige på besök. Väl tillbaka i Colon hjälptes fritidsbåtsfolket åt med slussningen. En Vega som skulle igenom fick det trångt ombord med hela den föreskrivna besättningen inklusive kanalbolagets lots, som bara var i vägen. Alla ombord skulle dessutom förses med mat och dryck under genomfarten.

Väl ute på Stilla Havet blev man, när man låg och skvalpade i svag vind, uppvaktade av 4 killar i en motorbåt, som ville ha vatten. Killarna kom tillbaka flera gånger, och stämningen var synnerligen olustig. Så småningom lyckades man genom att ta ner seglen och med en kursändring tvärs målet att med motorgång skaka av sig uppvaktningen.

Galapagos blev sista stopp i den här delen av föredraget. Där upplevde man allt det, som de flesta av oss bara kan drömma om. Berättelsen om resten av seglingen väntar vi med spänning på längre fram i vår.

Anders Assargård

Fortsättning på deras resa kommer i klubbhuset den 11 april



Barsebäckshamn - liten – mysig – och populär



Barsebäckshamn är ett gammalt fiskeläge och är beläget i ett område som är av riksintresse för kulturmiljö.

Barsebäckshamn har anor från 1400-talet. Här kan man fortfarande hitta ett och annat litet fiskarhus.

Yrkesfisket har nästan försvunnit helt, men det finns gott om frilidsfiskare.



Populär seglarskola

Segelsällskapets ändamål är att "befrämja båtsport, att utveckla medlemmarnas sjömanskap samt att verka för god kamrat- och idrottsanda". Den huvudsakliga verksamheten är seglarskola för barn och ungdomar, tränings- och tävlingssegling för jollar samt kölbåtssegling. Klubben arrangerar årligen regattor och klubbmästerskap för såväl jollar som kölbåtar.

Från klubbens hemsida

Foto från Pinnhättans båtklubb



Hamnkaptén Rolf Andersson berättar en kulan januaridag på sitt lilla kontor om den fina hamnen där han varit hamnkaptén i fem år. Han hade fullt upp med att fakturera de 220 båtplatsägarna inför den kommande säsongen. Platserna ägs av båtägarna och den som vill ha en ny plats får vänta i sådär 30 år. Föreningen övertogs från kommunen 1992 och drivs idag i egen regi.

- Hamnen är populär och även den senaste dälga sommaren hade vi bättre beläggning än de flesta säger Rolf.

- Vi gjorde ett stort underhållsarbete i fjol och installerade bl a betalautomater. Om någon vill sälja sin andelsplats går detta genom hamnen – priset räknas upp med prisindex och ingen kan alltså sälja i egen regi.

Tilläggs kan att för 20 år sedan var medelåldern för boende på Barsebäckshamn 60 år och idag är den 38 år.

- Vi behöver inte så mycket "spektakel" för att locka hit folk men på senare år har Lions arrangerat en sillmarknad en söndag i augusti – mycket populärt och publikt dragande.

En stor tillgång är också Segelsällskapet Pinnhättan. Klubbhuset har en unik historia och fungerade ursprungligen som spannmålmagasin kopplat till den livliga skutfarten som en gång så starkt präglade hamnlivet i Barsebäckshamn. Med en fantastisk utsikt över Öresund fungerar det idag som bas för klubbens rika utbud av kurser, temakvällar och andra sociala sammankomster. Inte minst jolleverksamheten är framgångsrik i Barsebäck.

Hamnkrogen har sommaröppet och lockar många gäster under säsongen. De pittoreska omgivningarna och en bussförbindelse till Center Syd på sommaren är också ett plus för gästerna.

Rolf Andersson bor 50 m från stranden, har en liten snipa för fiske och berättar att han seglat sedan han var 10 år. Han har också haft större båtar men nöjer sig numera med den lilla. Umgänget med "gubbarna" i hamnen, trevliga gäster och den fina miljön är det han trivs bäst med. Ett tips – gör gärna ett besök till sommaren!

Text Birgitta Porutis

Sälja båten?

Välj Segelbåtsmäklaren för en bra båtaffär!



Segelbåtsmäklaren är en garant för en professionell och trygg båtaffär där både säljare och köpare känner sig nöjda efter genomförd affär. Vi har lång erfarenhet och många nöjda kunder på referenslistan. Vi säljer din båt professionellt och tryggt!

