



Svenska Kryssarklubbens svar på de frågeställningar som miljövårdsberedningen ställt i samband med en workshop den 1 september 2020, som Svenska Kryssarklubben deltog i.

Inledning

Svenska Kryssarklubben är en av världens största båtklubbar. Vi har 40 000 medlemmar i motor- och segelbåtar. Det som förenar oss är kärleken till havet, skärgården och båtliv. Därmed är det också självklart att vi vill värna vår havs- och vattenmiljö, vilket vi gör redan idag genom att utbilda våra medlemmar i *eco-drivning*, *hur sköta om din båtmotor så att den blir så miljövänlig som möjligt eller alternativa båtbotten-metoder med mera*. Vi är tacksamma över att få ta del av miljövårdsberedningens tankar. Vi har både ståndpunkter i linje med dess resonemang, men även emot vilket vi utvecklar längre fram i texten. Vi skulle också vilja se mer morötter - åtgärder som underlättar att vara miljövänlig - och informationsinsatser i sättet att lösa frågor, i stället för att införa fler förbud och regleringar som inte kan övervakas på ett adekvat sätt, sådana riskerar bara att bli kontraproduktiva. Vi är nämligen övertygade att viljan att värna havs- och vattenmiljön är hög hos våra medlemmar och andra som på fritiden upplever hav och sjöar.

Inledningsvis i miljövårdsberedningens rapport framgår att Sverige inte når de miljömål som har satts upp. Detta kan tolkas som att Sverige inte har satsat på de områden som kan ge den största positiva miljöpåverkan för våra hav och kustområden. Här anser Svenska Kryssarklubben det vore lämpligt att ta upp frågan kring ett intensivare skogsbruk med ökad gödsling och därmed läckage av näringsämnen omnämns och problematiseras i utredningens betänkande.

Fråga 1.

Ett ökat båtliv påverkar även den marina miljön till viss del. Kajak och kanotpaddling har ökat de senaste åren, dessa utförs mestadels i de grunda vattnen. Med avsaknad av avfallshantering och bajamajor på frekventa platser hamnar ett visst avfall i vattenmiljön, av naturliga skäl då de farkosterna inte har möjlighet att ha toatankar såsom större fritidsbåtar. Värnar man om miljön bör man göra informationsinsatser på hur vi ska förhålla oss i naturen, samt skapa förutsättningar för att kunna göra rätt i stället för att införa fler förbud och regleringar som inte kan övervakas på ett adekvat sätt.

Fråga 2.

Det största hotet för miljön i kust- och skärgårdsområden samt våra insjöar är om vi inte skapar bra förutsättningar för detta rekreationsområde som värnar miljön. Båt- och friluftslivet har stor betydelse för det samhällsekonomiska värdet. Det ger en betydande inkomst till staten och enskilda näringsidkare. En nerdragning av båt- och friluftslivet med regleringar och begränsningar ger negativa effekter på ekonomin. Istället bör man skapa en vinn vinnsituation genom åtgärder som underlättar båt- och friluftslivet. Exempelvis genom att förbättra möjligheterna till att ta hand om avfall samt ge god information hur vi ska förhålla oss i naturen för att få ett hållbart båt- och friluftsliv.



Fråga 3.

Svenska Kryssarklubben anser att man bör satsa på de större hamnarna som har bättre förutsättningar att hantera avfall på ett miljösäkert sätt, för att skydda de grunda vikarna.

När det gäller problemet med bryggor måste detta framföras på ett trovärdigt sätt. 200 mil bryggor kan med råge ge plats för det antal båtar som finns i Sverige. I resonemanget som miljövårdsberedningen ger uttryck för när det gäller bryggor saknas relevant faktaunderlag. Beslut måste bygga på trovärdiga fakta.

Fråga 4.

Hur vi kan påverka undervattensbuller och vågsvall sker lämpligast med information till allmänheten. Hastighetsregler finns redan idag i många inre leder och att skapa fler regleringar som inte kan övervakas riskerar bara att skapa en nonchalans med resultat att efterlevnaden av samtliga regleringar uteblir. Finns inte motsvarande kontrollsystem till en tänkt lag skall den inte genomföras. Myndigheter bör kunna framföra adekvat information för att få en efterlevnad av det som vill uppnås. Att inför svallbegränsningar i stället för fartbegränsningar bedömer vi som effektivare.

Fråga 5.

Regleringen med toalettavfall fungerar dåligt över lag vilket i sin tur tyder på att det inte finns något kontrollsystem kopplat till denna reglering. Dessutom omfattas en mycket liten del av båtarna av regleringen.

Båtbottenfärgen bör nu vara ett avslutat kapitel eftersom gjorda mätningar av koppar visat att utsläppen från våra fritidsbåtar är mycket små i förhållande till utsläppen från dagvatten och reningsverk som är stora källor. SXX har tidigare skickat in fakta om hur mycket utsläpp av koppar som kan härledas till båtbottenfärger.

Märkligt att bottenfärg som inte har fått säljas sedan 1989 fortfarande efter alla dessa år tas upp i rapporten. Man kan påvisa förekomst av TBT men man har aldrig påvisat hur mycket som läcker ut. TBT förekommer i annan användning som till slut rinner ut i våra vatten.

Båtgäarna har idag blivit medvetna om att man kan måla mindre och använda alternativa metoder att hålla båtbotten fri från beväxning.

Vi tillhör EU och våra regleringar bör därför harmonisera med EU-direktiven på detta område.

Fråga 6.

Ett införande av ett båtregister har ingen koppling till miljöpåverkan. Kostnaden för ett register är mycket stor, dessa pengar skulle göra mer nytta för miljön, exempelvis skulle kunna ha en mycket stor positiv effekt på miljön om det lades på ett Bonus Malus system för drivmedel till våra fritidsbåtar. Utbyggnad av tillgång till miljövänliga drivmedel i våra hamnar skulle ge en märkbar förbättring av den marina miljön. Detta är också något som efterfrågas av båtägare.



Svenska Kryssarklubben

Fråga 7.

Skrotningspremie är ett bra sätt att fasa ut gamla båtar och bör även ske till utfasning av gamla båtmotorer. I framtiden vore det önskvärt om en skrotningspremie läggs in som ett led i produktionen av nya båtar och motorer.

Utvecklingen av effektivare båtmotorer sker hela tiden och skulle påverkas positivt av stimulansmedel i stället för flera regleringar.

Fråga 8.

Vi fritidsbåtsägare är idag, precis som övrig allmänhet, mer miljömedvetna jämfört med för några år sedan. Våra medlemmar vill ägna sig åt ett hållbart båtliv. Vi bedömer att information och stimulansmedel är ger större effekt än fler regleringar som inte kan övervakas och därmed i längden istället skadar tilltron och efterlevnaden för de regler som redan finns och som är absolut nödvändiga.

Olle Swärd
Ordförande
SXX Miljönämnd

Fredrik Norén
Generalsekreterare