



Kopia:

Båtororganisationer och
båttidningar
enl distributionslista

Tillverkare och leverantörer av lanternor
enl distributionslista

Navigationsljus för båtar. Snålare lanternlampa behövs.

Seglare har behov av lanternlampor som är mer strömsnåla än dagens. I dag är en normal lanternlampa på effekten 18 watt. Den är då godkänd för internationellt vatten och för en båt upp till 12 meters längd. För en båt upp till 20 meters längd är effekten 25 watt. Det innebär att segling under en natt eller en dag i dimma tömmer ett batteri av vanlig storlek.

Med övergång till modernare teknik bör strömförbrukningen kunna reduceras till under en tredjedel av dagens. För dagen tycks det ej finnas lysdioder som kan uppfylla kraven på färg, ljusstyrka, horisontala och vertikala lysvinklar för lanternor.

Kraven på navigationsljus definieras i de Internationella Sjövägsreglerna, COLREG. Dessa ingår som en del i Sjöfartsverkets Sjötrafikföreskrifter

En förbättrad lampa kan karakteriseras av följande:

1. Den ska passa i godkända, moderna, befintliga lanternor, som normalt är bestyckade med wolframlampor.
2. Den ska i godkända, moderna, befintliga lanternor uppfylla kraven i de Internationella Sjövägsreglerna (Se Sjöfartsverkets Sjötrafikföreskrifter).
3. Glödtråden i lampan ska vara rak och vertikal för att kunna ge jämn spridning av ljuset och ge skarpa sektorsgränser för lanternskenet. Mittpunkterna av nya och nuvarande lampors glödtrådar måste hamna på samma höjd.

Exempel på möjliga lösningar:

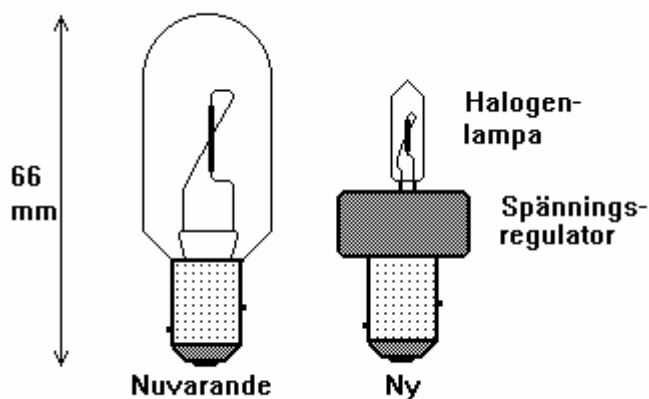
1. En halogenlampa för 12 volt. Enkelt men ej optimalt därför att lampans matningsspänning varierar från 10 till 14,5 volt, beroende på batteriets laddningstillstånd.
2. En halogenlampa kombinerad med en spänningsregulator lämpligen monterad i lampans sockel. Regulatören ska leverera en konstant spänning som är optimal för lampan även om matningsspänningen varierar mellan 10 och 14,5 volt.

Regulatorer av halvledartyp finns på marknaden för några dollar.



Utdrag ur Internationella sjövägsreglerna angående lanternor för segel- och motorbåtar:

Båtens längd (meter)	Lanternfärg	Minsta ljusstyrka (candela)
<12	vit	4,3
	röd, grön	0,9
<20	vit, topp	12
	vit, akter	4,3
	röd, grön	4,3



Är Ni medvetna om problemet och dess möjliga lösningar? Vi tror att det finns en stor marknad för en förbättrad lanternlampa. De flesta seglare skulle säkert byta ut sina nuvarande lampor om det fanns mycket strömsnålare sådana på marknaden. Elektricitet är alltid en bristvara på en segelbåt.

Vi hoppas att Ni är intresserade av att sätta igång experiment för att kunna marknadsföra en verkligt strömsnål lanternlampa.

Vi emotser med intresse Era synpunkter.

Med vänliga hälsningar

.....
Lars-Anders Westlin
Ordförande Tekniska Kommittén