- Jonas Albinsson, båtmäklare

0708-846600
ja@segelbatsmaklaren.se
www.segelbatsmaklaren.se

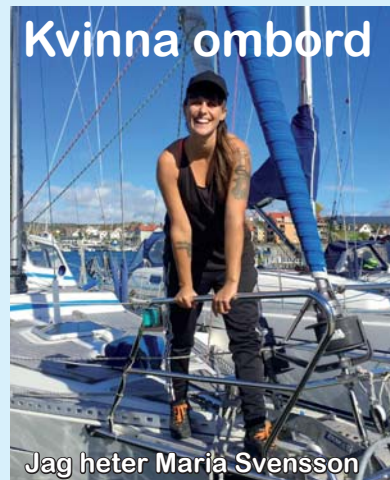


Exempel på båtar som vi förmedlat, se fler på vår hemsida



Kretsen vidgar verksamheten

Kvinna ombord



Jag heter Maria Svensson

och är 33 år. Jag är född och uppvuxen i Göteborgsregionen men bor i Malmö sedan ett tiotal år. Här har jag studerat och jobbat sedan ett par år som skolkurator. Jag har seglat sedan tonåren när mina föräldrar bestämde sig för att bli seglare och mitt intresse för segling har vuxit med åren. Sedan några år tillbaka har jag tillsammans med några vänner en 28-fots segelbåt som ligger i Lagunen. Jag har dessutom en stabil segeljolle. Förutom att jag seglar mycket med mina kompisar här i Malmö deltar jag också i aktiviteterna inom Västsketskretsens Kvinna Ombordverksamhet och har många vänner där. Med tanke på hur mycket jag uppskattar denna verksamhet och hur viktig den är för många kvinnliga seglare tycker jag att det borde finnas utrymme för en sådan verksamhet även här i Öresundskretsen. Jag har en del idéer om hur detta skulle kunna utformas och kan få god hjälp och stöd i uppstarten från mina vänner i Västsketskretsen. Efter att ha fått kretsstyrelsens bifall kommer jag att presentera lite programidéer under året.

Foto Maria Svensson



SXK:s ordförande Peter Follin tackar Jan Rippe - känd från Galenskaparna - för en fin insats som konferencier. Jan Rippe delade ut priser för förtjänstfulla insatser till nio personer - därav en från Limhamn.

Foto: Kay Kjellgard

Båtmässan i Göteborg - lika intressant som alltid

S om blågrön dyning bohuserberget rullar i ödsligt majestät mot havets rand. Så börjar Evert Taubes sångtext i Inbjudan till Bohuslän. I slutet av texten sjunger han: "Här bygger Anders båtar och fioler, här kan du fiska torsk och spela vals" och avslutar med "Där mellan hav och land, kan du ensam gå och leva i de längst förflydda tider och i ditt släktes framtida likaså".

Vem kan väl motstå en sådan inbjudan? Inte Gladius och jag i alla fall. Vi har i många år, när det börjat brinna i seglartarmen, besökt båtmässan i Göteborg. Så ock detta år! Men det fanns ännu en anledning att åka upp dit. Vi ville närvara när det delades ut pris för gott sjömanskap till en limhamnsseglare.

Vi bokade plats på "Bus 4 you" till Göteborg eftersom vädret kan vara lite lynnigt så här års.

Bussen är en lyxvariant som man bara glider fram i. Väl framme var det 5 minuters promenadväg till vårt boende på Barken Viking, Lyxig inkvartering i 2-hyttas svit. Personalen rekommenderade spåravn till Mässan och vi var lyhörda, trevligt transportmedel som vi minns från Malmös glanstid.

Efter en snabb runda bland små motorbåtar (några jättar) Sxk:s monter och tillbehörsavdelningen bänkade vi oss vid scenen och lyssnade på Claes Westbergs kunniga presentation om Medelhavet.

Därefter inväntade vi Sxk:s prisutdelning till nio personer samt hamn och farledskommittén som gjort sig förtjänta av detta.

Efter en lyckad dag begav vi oss till vår lilla "skuta" som ligger förtöjd vid Lilla Bommens torg.

Lite historik: Viking byggdes 1906-1907 på Burmaster & Wains i Köpenhamn som 4-mastad bark vilket betyder 3 förliga master med rår och aktra masten med gaffelsegel. Hon är 108 m lång med bogspröt, 13,9 m bred, djupgående 8 m, högsta masten 55,5 m, 34 segel med ytan 3690 m², lite mer än vad jag har på Zelyr att slita och dra i.

Det har funnits 438 4-mast barkar totalt i världen men tyvärr finns det endast ett 10-tal kvar, av dessa är det bara 5 st som seglar numera. Två av dom upplagda finns i vår närhet nämligen Pommern i Mariehamn på Åland som en del av oss besökte på en landeskader för några år sedan. Den andra är Passat i Travemünde. Viking är idag en välhållen pärla, lyxhotell med ypperlig frukost dit man bara längtar tillbaka.

Efter en rundvandring på däck (imponerande) och avsked av en helt underbar personal värd 5 stjärnor och lite till, var det dags att åter gå till bussen och en skön resa hem till våra kära.

Med seglarhälsning
Conny Wallin

Då var det jul igen

Andre advent samlades närmare 40 av kretsens medlemmar till en av vintersäsongens höjdpunkter med julegott, hämtade bl a från det element vi seglar på. Conny hade fixat värmande glögg när vi anlände.

Under hösten hade s/y Frida från Höllviken gjort sin traditionella fisketur runt Ven med en god sillfångst som resultat. Väl rensad och tillagad av Anny och Gert-Ove kunde buffebordet "dekoreras" med både julsill och löksill samt en ångande Janssons frestelse.

Gladius hade koll på en laxleverantör. Förutom gravad lax med hovmästarsås hade han tillagat en laxpaté med en delikat romsås. Ägghalvor med räkor kom från Anders och Katarina och från Ranebos inköpt sill och Brantevikssill.

Inget julbord utan julsinkka. Denna hade Dag fixat och en ostbricka fanns som final på festmåltiden. Vi satt vid små dekorativa öar av bord efter en utlottad placering. Under och efter den goda maten underhöll vi varandra med anekdoter och berättelser ur seglarlivet. Efter en visning (fjudlös) från årets rikseskader avrundade Rolf Nilsén med en historia om hur viktigt det är med tydlig kommunikation.

Tack alla arrangörer av denna samvaro som vi hoppas blir en återkommande tradition

Aina - "Besättning" på brf Kryssaren"



Gissa - Var är båten?

Gissade rätt gjorde Birgit Bergström som fick sitt pris på julfesten. Nej det var ingen karta utan Gladius båtbotten.



Foto insända av Christer Böös

Dieselbakterier Dieselpest Dieseldyr

oavsett vad man kallar dem för, är de ett snabbväxande problem!

De är farliga!

Stopp i bränsletillförseln i en kritisk situation kan resultera i haveri och svåra personskador.

Så här kan det se ut i din dieseltank.



BIO-PROTECT 2 eliminerar problemen och fick betyget ”**Bäst i test**” av nio testade medel mot bakterietillväxt i dieselsystem.

Kronobryggan AB

Tel.+(0)418-70470
www.kf-maritim.se



BIO-PROTECT 2



Stort tack Per!

Per Pehrson har varit engagerad i Öresundskretsen sedan starten 1982. Först som kassör sedan som revisor i många år. Efter 35 år fick Per tyvärr lämna sitt uppdrag på grund av sjukdom och kunde inte närvara och avtackas på årsmötet. Styrelsen hade planerat att tacka Per för en lång och ansvarsfull arbetsinsats för Öresundskretsen och överlämna en present, SXK glasvas med kryssarkompassen ingraverad. Tyvärr fick Per lämna återbud till årsmötet och har sedan inte kunnat närvara vid andra kretsarrangemang för att avtackas för allt arbete han gjort. Men nu har Per med present och verbala blommor tackats i bostaden för sin arbetsinsats

Kent Danielsson - F.d ordförande
Foto Margareta Pehrson

boatconsult

VINTERFÖRVARING & FULLSERVICEVARV

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik
Motorservice • Riggservice • Båtlyft • Båttransporter

Medlem i
SweBoat
SveBoat - Svenska Båttjänstföretag

040-16 34 00
boatconsult.se

Vårens agenda

- 21 mars kl 19 Besök hos Hjertmans
- 7 april kl 10 Flytvästkontroll
- 11 april kl 19 Långsegelare Bertil Mattsson berättar vidare - Del 2
- 14 april kl 10-14 Städ dag i och omkring klubbhuset
- 19 april kl 12 Gulaschsoppa med föredrag och filmvisning om gamla Lomma
- 28 april kl 10 Flytvästkontroll
- 5 maj kl 18 Säsongsinvigning med 65-årsjubileum
- 17-24 maj Pingsteskadert till Holbæk i Isefjorden
- 26-29 juli Öresundskretsen deltar i Limhamns Hamnfestival

Skicka in Nu!

Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell. Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

Vi rekommenderar en översyn vart annat år.
Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.



Formsydda madrasser.
Beställ bädd/reslämmadrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & Jangetterar
Efter mått & mall.

Skicka in Ert båtkapell Nu, Fri returfrakt!

Göteborgs Madrass & Båtdynor
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se

Pingsteskader



Till pingsteskadern hoppas vi på bra väder, även om Pingsten är tidig i år. Förra året hjälpte det inte att Pingsten låg en bit in i juni. Men vi har haft tidiga pingsteskadrar förut med näst intill högsommarväder. Så vi misströstar inte.

I år inriktar vi oss på kust- och fjordsegling i måttligt takt! Planen är att vi träffas i Bäckviken på Ven den 17 maj med samling kl 18 för information, umgänge och grillning. Den preliminära planen är att vi dagen därpå fortsätter med 4-5 timmars segling till Gilleleje, en traditionell mellanlandningshamn när vi rör oss i de här vattnen. Här samlas vi åter i kvällningen för socialt umgänge och möjlighet att festa på ortens läckerheter.

Den 19 maj, pingstafton, tar vi oss i en något längre etapp till Rörvig i Isefjordens NV hörn. Åter samling för information och umgänge.

Till Holbeck är det sedan ca 15 Nm och här är planen att ha en extra liggedag för diverse aktiviteter.

Tisdagen den 22 maj tar vi det lilla "skuttet" till ön Orø, den stora ön i Isefjorden. Med tanke på den korta färden finns goda möjligheter till att hinna utforska en del av ön innan kvällens samling.

På vägen ut ur Isefjorden mellanlandar vi i Hundested där vi kanske kan få se årets sandskulpturer skapas.

Torsdagen den 24 maj beräknas vi vara åter i Gilleleje där vi avslutar eskadern på någon restaurang.

Deltagaravgiften i vanlig ordning 100 kr/båt och insamlas vid starten i Bäckviken.

Anmälan senast den 10 maj till Dag Svensson:

dag.r.svensson@gmail.com



Kanaleskader med Bjarne i sommar?

Europa är full av kanaler och inre vattenvägar. Att färdas här är ett annorlunda bätliv som är mindre väderberoende och mer "turistiskt". Om du vill prova på en kanalfärd i Europa i sommar under ledning av erfaren kanalfarare finns det planer på en tur till och på Hollands kanaler.

Färden kan startas med samling i Kiel och inledas med att passera Nord-Ost-see kanal (Kielkanalen). I Brunsbüttel/Cuxhafen gör man vägväl. Antingen väljer man någon "inlandsväg" som begränsas av höjd och djupgående, eller stående-mast-vägen som innebär en längre Nordsjöfärd mellan Elbes utlopp och Emsviken (gränsen mellan Tyskland och Holland). I dessa fall kommer man via Delfzeil till Gronningen, Hollands universitetsstad.

Det finns olika "inlandsvägar" att välja mellan. Antingen går man efter Kielkanalen från Brunsbüttel/Cuxhafen en kortare nordsjö-tur till Wilhelmshafen och följer sedan Jade-Ems kanal till Emden/Emsviken. Denna kanal är avgiftsbelagd och klarar större motorbåtar med en maxhöjd på 4 m och djupgående 1,7 m.

Alternativt går man den lugnare kanalvägen från Brunsbüttel och Elbe-Weser vattenvägar till Bremerhafen, vidare Küstenkanal till Haren och Stadkanaal i Holland till Gronningen. På denna sträcka begränsas maxhöjden till 2,7 m och djupet anges till 1,5-2 m. Maxdjupet liksom höjden kontrolleras dagligen vid tiden för passage. Vattentillgång och vattenföring är avgörande.

Ytterligare ett alternativ är att gå in i det nordtyska kanalsystemet

vid Trave/Lübeck och med en längre färd på Mittelland kanal fram till Dortmund-Emskanal och vidare norrut mot Haren/Emsviken. Då får man räkna betydligt mer tid innan man når Holland.

För mindre och medelstora motorbåtar finns ett finmaskigt nät av farbara kanaler i stora delar av Holland vilket gör det möjligt att besöka många platser och områden.

Hollands kanalsystem har också en stående-mastrutt i Friesland som mynnar i IJsselmeer, Hollands invallade sjö. Välkända orter som ligger i anslutning till IJsselmeer, Urk, Monnickendam, Marken och Hoorn kan också besökas med masten på, liksom Amsterdam (Sixthafen). Har man gott om tid kan man gå helt ner till södra Holland/Belgien med eller utan mast.

Återfärden får sedan göras antingen samma väg eller genom att passera slussarna i "Aufsluitsdijk" och gå tillbaka ut i Nordsjön. Återfärden sker då väster/nordväst om de ostfrisiska öarna och vadehavet (torrläggs vid ebb) till Elbe, ev. via Helgoland.

Preliminär start v 27 i Kiel. Den fortsatta planeringen av eskadern beror i första hand på intresset, i andra hand på båten men också på besättningens båtvana.

Har du frågor om färdvägar, tider och annat praktiskt eller direkt vill anmäla ditt deltagarintresse dock senast den 8 april när du Bjarne på:

bjarneilsson150@gmail.com - tfn +46(0)705 608 118



Eskaderplaner 2018 - Eskaderplaner 2018 - Eskaderplaner 2018 - Eskaderplaner 2018

Häng med på skärgårdseskader

Grannlännet i öster har något som Skåne saknar – en mysig och spännande skärgård. Varför inte prova Blekinge i år? Tillsammans avverkar vi skånska syd och östkusten med den "fruktade" Hanöbukten. Vi startar i Falsterbokanalerna och efter några mellanlandningar angör vi Listerlandet och hittar någon lämplig hamn där. Mysiga Sölvesborg, den rökta fiskens Hällevik eller Hanö med sin ståtliga fyr, Bönsäcken och engelska kyrkogården kan vara några bra alternativ.

Härifrån tar vi sedan sikte på Hällaryds skärgård med alla sina små och stora öar. Här finns Tärnö med en generös gästbrygga, SXX-boj, strövstigar, bad- och grillplats. Från Tärnö tar vi oss i skyddade vatten till Tjärö som fick en nystart 2016. Viken Maren är nu åter ett eldorado för gästande båtar. Här finns nybyggd restaurang, café och en fantastisk natur. I området går det också att hitta naturhamnar att ligga för ankar i eller att landförtöja vid. På vägen mot Ronneby kan man ta den smala leden innanför Salltärna, ön som beskrivs som ett litet paradys. Här finns en SXX-boj på den skyddade fjärden och möjlighet att förtöja mot land. St Ekön är en gammal lotsplats med en liten hamn invid farleden. Om man inte får plats i hamnen går det att ligga på utsidan. Lite längre österut på fastlandet ligger det kulturskyddade varvet i Saxemara. Nästa mål kan vara Ekenäs eller Karön med sin brunnsliknande restaurang och gamla fina träkåkar. Har vi tur har restaurangen räkfrossa på menyn när vi är där. Om man inte

finner Karön's barnvänliga havsbad tilltalande kan man besöka bassängerna på Ronneby brunn.

Nu blir det lite havssegling igen för att komma förbi Gö och naturreservatet Lindö innan vi når Listerby skärgård, speciellt utvald och naturskön plats. Den anses ha så stort värde för friluftslivet att det är klassat som hänsynsområde. Här finns det ett antal tilläggsplatser på olika öar. Mjölkbryggan på Arpö bör inte missas. Innan Almöbron passerar rekommenderas besök i Hallarnas fiskehamn på Hasslö. Här finns möjlighet till proviantering. Efter bropassagen är ett stopp på Tromtö nabb ett måste. Nu ligger hela Karlskronafjärden framför oss med en mängd besöksställen. Ett besök i världsarvsstaden Karlskrona med marin-museet känns ju som naturligt.

Längre österut finns ytterligare ett spännande skärgårdsområde med bl. a Torhamn, Långören, In- och Utlängan, Ungskär och Flatskär för att nämna några. Ute havsbandet ligger också Utklippan med sin skyddade utsprängda hamn.

Den som har siktet inställd på att fortsätta ostkusten upp lämnar antagligen eskadern i de här trakterna medan de vändande deltagarna besöker de ställen som man "missade" på vägen tillbaka. Eskadern planeras starta vecka 28 eller 29 (t. ex. 8:e eller 15:e juli).

Skicka intresseanmälan snarast dock senast den 8 april, med uppgift om önskad starttid, till: christerboos@msn.com

Kan en seglats i danska Smålandshavet vara något?

IDanmark finns ca 400 namngivna öar, varav ca 250 är bebodda. Smålandshavet är det sydligaste farvatten i Danmark, där det finns många öar, i olika storlekar. Öarna Lolland, Fejø, Askø, Omø, Agerø, Langeland, Ærø, Fyn, Thurø, Taasinge, Skarø, Drejø, Hjortø, Avernakø, Lyø, har alla sin egen charm och miljö. Förutom öarna finns goda möjligheter att ankra i skyddade vikar och att besöka historiska byar.

Vid segling mot Smålandshavet från Skånekusten passerar man

t. ex. Flakfortet, Amager, Stevns Klint, Møn, Falster, Masnedø och Bogø. Efter passagen av Storestrømsbroen är man ute på själva Smålandshavet. Trots uttrycket "hav" är detta ett kustnära vatten med korta seglingar från ö till ö, ofta genom vackert natur i smala sund. Turen Smålandshavet runt beräknas kunna göras på 3 veckor. Utökas den med Fyn runt får man lägga till ytterligare ca 2 veckor, se rutförlaget på kartan. Väder, turistaktiviteter och vilodagar inräknade.



Titta och njut på dessa sidor:

http://www.sejlsport.dk/media/875137/2017_2_tur_smaalandsfarvandet.pdf
och
http://www.sejlsport.dk/media/746566/2016_2_sydfyn.pdf

där du dessutom kan träna lite danska ord. Denna eskader lämpar sig för båda erfarna och nybörjare av sjölivet. Blir du sugen på att delta? Anmäl ditt intresse till SXX-Öresundskretsen och via mailadress: demisec@mail.com. Med tillräckligt antal föransmälningar organiserar vi en eskader under 3 – 5 veckor i juli/ augusti månad. Din intresseanmälan behövs snarast dock senast den 8 april.



POLENESKADER 2018

YKPS (Yacht Klub Polonia Skandynawia) planerar även i år en eskader till Polen. Målet är Kolobrzeg där vi planerar mötas den 20 juli 2018.

Planerar samling i Nexø på Bornholm i början på vecka 29 för en gemensam översegling till Kolobrzeg, ca 60 nm 19 eller 20 juli. I programmet kommer det att ingå utflykter, besök och andra attraktioner. Mer detaljer om programmet kommer att redovisas framöver på kretsens hemsida.

Frågor och intresseanmälningar på: andreas Henriksson56@gmail.com



Samtliga eskaderfoto insända av Christer Böös



Det skulle bli sol idag?!



Pantaenius nya
Allriskvillkor

Allt kan hända på sjön! Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäkringskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador som t ex bixtnedslag, har du inte ens en självrisk. Med våra nya Allriskvillkor har vi dessutom höjt beloppet för assistans till 100 000.- och för ansvarsskador till 100 000 000.-.

PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar
Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Ergonomi ombord är ett samspel



Det är viktigt att tänka efter före
och att känna efter
under tiden

Hur stor är risken för skador?
Vilka kroppsliga besvär kan man få?
Hur kan skador och besvär förebyggas?

Olika sorters skador

Muskelbesvär pga statisk belastning vid långvarig och ensidig kroppsställning

Stukningar, ryggbesvär, skrapår
t ex vid hop-i-land eller fall vid överhaling

Klämskador
t ex vid tilläggning, skotning, halka och snubbel på däck, ankring

Brännskador
t ex vid matlagning, vattenkokning, intensiv solbelysning

Hjärmskakning
t ex vid gipp och fall

Förvirring och apati
t ex vid vattenbrist, sjösjuka och vid hastigt uppkommen stressituation

Det går att minska skadorna ombord

- > Ge besättningen **varierande arbetsuppgifter**
- > **Träna** styrka och balans i rygg, ben, fötter, armar och händer före båtturen
- > **Använd rätt personlig utrustning** t ex bra skyddsskor, skyddande kläder, solskydd mm
- > **Använd hjälpmedel** som vinschar, grabbräcken, knapar mm
- > **Håll ordning** på tampar, redskap mm
- > **Snacka ihop er** inom besättningen

Några förebyggande åtgärder

Statisk belastning: Byt ställning ofta, träna musklerna, använd bra utrustning

Ha en bra arbetsställning

Ta krafter från stora taliga muskelgrupper när du t ex vinschar eller drar upp ett ankare. För att kunna stå bra behövs skor med bra grepp och att inte tampar ligger ivägen.

Stukningar mm

Kliv i land istället för att hoppa, håll ordning på tampar och redskap, använd grabbräcken och bra skor mm

Klämskador

Använd vinschar och knapar, håll ordning, var beredd i förväg, hjälp varandra, använd fendrar och motor.

Brännskador

Använd brandfilt, vattenkokare med pip och termos, undvik storkök, gör matsäck, mildra krängningen genom att minska segelytan

Hjärmskakning

Undvik gipp och plattläns genom att slöra, använd preventergaj

Stress

Prata igenom olika komplicerade situationer som kan uppkomma, tänk ut vad var och en ska göra

Var förberedd

Ordna mat och vätska i förväg. Däligt väder mm kan göra att ingen hinna eller kan stå i ruffen och laga mat

Ur Sörmlandskretsens Kretsnytt

DOCKAN MARINA
MALMÖ CITYHAMN

clockspot

FRISÖRER

KULTUR

BUTIKER

FRISKVÅRD

DOCKAN MARINA

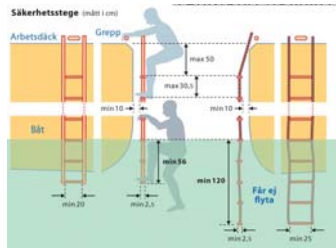
HÄLSÖVÅRD

FASTIGHETSMÄKLARE

INFORMATION

RESTAURANG/CAFÉ

SERVICE



Äntligen lag på riktiga Räddningsstegar

Efter många år och många turer på EU-nivå är äntligen standarden för räddningsstegar på nya båtar fastställd (2017-11-14)

Sam Behrman och Gert Swensson i Tekniska kommittén började för många år sedan arbeta med att försöka påverka i denna fråga då vi såg att en person som ramlat i vattnet inte kunde ta sig upp utan hjälp från någon ombord. Tillsammans med Transportstyrelsen har Sam medverkat i framtagandet av standarden. Fram tills nu när standarden är fastställd har det tyvärr bara blivit sämre. Båtar som tidigare hade bra stegar t.ex. franska båtar fick istället en läm i aktern med stegen på insidan lämmen eller stuvad i en sittbrunnsbänk. Även tyska båtar fick samma koncept. För att ha något som skulle föreställa en räddningsstege satte man en repstege i ett litet hål i aktern. Man måste vara atlet och ute i gott väder om man skulle ta sig upp på den.

Nu blir det nya regler, fasta stegar skall gå ner minst 56 cm i vattnet och person i vattnet skall få ner stegen och kunna ta sig ombord utan hjälp. Detta gäller alla fritidsbåtar från 2,5 m till 24 m. Från svensk sida ville man sätta stopp för repstegar men fick vika sig för majoriteten. Repstegar är godkända, dock inte något liknande dem som vissa satte dit tidigare. Nu skall det vara ordentliga, styva fotsteg, minst 25 mm i diameter, 25 cm breda och ca 30 cm mellan stegen. Tyngd skall också finnas i botten på stegen så den sjunker ordentligt och den skall gå ner minst 120 cm i vattnet.

Jag är helt säker på att detta kommer att rädda många liv inte minst i små båtar och lugna vatten. De flesta som hamnar i vattnet klarar att ta sig de få meter det är tal om till aktern och klättra upp igen. Men utan riktig stege är det omöjligt för de flesta att komma upp och även med flytväst då blir man liggande i vattnet och fryser till slut ihjäl. Även om dessa regler bara gäller nya båtar är det lika viktigt att vi på våra äldre båtar ser till att ha stegar som liknar detta och är utformade så att vi kan ta oss upp och ombord själva utan annan hjälp än stegen.

En repstege får anses som en nödlösning på små båtar när det inte går att få dit en fast stege. Att det fungerar nägorlunda beror på längden ner i vattnet, kanske ytterligare ett fotsteg gör den ännu bättre.

Vi i Tekniska kommittén känner oss stolta över att Sams och Gerts arbete har resulterat i dessa nya bestämmelser. Sam och Gert har tidigare fått SXX:s förtjänsttecken i silver för detta arbete.

Artikel ur Västpricken nr 1 2018

Tekniska kommittén
Ove Thorin



Foton på segel är kul att kika på och det är alltid lika spännande att se sin egen farkost segla. Mitt intresse av segeldesign / trim medför att jag ibland bedömer bilder utifrån det perspektivet. Med levande bilder, får man bra koll på seglingsförhållandena och kan filma detaljer i trim från olika vinklar. Stillbilder eller foton kan också fungera, men ibland krävs det flera bilder på rad för att fånga det rätta ögonblicket. Mina tre första bilder är exempel på detta.

Jag blev nyfiken på hur Gennakern såg ut och målet var att få ett foto som visar den fullt dragande. Ni som är observanta ser att fotografen har stått på en plats och plåtat tre korta klipp, medan Vera af Limhamn har seglat förbi kameran.

Bild 1 På första fotot har Gennakern precis vecklat ut sig och inte lyft till 100%. Syns på området kring skotthornet och nedre delen av akterliktet o underlikt.

Bild 2 Ett antal sekunder senare börjar den dra ordentligt.

Bild 3 Här är den helt fylld och drar optimalt.

Bilderna 4,5,6 visar hur Gennakern förlikskurva skiftar utseende, beroende på vilken position fotografen har haft i förhållande till Seglet.

Notera, Vera af Limhamn seglar med samma skotning och kurs på alla bilderna.

Gennakern är på 104 m2, för lätt – mellanvind.

Bild 4 Här ser förlikskurvan nästan ut som ett s

Bild 5 Ny kameravinkel och förlikskurva har börjat jämnas ut sig.

Bild 6 Från den här vinkeln, ser kurvan ut att ha en jämn bög eller bäge



Tips och tricks av Vera af Limhamn

Ämne: Kolla på segelfoton, plus lite smått o gott om kamera- vinklar

Storsegel: Membran av kevlar.

Fock: GCTT. Cruising kolfiber.

Fortsättning nästa nummer - Ha de sågott - Ingvar Jönsson

Foto Kristina Jönsson

Bild 7 Som ni ser, är fotot taget något för om tvärskepp. Focken har ett utbyggt akterlikt, som när in på nästan hela mastprofilen, men på bilden upplever man att den slutar framför masten.



Bild 8 Fotografen är nu närmare tvärskepps linjen. Fockens akterlikt och mast börjar att gå ihop.



Bild 9 Kamerans vinkel tvärs Vera. Fockens akterlikt är helt täckt av mastprofilen.



KAPPELL & ANNAT
Båtskpell av hög kvalitet

Nyhetsbrev från Kapell & Annat

SOMMAR 2018

Hög tid att beställa kapell & dynor

Båtsäsongen 2018 är i antågande och nu är det dags att beställa dynor och kapell för att säkra er leverans innan sommarsäsongen.

VÅRT SHOWROOM BERÄKNAS VARA FÄRDIGT VECKA 12.
VÄLKOMMEN ATT TITTA PÅ DYNOR I NATURLIG STORLEK.



VI KAN NU ERBJUDA RESÅRMADRASSER I MJUK, MEDEL OCH HÅRD.
VARFÖR HA SÄMRE KOMFORT I BÅTEN ÄN HEMMA.



Vi har mallar till de flesta båtmodellerna tillverkade efter sekelskiftet av Bavaria, Jeanneau, Beneteau, Dufour, Delphia, Hanse, Ballad och Elan. Även till Albin Cumulus samt olika modeller av Maxi.

Nytt polermedel för rutor

Vi säljer nu **303 Aerospace Protectant** för polering och skötsel av dina kapellrutor. Detta medel ersätter Plexus som vi tidigare använde. Pris: 199:- inkl. moms



Räntefri avbetalning

Wasa Kredit

Till våra svenska kunder kan vi nu erbjuda räntefri avbetalning på våra kapell genom

Wasa Kredit.

Läs mer [här](#) eller kontakta oss för mer information. www.kapell-annat.se
Kapell & Annat i Malmö AB | Kantygatan 25 L | 213 76 Malmö. 040-154017

Hitta kursen!

Passa på under vintermånaderna.
Kurserna startar hela tiden.

Är ni ett gäng? Kontakta oss så fixar vi kursen och ledaren. Ni väljer själv var ni vill vara, i våra lokaler eller hemma hos. Vi är flexibla med lösningen.

20 % rabatt för
kryssaklubbens
medlemmar.
Gäller ordinarie
pris.

Anmäl dig på
www.medborgarskolan.se
075-241 68 50


medborgarskolan

Sjöbergs Fiske & Kapell



Till Båten

Kapell
Segel
Dynor
Sprayhood
Presenningar
Reparationsarbeten
Tillbehör etc

Till Fisket

Rullar
Spö
Drag- och flugor
Kläder mm

Vi finns på

Finlandsgatan 23
Malmö

Tel 96 33 10 - e-mail arne.sjobergskapell.se

Birgittas verkstad

Lagar båtkapell
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19
216 12 Limhamn

+46704835054

birgitta@birgittasverkstad.se
www.birgittasverkstad.se

Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självriskan.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



*Havets läckerheter
till delikata priser!*

Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur,
delikatesser, servering och annat gott därtill!



Lomma hamn
Tel 040 411010 - www.fiskboden.info

Läs mer om oss och se
våra nyheter på
hemsidorna!
Välkommen in!



Södra Fiskehamnen Malmö
Tel 040 152470 - www.limhamnsfiskrokeri.se

Besök vår bod på Limhamns Hamnsfestival

Hamnsfestivalen i Limhamn är ett av de mest välbesökta hamnarrangemangen på Öresundskusten.

I år pågår festivalen 26-29 juli.

Öresundskretsen kommer att delta och vi finns i samma bod som förra året i södra delen av festivalområdet.

Alla är hjärtligt välkomna att besöka vår bod och prata motorbåt, segelbåt, skutsegling, Medelhavsferder eller båtliv i största allmänhet.

Under festivalen kommer vi att informera besökare om vår verksamhet i SXK, ha våra flytvästkontrollanter på plats och hoppas också kunna rekrytera nya medlemmar.

Vi vet att många som är intresserade av båt- och båtutrustning besöker festivalen och att det faktiskt finns båtfolk som ännu inte har upptäckt alla förmåner och fördelar med att vara medlem hos oss.



Nu är det
VÅR!

åtminstone snart, och det är inte en dag för tidigt



Först lite puts och sen iväg, eller?

De flesta av oss blir lite bukiga med åren, och det är det inte alltid så lätt att göra något åt. Som tur är är det lättare med dina gamla segel - de går att byta ut. Så om din båt börjar bli tungstyrd, långsam och mest lutar, då är det dags. Dags för lite Gransegel. Så att din båt blir välbalancerad, snabb och bekväm istället.

För visst verkar det mycket roligare?

Gransegel

För att segling ska vara ett nöje

